

# EL POPULAR

DIARIO REPUBLICANO....DIRECTOR: EDUARDO SEGURA

AÑO III.

## El asunto del día

### La huelga de los ferroviarios

Continúa sin resolver el conflicto planteado por los ferroviarios del Sur.

La compañía parece poco dispuesta a soluciones de concordia.

Todo cuanto se le ha ocurrido a esta entidad, que viene desde hace tiempo, haciendo su voluntad por cima de las leyes, fué exigir de los ferroviarios, una absoluta sumisión y respeto que más suena a degradante esclavitud, a los empleados squiroles cuya situación se pretende que adquiera carácter definitivo.

Frente á estos propósitos que la torpeza de la autoridad provincial sostiene, se alza clamorosa la protesta energética del pueblo, compenetrado con la actitud de los ferroviarios.

Es d'ber de cuantos tienen positivo valimiento en las esferas de la pública opinión, actuar en este litigio, que lleva trazas, sino se recurre a tiempo, de finalizar en un estupendo atropello de derechos conquistados al influjo del trabajo.

Van cumplidos seis días desde que se inició el paro, y en ese largo periodo (largo en relación con las urgencias del tráfico mercantil) la compañía ha puesto de manifiesto su impotencia para organizar un servicio mediano, no ya de trenes comerciales, sino ni aun de correos.

Pues bien: la autoridad tan solicita en admitir sin reparo las proposiciones inauditas de la compañía, se ha sentido débil en obligar á ésta al cumplimiento de aquellos deberes que eran derivado lógico de su gesto guerrero en el litigio.

Cuando no se puede resistir no se resiste. Para ir á esa lucha la compañía prometió que quedaría asegurado el tráfico, sino en su totalidad, en aquella parte que más tiene de interés para la existencia colectiva. ¿Cumplió sus ofrecimientos? Ahí está la prueba. Ni personal apto, ni material acondicionado, ni nada de cuantos pudiera colocar á la Compañía en condiciones de hacer frente á los acontecimientos, que si adquieren gravedad se debe á su intransigencia, á sus egoismos, á su tiranía.

En estas circunstancias entendemos nosotros, que ha llegado el momento de que el Círculo Mercantil, la Cámara de Comercio, el Ayuntamiento, las fuerzas vivas de la ciudad, se concierten para intervenir en el pleito planteado obligando por todos los medios á la Compañía, á restituir al personal en sus puestos, mejorándolos en sueldos, y descargándolos de la ruda labor, que pesa sobre esos obreros, que tan bravamente vinieron exponiendo su vida en la soledad de un trabajo oscuro e inhумano, por defender los intereses de la compañía que en estos momentos, asoma al conflicto armado de los arreos del más reprobable despotismo.

Si por consideraciones, de la índole que sean estos obreros del Sur no encontraran la debida solidaridad en los compañeros del resto de España la de Almería no puede faltarles, porque ello sería una decepción horrenda, que habría que señalar con piedra negra en la leyenda de los pueblos flacos y débiles de qué habló Salisbury.

Recordaremos que cuando la población se encendió de odio agitada por reclamaciones justas á la compañía, esos obreros necesitados hoy de nuestro apoyo, ofendieron sus modestas posiciones en holocausto de la regla.

No seremos nosotros los que les volvamos la espalda.

Humildes sí, traidores no. Piensen los almerienses que hay muchos de sus hijos amenazados de perder el sustento de ellos y sus familias.

Piensen... y después resuelvan.

A las diez de la mañana de ayer se celebró sesión en el teatro Apolo por los ferroviarios de esta sección.

Apenas abierta se dió cuenta á la asamblea de las conferencias tenidas con el Gobernador civil señor Pérez Gironés y el Ingeniero de la División señor Alvarez de los Corrales, consecuencia de las cuales era la noticia de la admisión por la Compañía de los empleados que hoy huelgan, exceptuando á aquellos cuyos cargos se han cubierto con «squiroles».

En vista de esto, primero la Junta Directiva y luego la Asamblea entera, acordaron mantener la huelga, puesto que si todos unidos han ido á la lucha, no deben ser abandonados ahora algunos de ellos.

Hicieron uso de la palabra en esta reunión los compañeros Vinas, Granados y Cabrero, que fueron muy aplaudidos.

A las once se suspendió la sesión para asistir la Directiva á la conferencia, para que estaba citada, con el Gobernador, como así se efectuó.

El señor Pérez Gironés, cuando fué visitado por los ferroviarios, reiteró á estos su deseo de que se solucione el conflicto actual, indicándoles una vez más las condiciones para el ingreso de los que huelgan en el Sur de España, tal y como antes expresamos.

La Directiva de la Unión Ferroviaria contestó que así no les era posible transigir.

Esto no obstante, el señor Pérez Gironés les ofreció particularmente ver de lograr una solución honrosa para unos y otros.

Por la mañana visitó ayer una Comisión de maquinistas y fogoneros al director de la Compañía, con quien conversaron más de dos horas.

