

# El Guadalete.

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Jerez de la Frontera, Martes 12 de Marzo de 1907.

## Tranvías eléctricos.

Emancipación universal ha sido y es la obra constante del progreso.

Se emanciparon los esclavos del mundo. Se emanciparon los siervos de la gleba, se emancipó el Estado llano. Y, digan lo que quieran los pesimistas, se va emancipando poco a poco la clase obrera, o sea el cuarto estado.

La fatalidad retrocede, lo mismo la fatalidad del mundo físico, que la fatalidad social.

¿Por qué se ha de detener el progreso en su camino? ¿Por qué ha de decir, "hasta aquí llega la emancipación y de aquí no pasa?"

Ni ha dicho tal herejía, ni puede decirlo; y la prueba es, que ha llegado la hora de emancipación hasta para los caballos del tranvía, incluyendo los caballos de los cuarteles.

El tranvía de fuerza animal se va sustituyendo en toda Europa, aunque con cierta lentitud, con el tranvía eléctrico. Ya es la fuerza motora el vapor, ya lo es el aire comprimido, ya lo es, en fin, el fluido eléctrico.

Y acabamos de decirlo; en Europa la transformación es lenta, apenas hay 800 ó 1.000 kilómetros de tranvías eléctricos. En América se cuentan ya de 17 a 20.000 kilómetros y de año en año va creciendo este número con rapidez vertiginosa.

Es más: si algunos tranvías tirados por caballos existen en la República americana, el espíritu de emancipación se ha impuesto y se trata a las pobres bestias con toda la consideración debida a todo eso que vive cuando es modesto y trabajador.

Casi puede decirse que los caballos van dentro del tranvía, ni más ni menos que los pasajeros. Me explicaré. Cuando el tranvía va cuesta abajo, hacer trabajar a los animales es una torpeza y una crueldad. Basta soltar el freno, para que el coche descienda; la gravedad se encarga de poner en movimiento el vehículo.

Pues bien; en casos tales, se coloca un carrerón delante del tranvía, los caballos entran en él, y el carrerón con los caballos dentro, y el coche con los viajeros, descienden con toda tranquilidad por la pendiente. Personas y animales van cuesta abajo en amistosa compañía y encantadora fraternidad.

Aseguran observadores imparciales y verídicos, que al principio los caballos se asombraban un poco y que aguzaban las orejas como si les asaltase cierto misterioso terror ante la novedad del lance. Pero a los pocos viajes se hicieron cargo de la situación, y hoy, cuando suben a la plataforma de su vehículo y se sienten llevar dulcemente, levantan la cabeza y relinchan de gusto.

Estos relinchos son un himno de gratitud a la humanidad inteligente y compasiva.

Sin embargo, la emancipación no es completa; porque en las cuevas tienen que afirmar los cascos, encorvar el lomo y tirar del coche del tranvía y del carrerón juntamente.

La verdadera emancipación está en el caballo eléctrico, tirando del tranvía eléctrico también.

Hay muchos sistemas de tranvía eléctrico; pero si prescindimos del de acumuladores, todos los demás no son más que variedades de una idea y se reducen a esta sencillísima combinación: A lo largo de la vía corre un hilo, ó sea un conductor metálico, y por ese hilo circula constantemente una corriente eléctrica, engendrada en estaciones ó puntos fijos de la red. Es poner una potencia a lo largo del camino; es como hacer que el camino se extienda paralelamente a un río de fluido eléctrico.

Y con esto queda resuelto el problema ó con muy poco más. Porque, en efecto, si en el coche del tranvía van una ó varias dinamos—y suponemos que sea uno solo para simplificar la explicación—basta tender un hilo ó aplicar una palanca ó una pieza metálica cualquiera desde la dinamo del coche al conductor general, para que la corriente pase a la dinamo del vehículo y lo ponga en movimiento. Con transmitir este movimiento a las ruedas del coche, éste avanzará sobre los carriles, con velocidad de 20, 30, y hasta, si se quiere, 40 kilómetros por hora.

Veamos, pues, que el mecanismo de los tranvías eléctricos no puede ser más sencillo. En una estación central se en-

gendra la corriente eléctrica; ni más ni menos que se engendra la que sirve para el alumbrado.

Esta corriente se precipita por un conductor que va paralelo a la vía.

