

# EL POPULAR

DIARIO REPUBLICANO.—DIRECTOR: EDUARDO SEGURA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—Almería: Un mes, 1 peseta. Provincia: Trimestre, 3 pesetas.—Extranjero: Trimestre, 6 pesetas.—Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 25 céntimos.—Para revendedores: 25 ejemplares, 75 céntimos.  
TARIFA DE ANUNCIOS.—En 1.ª plana: línea, cuerpo 3, 50 céntimos.—En 2.ª y 3.ª planas: línea, cuerpo 3, 30 céntimos.—En 4.ª plana: línea, cuerpo 3, 20 céntimos.—Noticias y comunicados a precios convencionales.—PAGOS ANTICIPADOS.  
Redacción, Administración y Talleres: Plaza del Mercado, 22, 24, 26 y 28

AÑO III.

Almería.—Martes 3 de Octubre de 1912.

Núm. 856.

## El asunto del día

# La huelga de los ferroviarios

### Entre ellos

Ayer tarde visitamos la casa social de los ferroviarios. Diversos grupos que parecían uno solo, (tan juntos están) comentan con entusiasmo tono la marcha que sigue la huelga en toda la línea. La directiva no se encuentra en casa, conferencia en estos momentos con el señor gobernador de la provincia, y nos resignamos a esperar algunos minutos, para adquirir noticias que nos interesan, pues no en balde convivimos con las clases trabajadoras, alentándolas en sus desalientos, y animándolas a realizar las grandes justicias.

Alrededor del sitio que ocupamos se sientan antiguos amigos, que nos han favorecido con sus consejos, alentándonos a la defensa de los oprimidos por el capitalismo. Sus nobles cabezas encanecidas, nos incitan a repetirles, ya que hemos perdido la fe en la burguesía opresora.

La nota más saliente es la desconfianza en los telegramas del Gobierno. Nadie cree en que la solución propuesta por el señor Canalejas y aceptada por los ferroviarios catalanes, resuelva de buena fe, la cuestión entablada entre el capital y el trabajo.

Los ferroviarios no tienen malquerencia a sus jefes, hemos oído hablar a muchos, y disculpan a los ingenieros en esos tremendos fracasos sufridos en el movimiento. No son de ellos ciertamente la culpa—nos dicen—si no de la Jefatura que les obliga a representar unos papeles que tienen muy mal ensayados.

Habíamos leído en los periódicos que el señor Fernández de la Somera había prometido la normalidad del servicio de correos, y solo la triste realidad ha demostrado que la jefatura, ni estaba al tanto del material, ni de las personas que le tenían que sacar de apuros.

Por muchas vueltas que queramos dar al asunto, no encontramos disculpa para la persona que lleva la representación de la Compañía del Sur de España.

Creemos que su soberbia le ha perdidó y ha puesto en claro que no es el más apropiado para dirigir con prudencia los altos intereses que le han confiado.

El señor Somera, ha conseguido lo que ninguno de los jefes que han venido a Almería. Estar mal con el público en general y con el personal a sus órdenes.

Los elementos mercantiles y la ciudad toda, se levantó un día contra la Compañía, porque la Dirección, no tuvo la prudencia de ocultar sus sentimientos contrariados a Almería, elaborados muchos años hace, por un grupo de capitalistas de Málaga que no comprendían el progreso de su país sin la ruina del nuestro. Y no ha tenido como decimos antes, la habilidad de acallar esos rumores, que han puesto sobre aviso a Almería, que le contempla peñeña para luchar con ella.

Y de error en error ha venido a caer, en situación tan crítica, ante sus subordinados que cuando termine la huelga y los obreros vayan a ocupar sus puestos en talleres y depósitos, y los maquinistas y fogoneros prueben las máquinas de Fives Lille y puedan subir las alturas sin acacharrarse, esa Jefatura tendrá que buscar también su puesto encargándose de la conservación de un trozo de carretera de una provincia de tercer orden y siempre a las inmediatas órdenes de un jefe.

Y aun así quizá encuentre dificultades.

Noticias del domingo

A pesar de la actitud pacífica en que los huelguistas se mantienen, la vigilancia como los días anteriores, fué bastante.

La estación continúa tomada militarmente, hallándose fuerzas del regimiento de Córdoba, hasta Santa Fé, y entre esta estación y

la de Gérgal, números de la Guardia Civil.

A las 9:40 salió de Almería el tren correo integrado por la máquina «Figuerola» número 1, un coche de primera, otro de tercera, el furgón de cola y coche de correo.

Actuó el maquinista el squiro Diego Molina, que conduce habitualmente el rodillo compresor de la Jefatura de Obras Públicas, y el fogonero Manuel Pérez del Villar.

De revisor y jefe de tren iba el Secretario de la Compañía señor Aurioloz.

Este tren, debía llegar, y así lo verificó hasta Guadix, recogiendo en Nacimiento el que en el día anterior quedó allí detenido, cuya máquina fué arrastrada a una vía muerta. En Guadix, recogió el correo que también el día anterior dejó el descendente regresando a Almería, a las 12:30 de la madrugada, arrastrando tres coches de primera, tres de segunda y cinco de tercera.

Los viajeros que llegaron en él, cuentan las penalidades que han sufrido, y molestias que la serie de transbordos y paradas que dio lugar al mal estado de la línea especialmente les originaron.

El gobernador llamó a su despacho anteayer a la directiva y comisión de huelga para interrogarles acerca de la actitud que adoptarían en vista de un telegrama recibido de Vicente Barrio.

Los ferroviarios contestaron que insistían en sus manifestaciones, de las cuales puede formarse idea con el siguiente telegrama dirigido por ellos al presidente del Comité Central; y dice: «Preguntados gobernador nuestra actitud después promesa ley aumento salarios, disminución horas y demás, hemos contestado nuestra huelga obedece otros asuntos y en tanto no se solucionen no dependemos actitud.»

Por si fuese necesario que diese conocer nuestra actitud Gobierno para transigir, necesitamos:

1.º Ley concediendo aumento salarios, disminución horas y demás ofrecido.  
2.º Entrada personal huelguistas garantía.  
3.º Indemnización personal días huelga.  
4.º Despido todos empleados prestaron servicios en riores su categoría durante huelga, puesto Sociedad ofreció amparar sus destinos.  
5.º Continúe en su puesto el capataz Hernández sin castigo ni traslado.»