El señor Fernández de la Serna dijo que admitía á cuantos quisieran volver al trabajo, siempre que sus puestos no estuvieran servidos por squiroles. Esto es, lo que todos dicen.

Los visitantes rehusaron dignamente el ofrecimiento, inspirados en sincero compañerismo y amor á la causa que defienden.

Continua la presentación de reservistas en el Gobierno militar.

A los que ayer lo hicieron, después de imponérsele el brazalete rojo y cumplir otros requisitos que marca la Ley, se les señalaron los servicios á que habían de dedicarse.

A las 9'40 de la mañana salió de nuestra capital el tren correo. Guiábanlo los fogoneros Antonio Ortega y Francisco González ambos reservistas y antiguos empleados de la Compañía.

El número de viajeros no era escaso, por lo que el Andén presentaba mucha animación.

A las cuatro de la tarde celebraron algunos ferroviarios ayer conferencias telefónicas con sus compañeros de Guadix y Granada expresándose estos el entusiasmo que en toda la línea reinaba, especialmente en sus secciones.

Una hora después, ó sea á las cinco, se reanudó la sesión, presidida por el compañero Barberito.

Se dió cuenta de las diversas conferencias tenidas durante el día, así como de la que habían celebrado con el comité Central, al cual se le hizo ver la necesidad de visitar al Ministro, con el fin de lograr su respeto, según las promesas hechas en sus puestos, á los huelguistas, en caso de volver al trabajo.

Se acordó suspender nuevamente la sesión, hasta recibir la respuesta del Comité.

Antes de hacerlo se leyó un telegrama del compañero Samper, jefe de la estación de Garciez y

Giménez, (Jaén) participando el entusiasmo reinante entre los de la línea.

Así mismo se dijo que las Sociedades obreras de barrileiros y panaderos, y la de labradores «La Violeta», piensan como acto de solidaridad hacia ellos, declararse en huelga.

Antes de terminar usan de la palabra algunos de los ferroviarios al acto.

El compañero Olmos, entre ellos, pide que se haga un llamamiento á la «Matrícula Unida» y «Unión Terrestre», para que se unieren á las otras Sociedades.

El compañero Rodríguez, dice que informado de los buenos servicios prestados por el diputado a Cortes por Purchena, don Julio Amado, en la solución del conflicto catalán, se ha permitido dirigirle un telegrama rogándole que sirva de árbito en el que los ferroviarios almerienses, sostienen.

Se extiende, por último, en otras consideraciones siendo muy aplaudido.

Para celebrar un mitin en el teatro Apolo, ha solicitado permiso la Directiva de la Unión Ferroviaria, el que de ser concedido, tendrá lugar mañana por la tarde.

Para él han sido invitados varios elementos de la capital.

A las diez, entró anoche en agujas, el tren correo descendente.

Con más retraso aún que anterior!

Por fin se va regularizando el servicio,

**¡Paro general?**

Una ráfaga de solidaridad ha movido las almas. La ciudad despierta, se yergue, y se dispone á

tomar parte activa en el conflicto ferroviario. Los gremios obreros comienzan á declararse partidarios de los huelguistas. De todas partes surge decidido el espíritu solidario.

La justicia inaugura su reinado solemne.

Estamos en momentos de aniedad extraordinaria.

El comercio, la industria el trabajo, quieren correr la suerte de los ferroviarios.

Del fondo de la urbe surge arrogante, la protesta. La huelga va encarnando en las almas y a la provocación de la Compañía se va á responder con el paro general.

Veremos si la Compañía del Sur puede con todo un pueblo. La hora decisiva está para llegar en el proceso lento y sufrido de las reivindicaciones obreras. Esperamos este bravo despertar como la aurora de días de paz y de justicia.

Estaremos en nuestro puesto.

**No están solos**

Nuestro pueblo, que suele levantarse por motivos menos graves que el de ahora, permanece callado ante la situación crítica en que se encuentran los ferroviarios almerienses, olvidados de sus compañeros que celebran como efectivas las promesas de don José Canalejas que no son de ahora sino de hace algún tiempo según acaba de declarar el propio presidente á los periodistas que le visitan á diario en su despacho oficial, y expuestos á las acechanzas crueles de la Compañía. Y nuestro pueblo no debería olvidar en estos momentos que un día se levantó energicamente para significar al Gobierno la serie de agravios que viene padeciendo por parte de una empresa, que no ha tenido para Almería, ni la más pequeña consideración; antes por el contrario, creyendo que lo merece todo, nos sigue tratando despectivamente.

Juzgando con imparcialidad los hechos, no hemos visto en el acatamiento que ha hecho á priori de elevar á debido efecto las promesas del presidente del Consejo, la mejor buena fe. A la por los oficiales de talleres y de

servicio,

nosotros habíamos visto con singular simpatía la hermosa conducta de Miguel Ramón, ese veterano obrero, que por su constancia, inteligencia y honestidad había llegado al puesto soñado

de guardia de la Tesorería.

Después salió á colación la política y por último le interrogamos sobre si residían ó no en el pueblo algunas personas cuyos nombres auténticos habíamos anotado en Durcal, pero que sabíamos se encontraban ausentes en aquel momento.