Cualquier coche tranvía situado en ésta, se halla en comunicación constante con dicho conductor por medio de una pieza metálica que sobre él se apoya, y sobre él se desliza cuando el coche avanza.

Por esta pieza metálica—que no es, en rigor, más que una toma de electricidad—pasa la corriente a la dinamo del vehículo.

El dinamo gira, hace girar las ruedas, y el coche avanza.

Y la corriente, después de haber hecho trabajar a la dinamo, vuelve al polo negativo de la fábrica, ó por un conductor especial ó por los mismos carriles, cerrando de esta modo el circuito eléctrico, cuya parte móvil es precisamente el coche del tranvía.

Nada más sencillo, nada más elemental. Y, por lo demás, la fuerza que engendra la corriente eléctrica en la fábrica puede ser cualquiera, porque sabemos que en la dinamo toda fuerza se convierte en electricidad.

Puede ser, por ejemplo, una caída de agua, si hay cataratas disponibles; puede ser, en último análisis, una máquina de vapor.

Y en verdad que tales resultados son admirables y curiosos a la vez.

Allá en las primitivas edades geológicas, un rayo de sol, penetrando en espesísimo bosque, hizo vibrar el ácido carbónico de que la atmósfera estaba impregnada, en la proximidad, pongo por caso, de una masa de verdura. Y se descompuso el ácido carbónico por la fuerza de la vibración. Y el carbono se depositó en la planta. Y en ella fué acumulándose bajo diversas combinaciones químicas.

Más tarde vinieron grandes trastornos de la corteza sólida del globo: estremecimientos titánicos del planeta, y la masa vegetal se hundió bajo la tierra; y pasó al estado fósil; y se condensó el carbono; y allí estuvo el negro filón siglos y siglos.

Pero un día la industria lo sacó de su tumba geológica; lo trajo a una fábrica; lo echó en el hogar de una caldera; y en él ardió, con llamas de alegría, al unirse otra vez a igual oxígeno de que lo separaron en el bosque primitivo de las viejas edades geológicas.

El calor de aquellas llamas se comunicó al agua de la caldera, y la hizo vapor. Oprimió éste los émbolos de los cilindros; los puso en movimiento; transmitió el movimiento a la dinamo con rapidez vertiginosa, y al girar ésta en presencia de los imanes por su ovillo de alambre circuló la corriente eléctrica. Y la corriente eléctrica se puso a correr a lo largo de la vía; la cogió al paso una pieza metálica, el trole, por ejemplo; la llevó a la dinamo del coche, que giró rápido, que hizo girar las ruedas del vehículo y que le obligó a avanzar, con los viajeros que llevaba, a todo lo largo de los carriles.

He aquí, cómo, por un rayo de luz que juguetó hace muchos siglos en un bosque geológico y sobre unas hojas verdes, hoy van unas cuantas personas en tranvía eléctrico, a sus quehaceres unos, a sus placeres otros, y a donde quieran todos, sin esfuerzo ni fatiga de su parte.

Para ahorrarles esfuerzo y fatiga, trabajaron el sol, el bosque y el ácido carbónico de aquellos siglos remotos. Hemos dicho, y perdonémoslo la presente digresión, que un conductor metálico, un hilo, por ejemplo, corre a lo largo de la vía; pero puede correr de muchos modos, y de aquí diversos sistemas de tranvías eléctricos. Enumerarlos y describirlos todos, no sería propio de estos artículos.

Limitémonos a consignar, que unas veces el hilo es aéreo y va sostenido por columnas ó postes, como los hilos del telégrafo; entonces la comunicación entre el carruaje en marcha y el hilo conductor se efectúa por una percha que lleva en su parte alta una ruedecilla de bronce ó trole, el cual rueda constantemente sobre dicho conductor. O bien se substituye el trole un grueso hilo de cobre, según el sistema de la casa Siemens.

Estos tranvías de cable aéreo han sido hasta aquí los predilectos de los americanos. En Europa las exigencias estéticas del público y la resistencia de los Municipios se han opuesto tenazmente a su establecimiento. Otras veces se coloca el conductor

eléctrico bajo tierra, y tenemos los tranvías de conductores subterráneos. Sobre el conductor corre una especie de hendidura, y la corriente se toma por una varilla metálica aislada, que baja por la hendidura en cuestión a frotar el conductor eléctrico.

