

EL POPULAR

DIARIO REPUBLICANO...DIRECTOR: EDUARDO SEGURA

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.—Almería: Un año, 1 peseta.
Provincia: Trimestre, 2 pesetas.—Extranjero: Trimestre, 6 pesetas.
Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 15 céntimos.—Para revendedores: 25 ejemplares, 75 céntimos.
TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, cuerpo 8, 55 céntimos.—En 2.ª y 3.ª plana: línea, cuerpo 8, 20 céntimos.—En 4.ª plana: línea, cuerpo 8, 20 céntimos.—Noticias y comunicados a precios convencionales.—PÁGINAS ANTICIPADAS.

Redacción, Administración y Talleres:

Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28

AÑO III.

Almería. Domingo 13 de Octubre de 1912.

Núm. 361.

El asunto del día

La huelga de los ferroviarios

En pleno conflicto

Asistimos á un periodo algido del conflicto ferroviario. A la agravación del mal contribuye en gran manera la falta de tacto del gobernador civil, señor Pérez Gironés. Su señoría viene demostrando un desconocimiento absoluto de estas luchas donde el capital y el trabajo defienden frente á frente sus posiciones respectivas. Es lamentable que una autoridad cuya misión de paz y concordia debe sobre ponerse todo otro género de estímulos, por atendibles que ellos sean, aparezca al lado de la Compañía prestando á ésta el apoyo sólito y el interés especial que pudiera brindarle, un consejero, de los más favorecidos en el reparto de las preciadas prebendas.

Impasibles hemos visto la torpe actuación del señor Gironés en el litigio. Todo el esfuerzo del gobernador civil ha quedado reducido á prestar eficaz apoyo á cuantas proposiciones de arreglo formuló la indiscreción apasionada de Fernández de la Somera. Callamos sin embargo, en la confianza de que el señor Gironés, enmendaría sus errores, conservándose dentro de aquella exquisita neutralidad que tanto elogiámos, en su compañero Porteja y que el propio Gobierno ha premiado elevándolo á la Fiscalía del Supremo.

No conocíamos al gobernador hasta esta hora desventurada encierto en que asoma al conflicto idiosincrático, de aquella sensatez mesurada y estoica que debe vivir arraigada en el espíritu de los gobernantes.

Eso obres que esperan crucados de brazos, el triunfo de su noble causa, merecen más consideración en el estudio de sus peticiones, ajustadas á un altruismo que para si lo quisieran los representantes de la Compañía del Sur. Si esto se hubiera hecho, la huelga general no amenazaría la urbe y la normalidad restablecida, derivaría en la tranquila paz del vecindario. La verdad es esa. Permanecemos estancados en pleno conflicto, por falta de una autoridad conocedora de las cuestiones sociales, que obligara á la Compañía á ceder en sus concusiones desatinadas e inaceptables.

Hasta el propio Canalejas afuando en un telegrama dirigido a los obreros, sus amores sociales, apunta la promesa de que serán atendidos los ferroviarios. No otra cosa significa la cominación á la Compañía para que restablezca el tráfico ó en su defecto, la amenaza de que el Gobierno se incartará de la linea. En esa conducta de Canalejas tiene mucho que aprender el gobernador civil.

La alta gestión que en estos momentos difíciles, le está confiada al señor Pérez Gironés no es ni con mucho el minúsculo menester de informar al Gobierno con datos que la Compañía le facilita y que no se ajustan á la más extrema exactitud porque su señoría, según

parece los acepta sin contrastarlos con el comité de huelga. Así con estos procedimientos, absurdos hemos caído enmedio del pantano.

¿Es que el Gobernador no se ha enterado que la Compañía carece de personal para restablecer el tráfico? Pues qué, ignora el señor Pérez Gironés que desde que se inició el paro reina la más completa anarquía en los servicios ferroviarios? No hay para qué engañarnos, al influjo de las promesas de la Compañía. Ni en la actualidad están medianamente organizados los cuadros de trenes, ni lo estarán hasta que los huelguistas vuelvan á sus puestos. Cuanto tiempo se retarde la solución del conflicto, permaneceremos en este estado que ha llevado la sombra de una gran tristeza sobre el alma generosa del pueblo.

Prevenir futuros trastornos es deber indeclinable de la autoridad civil. ¿Cómo?

Metiendo en cintura á esa Compañía soberbia, antes que la huelga general convierta á nuestro pueblo en recinto murado á todo tráfico, antes que la desesperación espolee á los obreros, antes que el hambre pose su silueta triunfadora en la faz consternada de la urbe.

Señor Gobernador, podrá su señoría ser un excelente político; ni dudamos ni lo discutimos; pero de costumbres diplomáticas, de cuestiones sociales, su excelencia anda bastante desorientada. Con otra autoridad civil no habría ya huelga. Es un plato que se agranda merced á la torpeza de su señoría.

Convencidos de su fracaso, nosotros que tenemos el honor de no conocerlo, prepónenos á los poderes centrales su inmediata destitución. Si ella se decretara tendríamos mucho adelantado en la solución de la huelga. Necesitamos un gobernador de más altura.

Para defensores de la Compañía, bastante tenemos con Fernández de la Somera. ¿No le parece á su señoría?

El día de ayer

Continúa la Unión ferroviaria recibiendo adhesiones con motivo de la actitud en que se han colocado, persistiendo en la huelga.

He aquí las recibidas ayer:

Teléfono de la Compañía de los andaluces.

Por acuerdo asamblea celebrada hoy dirigimos extenso telegrama al presidente Consejo ministros solución vuestro asunto, conforme vuestros deseos. También lo hacemos al Comité nacional en igual sentido. — Gil.

Teléfono del vice-presidente Comité nacional.

Ha ofrecido Canalejas interesar solucionar conflicto, aprovechando reunión consejo administración de esa C. o m p. n. f. a. Cuando conocímos resultado gestiones, telefonearemos. — An-guiano.

Todo personal huelguista, somos ciento sesenta, jamás traicio-

naremos la causa. Sociedad Unión ferroviaria, ni volveremos trabajo, hasta tanto hágase justicia. Huelga es para nosotros ecitud honrosa.

Ayer tarde hicieron acto de presencia, ante la Junta directiva de la Sociedad Unión ferroviaria, todos los maquinistas, fogones, empleados de talleres, depositos y vías y obras para manifestarle que jamás desistirán de la huelga, y que se hallan dispuestos a resistir las contrariedades que puedan presentarse, por todo lo tanto que sea necesario.

La Junta directiva así lo hizo presente á los demás compañeros de la Sociedad, dndose vivas á la huelga y fuera á los tiranos.

Para llegar á comprender el conocimiento inteligencia y pericia de los maquinistas del Sur, hoy hoy se halan en huelga, hasta citar este ejemplo:

Emilio Martínez, que ha tracionado la causa de la sociedad salió anteayer dirigiendo la máquina del correo. De nuestra estación salió á la hora reglamentaria y entró en la de Baeza á su hora en punto.