Firman este despacho la Directiva y Comisión de huelga.

El presidente de la Cámara Oficial de Comercio don José López Guillén y el Vicepresidente señor Orihuela, visitaron el domingo en la noche a la Directiva de la Unión Ferroviaria para ofrecerse en caso de concordia y en nombre de aquella entidad.

Al propio tiempo celebraron la cordura y sensatez de que en la huelga están dando pruebas. La visita fué muy cordial.

Algunos de los viajeros del tren llegado en la madrugada de ayer ha formulado por teléfono ante el ministro de Fomento una protesta denunciando lo que les ocurrió en Nacimiento, al tiempo que solicitando indemnización.

A Madrid ha llegado la noticia de que en la estación de Gérgal, al llegar el tren correo del día 1, se produjeron desórdenes a causa de los vivas y mueras que se cruzaron entre huelguistas y viajeros con motivo de la situación actual.

El ministro de la Gobernación señor Barroso así lo ha dicho, añadiendo que esto originó el retraso de siete horas con que llegó a Guadix.

El hecho es inexacto de todo punto. Es cierto solo que se dió un viva a la huelga y que por un viajero se respondió con un mueras. Entonces, un funcionario público ordenó la detención del primero que no se llevó a efecto; pero en esto a nadie se ocurre que se emplearan siete horas!

Está probado que el tren de referencia salió de Almería a las 10 y quince minutos. Que en la estación de Gador estuvo parado 30 minutos. Que en el trayecto de Santa Fé a Fuentesanta a la salida del primer túnel estuvo detenido otros 30 minutos, parándose nuevamente una hora a unos tres kilómetros más adelante. Que en la estación de Fuentesanta estuvo una hora. Que en las alcubillas se detuvo 15 minutos y próximamente el mismo tiempo en la estación de Gérgal. Que a la salida de esta estación volvió a parar 20 minutos. Que en la estación de Abia se detuvo cerca de una hora; en la de Fijana 30 minutos y cerca de la de Huéneja otros veinte minutos. Esta fué, pues, y no otra, la causa del retraso a que se alude.

Por el cuadro artístico que dirige don Ramón Cruz, se celebró el domingo una función, para allegar fondos a la sociedad, estando la sala del teatro Apolo totalmente ocupada por las familias de muchos huelguistas y un público en general numeroso.

La fiesta resultó muy simpática.

El día de ayer

Ayer mañana se posesionó de su cargo el jefe de estación de Almería don Francisco Algarra.

De la de Gérgal se hizo cargo también ayer, el antiguo factor de la Compañía, Luis Serrano.

Con motivo del desprendimiento de tierras ocurrido por los últimos temporales en el trayecto comprendido entre la estación de Abia y Dona María, ha tenido que salir de Almería el subdirector de la Compañía del Sur de España señor Panigua, a fin de ordenar los trabajos de reparación.

A las 9:40, ó sea la hora señalada para la salida del correo ascendente, lo verificó este yendo guiada la máquina por el Ingeniero de la Compañía don Fernando de la Cámara.

Componían el convoy, un vagón de cada una de las tres clases que existen para viajeros, el de correos y un furgón.

En cuanto al descendente sabemos que salió de Baeza, con una hora de retraso debido al exceso de viajeros.

Anoche celebró sesión a las nueve la sociedad ferroviaria en su domicilio del teatro Apolo.

Declarada abierta la Asamblea el señor Presidente dió lectura a las siguientes conclusiones que fueron votadas por unanimidad en medio de un gran entusiasmo.

Primera. Rehabilitación del compañero Hernández.  
Segunda. Solicitar el despido de todos los que hayan desempeñado cargos inferiores a su categoría.  
Tercera. Cesantía de los squiroles que en la actualidad desempeñan cargos.

Por último se acordó dar un voto de gracias a la comisión de huelgas y a la directiva y autorizarlas para que se entiendan con la Compañía.

El gobernador civil señor Pérez Gironés, comunicó ayer a las 5:50 a la Comisión de huelgas la resolución de la Compañía de decretar la cesantía de todos los ferroviarios que en el plazo de 24 horas no se presenten a ocupar sus puestos. La actitud de las autoridades y de la Compañía se prestó a muy acres comentarios.

## El incendio de la Tesorería

# Los culpables descubiertos

### Redactor detective

Cuando nuestros lectores ojeen esta información, comprenderán el porqué de nuestro silencio durante muchos días, en el asunto del incendio de la Delegación de Hacienda.

Desearios de dar al público una reseña amplia y detallada de los sucesos, para corresponder con ello, a la expectación que los mismos produjeron, no podía concretarse EL POPULAR a recoger del arroyo los rumores que la fantasía propalaba; porque el infranqueable secreto de las actuaciones, ponía una valla formidable a la investigación periodística. Nuestro anhelo era averiguar la verdad en toda su desnudez, descubrir a los autores del delito y a sus cómplices, desenmarañar el misterio y dar al público, como ofrenda a ansiedades legítimas, el resultado de una misión secreta que encomendamos a la habilidad de nuestro redactor don Arturo Giménez.

Del éxito de sus gestiones puede responder el resultado obtenido, y la satisfacción que en estos momentos siente el inteligente magistrado a cuya sagacidad se confió el esclarecimiento de los hechos.

EL POPULAR se vanagloria también de haber contribuido, en la esfera de acción que las circunstancias le permitían, a que se haga la luz en un asunto de tan trascendental importancia.

Hemos callado hasta cuando debíamos callar, cumpliendo de este modo obligaciones impuestas y aceptadas con gusto, en aras de la justicia; hemos ocultado al conocimiento público, noticias y hechos cuya publicidad inoportuna hubiera hecho fracasar nuestras gestiones y hemos ejercido servicios de policía, sin otra recompensa que la satisfacción de lo que creemos ser un deber profesional.

Y ahora que la verdad resplandece, y que nuestra información no puede causar perjuicio a la causa de la justicia, damos a conocer nuestra intervención y nuestros resultados, rindiendo con ello tributo de homenaje a esa opinión pública que inspira nuestras campañas y a la cual rendimos siempre nuestra voluntad.

