

EL POPULAR

DIARIO REPUBLICANO

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Provincia: Trimestre, 3 pesetas.—Extranjero: Trimestre, 6 pesetas.

En Almería UNA peseta al mes

TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, 50 céntimos.—En 2.ª y 3.ª plana: línea, 30 céntimos.—En 4.ª plana: línea, 20 céntimos.—Noticias y comunicados, a precios convencionales.—PAGOS ANTICIPADOS.

Número suelto, 5 ctmos.—Para revendedores, 25 ejemplares, 75 ctmos.

Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28.

Año V.

Almería.—Lunes 14 de Septiembre de 1914

Núm. 1.467

Por donde vendrá el vencimiento de Alemania

El dominio del mar y sus consecuencias

Mientras en todo el mundo se sigue con interés vivísimo la lucha gigantesca y terrible en que se hallan empeñados los ejércitos terrestres de Alemania y Austria contra los de Francia, Rusia, Inglaterra, Bélgica, Serbia y Montenegro no debe olvidarse que al mismo tiempo, se está desarrollando, casi a la callada, otra guerra de trascendencia inmensa y cuyos resultados han de tener una influencia decisiva desenlace final de la colosal contienda.

Esta segunda guerra que ahora se desenvuelve silenciosa y lentamente, tiene por teatro principal el mar.

Desde el momento en que Inglaterra entró en la liza, todo el mundo juzgó con fundamento que la acción británica sería esencialmente marítima, y muchos creyeron que, paralelamente a las grandes batallas en tierra, se librarían trementos combates navales no menos terribles que los terrestres dada la potencia de los formidables acorazados modernos.

Como hasta el presente, fuera de algunos incidentes aislados e de importancia muy secundaria, no han ocurrido en el mar hechos de armas de gran resonancia, muchísima gente se pregunta qué hacen las escuadras inglesas y francesas, y no son pocos los que se maravillan de que éstas no han dado señales ostensibles de vida, mediante alguna ofensiva de gran efecto.

Y, sin embargo, la acción de las escuadras británica y francesa, acción silenciosa, casi no vista ni oída, ha sido tan grande desde que comenzó la guerra, que puede decirse que nada semejante ha ocurrido en la historia de la Humanidad.

En primer lugar, los buques de guerra ingleses han limpiado de barcos alemanes y austriacos todos los mares. La bandera comercial de estas dos naciones ya no se ve por ninguna parte. La escuadra británica ha apresado un gran número de buques mercantes enemigos o los ha encerrado en puertos neutrales, haciendo además, que quedasen incapacitados para navegar. Otros, embotellados en los puertos alemanes y austriacos, sin poder salir de ellos so pena de verse echados a ser echados inmediatamente a pique.

Todo esto quiere decir que el comercio marítimo, tanto alemán como austro-húngaro, ha quedado completamente anulado. Entretanto, los barcos de los países aliados contra los dos Imperios y los de las naciones neutrales surcan con libertad todos los mares.

Esto se ha realizado con una rapidez asombrosa y un éxito,

completo, a pesar de los preparativos que Alemania tenía hechos para ejercer su acción en el mar, es decir para hacer una guerra de corsarios que hubiéra producido pérdidas enormes al comercio inglés y francés.

Es, en efecto, muy significativo que, el tiempo de declarar la guerra, había repartido por distintas partes del mundo una docena de cruceros alemanes rápidos semejantes al "Goeben" y al "Breslau". A estos se añadieron con gran celeridad y a modo de cruceros auxiliares, buen número de vapores mercantes de mucho andar, destinados todos a hacer presa en los buques ingleses, franceses y rusos y a llamar hacia todas partes la atención del as escuadras franco-inglesas, obligándolas a dividir sus fuerzas, a dispersar sus unidades, exponiéndolas a ataques súbitos de los acorazados y torpederos alemanes.

La preparación de buques mercantiles alemanes para el corso ha sido evidente. Se les ha encontrado con cañones a bordo y con municiones en la estiva lo que prueba que ya se tenía decidida la guerra y la función que iban a desempeñar estos barcos, días antes en que la guerra fué declarada. Todo este plan, sin embargo, ha fracasado merced a la rapidez, energía y eficacia con que han actuado los buques de guerra ingleses.