En cambio, los maquinistas de la Armada, los mismos ingenieros, los jefes de talleres y cuantos las han guiado, durante los días que van de huelga, lo más que han conseguido es llegar con diez y doce horas de retraso. Hubo de entre ellos quien tardó dos días desde Almería y Baeza.

En carta particular recibida de Guadix se da la noticia de que al llegar anteayer á aquella estación el tren correo, fué recibido por gran número de mujeres de los huelguistas y algunos particulares, vociando estrepitosamente al maquinista Emilio Martínez y al personal que lo dirigía.

En nuestro deseo de ampliar cuantas noticias se relacionan con el estado actual de la huelga, pasamos ayer á visitar al gobernador.

Al interrogar al señor Pérez Gironés, éste hubo de decirnos lo siguiente:

Desde anoche, en que no fué posible armonizar los deseos de los huelguistas y la Compañía, no puedo anunciarle nada nuevo.

Solo conozco el siguiente caso: Al presidente de la Cámara de Comercio, señor López Guijón y el del Círculo Mercantil, señor Sánchez Entrona, les recibí anoché quienes me manifestaron la conveniencia de que gestionara cerca de la Compañía el arrastre de cierto número de vagones de guano, desde esta estación á diferentes puntos, pues los perjuicios que venían irrogándome á la casa Gros, eran grandes.

Puesto al hablar enseguida, con el director de la Compañía, éste me contestó que desde hoy, la casa Gros podía disponer para el arrastre de sus mercancías, de 15 vagones diarios.

Esto es, cuánto puedo decirles.

Más tarde consultamos sobre este mismo asunto con los ferro-

Bellezas almerienses



IRENE LAYNEZ FERRER

Al fijar la vista nuestros lectores en el retrato de la señorita Irene Laynez, que hoy enaltece esta página de El POPULAR, suponemos que experimentarán el mismo sentimiento que en nosotros produce su rostro, siempre que, con admiración, le contemplamos.

Hay otras bellezas más o menos, sujetas, más o menos espléndidas, que impresionan el alma de sus observadores con una invencible sensación de melancolía; hay semblantes encantadores de mujer, que sin poder evadirnos, infunden en el espíritu no sabemos qué emoción avasalladora de dulce tristeza.

Con Irene Laynez sucede todo lo contrario: al ver su cara peregrina, en la cual parecen haberse dado cita todas las gracias, nos sentimos invadidos, dominados, movidos profundamente por una gran alegría; que se apodera de nuestro ser con imperio absoluto; que brilla resonante en nuestro cuerpo y llega hasta los más íntimos repliegues de nuestro ánimo.

Con bellezas tan acabadas como Irene Laynez, Almería podrá siempre encantarse de ser la patria de las mujeres bellas.

viales, los que dijeron no podían manifestar otra cosa, el director de la Compañía para hacer alarde de sus aptitudes, pero que, ni aun en estado normal el funcionamiento de la linea, se ha conocido caso tan estupendo,

Con motivo del furioso vendaval de anteanoche, la linea telegráfica del Sur de España quedó interrumpida en el kilómetro número 211.

La Junta directiva de la Sociedad de panaderos ha telegrafizado al presidente del Consejo de ministros, señor Canalejas, dándole cuenta que por solidaridad han adoptado el acuerdo de declararse en huelga el día 16 del actual, a cuyo fin presentaron oportunamente un escrito al Gobernador civil, participándose la resolución adoptada.

El delegado de la Junta directiva de la Unión ferroviaria, a ejecución de Almería, en Linares, ha publicado y repartido profusamente la siguiente hoja.

A los compañeros de la linea: Cumpliendo deberes de compañerismo y por instrucciones de la Directiva os informo de la última conferencia celebrada con Almería á las 8 noche hoy.

Dicen de allá, que es tal el entusiasmo reinante que algunos compañeros, que engañados ó sobornados por nuestros enemigos se hicieron cargo del servicio, reconociendo su error y que con su proceder, no solamente traicionaban la sagrada causa

que defendemos, sino que cooperaban á la pérdida del pan de muchos padres de familia, aban-

donaron su trabajo y se apresaron gustosos á engrosar nuevamente las filas de los que luchamos, hasta que todos, absolutamente todos los que abandonaron nuestros puestos volvimos á ellos con la satisfacción del deber cumplido y sin mancha en nuestra conciencia, porque avergonzarnos ante los demás obreros.

También dice, que todas las sociedades obreras de aquella capital, reconociendo lo justo de nuestra causa y las artes de la Compañía para vencernos, han presentado ante la autoridad oficial declarando la huelga, por solidaridad á nosotros.

Con lo que queda dicho, considero lo suficiente para que vosotros os hagáis cargo de que la victoria pronto será nuestra y confío en que los que quedéis firmes en vuestro puesto os mantendréis hasta este momento y que los que engañados os habeis ofrecido prestar sin pensar que vuestro acto trae consigo no ya la miseria de muchos hogares, sino la pérdida de aquellos beneficios alcanzados con nuestra Sociedad en el reciente convenio con el Gobierno, abandonareis vuestros puestos y vendréis en nuestra ayuda para que nuestra Sociedad siga vigorosa y fuerte y no entre la mala semilla de la trahición.

Pensad que vale más legar á nuestros hijos una miseria honesta que un bienestar ganado con procederes intribles y rascabros.

Mañana 12 enviaréis á este Centro ferroviario vuestra actitud para comunicarla á Almería. Compañeros, á luchar.

Viva la Unión ferroviaria! Viva la huelga! — El Delegado Junta Directiva. Linares 12 Octubre 1912.

Noticias recibidas ayer tarde en Almería, daban cuenta de haber sido detenido y encarcelado, en Alamedilla, el factor huelguista, perteniente á la estación de Baeza, don José Rodríguez Matheu, encargado de reparar por toda la linea, la hoja que anteriormente publicamos.

Ayer tarde reuníronse más de cincuenta ferroviarios, entre los que predominaban los maquinistas y fogones, los cuales marcharon de gira á la venta de Ramírez, para festejar la huelga que todos los individuos de la Unión ferroviaria sostienen, en defensa de sus intereses morales y materiales.

La Junta directiva «Unión ferroviaria», sección de Almería, celebró ayer una conferencia con los ferroviarios huelguistas de Baeza, los cuales hicieron presente á los de Almería, que nada ni nadie les hará desistir de su actividad, por muchos que fueran los sacrificios á que tuvieran que someterse.

En sus manifestaciones, expusieron los huelguistas de Baeza, á los de Almería, que confiaba en su fiabilidad y honradez, pues en ellos reina un entusiasmo indescriptible, con motivo de persistir en la huelga.