Dejemos al señor Giménez relatar su gestión, para que la propiedad del detalle y lo interesante de la historia de un detective improvisado no pierda esa sabor de originalidad que tan del agrado na de ser de nuestros lectores.

Una pista.—Mis propósitos y mi resolución.

Hoy se cumplen los quince días que abandoné mis tareas ordinarias del periodismo para dedicar-

me con entusiasmo a otra labor más escabrosa, de práctica muy difícil, pero que por relacionarse con el ejercicio de mi profesión, a ella fué gustoso.

Propúsemme nada menos que convertirme en auxiliar de la justicia para descubrir en parte el misterio en que se hallaba envuelto el criminal atentado llevado a la práctica en la Tesorería de Hacienda, durante la madrugada del día ocho de Septiembre último, y por consiguiente poder lanzar a la publicidad el nombre o nombres de los inductores, autor material y cómplices, y dar a conocer la forma y manera exacta en que se realizó el hecho.

Durante dos ó tres días, yo mismo dudé obtener un éxito liasonjero en la labor que me proponía desarrollar, pues jamás se me ocultaron las muchas dificultades que habían de oponerse en mi camino; pero acariciada por fin la idea y tomando por base una pista que me llevaba directo, a encontrar a un hombre sospechoso que había visto dos días seguidos en la Delegación de Hacienda, a ella me lancé resuelto, guiado por la idea de poder ofrecer al digno Juez especial que instruye el sumario un rayo de luz, si por cualquier circunstancia no lo había vislumbrado hasta entonces, a la vez que para ser útil a la sociedad entera.

Los primeros pasos.—Mi presentación ante el Juez.

Resuelto a poner en práctica la idea concebida en mi mente, hué de cambiar impresiones con el director de EL POPULAR a quien referí cuanto sabía y de quien solicité me facultara para dar comienzo a mi labor.

Conseguida la autorización que pedía y habilitado de los fondos necesarios, inmediatamente me dirigí al Hotel Simón, acompañado del Inspector de policía, señor Ballester, en busca del Juez especial, dispuesto a exponerla a tan prestigiosa autoridad, no solo la pista que tenía y mis propósitos de seguirla, sino también a rogarle accediera a que en mi gestión como particular siguiera mis pasos el agente gubernativo, persona que como autoridad podía comprobar oficialmente los hechos y proceder a la detención ó captura de la persona que yo había visto dos veces en los primeros días de Septiembre, una en los escalones del patio de la Delegación y otra junto a la habitación de ordenanza de la Tesorería de Hacienda.

Llegados al Hotel, preguntamos por el Juez especial, y una vez en su habitación, mantuve con él, en presencia del Inspector, la siguiente conversación:

—Señor Ponte, le dije: Vengo

a manifestar a usted que tengo una pista que bien pudiera conducirme a descubrir el autor del incendio. En los primeros días de este mes recuerdo perfectamente haber visto dos veces en la Delegación de Hacienda en ocasión de ir a hacer información en dicho centro, a un hombre alto, de pocas carnes y mucha musculatura, con una seña especial, que si volviera a verle lo conocería enseguida. Las señas de este hombre—agregué—coinciden en un todo con las del individuo que adquirió el petróleo, el arroz y el bacalao, en el establecimiento del señor Barranco. Para mayor abundamiento, he de agregar que yo conozco a don Francisco Fernández Guerrero con motivo de haberle visto muchas veces en Granada siendo yo empleado en la Diputación y que si mal no recuerdo en una ocasión le ví acompañado del mismo sujeto. Para mí,—continué diciéndole—bien pudiera ser dicho individuo colono ó labrador del señor Guerrero, y nada difícil sería que recorriendo sus fincas, que es lo que me propongo, poder encontrarle.

A estas manifestaciones mías, el digno juez me preguntó: —¿Pero es que usted sabe algo concreto?

—En concreto, no señor, le repliqué; pero considero que comprobado el hecho que acabo de manifestarle, casi casi puedo asegurar que no me equivoco.

—¿Y usted cree—insistió el señor Ponte—que viéndole, le reconocería?

—Si señor, le contesté.

¿Donde cree usted que pueda estar ese hombre, interrogó nuevamente el Juez especial?

—Supongo—añadí—que en el pueblo de Restabal, de donde es don Francisco, ó tal vez en alguno otro próximo, si como entiendo, es labrador suyo.

¿Y usted se halla dispuesto a emprender el viaje, me dijo el señor Ponte?

—Tan pronto como usted faculte al Inspector de policía.

Pues entonces,—agregó—yo veré hoy al señor gobernador, le expondré la necesidad de que el Inspector le acompañe a practicar esa diligencia, que la considero importante, si como usted dice llega a comprobarla.

Y dirigiéndose al señor Ballester, le dijo el señor Ponte: —Yo no sé hasta que punto será factible que usted emprenda el viaje, porque creo que Gobernación no tiene presupuestada cantidad alguna para estos servicios; pero en fin, yo hablaré al señor gobernador y veremos la manera de arreglarlo. Ahora bien: De practicarse esta diligencia, ya saben ustedes que tiene que llevarse a cabo dentro del mayor secreto, con una habilidad

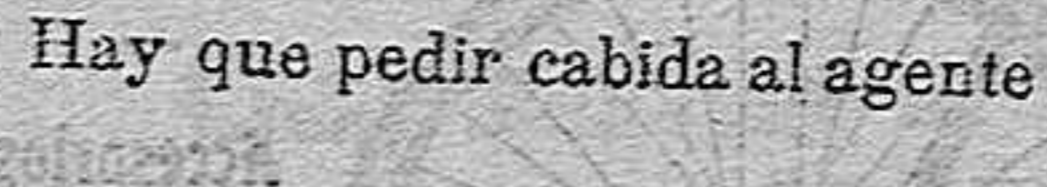
## Cunard Line.

Royal Mail Steamers (Co-reos Reales Ingleses)

El rápido y acreditado vapor

### SAXONIA

estará en puerto el día 19 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New York.