En poco más de una semana 212 buques alemanes y austriacos han sido apresados, otros a pique y los restantes han quedado desarmados y amarrados en los puertos neutrales o encerrados en el Elba, en el Báltico y en el Adriático y completamente bloqueadas las costas alemanas y austriacas, quedan, como antes queda dicho, libre el tráfico marítimo para los aliados y los neutrales, y proscritas de todos los mares las naves con bandera alemana y austro-húngara. Limpios los océanos de buques enemigos, Inglaterra y Francia han podido dedicar el grueso de sus escuadras a mantener encerradas la escuadra austriaca en el Adriático y la alemana en el canal de Kiel y en la bahía de Heligoland en condiciones tales que si estas escuadras quisieran romper el círculo de hierro que las confina se encontrarían con fuerzas muy superiores que las aniquilarían por completo. A mayor abundamiento la entrada del Japón en escena ha servido para que, sin que Inglaterra y Francia hayan tenido que distraer porción alguna de sus fuerzas navales, la escuadra alemana del Extremo Oriente se vea embotellada también en las costas de China u obligada a perecer en comba

tiendo con las formidables escuadras japonesas.

En suma, la acción naval germana y austro-húngara ha quedado anulada y el comercio marítimo de esas dos naciones, aniquilado a los pocos días de iniciarse esta colosal contienda.

Veamos lo que esto significa.

Dueña de los mares Inglaterra y Francia, ha podido verificarse sin inconveniente alguno el transporte de fuerzas de África a Francia y el desembarco del primer ejército auxiliar inglés en tierra francesa. Del mismo modo se podrá ir realizando el transporte de los contingentes que del Canadá, de la Australia, de Nueva Zelanda, del Egipto y de la India acudan a reforzar las tropas que en territorio francés luchan, contra alemanes y austriacos. La misma Francia, podrá procurarse nuevos soldados de Argelia, de Túnez, del Senegal y otras de las comarcas africanas. El dominio del mar y la protección de las escuadras puede, por consiguiente, dar medios a Inglaterra y Francia de contar con el constante arribo de nuevos combatientes para reemplazar las pérdidas que vayan sufriendo en la campaña, cosa que no podrán hacer Alemania y Austria.

Otro resultado del dominio del mar por parte de Inglaterra y Francia ha sido cortar toda comunicación de las colonias alemanas con su metrópoli. En realidad, el Imperio alemán puede dar ya por perdidas todas sus colonias. A este efecto ha contribuido la acción del Japón en Asia en combinación con Inglaterra y Francia.

Sólo este aspecto de la guerra constituye para Alemania, una derrota tremenda y el fracaso de su política y expansión colonial durante cuarenta años. Supone, además, una compensación en el caso de una eventual victoria alemana en Europa, pues tiene para los Imperios de la Europa Central la desventaja de dejar las colonias alemanas en rehenes, y teniendo siempre la superioridad en el mar, tienen ya un arma poderosa para contener las exigencias de una Alemania victoriosa en tierra.

Pero el haber perdido el dominio del mar tiene para los Imperios de la Europa Central otro resultado muchísimo más funesto aún que los señalados.

Los tres mil veleros y dos mil vapores que bajo las banderas alemana y austro-húngara surcaban los mares antes de estallar la guerra, ya no exportarán al exterior los productos de su país ni llevarán a los

puertos germanos y austriacos, las materias que estas naciones necesitan importar para su subsistencia. Apresados los unos, desarmados otros en los puertos neutrales y refugiados los demás en sus puertos nacionales del Báltico, del Adriático y del Elba, todos los barcos alemanes y austriacos han quedado reducidos a una inacción forzosa.

¿Qué significa esto? Por lo pronto, la pérdida de seis millones de marcos anuales en la importación y la de ocho millones en la exportación, sin contar la cifra correspondiente al tránsito. ¿Qué será de la industria textil alemana cuando deje de recibir la lana, el algodón y el yute que ordinariamente adquiere en los Estados Unidos, en Egipto, en la India, en la Australia y en la República Argentina? Más de ochocientos millones de marcos al año se presenta el valor de estas materias primas, a las que hay que añadir el cobre importado de América por valor de trescientos millones, el petróleo y sus derivados, el cuero de la Argentina y otras muchas materias sin las cuales la industria alemana quedará totalmente paralizada.

¿Y qué sucederá con la producción agrícola alemana sin los nitratos de Chile, de los cuales importa por valor de 174 millones de marcos anuales para abono de sus campos?

Con esto y con la falta de brazos solicitados por la guerra bien se ve que la agricultura alemana ha de experimentar pérdidas tremendas.