Existe todavía otro sistema en que el conductor va al nivel del suelo. Pero este sistema exige disposiciones especiales para evitar la dispersión de la corriente.

La índole de este artículo nos impide entrar en más pormenores técnicos. Pero el principio en que todos los tranvías eléctricos se funden, exceptuando los de acumuladores, es siempre el mismo. Establecer una corriente eléctrica a lo largo de la vía, y tomar desde el coche en marcha esa corriente, para hacerla trabajar en el interior del vehículo.

JOSÉ ECHEGARAY.

### UN TRIUNFO ESPAÑOL

#### La táctica de Burguete aceptada en Europa

En estas mismas columnas, nuestro inteligente corresponsal en Londres, al hablar de la reorganización del Ejército inglés, presentada en las Cámaras, decía así:

"Pero no he de dejar de señalar un hecho curioso. Diríase que Mr. Haldane se ha inspirado en las ideas de nuestro Burguete al meditar la organización de su fuerza de campaña. La fuerza de campaña viene a ser la realización del Ejército profesional soñado por Burguete."

Llévense ó no a la práctica las ideas de organización de Mr. Haldane, debemos consignar con una satisfacción inmensa, como españoles, que las ideas de táctica expuestas hace ocho años, en el año 1899, por el comandante Burguete, han sido universalmente aceptadas y puestas en ejercicio por el Japon en esta pasada campaña y hoy constituyen la trama y el sistema fundamental de los reglamentos de maniobras de Europa.

Alemania, que lleva la pauta y marcha a la cabeza del progreso militar, en su novísimo reglamento de maniobras de Mayo de 1906, acepta todas aquellas ideas fundamentales de disposición y de articulación de tropas y el espíritu íntegro de aquel proyecto de reglamento del comandante Burguete, presentado hace seis años y del que se ocupó con tanto calor la opinión y la Prensa de todos los matices.

Cuando no se habían resuelto las experiencias aquí, por motivos que no será menester decir, aquellas formaciones de Burguete son universalmente aceptadas. Así lo consignan los agregados militares españoles a la campaña ruso-japonesa y así aparecen después, de una manera oficial, en los reglamentos francés de 1905 y el alemán de 1906.

No pretendemos decir aquí que ni el Japon ni Alemania, ni Francia, hayan tenido en cuenta para nada la obra de nuestro compatriota, aun cuando de esta habló en su tiempo con elogio unánime toda la Prensa profesional de Europa; pero si creemos, y lo consignamos con el orgullo y satisfacción de buenos españoles, que esta vez—a semejanza de aquellas otras historias de Gonzalo de Angora y del marqués de Santa Cruz de Marcenado—toca también a un español la gloria de haberse anticipado al cambio transcendente que a la táctica imponen las armas modernas.

Por suerte, debido a iniciativas que ha acogido con calor el Estado Mayor Central, condecorador del cambio fundamental de todos los reglamentos tácticos de Europa, la obra de nuestro compatriota está sometida a un rápido examen de una nueva Junta de táctica que preside S. A. el Infante D. Carlos, y a juzgar por la rapidez de sus trabajos, en breve el Ejército español aceptará aquellos principios fundamentales—en forma de reglamento—que aquí, por incomprensibles tardanzas de eterno expedienteo y juntoo, no hemos aceptado, y que Europa, empezando por Alemania, merced a sus estudios particulares de experiencias y observaciones de las últimas guerras, ha aceptado é impuesto de una manera rotunda y categórica.

No alcanza esta gloria sólo al comandante Burguete, alcanza al Ejército entero. Cuando en el trámite del ex-

pediente se pidió el parecer a todos los Cuerpos sobre la táctica del comandante Burguete, una mayoría considerable se declaró partidaria del sistema en espíritu y en fundamentos, y poco después, por suscripción del arma de Infantería, se le regaló al comandante Burguete un álbum con las firmas de todos los jefes y oficiales de los regimientos del arma.