Hay que pedir cabida al agente del Cunard Line en Almería

ANTONIO GONZALEZ EGEA

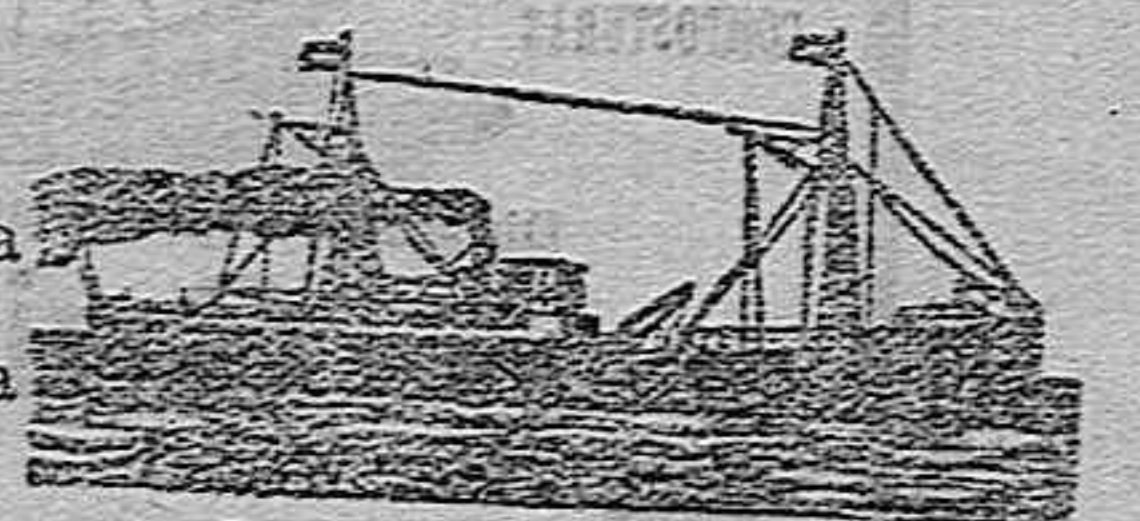
## VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS PARA NEW YORK

El magnífico trasatlántico de la Oriental Line

### SINGAPORE

llegará a este puerto el día 8 de Octubre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, a su consignatario,



GABRIEL GONZÁLEZ GONZÁLEZ

Martínez Campos 16 y 18, Almería



El tiempo

He aquí el pronóstico que hace Sfeijon hasta el día 15 del mes actual. El martes 9 será generalmente tranquila la situación en nuestras regiones.

Ayuntamiento

La sesión de ayer

Presidió el alcalde señor Moreno Gallego, y asistieron los señores Rovira, Pérez López, Rodríguez López, Verdejo, Fernández Burgos, Padilla, López Rodríguez, Maldonado y Pérez Ibañez.

Orden del día

Distribución de fondos para las atenciones municipales del presente año. Aprobada. Solicitados de médicos titulares para cambios de distritos con motivo de la dimisión del señor González Tamirít.

El alumbrado

Se continúa la discusión del pliego de condiciones para el contrato de alumbrado por gas. (Entra en el salón el señor Pérez García).

quez, que indica un plazo doble del aprobado. Terminada la discusión de lo referente al alumbrado por gas, se suspende el por electricidad hasta la sesión próxima.

Crónica frutera

Anteayer domingo, á las nueve de la noche salió de este puerto el rápido y hermoso vapor de pasaje de la Austro Americana "Argentina" que lleva á bordo 12.542 barriles de uva para New York, 284 para Boston y 147 para Filadelfia.

BREMEN

PRECIOS obtenidos para uva sana por la casa FRUTHANDEL-GESELLSCHAFT m B H y el 2 del corriente: De Marcos 8:00 á 15:00. Mayoría de 8:50 á 10:50 marcos.

LIVERPOOL

Nuevos detalles de la subasta celebrada en Liverpool el 27 de Septiembre último, según circular de la casa "L. Connolly y compañía."

HAMBURGO

La importante casa de Hamburgo "De la Torre Brothers" nos envía en carta, recibida ayer, las siguientes noticias del mercado celebrado en aquella plaza el día primero del actual.

LONDRES

En el mercado de Londres, se sigue cotizando la almendra de Valencia, de 901 á 1301 por quintal, según clase y grado. La almendra Jordán se vende según clase de libra 8 á libra 11.

CHRISTIANIA

La casa Dethloff etc Cº, de Christiania (Noruega), Ackersgaten, 15, desea establecer relaciones comerciales con exportadores españoles de naranjas de Valencia y uvas de Almería.

VAPORES FRUTEROS



Para Manchester

El acreditado vapor Delamere se encuentra en puerto á la carga. Agente: Antonio González Egea.



Vapores fruteros

DE LA CASA ALFREDO RODRIGUEZ Servicio frecuente de vapores para Londres, Liverpool, Glasgow, Hull y Newcastle, Bristol y Cardiff y Hamburgo.

CUNARD LINE



Para Liverpool directo

El rápido y acreditado vapor Thracia, de la línea Cunard Line, estará en puerto el 11 del corriente. Para informes, su agente Antonio González Egea.

NOTICIAS

Natalicios

Con toda felicidad ha dado á luz una hermosa niña la distinguida señora doña Joaquina Gómez, esposa de nuestro particular amigo, el empleado mayor del establecimiento de ferreteria "El Candado", don Gregorio Suarez.

Pérdida

Se ha perdido un recibo por valor de tres duros expedido á nombre de don Tomás Villar, desde el Ayuntamiento á la Plaza de la Catedral.

Maiz broma

Al conocido vendedor de periódicos Antonio Segura, le han quitado de su kiosko un estante contenido artículos por valor de 50 pesetas.

Artíficos!

Así como tras la tempestad viene la bonanza, así también tras los agudos dolores del reuma, ciática, arenillas, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias etc., viene el reposo y la salud merced á un remedio tan valioso como la "Piperazina Dr. Grau".

Muebles

Antes de comprar muebles hay que ver los que se fabrican en el establecimiento Glorieta de San Pedro número 2 donde encontrará el público alcobas y gabinetes completos en todos estilos á precios módicos.