Tal circunstancia, unida a los efectos del bloqueo riguroso de las costas germanas y austro-húngaras, ha de producir resultados desastrosos respecto a la cuestión de las subsistencias.

Alemania recibe de los Estados Unidos cereales por valor de 165 millones al año; del Canadá por valor de 51 millones; de la República Argentina por 75 millones. Además, Rusia envía a Alemania 80 millones de marcos al año en huevos, 63 millones en manteca y 32 millones en trigo; los Estados Unidos, 112 millones en manteca de cerdo; el Brasil 151 millones en café; la India 46 millones en arroz; y otros países cantidades enormes de frutas y muchos otros productos alimenticios que no se producen en Alemania o se obtienen en cantidad insuficiente.

Estas cifras bastan para demostrar cuáles serán los efectos del bloqueo a que mar y por tierra han quedado sometidas, Alemania y Austria. Si, pues, la guerra se prolonga, la industria y el comercio alemanes y austro-húngaros quedarán completamente aniquilados, y, además, pueblo y ejército, en ambas naciones, tendrán que vivir de la propia producción del país, absolutamente insuficiente para mantener una población de más de cien millones de habitantes que suman los dos imperios reunidos.

Por consiguiente una guerra en las condiciones de la actual, prolongada más de ocho meses, supone fatalmente la ruina económica de Alemania y Austria y el espectro del hambre enseñoreándose de las dos naciones.

Ahora bien, es evidente que si los dos imperios aliados no pueden sostener la guerra más de ocho meses, en cambio Inglaterra y Francia reunidas sí pueden mantenerla indefinidamente. Tienen provisionamiento libre, recursos inagotables, medios de ir reponiendo sus ejércitos, como antes queda dicho, con gentes de los cuatro ámbitos del mundo y sus escuadras siempre dispuestas a mantener el vigoroso bloqueo del territorio enemigo.

Lord Kitchener, ha declarado que, por el momento, Inglaterra hace sus preparativos para una guerra de tres años; pero, si fuera preciso, la lucha se sostendría cuanto tiempo sea necesario hasta que Alemania y Austria queden exhaustas y rendidas, por consiguiente a discreción. Y como el imperio británico está en condiciones de seguir esta conducta, no es dudoso que la

seguirá, sean las que fueren las vicisitudes de la campaña en tierra.

Como el pueblo inglés es muy práctico ya se está disponiendo a aprovechar las circunstancias actuales para hacer llegar a sus manos el paciente trabajo realizado por Alemania en cuarenta años de paz.

El "Board of Trade, como si dijéramos, el Departamento de Comercio, ha dirigido una circular a todos los consules británicos en los países donde Alemania ha desarrollado su tráfico mercantil para que comuniquen a dicho Departamento los nombres de los alemanes que comerciaban en la región correspondiente a cada uno de sus consulados respectivos, indicando la especialidad del comercio o fabricación a que se dedicaban y la extensión y forma de sus operaciones.

Al propio tiempo, ha hecho saber a los fabricantes y comerciantes que ha llegado el momento apropiado para sustituir con sus productos y con su tráfico los productos y tráfico alemanes. Como es natural, los productores y comerciantes ingleses se han apresurado a utilizar todas las disposiciones del Gobierno británico, tomando cuantas medidas sean oportunas para apoderarse de la clientela de los alemanes, ahora que se hallan completamente libres de la competencia germana. En este terreno el Gobierno británico, además de las disposiciones citadas, ha tomado otra, cual es la de abolir todas las patentes y marcas de fábrica alemanas; de suerte que todos los productos, todos los inventos que eran de exclusiva fabricación germana, pueden ser hoy libremente fabricados por los ingleses y ser puestos en el mercado universal con marca inglesa.

Todas estas inmensas consecuencias trae consigo el dominio de los mares. Desde el momento en que Inglaterra y Francia han logrado este dominio de un modo tan completo, los imperios de la Europa Central, podrán obtener grandes victorias por tierra; pero la lenta, callada y persistente acción naval ha de traer fatal y necesariamente el agotamiento de los referidos imperios, y por consiguiente, su ruina económica y su total vencimiento.

Trabajadores hambrientos

El alcalde de Cantoria ha oficiado al gobernador civil dando cuenta de que gran número de trabajadores de aquel término se han personado en el Ayuntamiento, exigiendo trabajo y que en vista de que no ha podido facilitarse, han hecho acto de presencia en el lugar donde se ejecutaban los trabajos de la carretera de Albox a Alanzora, obligando a los operarios a paralizar los trabajos.