Al preguntar por tres de los señores que no se hallaban en el pueblo y pedir datos y antecedentes sobre ellos, la persona con quien conferenciamos, nos dijo:

— No sé porqué me huele la visita de ustedes á reportero, ó algo así como secreta.

No señor, le contestamos. Es que traemos un asunto relacionado con el Ayuntamiento y posible sea que tuviéramos necesidad de verlos.

Muy bien, nos replicó el asunto señor con quien sosteníamos el diálogo, pero aparte de lo que ustedes me digan, he de manifestarle, y ello no lo dudarán, que al buen entendedor, con pocas palabras basta.

Al oír de labio de aquel, manifestaciones tan significativas, y originales el inspector Ballester,

el agente, señor La Chica y yo

nos miramos, impulsados como

si dieramos por una fuerza eléctrica,

y á continuación le dije: Si

señor. Somos algo de lo que us

desearíamos que ahora la acti

vidad. Le traigo recordos de

don Fulano, de Durcal, y á us

ted me ha recomendado, garantiz

zándome que tan pronto le diera

su nombre habría de facilitarme

cuantos datos conozca relacionados

con el asunto que nos trae á

esta.

— Estamos de acuerdo, contes

to. Pidanme ustedes, que yo me

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—</



## D. E. P.

En Morata de Tajuña, provincia de Madrid, donde se encontraba convaleciente de una grave enfermedad, ha dejado de existir a la edad de 21 años, el discreto joven don José Herrera Luque, rodeado de los seres de él más queridos.

La muerte despiadada acabó con una vida que ahora comienza a formarse llena de ilusiones y esperanzas. José Herrera, que había nacido en nuestra capital, fue alumno de esta Escuela de artes y oficios, durante seis años, obteniendo siempre en sus prácticas de mecánico, diversos accésits y premios.

En la actualidad se hallaba colocado en el palacio de Bellas Artes de Madrid, cursando al propio tiempo la carrera de perito mecánico electricista.

Por su trato afable y su amor al estudio logró en toda ocasión captar las simpatías de cuantos le conocieron y principalmente de sus profesores.

A su padre don Gabriel Herrera, que accidentalmente se encuentra entre nosotros, á su hermano don Manuel, empleado del Sur de España y á su primo el practicante don Antonio Herrera, todos queridos amigos nuestros, así como á la demás familia envíamos nuestro más sentido pésame por esta desgracia en la que tomamos parte muy sincera.

## Juicio por Jurados

Ante la sección segunda de ésta Audiencia se celebró ayer el juicio oral por Jurados de la causa seguida en el Juzgado de Cuerpos contra Martín Collado Pérez, procesado por el delito de homicidio cometido en la persona de su convecino, Antonio Alonso Alonso.

Sostuvo la acusación contra el procesado el abogado fiscal don Antonio Rodríguez y actuó como defensor de aquél el letrado don Plácido Langla.

De acuerdo con lo informado por éste, el Jurado declaró la certeza de los hechos constitutivos de la circunstancia eximiente de la defensa propia y la Sala dictó sentencia absolutoria en favor del procesado, que fué puesto anoche en libertad.

**El secreto de que las Bicicletas Dürkopp sean tan fuertes y duraderas, consiste en que llevan todos sus rozamientos de antifriction, y en que los tubos de acero de su magnífico cuadro sean de una sola pieza, sin soldadura alguna.**

## Desde Turre

**Horrorosa tormenta.—Lá calle de la Rambla.—Los feriantes.—El tío vivo.—Dos metros de agua.—El río de aguas.—Daños de importancia.—El vecindario y las autoridades acuden a los sitios de más peligro.**

Durante la noche del dia cinco, entre las nueve y once horas, descargó sobre esta población una tormenta horrorosa. A los pocos momentos de lluvia abundante se encontraba inundado todo pueblo. Los vecinos de la calle de la Rambla corrieron peligro y algunos feriantes fueron arrastrados por la corriente, entre ellos el dueño de los caballos del tío vivo y un hijo de veinte años los que se salvaron providencialmente. Las voces de socorro no cesaron durante media hora.

Gracias á los esfuerzos de salvamento de los vecinos don Pedro Balastegui, don Juan Martínez Haro y don Antonio Belzuces, auxiliados de otros varios, se consiguió sacar de las aguas al «tío vivo» que se consideraba como tío muerto y lloraba amargamente la pérdida de su hijo como este también la del padre. Al tener noticias el alcalde don Bonifacio Rídas de que había desgracias, cuando más arreciaba la inundación, salió á la calle en mi compañía y la de su hijo don Juan Ignacio y bien pronto se unieron á nosotros los vecinos don Diego Haro, don Jacinto Soler, don Juan González Ubeda, don Alfonso Visiedo, don José Caparrós y don José Cano; sin miedo al peligro y con el agua á las rodillas peneramos en los domicilios de la Rambla estando dispuestos á socorrer á tanto vecino atípico y desconsolado. La impaciencia era inmensa hasta que se consiguió saber el paradero de los que se vieron desaparecer en la corriente. El nivel de las aguas alcanzó á dos metros en diferentes sitios.