Estudios de comercio

Clases especiales de Cálculo Mercantil, Contabilidad y Teneduría de libros. Para dependientes de comercio: Clases nocturnas de Aritmética, Contabilidad y prácticas mercantiles.

Se venden

cuatro mesas de escritorio, 5 armarios, varios útiles de oficina y una mampara de cristales, do seminuevo y barato. Razón: Obispo Orberá, 5 bajo.

La Flor de Lis

Es la mejor que se conoce hasta el día para teñir el cabello. Cura la calvicie y caspa. Usando LA FLOR DE LIS nunca tendrán caspa, ni serán calvos, por que sus propiedades antisépticas matan los microbios que se albergan en los capilares del cuero cabelludo.

Surtido en plantas

En el establecimiento LAS GOMELIAS Paseo del Principe, (frente al Café Nuevo), se acaba de recibir un variado surtido en plantas, las que tan buen nombre han alcanzado por sus excelentes resultados. Hay existencia en tierra de Brezo y plantas maderables en eucaliptos, pinos y pimientos, los hay por millares y á precios económicos.

Corsetera

Juana Navarro Aguilar PRINCIPE 40 Premada con Diploma de Honor de Comercio Comercial. Se construyen corsés rectos, últimos modelos de París, de legítimas balenas á medida, desde 15 pesetas en adelante.

Bicicletas "MEAD"

La mejor bicicleta inglesa contruida hasta la fecha, empleando los mejores materiales británicos en todos sus detalles, y fabricada por los mecánicos más expertos



Antonio Márquez Flores Conde Ofaia, 24, Almería

Los mejores chocolates



De venta en todos los buenos establecimientos de mirador nas y confiterías.

Juan González Ramírez

Casa de Comisión Londres, New-York, Almería BARRILES DE ROBLE Y PINO CON SERRIN BARRILES DE PINO EN CORTE SUPERIORES ARCS DE CASTAÑO Y VARAS DE ADELFA

Coñac "Faro"

de la poderosa Sociedad BODEGAS BILBAINAS Pedido en todas partes y os convenceréis que es muy superior á todos.

CEMENTOS

de la Sociedad J. & A. Pavin de Lafarge de Marsella La cal eminentemente hidráulica y el cemento portland de este tipo es lo mejor que se conoce en el mundo.

Francisco Cruz Ferrer

EMIR 13, ALMERIA. - TELEFONO NUM. 71 Transportes generales, Comisiones, Representaciones, Trámites. SERVICIOS COMBINADOS DE DOMICILIO Á DOMICILIO Agente en Barcelona: D. Sebastián Robirosa, Plaza de Palacio, 2. Idem en Valencia: D. Vicente Montesinos, Guillen de Castro, 45. Idem en Alicante: D. Vicente Ripoll Pérez.

GRAN PAÑERIA Y SASTRERIA

LA ISLA DE CUBA JOSÉ BENAVENTE SORO Esta casa participa á su numerosa clientela y al público en general que ha montado un gran taller de sastrería á cargo del maestro cortador don Pelegrín Domínguez, para la confección de trajes á la medida, garantizando la elegancia del corte, la confección, prontitud y economía.

Vapores rápidos para New York directo

El magnífico trasatlántico clasificado por el Lloyd Inglés con 13 millas de marcha, de la Compañía Austro Americana.

"Himalaia"

se encuentra en puerto á la carga y saldrá directo para New York.

NOTA. - Este vapor hará el viaje desde Almería á New York en diez días. Para huecos é informes M. BERJÓN Boulevard del Principe 59, Almería.

SICULA AMERICANA

DE ALMERIA Á NEW YORK EN OCHO DIAS

El magnífico y rápido vapor

SAN GUGLIERMO

estará en puerto el día 13 de Octubre y saldrá directo el mismo día para

New York

Para más informes su agente

ANTONIO GONZÁLEZ EGEA

50, GRANADA, 50

¡Gratis! Completamente gratis ¡De balde!

A cuantas personas adquieran el ataúd en esta Nueva Funeraria se les servirá de balde el coche fúnebre de tercera clase. Esta oferta no la hace ni puede hacerla ninguna otra funeraria. A cuantas personas necesiten de estos servicios les rogamos visiten esta casa antes que ninguna otra y se convencerán de la verdad de nuestro ofrecimiento. Por el precio módico del ataúd se dá gratis el coche de tercera. Pruebad y vereis como vende esta NUEVA FUNERARIA.

50, GRANADA, 50

¡IMPORTANTE! - No confundid esta casa con otra que del mismo ramo hay más abajo. Esta se halla instalada frente á la zapatería de los Riscuñas.

tan grande que no deje vislumbrar la misión que llevan y que todas estas cosas tienen que hacerse con una rapidez extraordinaria, pues así me lo tiene dicho el ministro.

—Esté usted tranquilo—le contestamos—que el cumplimiento de ese extremo, queda de nuestra parte.

Pues bien, vénganse ustedes a las ocho de la noche y utilizaremos lo que sea. Usted también, dijo el señor Ponte al inspector, vea en mi nombre al gobernador y dígame lo que desea.

Y despidiéndonos del digno juez, de cuyo exquisito trato salimos enamorados, abandonamos el Hotel.

Acto seguido, el señor Ballester conferenció con el gobernador interino, señor Bailón, al que hizo presente los deseos del señor Ponte. Poco rato después hora señalada por el juez especial, el inspector y yo nos entrevistamos para marchar a la residencia del señor Ponte. Eran las ocho en punto cuando penetramos en la habitación de dicho señor.

La nueva entrevista celebrada con el discreto Magistrado se concretó a ultimar el viaje que habíamos de emprender, hora de salida, repetición por parte del señor Ponte de las manifestaciones anteriormente citadas, instrucciones por escrito al inspector para la práctica de las diligencias que habían de llevarse a cabo con el pellejo de cabrito donde fué transportado el petróleo, diligencias que el señor Ponte tenía el propósito de realizarlas, no solo en Granada sino también en Guadix y Baza, según hubo de manifestarnos. También dió instrucciones por escrito al inspector de que detuviera a la persona que yo le indicara, comprobándola después.