El alcalde de Cantoria interesa de la autoridad civil el envío de fuerzas de la benemérita, pues teme que pueda estallar alguna alteración de orden público.

Trabajadores hambrientos

El alcalde de Cantoria ha oficiado al gobernador civil dando cuenta de que gran número de trabajadores de aquel término se han personado en el Ayuntamiento, exigiendo trabajo y que en vista de que no ha podido facilitarse, han hecho acto de presencia en el lugar donde se ejecutaban los trabajos de la carretera de Albox a Alanzora, obligando a los operarios a paralizar los trabajos.

El alcalde de Cantoria interesa de la autoridad civil el envío de fuerzas de la benemérita, pues teme que pueda estallar alguna alteración de orden público.

DE SOCIEDAD

En el tren correo de ayer regresó a Granada el procurador de los tribunales de aquella capital, don Manuel del Palacio.

El exalcalde de Instinción, don Gregorio López Guil se encuentra en Almería.

En el tren de la madrugada ha salido para Londres, donde se pondrá al frente de su casa frutera, nuestro particu'ar amigo don Salvador Maresca.

Se salvó la patria

En el gobierno civil se recibió ayer el siguiente telegrama del ministro de la Gobernación:

"He dispuesto liberar mil pesetas para posible socorro a esos de Vera que carecen de trabajo y recursos."

"Participeselo V. S. a alcalde y cuide dicha suma se distribuya equitativamente entre los más necesitados."

NOTICIAS

Dispepsia

En muy escaso número se encuentran los sujetos que jamás han tenido dispepsia, palabra que quiere decir, digestión difícil; en cambio más de la cuarta parte de la humanidad la padece, necesitan de aumentar la secreción del jugo gástrico, tonificar la mucosa del estómago y aumentar su poder digestivo. Todo esto se consigue usando el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Amas de oria

María Segura se ofrece para criar con leche de siete meses. Razón: Botica de Quesada.

Se alquila

La casa número 24 de la calle Talía.

Una ganga

Máquina de escribir Yost, nueva, de coste 1.100 peseta se ven de casi de valde. Razón Olive ros 23.

Para venear en Rioja

Se ofrecen las habitaciones que se desean en una amplia y magnífica casa, a la familia de esta capital que le conviniere ceder otras previo convenio, en Almería, en equivalencia, para poder pasar las temporadas que deseen. En Rioja en casa de don Mariano Rubio Alvarez y en esta redacción pueden dar antecedentes.

Muebles

Antes de comprar muebles visitad el antiguo y acreditado establecimiento de la Glorieta de San Pedro, número 2, donde encontraréis el público alcohol y gabinetes completos en todos estilos a precios módicos.

Traslado

El dentista don Toribio Alvarez, ha trasladado su gabinete a la Plaza de Nicolas Salmeron, número 4.

BELMONTE

hace saber al distinguido público de esta localidad que desde esta fecha hace los retratos en su fotografía de la calle de las Tiendas número 24 a la mitad de su precio, como podrán ver en la nota a continuación

Media docena targeta Americana que valían 12 ptas., ahora 6 ptas.
Idem id. targeta Victoria que valían 6 ptas., ahora 3 id.
Idem id. targeta vitita que valían 5 ptas., ahora 2 50 id.
Idem id. targeta Mignon que valían 2 ptas., ahora 1 id.
Idem id. dices esmalte que valían 1 ptas., ahora 0 50 id.
Idem id. dices fantasía que valían 1 50 ptas., ahora 0 70 id.
Idem id. targeta postales que valían 3 ptas., ahora 1 50.

Se vende en la misma fotografía un magnífico espejo de luna biselada con marco de nogal.

SONETO

Para don Odón Hardenn

Eres Bélgica noble y lo has probado
Luchando con magnánima entereza
Y sabes defender tu fortaleza
Convirtiendo en León cada soldado.

Todos unidos con valor sobrado
Defienden en tu escudo la grandeza
Y sin mirar la bárbara fiera
En lucha desigual han peleado.

Y en comba es terrible y horroroso
Has escrito una página en la historia
Con sangre de tus hijos valerosos.

Si en la luchano evestrua la victoria
Dereis al alemán muy orgullosos:
Habeis vencido, sí, pero sin gloria
José SAEZ.