La Prensa española, que en aquella ocasión tan unánimemente dió calor al proyecto, debe hoy enorgullecerse con su triunfo: la táctica que en 1899 presentó el comandante Burguete, al coincidir con el novísimo reglamento alemán de maniobras en todo lo externo y de articulación, aun cuando en sus fundamentos es más esencial la obra de Burguete, será la táctica que rijá por algunos años en Europa; y este triunfo, aun cuando por fechas y datos oficiales quiera ser disputado por los extraños, estará en el ánimo de los propios que es nuestro. Y sólo una vez más a fuer de buenos españoles, consignamos lisonjeramente este triunfo y lamentamos, como lamentará España entera, que otros oficialmente se nos hayan anticipado.

(De La Correspondencia de España.)

### LA PRINCESA DE BATTEMBERG

#### Aplazamiento del viaje a Cádiz. —Noticias recibidas.

El Excmo. Sr. Duque de Nájera recibió anteanoche telegrama desde Sevilla, del Sr. Duque de Lécera, manifestándole que no hiciera preparativos para esperar a la Princesa de Battemberg, porque tal vez esta ilustre dama aplazase su anunciado viaje a Cádiz.

Ayer por la mañana recibió otro despacho confirmando el aplazamiento del viaje.

El ayudante del Sr. Duque, D. Tomás Ruano, estuvo también celebrando conferencia telefónica con Sevilla.

El Sr. Gobernador Militar comunicó todas las noticias que había recibido al Sr. Gobernador Civil.

Créese que la madre de S. M. la Reina irá a Cádiz el 19 de este mes, fecha en que se espera a su hijo el Príncipe de Battemberg procedente de Canarias.

### Comercio de Cabotaje.

#### Los puertos de Ceuta y Melilla.

El ministerio de Hacienda publica en la Gaceta el siguiente Real decreto:

"El art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas determina, en su parte general, que los buques despachados de cabotaje, lo mismo que sus cargamentos, se consideren como de procedencia extranjera si durante el viaje entran voluntariamente en un puerto de otro país; restricción extensiva a los de Ceuta y Melilla, por su carácter de puertos francos.

La necesidad de favorecer en todo lo posible el desarrollo del tráfico, reservado a la bandera nacional, y la conveniencia notoria de atraer las corrientes comerciales del interior del Imperio de Marruecos hacia nuestras principales plazas del Norte de Africa, aconsejan la modificación del aludido precepto reglamentario en el sentido de que los buques españoles dedicados al comercio de cabotaje puedan hacer escala en Ceuta y Melilla, para descargar los géneros que conduzcan con destino a estas poblaciones y para cargar mercancías, ya sean de las que gozan de franquicia, a tenor de lo preceptuado en la disposición 8.ª del arancel, ó bien las que procedan de aquel Imperio. Esta reforma, demorada acaso por razones de índole fiscal, debe ahora llevarse a cabo, para que puedan ser completamente provechosos al comercio nacional los sacrificios que imponen las obras y mejoras que se están realizando en nuestros puertos del Norte de Africa; y por esta razón el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 7 de Marzo de 1907.—Señor.—A. L. R. P. de Vuestra Majestad, Guillermo J. de Osmá.

### REAL DECRETO.

A propuesta del ministro de Hacienda, y de acuerdo con el Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

"Artículo 1.º Los buques nacionales despachados de cabotaje podrán hacer escalas en los puertos de Ceuta y Melilla para verificar operaciones de descarga y para cargar mercancías, ya sean de las que gozan de franquicia, a tenor de lo preceptuado en la disposición 8.ª del arancel, ó bien de las que procedan del Imperio de Marruecos, quedando así modificado el art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas.

Art. 2.º Las mercancías que gozan de franquicia se documentarán en régimen de cabotaje, y las procedentes de Marruecos en régimen de importación con manifiesto visado por la intervención de los puertos francos. En el mismo manifiesto se hará, además, un resumen de las mercancías que se embarquen con documentación de cabotaje.

Art. 3.º Para los buques que hagan estas escalas se observarán en las Aduanas de destino las mismas reglas de vigilancia que para las naves dedicadas al comercio de importación.

Art. 4.º El ministro de Hacienda adoptará las disposiciones oportunas para el cumplimiento de este decreto y aumentará en su caso el personal de las intervenciones de los puertos francos de que se trata, cuando lo demandaren las necesidades del servicio."

Dado en Palacio a siete de Marzo de mil novecientos siete.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Guillermo J. de Osmá."