Terminada la conferencia en la que también se acordó que el inspector de policía le acompañase un vigilante, para su mayor seguridad personal, caso necesario, y que la salida fuera en el tren mixto, a las cinco menos cuarto de la mañana del día siguiente, abandonamos el Hotel. También hizo entrega el señor Ponte al inspector de policía del pellejo de cabrito y del candado como piezas de convicción, para la práctica de oportunas diligencias.

Desde allí el señor Ballester se dirigió de nuevo al Gobierno para recibir instrucciones del señor Bailón.

**Comienza el viaje.—Llegada a Granada.—Sospechas de un camarero.**

A las cuatro y quince minutos de la mañana nos unimos en la estación del ferrocarril el inspector de policía, el vigilante señor

López de La Chica y yo, dispuestos a emprender el viaje que por cierto resultó agradable.

A nuestra llegada a Granada, tres y treinta de la tarde, nos dirigimos a un hospedaje muy conocido por mí, de cuando era estudiante, situado en la calle del Angel.

Allí nos recibió un camarero, sin otra falta que la de ser un poco afeminado y muy escamón por cierto. Después hablamos con el dueño de la fonda que nos designó amplia habitación para los tres, según hubimos de solicitar.

Quitado el polvo del viaje, el inspector, señor Ballester, se dirigió al Gobierno civil para hacer su presentación ante el gobernador don Benito del Campo, al que no pudo ver hasta la mañana siguiente. En la entrevista celebrada, la primera autoridad civil de Granada manifestó al señor Ballester que, si pusiera de acuerdo con don Gerónimo Martos, jefe de vigilancia de aquella ciudad, el cual había de auxiliarle en cuanto necesitara.

Pedida por el señor Ballester la compañía de un agente de policía, fué designado a petición de éste el prestigioso y digno funcionario del cuerpo don Antonio Serrano, que hasta hace un año próximamente, desempeñó el cargo de segundo jefe de vigilancia de Almería.

Al regresar a la fonda y en ocasión en que los señores Ballester, La Chica y yo trazábamos el plan que habíamos de seguir en nuestras investigaciones, fuimos sorprendidos por la presencia del camarero que nos interrogó: —¿Hacen ustedes el favor de decirme de donde vienen?

—De Madrid, contestamos a una.

—¿Y sus nombres, cuales son?

—Antonio García, Rafael Martínez y Pedro Sánchez.

—¿Que son ustedes?

—Viajantes, le digimos.

—¿Van a estar ustedes aquí mucho tiempo?

—Pues hombre, no preguntas tu mucho, le contestamos sonrientes. No lo sabemos. Y el camarero, formando de nosotros un juicio no muy agradable, se dirige al dueño del hospedaje y le dice, según nos enteramos a los tres días por referencia del dueño de la fonda y de su esposa.

—¿Sabe usted don Luis que me escaman esos señores?

—¿Pues, y eso, le contesta el dueño?

—Yo no sé por qué, replica el camarero, pero me escama el que hayan pedido una sola habitación para los tres, que tanto hablen en secreto y el que haya venido un policía que yo lo conozco buscando a tres señores.

—¿Serán carteristas, don Luis, insiste el camarero?

—Hombre yo creo que no, por que no tienen cara de eso; pero observa a ver si te aparecen de algo y esperamos a ver si vuelve el policía en su busca.

En esta creencia se vivieron el camarero y es a una durante tres días que tardamos en darnos a conocer. Pero llegó a molestarlos el hecho de observar que alguien miraba por el ojo de la cerradura de nuestra habitación, hallándonos nosotros dentro.

**Donde se compró el pellejo.—Quién lo encargó.—Quién lo hizo.—Quién lo llevó.—Quién lo recibió.**

Después de trazar nuestro plan el inspector de vigilancia señor Ballester, el agente de Granada señor Serrano, el vigilante señor La-Chica y yo, dirigieron nuestras primeras investigaciones a conocer si don Francisco Fernández Guerrero tenía residencia en Granada. Esta labor la comenzamos a las tres de la tarde del día 22 dándola por terminada en sentido negativo, cerca de las siete. El señor Fernández solo tiene unos parientes en la calle de San Antón, a los cuales visita poco. Más tarde se nos aseguró que había puesto casa en una transversal al paseo de la carrea, frente a la iglesia de la Virgen de las Angustias. En dicha vivienda no se hallaba.

Durante la noche dedicámonos a conocer las calles donde se hallan establecidas todas las pellejerías de Granada, a fin de que el conocimiento de este importante dato nos diera facilidades para trabajar al día siguiente.

Poco después de las ocho de la mañana del día veintitrés, y cumpliendo así el acuerdo de la noche anterior, se presentó en la fonda para recogerlos el agente de vigilancia de Granada, señor Serrano.

Nuestros primeros pasos se encaminaron a la calle de San Juan de Dios donde se halla instalada una pellejería. Una vez en ella y después de emplear hábiles procedimientos para conocer si el pellejo había sido confeccionado allí, el resultado fué negarivo, si bien quedó la satisfacción de que el dueño del establecimiento no llegó a vislumbrar el objeto que se perseguía con la práctica de aquella diligencia.

Igual resultado obtuvimos con la visita hecha en otra pellejería instalada en la misma calle, en otras dos del barrio de San Lázaro, y en otras tres del Albaicín.

Ya de regreso al centro de la ciudad, casi sin esperanzas de éxito, tuvimos el acuerdo de dirigirnos a un pequeño establecimiento de pellejería, sito en la calle de la Alhóndiga.

Allí, comenzamos nuestra labor con el mismo tacto emplea-



**Viajes rápidos al Brasil y la Argentina**

El magnífico transatlántico de la Compañía Austro Americana

**COLUMBIA**

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912.

**BUENOS AIRES**

Escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega a los señores viajeros soliciten las plazas con tiempo, enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico transatlántico. Para más informes su consignatario M. BERJÓN, Boulevard del Príncipe, número 59.—Almería.

do anteriormente, pero con un éxito colosal. Allí descubrimos todo el misterio y comprobamos las combinaciones monstruosas que se habían fraguado en Granada para realizar más tarde el criminal atentado en la Tesorería de Hacienda de Almería.