Campana frutera

Ayer mañana fondé en nuestro puerto el trasatlántico inglés "Canope" que zarpó anoche a las ocho, después de haber cargado 12.911 barriles y 12 medios pa a Boston.

A las nueve levó anclas el "Helena" que también había fondado por la mañana. Le eva a bordo 8.165 barriles para el mercado de Londres.

A las dos de la madrugada salió el "Gunnar" que ha estivado en sus bodegas 9.303 barriles para Liverpool.

Sobre el muelle quedaron anoche unos 10.000 barriles. La entrada de ayer fué numerosa.

En el puerto solo quedó el vapor "Sicania" que ya ha empezado a cargar barriles para New York.

Total de los barriles exportados hasta anoche, 149.618 y 15 medios. En igual día del año pasado se llevaban exportados 286.215 barriles y 976 medios. La diferencia en la actual campaña, es de 136.597 barriles y 981 medios.

Junta de Obras del Puerto

Dirección facultativa

En el plazo de cinco días a contar de la fecha de publicación de este anuncio, se admiten proposiciones en las oficinas de esta Dirección Facultativa de la Junta de Obras del Puerto, para la construcción de cinco tramos de acera del tipo "A", cuatro del tipo "B" y movimiento de tierras del proyecto de Urbanización del Malecón y Camino de Ronda del Puerto de Almería, cuyo proyecto aprobado y las condiciones de este concurso, estarán de manifiesto en dichas oficinas, desde las ocho a las trece.

Almería, 10 Septiembre 1914.
El Ingeniero Director.—Francisco J. Cervantes.

Vapores rápidos para New York

De CYP. FABRE Y CIE., de Marsella

De Almería a New York en 8 días

El grandioso y nuevo vapor á doble hélice y 20 millas de marcha

"Sant' Anna"

tomará carga de barriles el día 18 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 4.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Nota: Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos, a cuyo efecto se facilitarán los conocimientos en blanco necesarios a quien lo solicite de su

Agente Alfredo Rodriguez Gerona, 5

Para Boston directo

Vapores Correos Italianos

DE LA NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA DE GENOVA

El grandioso y rápido trasatlántico á doble hélice

PALERMO

de la Navigazione Generale Italiana, llegará á este puerto el día 28 de Septiembre y sald á el mismo día directo para BOSTON.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 27.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona número 5.

INFORMACION TELEGRAFICA

De nuestro corresponsal en Madrid señor Sánchez Ortiz

Ultimas noticias de la guerra En las calles de Berlín se grita ya ¡Muera el imperialismo!

Los alemanes derrotados huyen desordenadamente ante el vigoroso avance de los franceses e ingleses.—Los rusos destrozan un ejército austroalemán compuesto de un millón de hombres.

El retroceso de los alemanes se confirma oficialmente

El señor Dato nos ha recibido hoy en su despacho de la Presidencia.

Nos dijo que había conferenciado por teléfono con el ministro de Estado señor marqués de Lema.

Este le participó que tenía noticias oficiales del retroceso de los alemanes ante el vigoroso avance del ejército francés.

La retirada es más ostensible en el centro y en el ala izquierda.

Lo que pide la colonia de Cuba

La Cámara de Comercio es pañola de la Habana ha pedido al Gobierno que se habilite una zona neutral en cualquier puerto español y prefiriendo que este sea Cádiz, para recibir los productos de América, que antes iban a Hamburgo y a otros puertos cerrados actualmente al comercio mundial.

Consejo de ministros en Burdeos. — Se confirma el brillante triunfo de las armas anglo francesas. — Los alemanes retroceden derrotados doscientos kilómetros

Telegrafían de Burdeos que se ha celebrado Consejo de ministros presidido por el presidente de la República Mr Poincaré.

Se leyó un telegrama del generalísimo Joffré que confirma las brillantes victorias de los aliados en estos días.

Dice el despacho de Joffré, que en todas partes los alemanes acentúan el retroceso abandonando muchas bajas, miles de prisioneros y material de guerra.

La lucha comenzó el día 5, y desde esa misma fecha en que se inició el avance de los aliados continúa victorioso hasta el día 12, habiendo constituido esta fase de la guerra, un triunfo señaladísimo para Francia.

Se ha demostrado en todos los rudos combates librados, que el ejército francés ha aco metido con bravura extraordinaria y con singular sangre fría.

Nuestras tropas han avanzado 200 kilómetros sin grandes pérdidas que es mi objetivo.