Algunos comercios y almacenes han sufrido pérdidas lamentables. Los muebles y objetos situados en la planta baja de los edificios han pasado de unas á otras habitaciones sobre la corriente que las invadía. El aparato del tío vivo ha quedado inutilizado. La riada impetuosa lo puso en movimiento. El dueño perdió una cartera con 400 pesetas. De las cassetas de

se desprendió mucha madera. Con todo el vecindario de la Rambla se ha perjudicado grandemente.

El río de Agua ha tenido una crecida regular, dejándonos incomunicados por algunas horas. Muchos agricultores tienen pérdidas de consideración. Otros por el contrario han preparado sus tierras.

Suprimo llamar la atención del Gobierno que tanto en sequías como en inundaciones hace caso omiso de esta comarca.

Y termino haciendo el mérito que reclaman los hijos de esta población por sus esfuerzos y ofrecimientos para el salvamento de los que estuvieron en peligro; pues muchos desde balcones y azoteas pedían auxilio, creyendo en que el río de Agua se encontraba en las calles... lo que es muy difícil.

## El correspondiente

7-10-1912.

## Crónica frutera

Ayer á las seis de la tarde, zarparon de nuestro puerto el vapor macandro "Campeador" que lleva á bordo 13.047 barriles de uva y 921 cajas de almendras para Londres.

A las siete levó anclas el "Delamere" que ha cargado con destino á Manchester 4.54 barriles y 27 medios.

Suman los barriles exportados hasta ayer, 1.044.580 y 2.200 medios.

En igual dia del año pasado se llevaban exportados 895.744 barriles y 3.439 medios.

La diferencia en este año es de 148.826 barriles más y 1.239 medios menos.

En Puerto, que arrojan anoche, á la carga, los siguientes vapores fruteros.

El "Pinta" para Londres.

El "Ravn" para Hamburgo y Bremen.

El "Himalaya" para New York.

El "Inger" para Hamburgo y Bremen.

El "Natalia" para Liverpool.

El "Nordest" para Hamburgo y Bremen.

El "Cymian" para Bristol y Cardiff.

Y el "Arana" para Hull.

Unos 50.000 barriles quedaron anoche sobre el muelle.

El vapor "Singapore" que se esperaba ayer para cargar uva con destino á New York, no tocará en nuestro puerto no sabemos porque causa.

Hoy deben sondear:

El "Atlanta" para Nápoles y Trieste.

Y el "Columbia" para Buenos Aires.

Mañana sondeará en este puerto el hermoso vapor "Irracia" de la Línea Cuñard que tomará barriles para el mercado de New York.

Pasado mañana es esperado el rápido de Cyp, Fabre "Sant' Anna" que cargará barriles de uva para New York.

## BREMEN

PRECIOS obtenidos para uva sana por la casa FRUCHTHANDEL-SELLSCHAFT m b H el 2 del corriente:

De Marcos 8'00 á 15'00. Mayoria de 2'50 á 10'50 marcos.

## New York

No participan, que nuestro particular amigo don Antonio Blanes Navarrete ha obtenido los siguientes precios en la venta de los barriles de su consignación por el vapor "Mendoza" en el mercado de New York.

José y Filomena número 2, pesos 5'37 y medio; Francisco Blanes número 4, 3'62 y medio; Idem id. número 5, 3'62 y medio; José y Filomena número 0, 3, 5'87 y medio; Alfredo Blanes número 4, 3'62 y medio; J. M. A., 2'87 y medio; Francisco Blanes número 6, 2'87 y medio; Idem id. número 7, 2'87 y medio; Alfredo Blanes número 3, 3'25; Idem id. número 4, 3'25; Idem id. número 5, 3'25; Idem id. número 7, 2'87 y medio; José y Filomena número 4, 6, 25; Los dos hermanos Pepe y Simón número 6, 4'37 y medio; Alfredo, 2'75; Los dos hermanos Pepe y Simón número 4, 4'62; José y Filomena número 5, 6'00.

## Glasgow

Telegrama recibido por "La Industrial Corchera" de su sucursal de Londres.

Vapor "Alhama", Valdivia Giménez Dalias número 10, 20 barriles, 13'16; Gerónimo 20 por 100.

Fotografías, don Victoriano Lucas el

100 por 100.

Sombrerería, Rosales y Ulibarri y 10 por 100.

Clases especiales de Cálculo Mercantil, Contabilidad y Teneduría de libros. Para dependientes de comercio: Clases nocturnas de Aritmética, Contabilidad y prácticas mercantiles.

Profesorado titular competente.

Informarán: Calle de Florida blanca número 3.

## Temporada de invierno

## GRAN PANERIA Y SASTRERIA

## "LA ISLA DE CUBA"

JOSE BENAVENTE SORO

Esta casa participa á su numerosa clientela y al público en general que se han recibido ya todas las novedades para trajes de caballeros y niños para la presente temporada. Bonitas colecciones y dibujos de gran moda. Gran surtido en negro y azules, colores sólidos.