Anoche circuló por toda la ciudad, la noticia, de que anteayer estuvo á punto de chocar en Baeza, el tren correo de Almería, con un expreso de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, en el que viajaba un ministro de Estado extranjero.

Gracias á la pericia del maquinista del convoy de Madrid, Zaragoza y Alicante, pudo evitarse un suceso que pudo acarrear funestas consecuencias.

Entre las estaciones de Pedro Martínez y Alamedilla se desprendió anteayer una trinchera, interceptando la vía.

Un ferroviario huelguista, perteniente al servicio de vías y obras, hizo alto al tren correo, pero como el maquinista que guiaba el convoy no entendía las señas, continuó su marcha sin atender las señales del obrero.

Gracias á haberse cargado el automático al chocar con la tierra, quedó parado el tren, continuando después la marcha.

El presidente del Comité Central de Madrid, ha dirigido un telegrama á la junta directiva de «Unión ferroviaria», que dice así: «Desmíntase que Canalejas haya dado un plazo de 48 horas para volver al trabajo. Por el contrario, comunica urgentemente á la Compañía del Sur, que abre tráfico pese en caso contrario se incautará linea».

Anoche celebró Junta general la Sociedad «Unión Ferroviaria».

El Secretario dió lectura á una carta del comité central en la que se desmiente que Canalejas haya dado el plazo de cuarenta y ocho horas para el ingreso de los huelguistas en la Compañía.

Menos que ampare á los squirellos en ella sólo puede haber invadido la compañía al objeto de que no parará al tráfico de linea.

Guillermo Herrera

MAQUINARIA PARA TODA CLASE DE INDUSTRIAS

Mendez Núñez, 12.- ALMERIA
CONAC "FARO"

Una peseta al mes.

EL POPULAR

Diario de la mañana

Telegramas y telefonemas.

De Política

Pronósticos y cábala

El salón de conferencias del Congreso, empieza a animarse. En los corrillos se habla de desarrollo de los debates.

La impresión dominante es desfavorable para el Gobierno.

Se dice, que la intervención de Pablo Iglesias, caldeará el ambiente.

Los republicanos, aparte de la huelga ferroviaria, examinarán minuciosamente toda la obra ministerial realizada durante el verano.

Esto traerá colas y los debates serán largos y vivísimos.

Nueva minoría

Se ha notificado al alcalde la constitución de la minoría reformista.

La forman tres concejales procedentes de La Unión republicana.

Campaña parlamentaria

El diputado republicano don Melquiades Alvarez anunció a la comisión de correligionarios que hubo de visitarle que se proponía emprender una vigorosa campaña parlamentaria.

Se contaba con que él intervendría en los primeros debates, pero no puede hacerlo por tener que asistir a una vista en la Audiencia de Sevilla.

Natalio Rivas

El gobernador de Granada ha recibido una carta de don Natalio Rivas en la que le anuncia para muy breve su llegada a dicha capital para acompañar al viaje por las Alpujarras.

El Código minero

Se ha firmado un decreto autorizando al ministro de Fomento para presentar a las Cortes un proyecto de ley reformando el Código minero.

El capitán general

Sé dice insistentemente que el capitán general de Cataluña señor Weyler, ha expresado a algunas personas, deseos de descansar, cesando para ello en el mando.

Nuevo delegado

En la «Gaceta» de hoy ha aparecido un real decreto nombrándose delegado de Hacienda de la provincia de Almería a don Cristóbal Moya.

Consejo de ministros

A las siete y media de la tarde han celebrado los ministros, Consejo en Gobernación para cambiar impresiones sobre la labor parlamentaria próxima, así como para examinar varios proyectos de ley.

Distribuyéronse por último varios trabajos de sus respectivos departamentos.

Posesión

Hoy se ha posesionado de su cargo el presidente del Consejo

Supremo de Guerra y Marina, general Linares.

La ceremonia se celebró con arreglo al ritual de costumbre, prestando juramento y pronunciando después un largo y sentido discurso en el que elogió mucho a su antecesor.

Terminada la ceremonia el general Linares conferenció extensamente con el ministro de la Guerra, general Luque.

Conferencia importante

Se ha concedido gran importancia al cambio de impresiones tenido por el presidente del Consejo y los ministros señores Luque, Pidal, Arias de Miranda y Villanueva, después del almuerzo.

Créese que trataron de la huelga que sostienen los ferroviarios del Sur de España, aunque sobre ello se guarda absoluta reserva.

Consejo de ministros

Esta noche se ha celebrado Consejo de ministro en el cual se ha acordado el plan parlamentario que ha de seguir desde el momento en que sean abiertas las Cortes, el lunes próximo.

Al declararse abierta la sesión en ambas cámaras se hará la necrológia de la infanta Isabel y se levantarán las sesiones, en señal de duelo.

Darase cuenta de varios expedientes.

El conflicto de los Balkanes

Noticias de las operaciones.

Noticias de Belgrado recibidas en París dicen, que Serbia ha caído en poder de los Montenegrinos.

El rey Nicolás, al frente de un

ejército, marcha sobre Sentari.

El cuartel general del ejército sirio se encuentra en Nisicher.

Sin co unicaciones

Las comunicaciones postales directas entre la Europa central y los estados balkánicos están interrumpidas.

La independencia de Macedonia

Los embajadores de Francia y Rusia en Constantinopla, han visitado al gran vizir, expresando el deseo de que se conceda cuanto antes la autonomía a Macedonia.

El vizir les contestó que se tendría en cuenta la petición.

La actitud de Austria Hungría

Ha comenzado la movilización de parte del ejército austriaco.

Informes de Viena dicen, que los delegados de Hungría han aprobado el presupuesto del Estado, manifestando al mismo tiempo que deposita su confianza en la gestión del ministro.

Este contestó, que todos sus esfuerzos tienden al mantenimiento de la paz y que la política del Gobierno en los Balcanes no es de conquistar regiones e intereses vitales y se halla en la obligación de defenderlos, suceda lo que suceda.

Levantamiento de partidas

En Macedonia se han levantado numerosas bandas búlgaras, capitaneadas por oficiales del ejército.

Estas partidas han entrado en campaña, utilizando varios pueblos.

Hace tiempo se realizaban trabajos, para el caso de que sí surgiera la guerra estallase la insurrección en Macedonia.

A este fin, se introdujeron

50.000 fusiles de contrabando y se enviaron a aquel territorio 42 oficiales búlgaros de la reserva, para dirigir y encauzar el levantamiento.

Se han dado órdenes a los rebeldes para que obliguen a los musulmanes a abandonar el territorio.

Rumor de un descalabro

Comunican oficialmente a Constantinopla, que las fuerzas montenegrinas han sufrido un descalabro en Berana.

Se añade, que la batalla continúa esperándose con gran interés el resultado decisivo.