Continúa a la hora presente la persecución y el acoso de los contingentes germanos.

El parte oficial del generalísimo Joffré termina diciendo, que la República francesa se puede enorgullecer de haber preparado un ejército valiente y arrojado en el combate.

Poblaciones recuperadas

Telegrafían de Burdeos que las tropas francesas han recuperado a Amins, Baccarat y Romerville derrotando a los alemanes.

El Archipiélago de Bismark

Telegrafían de Londres que los ingleses han ocupado el archipiélago de Bismark.

Los japoneses en acción

Telegrafían de Londres que los japoneses han organizado una gran expedición de hombres que abarrotan varios trasatlánticos, para que sean desembarcados en Kiao Chao e invadirlo.

Los aeroplanos japoneses, han volado sobre la ciudad y la han bombardeado.

Causan muchos destrozos y numerosas víctimas.

Un gran combate entre los belgas y los alemanes. — Las tropas del Kaiser son derrotadas

Telegrafían de Londres que al Sudoeste de Bruselas se ha librado un gran combate entre belgas y alemanes.

Las tropas belgas lucharon con el arrojo de siempre causando al enemigo grandes pérdidas.

Los alemanes se vieron precisados a retirarse hacia el suroeste a retirarse hacia el Sur.

Las bajas de estos son incalculables.

Grandes manifestaciones en contra del imperialismo en la capital de Alemania. — Cargas de las tropas en las calles de Berlín. — Muchas víctimas

Se reciben noticias afirmando que en Berlín ha llegado a conocerse el horrible desastre sufrido por los alemanes en el Marne a pesar de que se ocultaba la magnitud del descalabro.

Al principio la noticia produjo enorme sensación porque se decía y a ello se había acentuado el pueblo que la ocupación de París no ofrecería grandes pérdidas ni se retardaría mucho tiempo.

El público se sintió indignado y tardó poco en reunirse en manifestaciones tumultuosas e importantes que daban gritos subversivos y grandes mueras al imperialismo.

Los manifestantes eran muchos millares y su excitación extraordinaria.

En vista de ello se ordenó salir a las tropas para contenerlos.

La multitud entabló una lucha desesperada con el ejército repitiendo los gritos de muerte al imperialismo.

Hubo muchísimas víctimas. Se cree que los tumultos se recrudecerán.

El avance de los ingleses. — Luchas asombrosas. — Sus contingentes

Telegrafían de Burdeos que el esfuerzo mayor que hubo necesidad de llevar a efecto para derrotar a los alemanes lo hizo el ala izquierda de los aliados.

Los ingleses muy principalmente avanzaron con un vigor asombroso, arrasando a su paso todos los obstáculos como una avalancha humana.

Además de los 150.000 soldados que Inglaterra tiene en la línea de fuego, dispone en

Bélgica de 30.000.

Sigue recibiendo diariamente refuerzos que son incorporados a los aliados.

Los belgas en Calais

Algunas fuerzas belgas han llegado a Calais.

Para cubrir bajas

De París han marchado al teatro de la guerra nuevos refuerzos que entrarán en línea de fuego inmediatamente.

Las bajas de la gran batalla

Telegrafían de Burdeos que en la gran batalla librada estos días los alemanes han perdido 48.000 hombres y 10.000 los aliados.

Se calcula que en la batalla han tenido 100.000 bajas las naciones beligerantes.

Heridos

Han comenzado a entrar en París muchos convoyes de heridos.

Detalles de la gran batalla

Telegrafían de Burdeos que se conocen nuevos detalles de la gran batalla.

El movimiento envolvente iniciado por los ingleses entre Vitry Chateau Thicy, desconcertó a los alemanes, copando medio regimiento y cogiéndoles 6 ametralladoras.

La lucha fué formidable y se dieron tremendas cargas a la bayoneta.

Los ingleses, retrocedieron dos veces, contenidos por una verdadera lluvia de fuego, pero reforzados cargaron de nuevo llegando hasta las líneas enemigas ocupadas por la guardia imperial a la que dispersaron y barriendo las trincheras.

Los alemanes retrocedieron lentamente, y perseguidos de cerca.

En ocasiones se batieron a la bayoneta, llegando a peligrar todos en un momento en que estuvieron casi copados.

Anoche hubo unas horas de tregua.

Reanudaron la batalla en diferentes puntos y entraron en fuego los marroques recién desembarcados que se portaron con bravura.