Esta casa cuenta con un gran taller de sastrería á cargo del maestro cortador don Pelegri Domínguez, para la confección de trajes á la medida, garantizando la elegancia del corte y su confección.

Bonita colección en trajes hechos, gabanes, capas y pellizas de todas clases para caballeros y niños á precios económicos.

Mantas para viaje impermeables y géneros de punto para señoras y caballeros.

## La Isla de Cuba

Casa Benavente... Calle Real, número 2.

50, GRANADA, 50

¡Gratis! Completamente gratis ¡De balde!

A cuantas personas adquieran el ataúd en esta Nueva Funeraria se les servirá de balde el coche fúnebre de tercera clase. Esta oferta no la hace ni puede hacerla ninguna otra funeraria. A cuantas personas necesiten de estos servicios les rogamos visiten esta casa antes que ninguna otra y se convencerán de la verdad de nuestro ofrecimiento. Por el precio módico del ataúd se dà gratis el coche de tercera. Pruébad y vereis como vende esta NUEVA FUNERARIA.

50, GRANADA, 50

IMPORTANTE.—No confundid esta casa con otra que del mismo ramo hay más abajo. Esta se halla instalada frente á la zapatería de los Rivas.

50, GRANADA, 50

De la Torre Brothers  
(Fruchthof) Hamburgo  
Ventas de fruto en pública subasta

Se solicitan consignaciones directas de uvas, prometiéndose la mejor defensa de su venta.

Banqueros: BANK OF BRITISH WEST AFRIKA, LONDRES

CASA EN LIVERPOOL:

LARRINAGA, DE LA TORRE Y CO., 64 Stanley Street.

CASA EN LONDRES W. C.:

DE LA TORRE BROTHERS Y CO., Neal Street.

Referencias en la provincia:

D. José Bueso Bataller, Ugíjar

número Callejón R. uva Dalias número 10, 35 id., 15'; Maturana Dalias número 2, 30 id., 16'; Idem id. número 3, 25 id., 15'; Angel Álvarez Aranda Dalias número 5, 20 id., 12'; Luis Gómez Rubí número 1, 30 id., 14'; Antonio Callejón Villegas número 4, 34 id., 13'; Idem id. número 2, 15 id., 14'; Juan B. Dalias número 2, 15 id., 14'; Bernardo Fernández Callejón Dalias número 6, 30 id., 15'; Diego Callejón Moreno Dalias número 2, 30 id., 13'; Idem id. id. número 3, 30 id., 14'; Idem id. id. número 4, 30 id., 13'; Idem id. id. número 5, 30 id., 15'; Adelaida Lopez Joya Dalias número 4, 35 id., 17'; Idem id. id. número 6, 34 id., 16'; F. Fernández Lupiñón número 7, 16 id., 12'; Paco Niño Chico número 7, 25 id., 11'; Idem id. id. número 15, 20 id., 13'; Idem id. id. número 13, 25 id., 13'; Idem id. id. número 14, 25 id., 13'; Isabel Quintana Jordán, 41 id., 11'; Luis P. N., 23 id., 12'; Antonio González, 25 id., 10'; Socorro y Felicidad número 4, 25 id., 12'; Los dos hermanos 21 id., 11'; La Comadre, 35 id., 10'; Valdivia Giménez Dalias número 1, 25 id., 14'; Manuel Lucas Callejón Dalias número 7, 17 id., 16'; Josefa Fernández número 5, 25 id., 17'; Maturana número 6, 25 id., 16'; Francisco Callejón número 2, 12 id., 12'; Paco y Gabrial número 3, 34 id., 13'; José Aranda Perita, 8 id., 12'; Josefina Escobar Godoy número 1, 30 id., 16'; Diego Callejón Moreno Dalias número 7, 30 id., 11'; El Cordero, 25 id., 9'; J. N. M., 25 id., 9'; J. N. A., 30 id., 9'; M. S., 13 id., 9'; Antonio y Emilio, 33 id., 11'; Valdivia Giménez Dalias número 15, 33 id., 11'; Cecilio Callejón Godoy Dalias número 1, 30 id., 20'; Maturana Dalias número 9, 20 id., 10'; Viuda de Ripoll Dalias número 25, 15 id., 16'; Francisco Callejón Dalias número 5, 30 id., 12'; Idem id. id. número 6, 30 id., 13';

Practicante, don Pedro Bonilla el 35 por 100.

Leyéronse después cartas y teléfonos de adhesión de los señores don Joaquín Dicente presidente del Comité central residente en Madrid, de don José Prunedo, Tesorero del mismo Comité y del presidente del Comité de Granada.

Después de breves discusiones se suspendió la sesión por diez minutos. Reanudóse después, reñendo en toda ella un gran entusiasmo.

La venta efectiva de más de 300 bicicletas Dürkopp en la provincia de Almería, prueba de modo innegable la preferencia del público por esta acreditadísima marca reconocida como la mejor en todo el universo.

## NOTICIAS

De viaje

Ayer salió para Valencia el barco en uso de licencia, y desde allí se dirijirá á París, donde pasará una temporada, tentante fiscal de esta Audiencia, don Gaspar Grotta.