Otros ataques

Los búlgaros han dirigido varios ataques contra los turcos en el distrito de Despart.

Los griegos atacaron el puesto de Bogagilza la noche del día siete.

Paso de la frontera

Fuerzas de Montenegro al mando del general Konkotovich, han franqueado la frontera por Berana habiéndose entablado una batalla frente a Tonzi.

Este combate cuando se transmitieron estas noticias, continuaba con gran encarnizamiento, llevando la mejor parte los montenegrinos.

Los turcos están decididos a hacer una guerra de exterminio contra los montenegrinos.

Circula el rumor de que éstos han ocupado a Escutari.

Suicidio de un general

Comunican de Viena, que los montenegrinos han sido derrotados en el combate de Dechicht.

El rey reprochó al general Beinich, qué dirigió la lucha, la táctica que había empleado.

El general no contestó nada.

Silenciosamente sacó un revólver y se suicidió a presencia del monarca.

Marcha de un ministerio

Se ha ausentado de Atenas el ministro de Turquía.

Sin esperanza

En los centros oficiales de Londres, se ha perdido por completo la esperanza de conservar la paz en los Balcanes.

La situación se agrava

Se reciben noticias de Belgrado participando que la situación sigue estacionaria con síntomas poco favorables.

Esperando

Créese que la contestación de las potencias es esperada mañana y que sin negativa, en cuyo caso la guerra estallará tan pronto como el Gobierno Servio entregue su nota.

A San Petersburgo

A San Petersburgo ha llegado el general Sazonoff, que ha dicho que se muestra pesimista acerca del conflicto de los Balcanes,

Manifestaciones

El Gobierno turco ha manifestado rotundamente al Embajador de Austria, que no podrá tolerar en los actuales momentos la introducción alguna de Europa en sus asuntos interiores.

Por tanto añade que rechazará la gestión que en este sentido se quería llevar a efecto.

Bolsa

Interior	88'45
Fin corriente	88'45
Fin próximo	00'00
Amortizable	101'55
Nuevo amortizable	95'00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	00'00
Acciones del Banco	448'00
Fabacos	289'00
Francos	6'10
Libras esterlinas	00'00

Banco Español DE CRÉDITO Compra de libros en Almería

Cheque si Londres: 2 céntimos por bajo de la cotización oficial. Letra a 8 días si Londres: 6 céntimos menos de la cotización oficial.

EXPORTACIÓN FRUTERA - CAMPAÑA DE 1912.

N.º	Fecha de embarque	Fecha de salida	VAPORES	DESTINOS	BLES.	M.	Consignatarios
98	2 Ot	5 Ot	Amelia	Suma anterior.	902 472	1.875	Gabriel González
99	4	5	Algarve	New York	13 665	"	"
100	5	6	Carpathia	Boston	3 343	"	"
				P. del Báltico	3.543	"	"
				New York	16 521	115	H. F. Fischer
				Habana	155	"	"
				Toronto	51	"	"
				Filadelfia	44	"	"
				Baltimore	21	"	"
				Boston	12	"	"
				New York	12.612	1.612	Manuel Berjón
				Boston	284	"	"
				Filadelfia	142	"	"
				Londres	15.266	1.200	Hijo R. Giménez
				P. del Báltico	758	"	H. F. Fischer
				Londres	5.150	29	Gabriel González
				Leith	1.037	"	"
				Habana	11.989	181	Manuel Berjón
				Glasgow	3.397	"	"
				Liverpool	8.094	"	"
				Cardiff	4.104	"	"
				New York	18.569	18.811	Hijo R. Giménez
				Londres	13.047	7.651	Mac Andrews & C.
				Manchester	4.554	30.227	A. González Ega
				Hamburg	17.773	1.637	Alfredo Rodríguez
				Bremen	2.750	"	"
				Hull	8.393	110	Manuel Berjón
				Columbia	2.944	"	"
				Río Janeiro	1.376	210	Mac Andrews & C.
				Santos	997	58	"
				Buenos Aires	300	"	"
				Montevideo	3.835	1.105	"
				Cardiff	1.255	400	"
				B			

Crónica frutera

Anoche salió de este puerto con rumbo al de Liverpool para cuyo mercado lleva 10,279 barriles de uva, el vapor frutero "Natalia".

También zarpó anoche el hermoso transatlántico "Sant' Anna" que había fondeado por la mañana. Ha cargado con destino a New York 18,811 barriles de uva y 50 medios barriles.

El rápido vapor "Thracia" de la línea Cunard levó anclas en las primeras horas de anoche, después de haber estivado en sus amplias bodegas 7,651 barriles de uva para Liverpool.

Para Hamburgo y Bremen salió anoche el vapor "Nordwest". Naveando a bordo 30,227 barriles de uva de esta provincia.

Total de los barriles exportados, hasta anoche, 1,154,781 y 2,688 medios.

Total de la exportación en igual día del año anterior, 1,017,881 barriles y 3,614 medios.

Diferencia con la actual faena 136,900 barriles más y 926 medios menos.

En puerto, quedaron anoche, a la carga, los siguientes vapores fruteros:

El "Pinta" para Londres.

El "Inger" para Hamburgo y Bremen.

El "Cymirian" para Bristol y Cardiff.

El rápido "Romá" para New York que entró ayer a las 11 de la mañana.

El "Edma" para Londres y Hull.

Y el "Lesseps" sin destino.

Este último vapor que quedó amarrado ayer para la carga de barriles de uva, está completamente vacío calculándose el hueco que trae en unos 40,000 barriles.

Su tripulación se hallaba ayer limpiando el carbón que hace poco ha descargado.

Sobre el muelle habría anoche, para la exportación, unos 30.000 barriles.

Pasado mañana fondeará en nuestro puerto el hermoso transatlántico "San Guillermo" de la Sicula Americana para cargar barriles con destino a New York.

BREMEN

PRECIOS obtenidos para uva sana por la casa FRUCHTHANDEL-SELLSCHAFT m b H el 9 del corriente:

De Marcos 825 á 1345. Mayoria de 900 á 1050 marcos.

LIVERPOOL

De la circular de fecha 2 del actual, de la casa L. Connolly y compañía de Liverpool, tomamos lo que se relaciona con la uva de esta provincia.

«Se ofrecieron el pasado dia 21, 10,608 barriles de Almería por el "Florinda" que han tenido fácil salida de 713 á 2016, según muestra y calidad, con tipos más generales que han oscilado entre 81 y 101 para lotes ordinarios, y 111 á 121 para fruta regular, y de 130 á 150 para buena fruta, con alguna que otra partida de selecta de 160 á 1719 y una á 2015.

La venta efectiva de más de 300 bicicletas Dürkopp en la provincia de Almería, prueba de modo innegable la preferencia del público por esta acreditadísima marca reconocida como la mejor en todo el universo.