Hé aquí el diálogo desarrollado en la pellejería de la calle de la Alhóndiga entre el dueño del establecimiento Manuel García Aguilar y el inspector de policía señor Ballester, que fué el que habló, después de muchas habiéndolo anteriormente empleado.

—¿Sería posible—dice el inspector—hacerme aquí otro pellejo idéntico a éste?

—Si señor, dice Manuel García, después de examinarlo por un solo extremo.

—¿Pero idéntico, idéntico, repite el señor Ballester?

—Tan idéntico—agrega el dueño—que este pellejo está hecho en mi casa. Para comprarlo espere usted un momento que venga mi hijo, que es el que lo ha hecho y se lo repetirá a usted.

Momentos después, llega Emilio García Domínguez hijo del dueño, de 25 años de edad al que su padre le dice:

—Oye Emilio, ¿has hecho tu ese pellejo?

—Si señor, contesta Emilio García Domínguez.

—¿Que tiempo hará, le pregunta el inspector de policía?

—Pues unos cuatro ó cinco meses, replica Emilio.

—Oiga usted le dice el Sr. Ballester. ¿Y que tiempo hará que lo ven díó?

—Pues, harán unos veinte días aproximadamente. Es más, no puedo confundirme porque lo conozco debido a que este pellejo es de un animalillo—hembra y sé cuando vinieron a encargarlo y donde se llevó.

—¿Recuerda usted—dice el inspector—del nombre de la persona que le encargó?

—Del nombre no señor, dice el dueño.

—¿Que cosas tenía?

—Pues mire usted—agrega el padre. Era un hombre alto, enjuto de carnes, no muy mal presentado. Cuando vino aquí abonó siete u ocho pesetas por el pellejo, no estoy fijo y dejó el encargo de que se lo llevaran a un señor Fernández al Hotel Suizo.

—¿Y el nombre de ese señor Fernández, no lo recuerda usted?

—Ahora mismo no me acuerdo, pero mi hijo Manuel que es un muchacho de trece años, que no tardará en venir, seguramente nos lo dirá, pues él mismo fué el que lo llevó.

A los pocos instantes llega al establecimiento el simpático mozo que a quien su padre en presencia nuestra le interroga, entablándose entre ambos el siguiente diálogo:

—Dime niño, le pregunta el padre. ¿No fuistes tú el que llevaste un pellejo de cabrito negro que tu hermano cosió, a un Hotel que se halla situado en el embovedado de Puerta Real, más abajo del Hotel Victoria?

—Si señor.

—¿Que tiempo hará que lo llevastes?

—Pues harán veintitrés ó veinticuatro días.

—¿Cómo era el nombre del señor a quien tenias que entregárselo?

—Me parece—dijo el chico—que a un tal González ó Fernández.

—¿Sería a don José Fernández, replicó el inspector señor Ballester?

—No señor, dijo el muchacho.

—¿Sería a don Fernando Fernández, insistió el inspector?

—Tampoco, contestó el pequeño. Me parece que se llamaba don Francisco Fernández. Si, si continuó diciendo. Ahora que me acuerdo, era don Francisco Fernández.

—¿Y estaba allí el señor a quien tu le tenias que entregar, el pellejo, la preguntó yo?

—Si señor.

—¿Era alto, le interrogué seguidamente?

—No señor. Era bajo y regordete.

—¿Tenia barba?

—Barba no era, replicó el muchacho; lo que tenía era perilla.

Terminado este interrogatorio, el señor Ballester hizo algunas otras preguntas al dueño del establecimiento y finalmente le hizo saber que con quietud acababa de hablar era el inspector de vigilancia de Almería.

Al propio tiempo el señor Serrano, agente de vigilancia de Granada manifestó al dueño de la pellejería guardara absoluto silencio sobre las preguntas hechas y las contestaciones dadas hasta tanto alguna autoridad judicial le interrogara.

Manuel García Aguilar, dueño del establecimiento, así ofreció hacerlo.

**Descubrimiento de un telegrama.—Noticia de la prisión de don Francisco**

Tan pronto como se dió por terminada la anterior diligencia, en la pellejería, el inspector señor Ballester se dirigió a la jefatura de vigilancia con objeto de comprobar sin en efecto don Francisco Fernández Guerrero, persona a quien le fué entregado el pellejo se había hospedado en el Hotel Suizo.

Reclamados los partes de los Hoteles en los que se hacen constar la entrada y salida diaria de los viajeros, fué hallado en los de salida el nombre de don Francisco Fernández.

Dicho señor, según constaba en el parte, había abandonado el Hotel Suizo el día diez de Septiembre, dos fechas posteriores a la del incendio de la Tesorería de Hacienda.

Después de obtenido este importantísimo dato, que corroboraba las manifestaciones hechas por el dueño del establecimiento y sobre todo la de su hijo pequeño Manuel García, dirigimosnos el inspector señor Ballester, el agente de Granada señor Serrano, el vigilante La-Chica y yo, al Hotel Suizo, donde hubo de decirle al camarero:

—¿Tiene usted la bondad de pasarme recado a don Francisco Fernández, que un amigo suyo desea verle?

—A don Francisco Fernández, el de Restabal, replica el camarero?

—Si, al de Restabal, le dije.

—Pues ese señor, agrega el criado, no está en Granada: Hace doce ó quince días que se marchó de aquí.

—¿Pero, no ha regresado todavía?

—No señor. Se marchó a Madrid y de suponer es que no haya vuelto porque de haber venido siempre para en esta casa.

Terminada esta conversación la casualidad hace que el mirar a un pequeño estante colocado en el patio dedicado a reservar la correspondencia, vea un telegrama cerrado con la dirección de Francisco Fernández, y preguntado al camarero:

—Dígame. ¿Ese telegrama, es para él?

—Si señor, contesta: Aquí se recibió el día once ó el doce y como no ha vuelto, se reserva.

Seguidamente el señor Ballester llama al dueño del Hotel, con el que dice tiene necesidad de hablar, y el camarero pasa el recado.

Al salir de sus habitaciones el dueño de la casa, díjole el señor Ballester: Soy el inspector de vigilancia de Almería y para practicar una diligencia que la autoridad judicial me tiene encomendada le ruego tenga la bondad de ese telegrama para en presencia de usted firmarlo rubricarlo y hacerlo otra vez entrega del mismo, bajo un recibo, en el que haga constar que en su poder y que sólo ha de entregarlo a la autoridad judicial, cuando ésta se lo reclame.