## Aviso

Cuando un industrial ofrece al público un artículo que tiene gran aceptación, no le faltarán envidiosos competidores que con imitada propaganda sólo consigan realizar más el mérito de lo del contrario.

Esto se sucede á las famosas bicicletas Dürkopp.

## Traslado

Se han trasladado á la calle d. Cano número 1, las oficinas recaudatorias del arbitrio de patentes sobre la venta de vinos espumosos, espirituosos y alcoholes.

## Un guapo

En la casa de lenocinio sita en la calle de Solís, de la que es ama una mujer conocida por «La Esperanza», se promovió anoche un formidable escándalo.

Juan Fresneda, de unos 20 años de edad, se presentó en dicha casa, y después de insultar de buenas á primeras y de un manera desconcertada á aquella mujer, la emprendió á palos con la misma, llegando á dispararle un revólver, cuyo proyectil no fortuna lo alcanzó.

El guapo una vez cometida la faena se dió á la fuga, siendo detenido á poco por el cabo de la guardia municipal Antonio Leal de Ibarra, que para calmarlo, ingresó en el calabozo del Ayuntamiento.

Advertencia importante para los artríticos ya no hay remedio, arenillas, mal de piedra, gota, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., tomando la «Piperazina Dr. Grau».

cuyas fechas, tuvimos aquí conocimiento de lo ocurrido en Almería, gracias a los periódicos de Madrid y a los de Granada.

Cuando regresó de ese viaje, que nadie se explicaba, ofreció a José Maroto Freire, vecino de este pueblo, la venta de una saca de arroz y un falso de bacalao, pero dicho individuo no quiso comprarlo, y entonces vendió dicha mercancía en dos pueblos, no muy lejos de aquí, que se llaman Conchas y Cofijar.

Francisco Sánchez Fernández, como aquí le llaman todo, es como les he dicho a ustedes una persona capaz de todo lo malo. Tiene fama de ladrón y no hace tanto tiempo que cumplió dos años y medio de presidio, por el delito de robo.

También he de anunciarles, agregó nuestro excelente amigo, que Francisco Sánchez es la persona de confianza de su tío Frasquito Fernández a quien ocupa en las faenas del campo.

Al regreso de su viaje, el Francisco Sánchez estuvo en Saleres donde tiene un hermano que se llama Gabriel, que esa es otra cosa; pero he de anunciarles que este Gabriel, fué quien recibió el talón del bacalao y el arroz.

Aquí en el pueblo se dice, por que lo saben todos, que el Francisco ha estado en Almería, el tiempo que faltó de aquí y que desde dicho punto mandó a su hermano Gabriel el talón del ferrrocarril para que retirara de la estación de Granada el bacalao y el arroz, cosa que no pudo realizar por hallarse bastante malo en la cama. Debido a ello dió encargo de que lo hiciera, a Manuel Maroto, que es el cochero de este pueblo.

Cuando los amigos de Francisco Sánchez Fernández, preguntaban a este, dónde había estado tantos días, siempre contestó que en las minas de Pueblo Nuevo del Terrible, donde tiene tres hermanos trabajando, y que se hallaba arrepentido de haber vuelto, pero aquí la gente no lo creé pues todo el mundo le acusa como el incendiario, por muchas razones.

Al terminar de vender el bacalao y el arroz, desapareció de nuevo del pueblo Francisco Sánchez. De esto harán ocho ó nueve días; pero hay más: Según dice la gente, y es voz general en el pueblo su segundo viaje ha sido a Almería, pues se asegura que como desde el día en que pegó fuego hasta hoy nadie ha sospechado que fuera el autor, ha sido enviado por la mujer de don Francisco a dicha ciudad para que se ponga a hablar con su esposo, sobre algo que debe ser interesante.

Terminado el anterior relato, el inspector de policía señor Ballester, el vigilante La Chica y yo nos pusimos a hablar con deter-

minada persona, á fin de que interrogara á la mujer del Francisco Sánchez, acusado como incendiario, sobre el paradero de su marido.

Practicada esta diligencia, se comprobó que las manifestaciones hechas por la mujer son contrarias á las que había hecho el Francisco; pues mientras éste hubo de decir á los que le preguntaron, que había ido á las minas de Pueblo Nuevo del Terrible, su mujer manifestaba que se hallaba vendiendo maderas de la propiedad de su hermano Gabriel y de don Francisco Fernández.

Con posterioridad el inspector de policía, el vigilante La Chica y yo comprobamos la existencia de contradicción.

#### Nuevo viaje á Almería... Mi presentación ante el señor Ponte.

Próximamente á las diez de la noche del día treinta, hora en que terminamos de adquirir las noticias anotadas anteriormente y considerando que en Restabal nos hallábamos aislados, sin telégrafo, sin que el correo nos mereciese la mayor garantía por hallarse en manos de peatones, dispuse, trasladarme á Almería para, no solamente poner en conocimiento del señor Ponte la noticia de que Francisco Sánchez (a) el tuerto había salido con dirección á Almería, sino también para seguirle la pista.