DOS EGOSIMOS

Va á salir el correo y en los andenes de la estación, como en la anchoura vía que allí nos conduce, notase animación extraordinaria.

Eleg n'te tolle es de viaje sobre mujeres hermosas, confundense con el ropajes rufo y de color indefinido, de unos cuantos inmigrantes que á su pueblo regresaron de piso de haber dejado en tierras americanas, todas sus energías, su juventud y la monotonía alegría de su pasado vivir.

De un coche acapó una joven de sobrena hermosura; morena, alta y de una pareza en la linea, verdaderamente córcusina; el cincel de Fidias no hubiera perfeccionado belleza más escultural.

Los ojos de aquella linda joven, plétora de vida, despedían fuego, el brillo de su radiante mirada, era incomparable y suggestionaba á aquel que por un momento quedaba embobado contemplando la luz divina de aquellas pupilas luminosas.

Esta mujer, todo poesía, ayudó con solicitud á que del coche descendiera un hombre que por su edad, bien pudiera ser el padre de la peregrina hermosura. La edad del noble caballero imponía respeto, y encortado, achacoso, cogido del brazo de la joven, por entre el público pasó lanzando miradas de rabia, de egoísmo soberbio.

El sexagenario paróse un momento y sujetándose, como pudo, del brazo de la joven, tonta, y su tono era cavernoso, sin energías, así como un eco, cuyas vibraciones se pierden paulatinamente en el espacio.

¡O que tristeza! Aquel hombre era el esposo de la joven, que con resignación sufría, parecía ser el sostén de una naturaleza que se extinguía. Un temperamento con el río de la vida y, otro radiante de fuerza juve, il, juntos, unidos por el egoísmo y de dichados os dos.

50, GRANADA, 50

¡Gratis! Completamente gratis ¡De balde!

A cuantas personas adquieran el ataúd en esta Nueva Funeraria se les servirá de balde el coche fúnebre de tercera clase. Esta oferta no la hace ni puede hacerla ninguna otra funeraria. A cuantas personas necesiten de estos servicios les rogamos visiten esta casa antes que ninguna otra y se convencerán de la verdad de nuestro ofrecimiento. Por el precio módico del ataúd se da gratis el coche de tercera. Probad y vereis como vende esta NUEVA FUNERARIA.

50, GRANADA, 50

IMPORTE. - No confundid esta casa con otra que del mismo ramo hay más abajo. Esta se halla instalada frente á la zapatería de los Rivas.

Todo el mundo contemplaba el cuadro que ofrecía el matrimonio, y todos pensando: «Que lástima! - Pobre muchacha!»

Como notara el viejo algo de lo que era racional pensar, quisó, acaso avergonzado, demostrar que aún tenía otros, y con energías engañosas, arrastrar preten- dido, hacia el coche-vagón, a la infeliz bella que avergonzada también, bajó la vista, y por su rostro encendido, dos lágrimas rodaron.

Ella era una niña cuando la seguista de su madre le buscó el marido y sin darse cuenta del sacrificio que se imponía, con la risueña ilusión de un título, automóviles y el gran mundo, ante el altar pronunció un "Sí" que fue después la eterna condenación de su alma y de su espíritu.

El era ya el tronco negrous de un árbol sin savia, sin lozanía; ella era el tallo encantador que hubiera creado una flor de sublime fragancia, más las raíces de aquel insensible arbusto, aprisionaron con tanta rabia aquél denicado tallo, lleno de luz y de vida, que sujeto á él vive sin la esperanza risueña de la vida que cumple á la juventud siempre hermosa, siempre sublime.

Pobre niña! Tus afanes marchitarán la flor de tu esperanza. Al atravesar las eternas y polvorientas plañíscas de Castilla, el dormira profundamente de día y noche, mientras tú, ante el árido y monótono paisaje, pensaras sin duda, en la encantadora poesía del jardín de tus amores.

Rafael Piqueres Muñoz.

A los emigrantes

Enteredo el Consejo Superior de Emigración de que los cocineros y camareros de muchos barcos cobran cantidades va-

riables so pretexto de facilitar mejor alimentación que á quienes sólo pagan el precio de su pasaje, encarga á los emigrantes que se nieguen resulténtemente á pagar cantidad alguna por mejora de alimentación y les advierte que, sus derechos en cuanta á comidas, deben hallarse claramente especificados al dorso del billete de pasaje.

En todo caso deben manifestar al capitán del barco, cuando no vaya á bordo un Inspector de Emigración, las quejas que tengan respecto de la cantidad y calidad de la alimentación, así como las proposiciones que sobre esto les hagan los camareros y cocineros.

Ayuntamiento

Dona Dolores Abad Corrales ha solicitado certificación de si figura ó no como vecina de esta capital en el padrón vecinal.

El arrendatario del impuesto sobre carruajes solicita se caduque el carroaje de don Gabriel de la Cámara, por no ocupar el sitio á que fué destinado.

Orden del día para la sesión que se ha de celebrar mañana, 11 de octubre.

Asunto sobre la mesa

Discusión del proyecto de pliego de condiciones para el alumbrado eléctrico de la ciudad y enmiendas presentadas al mismo.

De nuevo despacho

Informes de la Comisión de Hacienda en varias reclamaciones sobre el impuesto de inquilinato.

Recibo de Manuel García Pérez importante pesetas 210,42 por la manutención de las caballerías que posee el Ayuntamiento.

Informe de la Comisión de ornato, en instancia de don Pedro Plaza, que solicita abrir un hueco en una casa de la calle de Murcia.

Idem de id. en id. de don Miguel de las Heras que solicita construir una casa en la calle de Moreda.

Acta de recepción definitiva de las obras de construcción de la serie de nichos de adultos en el cementerio de San José.

Oficio del arrendatario de la cobranza del impuesto sobre carroajes denunciando la vacante de un número de un coche de alquiler propiedad de don Gabriel de la Cámara.

Recibo del procurador don Carlos Giménez Orozco de pesetas 400 por gastos y derechos en la causa contra el Arrendatario de las Contribuciones y otros por incendio y malversación.

Clases especiales de Cálculo Mercantil, Contabilidad y Tendencia de libro.

Para dependientes de comercio: Clases nocturnas de Aritmética, Contabilidad y prácticas mercantiles.

Profesorado titular competente.

Información: Calle de Florida blanca número 3.

Proyecto de pliego de condiciones para el arrendamiento de la cobranza del impuesto de cédulas personales.

Idem id. id. de la de los arbitrios impuestos sobre las mesas y casetas del Mercado, puestos públicos, alfondiga de frutas y granos, venta del verde y el uso voluntario de pesas y medidas durante los años 1913 al 1915 inclusive.

Lo de la Tesorería

Nuestro compañero don Arturo Jiménez ha sido demandado á juicio de conciliación por el procesado don Francisco Fernández Guerrero. ¿Por qué?