Dicha diligencia se llevó a cabo con todo el beneplácito del dueño del Hotel.

Al impartir, el inspector señor Ballester dió conocimiento de la existencia de dicho telegrama al actuario de guardia del Sagrario, por no hallarse presente el juez, quien manifestó no ser posible incautarse de dicho documento hasta tanto el juez especial lo reclamara.

Con posterioridad, el señor Ponte pidió el telegrama, resultando ser de don Ramón Fernández hermano de don Francisco en el que le decía desde la cárcel de Almería: *Vea inmediatamente.*

Finalmente, el inspector de policía se dirigió al Gobierno civil donde el gobernador don Benito del Campo, le dió conocimiento de haber recibido un telegrama del señor Bailón en el que le daba cuenta de haber sido detenido y preso don Francisco Fernández Guerrero.

Conocedores de esta noticia y visto el éxito alcanzado en nuestra gestión, dispusimos trasladarnos a Almería a cuyo efecto salimos de la ciudad de los Cármenes a las nueve de la mañana, llegando a ésta a las tres de la tarde.

Al descender del tren, el inspector señor Ballester se dirigió a la inspección de vigilancia, donde extendió el documento oficial en el que daba cuenta al señor Ponte de las gestiones practicadas y de los descubrimientos hechos.

El último párrafo del escrito oficial, que el inspector tiene la bondad de leerme decía así:

«Debo significarle que el testigo don Arturo Giménez ha cooperado eficazmente, con el mayor éxito, el esclarecimiento de los hechos.»

En la siguiente crónica daré a conocer a los lectores de EL POPULAR, el descubrimiento de otros hechos, no menos importante. Hasta mañana.

**Miguel García Gómez**

Agente matriculado en reclamaciones contra los ferrocarriles. MARQUESA NÚM. 6

**Tarjetas postales**

Venta al por mayor extenso y variado surtido de las mejores marcas. Para precios y condiciones: Diego Vazquez Alonso, Cisneros 2.

**Vapores rápidos para New York**

Línea conocida por vapores correos franceses de CYP FABRE ET CIE, de Marsella

**De Almería a New York en 9 días**

**Sant' Anna dia 12 Octubre**

**Roma dia 13 Octubre**

Saldrán fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes dirigirse al agente de la Línea Fabre

ALFREDO RODRIGUEZ, Calle de Gerona número 5, Almería.

**A los cosecheros de naranja**

La casa frutera de Londres de

**José Cantón Artés**

da anticipos sobre cajas de naranja, 420, 714 y 1.064, á tipos ventajosos.

**Informes: José Cantón Artés**

**44 Granada 44, Almería**

**The Leith Fruit & General Produce Exchange C. Ltd.**

**Subastadores de frutas.**

29, 31, 33, COSTITUION STREET

**LEITH**

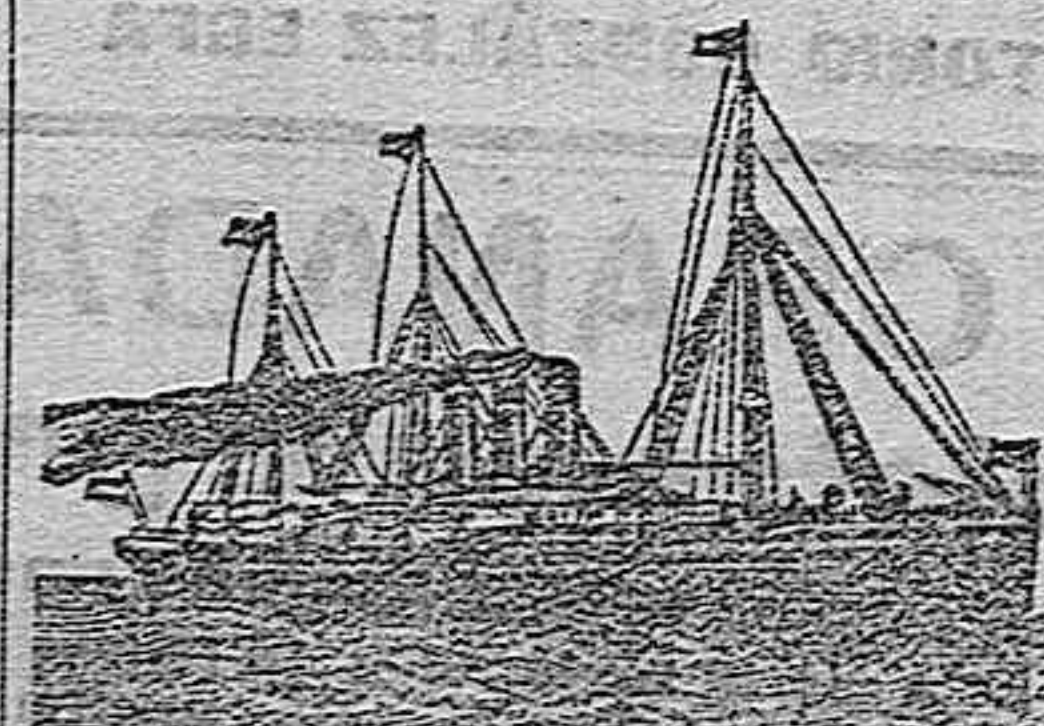
Casa fundada en el año 1912 para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia, y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades para conseguir buenas ventas de los frutos que se le envían, y la perspectiva de ser en breve el mejor mercado del Reino Unido.

Para más informes, á **Gabriel González González**, Martínez Campos 16 y 18, Almería.

**Austro-Americana**

Para Nápoles y Trieste



admitiendo carga a flete corrido para Venecia, Odessa, Alexandria, Cipro, Anatolia, Bournon, Manila, Suez, Aden, Rachee, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Rancon, Penang, Singapore, Hong Kong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Los vapores **ATLANTA** y **OCEANIA** saldrán los días 8 y 16 de Octubre. Para huecos é informes **M. BERJÓN**, Boulevard del Príncipe, 59, Almería