Puesta en práctica mi determinación, de acuerdo con Ballester y La Chica, nos dedicamos á la busca de una caballería, que por cierto la encontramos, de clase menor y cerrada de tienta. El animalito era una verdadera calamidad.

Arreglado el viaje y teniendo que caminar tres leguas hasta la venta de la Dolores, (no se me olvidará jamás) que en la ida para Restabal nos llevaron trece pesetas por freírnos un pollo con tomate, pan y vino, salí del pueblo á la una de la mañana.

Eran mis acompañantes la escopeta al hombro y un mezcalvete de catorce años, nieto de la tía

Mariquita, dueña de la casa donde pasábamos, que por cierto nos resultó un tanto aprovechada; por que ¡caballeros! eso de que nos llevara por cabeza, al dia, la tía Mariquita seis pesetas, es mucho lujo para Restabal, y mucho ahorro para una anciana.

Emprendida la marcha, dándole de vez en cuando un latigazo á la borrica, con un fresquete propio del pie de Sierra Nevada y con una *mañilla de surro*, por si me salía al paso el *guardilla* criado de don Francisco Fernández, de quien tantas heroicidades y proezas me habían contado la tarde anterior, tomamos sendero arriba por una rambla, á fin de acortar camino.

Cigarr... viene y cigarro va, mirando á todos lados, pues hasta los dedos parecíanme huéspedes, por fin consumimos las tres leguas de camino. Hallábame pues, gracias á la providencia en la puerta de la célebre venta de la Dolores. Eran las cuatro y cuarto de la madrugada.

Ni corto ni perezoso, me apeo de mi cabalgadura y aporreé la puerta destempladamente, tres veces seguidas.

—Quién es, me dice una voz aseminada?

—Soy yo, Dolores: El que pagó las trece pesetas hace dos días por el pollo con tomate, le contesté.

Voy enseguida, me respondió: Momentos después, abriéssese el cerrojo de la puerta.

—Buenas noches, Dolores, le dije. Tardará mucho en pasar el correo de Motril?

—Muy poco. —¿Qué hora es?

—Las cuatro y cuarto.

Y diciendo esto, siento las campanillas de un coche. Era el vehículo que había de conducirme á Grrnada. Por fin llega.

—Hay asiento para mí, le pregunto al cochero?

—No señor, me dice.

—Por Dios, le contesto, hombre mire usted que mi viaje es urgente y no tengo más remedio que ir á Granada.

Pues no puede ser, me replica, come no sea en lo alto de coche

## The Leith Fruit & General Produce Exchange C. Ltd.

### Subastadores de frutas.

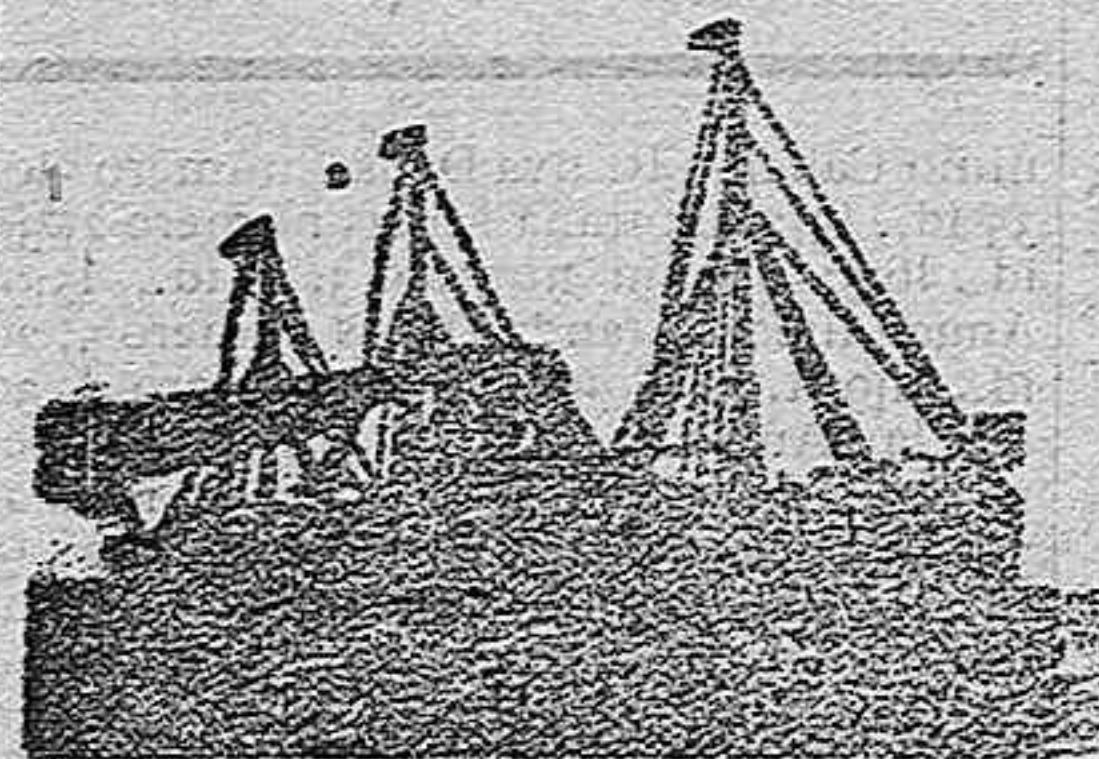
29, 31, 33, COSTITUTION STREET

LEITH

Casa fundada en el año 1912 para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia, y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades para conseguir buenas ventas de los frutos que se le envíen, y la perspectiva de ser en breve el mejor mercado del Reino Unido.