El era ya el tronco negrous de un árbol sin savia, sin lozanía; ella era el tallo encantador que hubiera creado una flor de sublime fragancia, más las raíces de aquel insensible arbusto, aprisionaron con tanta rabia aquél denicado tallo, lleno de luz y de vida, que sujeto á él vive sin la esperanza risueña de la vida que cumple á la juventud siempre hermosa, siempre sublime.

SR. Juez Municipal

Don Fernando Grisolía Barreto, con poder de don Francisco Fernández Guerrero, de profesión Procurador, domiciliado en la ciudad, calle de Valero Rivera número 2, solicita celebrar acto de conciliación con don Arturo Jiménez López, de profesión periodista, de estos vecinos, habitante calle de Cenotafio número 21, para que como autor de los artículos publicados en el periódico diario EL POPULAR que se edita en esta ciudad y que lleva como título de los mismos «El incendio de la Tesorería» correspondientes a los días ocho, nueve, diez y once del presente mes, responda, aclare y explique cumplidamente los conceptos injuriosos y calumniosos para mi representado, contenidas en los mismos y muy especialmente en el artículo inserto bajo el título ya dicho en el número correspondiente al día nueve; todo ello á los efectos del artículo 804 de la Ley de enjuiciamiento criminal. Y suplico se sirva señalar día y hora para la celebración, previa citación del demandado. Almería, doce de Octubre de mil novecientos doce.

Fernando Grisolía.

Ya salió aquello

El ministro de Hacienda señor Navarro Reverter ha separado del cargo de Delegado de esta provincia don José Prósper, con motivo de los informes emitidos por la comisión que entendía e difundió escandaloso del arriendo de las contribuciones, base fundamental del incendio de la Tesorería.

Dicho exfuncionario queda sometido á las responsabilidades que puedan derivarse del sumario que se instruye.

Tambien se anuncia la cesantía del Tesorero, don Hipólito Alba y la de otros varios funcionarios de Hacienda.

Nuevo Delegado

Ha sido nombrado Delegado de Hacienda para sustituir al señor Prósper, don Cristóbal Moyá, cuyo funcionario llegará á Almería, pasado mañana, probablemente, para posesionarse del cargo.

La Flor de Lis

Es la mejor que se conoce hasta el dia para teñir el cabello: Guera la calvicie y caspa.

Usando LA FLOR DE LIS nunca tendrás cascabeles, ni serás calvo, por que sus propiedades antisépticas matan los microbios que se albergan en los capítulos del cuero cabelludo.

Exito positivo.

Depósito exclusivo: Antonio Guillen Romeiro, Droguería, Plaza de Nicolás Salmerón, núm. 4, Almería.

Estudios de comercio

Clases especiales de Cálculo Mercantil, Contabilidad y Tendencia de libro.

Para dependientes de comercio: Clases nocturnas de Aritmética, Contabilidad y prácticas mercantiles.

Profesorado titular competente.

Información: Calle de Florida blanca número 3.

Temporada de invierno

GRAN PAÑERIA Y SASTRERIA**"LA ISLA DE CUBA"**

JOSE BENAVENTE SORO

Esta casa participa á su numerosa clientela y al público en general que se han recibido ya todas las novedades para trajes de caballeros y niños para la presente temporada. Bonitas colecciones y dibujos de gran moda. Gran surtido en negro y azules, colores sólidos.

Esta casa cuenta con un gran taller de sastrería á cargo del maestro cortador don Pefligrin Domínguez para la confección de trajes á la medida, garantizando la elegancia del corte y su confección.

Bonita colección en trajes hechos, gabanes, capas y pellizos de todas las clases para caballeros y niños á precios económicos.

Mantas para viaje impermeables y géneros de punto para señoras y caballeros.

La Isla de Cuba

Casa Benavente, Calle Real, número 2.

NOTICIAS**Carne buena y barata**

Participamos al público que desde el próximo martes, 15 del actual, se expenderá carne de la República Argentina en el mercado y en la barraca frente al puesto de las flores, que estará señalado con una bandera Argentina.

El precio de venta será el siguiente:

Carne sin hueso á 2'40 pesetas el kilo.

Carne con hueso á 1'75 pesetas el kilo.

La empresa nos comunica que hasta no estar instalado el frigorífico las ventas se interrumpirán por períodos de pocos días, lo mismo que en los mercados de Málaga, Granada y Madrid.

El que no tiene

una bicicleta Dürkopp es por que no quiere. Su depositario señor Herrera dá unas facilidades de pago asombrosas. Hasta toma en cambio las máquinas usadas de otras marcas a fin de que no haya más que Dürkopp por todas partes.

Bienvenido

Ha regresado de La Aliseda (Jaén) nuestro querido amigo y acreedor comerc

Una peseta al mes.

EL POPULAR

A continuación hicieron uso de la palabra los compañeros García, Gómez, Torres, Cabrero, Martínez, Olimos, López, Moya y Márquez, quienes se expresan en tonos vivísimos, alejando á los huelguistas á que persista en su actitud.

Seguidamente se dió lectura á los telegramas siguientes recibidos á última hora de los compañeros de Guadix, Baza, Granada y Linares.

Guadix.—Todos fuertes, no céder, que nosotros estamos firmes. ¡Viva la Unión ferroviaria!

Baza.—Continuamos sin hacer servicio y hasta que nos aviseis seguiremos firmes en nuestra actitud.

Linares.—Aquí sesión permanente y hasta vuestro aviso se guiremos en huelga.

Granada.—Continuamos en la misma actitud apesar de los falsos informes que compañía nos da.

Durante la sesión el presidente de la Junta directiva, señor Barbeito recibió un aviso de conferencia con el Comité Central, la cual ha de celebrarse á las nueve y media de la mañana de hoy, de la que se espera una solución favorable á la causa que defienden los ferroviales.

Anoche no se pudieron reunir las sociedades «Unión Terrestre» y «Matrícula Unida» por falta de número.

Según parece determinados elementos ejercen presión, sobre algunos de los miembros de dichas sociedades para que no vayan á la huelga.

DE NUESTRO PLEITO

Carta del jefe

Nuestro queridísimo amigo don Manuel Pérez García ha recibido del tribunal don Melquiades Alvarez la carta que copiamos a continuación.

Después del juicio del ilustre jefe del Partido Feormista, expresado en forma categórica en ese documento, el que quiera oír que oiga:

Héla aquí:

Sr. D. Manuel Pérez García

Mi querido amigo: Estaba enterado por Romero de lo que ha ocurrido en esa y excuso decirle que me ha producido gran contrariedad y que lo lamento profundamente. De todos modos lo que yo afirmo, es que sin Langle no puede haber Partido Reformista; por su autoridad, por su inteligencia y por todas las condiciones que le adornan, necesita ser ese y no otro, nuestro representante.