La artillería alemana del Marne hizo un fuego incesante pero fué acallado por la francesa que logró además destruir un puente que habían tendido.

Reanudaron la batalla en diferentes puntos y entraron en fuego los marroques recién desembarcados que se portaron con bravura.

Política

Nuevo gobernador

El señor Dato nos ha dicho que se ha enviado a la firma del rey un decreto nombrando gobernador civil de Castellón, al señor Perez Magnin.

Mazzantini, candidato

En la vacante que deja el diputado provincial de Madrid señor Perez Magnin, se presentará como candidato don Luis Mazzantini.

tará como candidato don Luis Mazzantini.

Marruecos

Dos nuevas posiciones ocupadas

El general Marina ha enviado un telegrama al Gobierno, dándole cuenta oficial de la acción, llevada a cabo por nuestro ejército para ocupar dos nuevas posiciones que el generalísimo estimaba necesarias, con el fin de evitar las agresiones de que éramos objeto, a la orilla opuesta de Rio Marlin.

Los moros apostados en ella aguardaban el paso de nuestros soldados, haciéndonos repetidas bajas.

La operación se realizó en la siguiente forma:

Se ordenó en primer lugar, que la parte principal de la mehallá hiciera la descubierta.

El resto de la mehallá siguió después al mando del teniente coronel señor Cabanillas.

El resto de las fuerzas lo formaban tropas del tabor apoyadas por parte de la brigada Berenguer y de dos baterías de campaña.

Ante la presencia de las tropas el enemigo se retiró después de escasa resistencia ocupando nuestras fuerzas las posiciones que constituían el objetivo del avance.

Inmediatamente se fortificaron en ellas las tropas.

El resto de ellas se retiró a las cinco de la tarde a la plaza.

Durante el ataque tuvimos tres muertos y tres heridos de la mehallá; un herido del tabor y tres heridos de ingenieros.

Además resultó herido levemente el teniente de ingenieros señor Peltreña.

TOROS

EN BAZA

Toros de López Quijano superiores.

Caballos cuatro.

Blanquito, superior toreando y matando.

Dos orejas y un rabo.

Belmonte chico, colosal toreando y superiorísimo matando.

Tres orejas y dos rabos.

Los niños fueron sacados en hombros y vitoreados por las calles.

EN MADRID.

Lidióse ganado de Tabernero resultando manso.

Uno fué echado al corral.

Martin Vazques toreó con valentía.

Hizo buenas faenas y mató superiormente.

EN CARABANGHEL

Entada buena.

Lidieronse toros de Soís que cumplieron.

Primero.—Pastoret, toreó cerca y valiente.

Hizo una buena faena y terminó con una superior estocada.

Segundo.—Marchanero, superior toreando, bien con la muleta y valiente en la hora suprema.

Tercero.—El debutante Alfredo Freg, mal.

Cuarto.—Pastoret, oportuno y lucido en quites.

Con los trastos de matar hizo una faena buenísima terminando con una buena estocada.

Quinto.—Marchanero, valiente con la muleta y superior con el estoque.

(Ovación y oreja).

Sexto.—Alfredo Freg, no hizo nada para lucirse.

Despachó á su toro de cualquier manera.

EN TETUAN.

Primero.—Gabardito poco afortunado.

Segundo.—Aragónés, se luce en algunos quites.

Muleta bien y matando sin lucirse.

Tercero.—Cantaritos, regular en todo.

Cuarto.—Gabardito, mal.

Quinto.—Aragónés, hace una buena faena y mata brevemente.

Sexto.—Cantaritos, pasabé.

EN SAN SEBASTIAN.

Ganado de Conchas buenos.

Entrada un lleno.

Primero.—Bombita, se luce con el capote.

Hace una faena pesada y pincha varias veces.

Segundo.—Gaona, periorísimo con la muleta y valiente matando.

Tercero.—Larita, trabajador y oportuno en los quites.

Hizo una buena faena y agarró una superior estocada.

Cuarto.—Bombita, desigual.

Quinto.—Gaona, veroniquea ceñido.

EN GIJON.

Fernandez, buenos.

Primero.—Praderito toreó superiormente.

Con la muleta hace una faena coosal y mata con todas las de la ley. (Ovación y oreja).

Segundo.—Mayorito desgraciado.

Tercero.—Praderito veroniquea muy cerca y muy ceñido.

Luego realiza una superior faena y termina con una gran estocada.

Cuarto.—Mayorito pésimo.

Quinto.—Praderito, valiente y trabajador.