Para más informes, á Gabriel González González, Martínez Campos 16 y 18, Almería.



Otajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico transatlántico de la Compañía Austra Americana

## Sofía Hohenberg

saldrá del puerto de Almería el día 22 de Octubre de 1912.

### BUENOS AIRES

En escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, ademasiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el dia anterior al de la salida, y se ruega á los señores pasajeros soliciten las plazas con tiempo, enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico transatlántico. Para mas informes su consignatario:

ANTONIO GONZÁLEZ EGEA, Boulevard del Príncipe, 59, Almería.

## SICULA AMERICANA

DE ALMERIA Á NEW YORK EN OCHO DIAS

El magnífico y rápido vapor

## SAN GUGLIERMO

estará en puerto el dia 13 de Octubre y saldrá directo el mismo dia para

New York

ANTONIO GONZÁLEZ EGEA

## JOSÉ FORURIA

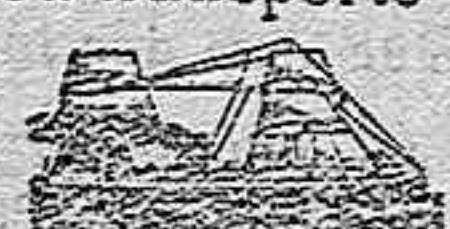
Plaza de Canalejas 5, Almería

Mañana reseñaré en mi última crónica la entrevista que celebré con el Juez especial, la detención practicada por el Inspector de policía en Saleres y las últimas investigaciones hechas en el pueblo de don Francisco Fernández Guerero.

Arturo Giménez.

### LÍNEA MAC ANDREWS

Vapores construidos expresamente para transporte de frutas.



Para Londres

El Pinta en puerto.

Para Hull

El Arana se encuentra á la carga.

Para Hamburgo,

Bremen y demás puertos del Báltico.

El Inger se encuentra en puerto.



Vapores fruteros

DE LA CASA

ALFREDO RODRIGUEZ

Servicio frecuente de vapores para

Londres, Liverpool,

Glasgow,

Hull y Newcastle,

Bristol y Cardiff

y Hamburgo.

Para más informes dirigirse al despacho, Gerona 5.

### CUNARD LINE



Para Liverpool directo

El rápido y acreditado vapor Tracia, de la Línea Cunard Line, estará en puerto el 11 de corriente.

Agente: Antonio González Egea.

Miguel García Gómez

Agente matriculado en reclamaciones contra los ferrocarriles.

MARQUESA NÚM. 6

## Coñac "Faro"

de la poderosa Sociedad

## BODEGAS BILBAINAS

Pedidlo en todas partes y os convencereis que es muy superior á todos.

## Bodegas Bilbaínas

Sociedad Anónima

Capital social 6.000.000 de pesetas.

RIOJA FINO Y COÑAC FARO, BODEGAS BILBAINAS

Pídase en todas partes

### Vapores rápidos para New York

Línea conocida por vapores correos franceses de CYP FABRE ET CIE., de Marsella

### De Almería á New York en 9 días

Sant' Anna dia 12 Octubre  
Roma dia 15 Octubre

Saldrán fijamente el mismo dia de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el dia antes. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes dirigirse al agente de la Línea Fabre.

ALFREDO RODRIGUEZ, Calle de Gerona número 5, Almería.

## Cunard Line.

Royal Mail Steamers (Correos Reales Ingleses)

El rápido y acreditado vapor

### SAXONIA

estará en puerto el dia 19 de Octubre y saldrá el mismo dia directo para New York.

Hay que pedir cabida al agente del Cunard Line en Almería

ANTONIO GONZALEZ EGEA

## A los cosecheros de naranja

La casa frutera de Londres de

José Cantón Artés

da anticipos sobre cajas de naranja, 420, 714 y 1.064, á tipos ventajosos.

Informes: José Cantón Artés

44 Granada 44, Almería

## Rodríguez y García

AGENCIA DE NEGOCIOS Y DE MINAS

Reclamaciones á los ferrocarriles, Comisiones y Representaciones Nacionales y Extranjeras, Representaciones de Municipios y empresas particulares, Importación y exportación, Tramitación de expedientes mineros (en este ramo cuenta esta Agencia con datos de los últimos 60 años de toda la provincia).

Despacho de toda clase de expedientes y reclamaciones contra centros públicos y particulares. Administración de fincas.

DESPACHO: PASEO DEL PRINCIPE NUM. 35

ALMERIA