Se podría prescindir de cual-

quiero, por mucho que valiera, menos de él. Por eso yo le suplico que no acepten su dimisión y que se ponga al frente de las fuerzas republicanas.

Dígase en mi nombre y reciba usted un abrazo de su amigo Melquiades Alvarez

Madrid 11 Octubre 1912.

El secreto de que las Bicicletas Dürkopp sean tan fuertes y duraderas, consiste en que llevan todos sus rozamientos de antifricción, y en que los tubos de acero de su magnífico cuadro sean de una sola pieza, sin soldadura alguna.

Arturo Giménez

Por iniciativa de nuestro Director, don Eduardo Segura, se organizará en breve un banquete íntimo en honor del redactor de este diario, don Arturo Giménez. La redacción de EL POPULAR testimoniará en esta forma á uno de los suyos, las simpatías que sus últimos y relevantes servicios le han conquistado en esta casa.

A la actividad y discrección del señor Giménez, debe la justicia uno de sus más señalados triunfos y nosotros la satisfacción de que EL POPULAR sea el único diario que ha publicado extensas informaciones acerca del descubrimiento de los autores del incendio de la Tesorería.

El señor Giménez es merecedor, por consiguiente, del homenaje que ha de tributársele prueba evidente del cariño que le tenemos todos en esta casa.

Puntualicemos

Hace ya varios días que en la estación de Gengal, pasó un incidente que parece va á traer cola, dada la valentía de que hace alarde los empleados de cierta categoría de las empresas y los agentes del gobierno al servicio de los ferrocarriles.

Del incidente en cuestión se dió oportunidad a nuestros lectores; pero como pudiera estar alguien interesado en que la verdad no salga todo lo bien librada que debe, insistimos de nuevo con referencias de un amigo nuestro que fue testigo presencial del incidente.

Al llegar el primer tren ascendente que conducía el ingeniero señor Sanz un empleado huelguista que se encontraban en el andén, dio un viva á la Unión ferroviaria.

Algunos de los viajeros improvisados, que se conocen eran amigos de la compañía, contestó con muera la huelga.

En estos momentos se asomó el delegado del gobierno que parece se apellida Cánovas, é instigado por el aristócrata que dió el muera la huelga, se dirigió al

cabo de la guardia civil, con aire de gran señor ordenándole que detuviere al ferrovial. El digno militar contestó que no creía suficiente motivo para detener á quien había dado un vira á la unión ferroviaria, y que mas grave había sido el rumor dado desde el coche, que era realmente una provocación á los huelguistas.

Requerido nuevamente el delegado por el nombre del coche, atreviéndose á pedirle el nombre del caballo, y este respondió de una gran paciencia, le dijo que él no podía acceder á esto, que allí estaba presente su jefe, el señor Teniente de la benemérita que le permitió contestar debidamente.

El irritado inspector parece que ha telegrafizado á su jefe el ministro de Fomento claramente que por conducto de la División de Sevilla, por conducto directo no se puede admitir una reclamación de un funcionario de tan poca categoría administrativa á pesar de la galonada gorra.

Así nos refiere el amigo á que hacemos referencia el suceso, cuyo señor está dispuesto a declararlo donde le llamemos.

Es ya el colmo, y los empleados, puestos el gobierno y los empleados, puestos de una manera decidida de parte de la compañía.

¿Por qué se consenten? La respuesta es clara como la luz mediodía.

Nuestras autoridades olvidan, una vez nombradas, que su misión es defender los intereses, vidas, haciendas de sus administrados, y no gobernar ad libitum. ó sea caprichosamente y sin más regla que su voluntad;

y por eso precisamente se consiente, y por eso el crimen y la miseria arrasan y destruyen los hogares. Y cuando pienso que todo esto sucede en un pueblo

regido por autoridades y que pretende pasar por culto y civilizado, embarga á mi alma tal tristeza, tal pesadumbre, que me siento avergonzado de vivir rodeado de tanto libertinaje!

Pobre pueblo; por todas partes hambruna, miseria, ruinas, desolación! Todo consecuencia de tanta insensata corrupción!

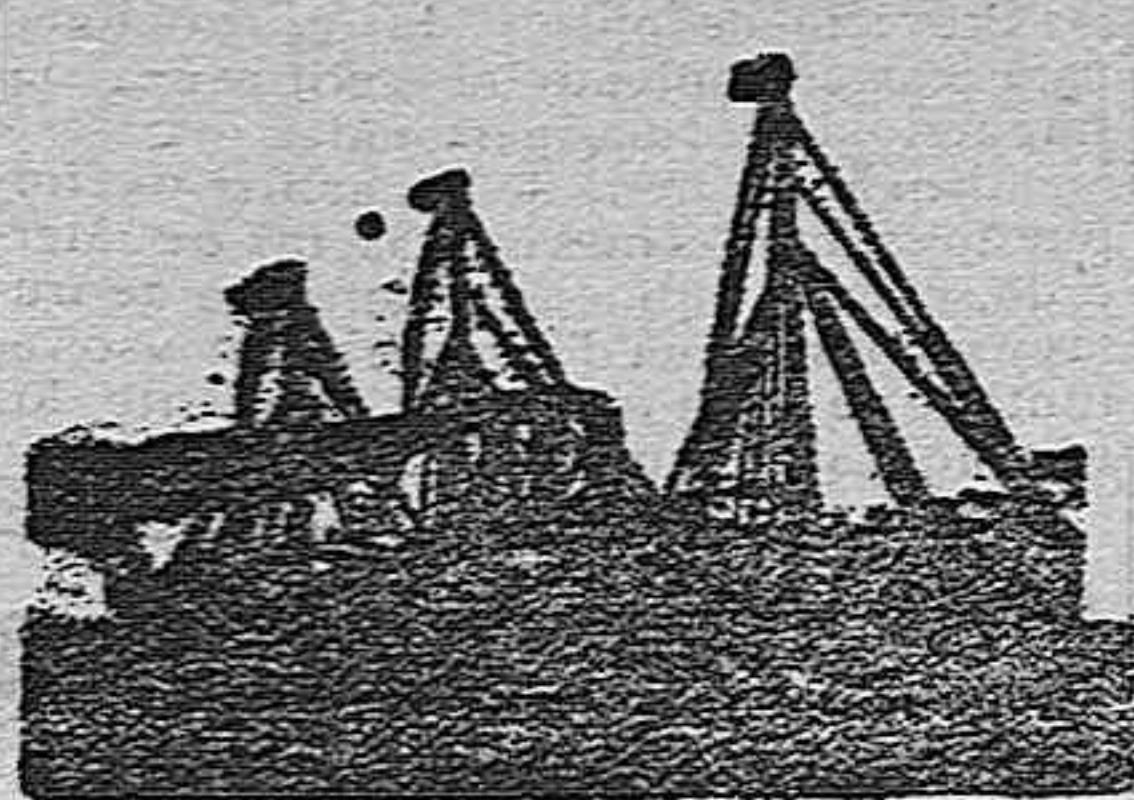
Y que sucederá si la Guardia civil no regresa para feria? ¡Cuálquiera lo sabe! De suerte que para evitar males mayores, para impedir que vayan á poder de bancheros y casas de juego los cuatro ochavos que el pobre parro

lero ha ganado á fuerza de sudor y trabajo, llamo la atención del señor Gobernador civil, y le pido,

en nombre del pueblo entero, que para paz y sosiego de sus habitantes, envíe, sin dilación alguna, un Inspector, cuya misión sea impedir el juego, que sin excepción alguna viene llevándose á cabo, desde los casinos que con estúpida delectación frecuenta la clase encopetada de la sociedad, hasta los miserables tugurios en que se congrega la clase miserable que da contingente al lupanar.