Palma superior.

Mata fulminantemente. (Ovación y oreja).

Sexto.—Mayorito, mul mal.

EN MURCIA

El ganado de Campos bravo.

Tomó la alternativa Alcalareño.

Estuvo superior cortando oreja y rabo de uno de sus toros.

Gallo estupendo.

Ganó otra oreja y el rabo.

Joselito superior y colosal.

Ovación y oreja.

EN BARCELONA

Los novillos de hoy mansos.

Ballesteros y Fortuna superiores.

Además cogimos bastantes baterías y muchos carros, municiones mapas etcétera.

Nos apoderamos así mismo, de multitud de prisioneros que se muestran abatidísimos.

Los caballos están rendidos por la fatiga y es casi imposible hacerles andar.

Malinas recuperada

Telegrafían de Burdeos que los belgas han vuelto a apoderarse de Malinas.

Informes ingleses confirman la gran batalla

Telegrafían de Londres que el Gobierno hace un resumen de las operaciones durante los cuatro últimos días.

Dice que toda el ala izquierda de los alemanes se bate en retirada y con desorden perseguida de cerca.

El día 10 capturaron los a-

liados 15 cañones y 6.000 prisioneros.

Los días 11 y 12 el cuerpo de ejército francés cogió 160 cañones y muchos prisioneros.

El enemigo se bate también en retirada en toda la línea de Mosa.

Importante victoria de los rusos

Dicen de Roma que se ha recibido una comunicación oficial del gobierno ruso detallando las últimas operaciones.

Han sido victoriosas para Rusia.

El total de las fuerzas austroalemanas contra quienes pelearon pasaba de un millón de hombres con 2.500 cañones.

Las tropas austriacas comenzaron el ataque contra Krainik y fueron repetidos durante seis días en diversos contraataques.

Luego lo fueron en toda la línea, tomándoles importantes posiciones.

La mayoría del enemigo huyó abandonando las armas.

Otros continuaron el ataque desesperado, hasta que el ejército ruso tomó la ofensiva terminando la batalla ayer con espantosa derrota para los austroalemanes.

Se calcula que Rusia después de este combate tiene ya 130.000 prisioneros austriacos contando los que se rindieron en Lemberg.

Ultima hora

La gran victoria de los aliados

Dicen de París que un comunicado oficial del Gobierno, dice que a pesar de la larga fatiga que representa cinco días de lucha incesante, las tropas francesas prosiguen victoriosas y vigorosamente persiguiendo al enemigo que ha acen-

tuado su retirada general observándose que ésta es más rápida que el avance hasta el punto que los Estados mayores de algunos cuerpos, no han tenido tiempo de recoger los documentos y planos de su estudio de los cuales se apoderaron los aliados.

Además cogimos bastantes baterías y muchos carros, municiones mapas etcétera.

Nos apoderamos así mismo, de multitud de prisioneros que se muestran abatidísimos.

Los caballos están rendidos por la fatiga y es casi imposible hacerles andar.

Malinas recuperada

Telegrafían de Burdeos que los belgas han vuelto a apoderarse de Malinas.

Informes ingleses confirman la gran batalla

Telegrafían de Londres que el Gobierno hace un resumen de las operaciones durante los cuatro últimos días.

Dice que toda el ala izquierda de los alemanes se bate en retirada y con desorden perseguida de cerca.

El día 10 capturaron los a-

Vapores fruteros

de Gabriel González González

Para Londres y Hull

El vapor frutero SANTA FLORENTINA

va amarrado en puerto el jueves a las 10 de la mañana, para cargar un reducido buque, saliendo directo el viernes 11 por la tarde.

PARA GLASGOW DIRECTO

El rápido vapor frutero SERAFIN saldrá con muy poco hueco el 14 del corriente

Gabriel González González

Martinez Campos 16 y 18.

Nota: Los barcos embarcados en los buques neutrales no necesitan seguro de guerra.

NOTA.—Para New-York están fijados desde el 20 de Septiembre al 20 de Octubre el PATRIS, THEMISTOCLES, JOHN BINA, JETOW, THEMIS, TELLUS, THESALONIKI y ATHINAL.

Todos son barcos neutrales que necesitan seguro de guerra.

Vapores fruteros

PARA NEW YORK DIRECTO

El magnífico vapor SICANIA está en puerto á la carga.

Hay que pedir cabida y orden para cargar á su agente:

Antonio González Egea.