Miguel Torres Oliveros

Berja 1912.



Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico vapor de la Compañía Argentina

Sofía Hohenberg

saldrá del puerto de Almería el día 22 de Octubre de 1912.

BUENOS AIRES

En escala en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega á los señores viajeros soliciten las plazas con tiempo, enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico transatlántico. Para más informes su consignatario

“S. E. B. & C. S. S. Almería”

Carne casi de balde

Carnicería de Los Leones

El dueño de este acreditado establecimiento ofrece al público en general las carnes de vaca y ternera á los siguientes precios:

Carné de vaca y ternera de primera clase, un kilo... 2'60 ptas.

Id. id. sin hueso, un kilo... 2'50 "

Este establecimiento está situado en el Mercado, junto a las casetas que se venden los despojos, tiene para más selecciones pintadas.

Nota.—La clase es inmejorable y el precio exacto.

Fábrica de té idos

Lunas de todas clases, crudo Torres, delantales, trapos de cocina y otros artículos caseros.

Miguel Suero Torres

Directo para Copenhague

El magnífico y rápido vapor

“Nordhavet”

llegará á esta el día 18 del corriente, saliendo el mismo día para este mercado.

Como trae solo el hueco de 1.000 barriles hay que pedir las órdenes con anticipación, las cuales serán dadas en la caseta de don H. F. Fischer hasta el 16 del actual.

AS Kobenhavn Frugt uktioner

Subastadores, Copenhague

NOTA.—Esta casa no admite consignaciones directas.

OTRA.—Los precios obtenidos en los barriles enviados por transbordo en Hamburgo, han sido de 11 marcos á 16. El mercado continúa firme y los compradores desean la uva de Almería

Austro-Americanos

Para Nápoles y Trieste

admitiendo carga á flete corrido para Venecia, Odessa, Alemania, Cipro, Anatolia, Batoun, Manila, Suez, Aden, Kuching, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Rangoon, Penang, Singapore, Hong Kong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Los vapores ATLANTA y OCEANIA saldrán los días 13 y 16 de Octubre. Para huecos e informes

M. BERJÓN.

Boulevard del Príncipe, 59, Almería

SICULA AMERICANA

DE ALMERIA Á NEW YORK EN OCHO DIAS

El magnífico y rápido vapor

SAN GUGLIERMO

estará en puerto el día 15 de Octubre y saldrá directo el mismo día para

New York

Para más informes su agente

ANTONIO GONZÁLEZ EGEA

Barrio del Príncipe, 59, Almería

Juan González Ramírez

Casa de Comisión

Londres, New-York, Almería

BARRILES DE ROBLE Y PINO CON SERRIN

BARRILES DE PINO EN CORTE SUPERIORES

ARCOS DE CASTAÑO Y VARAS DE ABELSA

Serrines de las mejores fábricas

Precios reducidos

NAVARRO RODRIGO 7, ALMERIA

Coñac “Faro”

de la poderosa Sociedad

BODEGAS BILBAINAS

Pedidlo en todas partes y os convenceréis que es muy superior á todos.

Una peseta al mes.

EL POPULAR

A continuación hicieron uso de la palabra los compañeros García, Gómez, Torres, Cabrero, Martínez, Olimos, López, Moya y Márquez, quienes se expresan en tonos vivísimos, alejando á los huelguistas á que persista en su actitud.

Seguidamente se dió lectura á los telegramas siguientes recibidos á última hora de los compañeros de Guadix, Baza, Granada y Linares.

Guadix.—Todos fuertes, no céder, que nosotros estamos firmes. ¡Viva la Unión ferroviaria!

Baza.—Continuamos sin hacer servicio y hasta que nos aviseis seguiremos firmes en nuestra actitud.

Linares.—Aquí sesión permanente y hasta vuestro aviso se guiremos en huelga.

Granada.—Continuamos en la misma actitud apesar de los falsos informes que compañía nos da.

Durante la sesión el presidente de la Junta directiva, señor Barbeito recibió un aviso de conferencia con el Comité Central, la cual ha de celebrarse á las nueve y media de la mañana de hoy, de la que se espera una solución favorable á la causa que defienden los ferroviales.

Anoche no se pudieron reunir las sociedades «Unión Terrestre» y «Matrícula Unida» por falta de número.

Según parece determinados elementos ejercen presión, sobre algunos de los miembros de dichas sociedades para que no vayan á la huelga.

DE NUESTRO PLEITO

Carta del jefe

Nuestro queridísimo amigo don Manuel Pérez García ha recibido del tribunal don Melquiades Alvarez la carta que copiamos a continuación.

Después del juicio del ilustre jefe del Partido Feormista, expresado en forma categórica en ese documento, el que quiera oír que oiga:

Héla aquí:

Sr. D. Manuel Pérez García

Mi querido amigo: Estaba enterado por Romero de lo que ha ocurrido en esa y excuso decirle que me ha producido gran contrariedad y que lo lamento profundamente. De todos modos lo que yo afirmo, es que sin Langle no puede haber Partido Reformista; por su autoridad, por su inteligencia y por todas las condiciones que le adornan, necesita ser ese y no otro, nuestro representante.

Se podría prescindir de cual-

quiero, por mucho que valiera, menos de él. Por eso yo le suplico que no acepten su dimisión y que se ponga al frente de las fuerzas republicanas.

Dígase en mi nombre y reciba usted un abrazo de su amigo Melquiades Alvarez

Madrid 11 Octubre 1912.

El secreto de que las Bicicletas Dürkopp sean tan fuertes y duraderas, consiste en que llevan todos sus rozamientos de antifricción, y en que los tubos de acero de su magnífico cuadro sean de una sola pieza, sin soldadura alguna.

Arturo Giménez

Por iniciativa de nuestro Director, don Eduardo Segura, se organizará en breve un banquete íntimo en honor del redactor de este diario, don Arturo Giménez. La redacción de EL POPULAR testimoniará en esta forma á uno