### Las islas Hawai ó Sandwich.

Onéatas que habiéndose preguntado al rey Eduardo VII de Inglaterra, cuando era príncipe de Gales, qué país de los muchos que había recorrido le parecía mejor; contestó sin vacilar: —Las islas Sandwich.

En efecto, tanto por el clima como por los extraordinarios paisajes que aquellas islas presentan, el país no puede ser más asombroso.

En el mes de Enero, que es el más frío, la temperatura no baja de 21º centígrado y en el mes de Agosto, que es el más caliente, no llega a 27º. Es decir que el termómetro durante todo el año, apenas si oscila 6º. Reina, pues, una primavera perpetua.

Esto en las tierras bajas; pues en las montañas que por todas partes se levantan, se pueden lograr fácilmente todos los climas, cubriendo nieves perpetuas algunas altas cumbres que llegan a más de 4.000 metros sobre el nivel del mar.

El aspecto del país es extraordinario. Archipiélago de origen volcánico, vense por todas partes montañas de abruptas faldas, con barrenas escarpadas é inmensos lechos de lava y cenizas. Las nieves que coronan las cimas más elevadas se derriten al contacto de los materiales incandescentes que arrojan los volcanes y torrentes impetuosos descienden por las cortadas pendientes para convertirse después en muchos arroyos que fertilizan valles deliciosos y feracísimos. La temperatura tropical y la abundancia de agua han hecho brotar allí donde la naturaleza del suelo lo permite una vegetación exuberante, encontrándose bosques magníficos de acacias, palmeras y otros árboles, que alternan con bellísimos prados, y con las rocas volcánicas negras ó cenicientas, que a lo mejor ocultan grutas espriochosas ó fantásticos lagos subterráneos.

Abajo, en el litoral, el terreno de origen platóneo se halla bordado por formaciones madreporicas que tienden en los días actuales a ensanchar más y más el suelo del archipiélago.

Forman éste ocho islas, á saber: Hawái, Kahulani, Maui, Lanai, Molokai, Oahu, Kanai y Niihan, con varios islotes, cubriendo, en conjunto, una extensión de unos 17.000 kilómetros cuadrados.

La capital es Honolulu, situada en la isla Oahu.

Se halla este archipiélago en medio del Océano Pacífico, á unas mil leguas de las costas de California, entre los 18º50 y los 22º15 latitud Norte y los 151º10 y los 156º50 longitud Oeste del meridiano de Madrid.

Las islas Sandwich fueron descubiertas por los españoles en el primer tercio del siglo XV y exploradas después por Cook en 1778, quien las dió el nombre de islas Sandwich.

Desde 1898, forman un territorio dependiente de los Estados Unidos; pero la inmigración japonesa en estos últi-

mos años ha sido tan grande que en realidad los naturales del imperio del Sol naciente van siendo los dominadores efectivos del país.

Los canacas o primitivos pobladores tienden a desaparecer. En los tiempos de Cook habitaban las islas más de 300.000 de ellos, y a fines del siglo XIX apenas si llegaban a 40.000, habiendo en cambio 25.000 japoneses, 21.000 chinos, 15.000 portugueses y el resto hasta 100.000 de diferentes nacionalidades. En los últimos diez años, la población japonesa se ha triplicado y éste es el peligro que los Estados Unidos quieren contrarrestar, favoreciendo la inmigración blanca, principalmente española.

El país es rico. La principal producción es el azúcar, pero se dan allí casi todos los artículos importantes europeos, asiáticos y americanos, incluso la vid, el naranjo y el limonero, que se han aclimatado perfectamente.

Por su posición, por su clima, y por sus producciones, la isla Sandwich o Hawaii justifican, pues, perfectamente la opinión que de ellas formó el actual rey de Inglaterra.

VER-VIC.

### Caracillas.

#### Granja Experimental de Jerez

Observaciones meteorológicas del día 11 hasta las tres de la tarde.

Temperatura máxima	22 50
Idem mínima	5 60
Idem media	14 05
Máxima al sol	26 70
Radiación solar	1 80
Radiación terrestre	2 60
Tensión del vapor de agua	12 15
Estado higrométrico del aire	83 60
Presión barométrica media a cero grados	763 74
Evaporación en milímetros	6 80
Lluvia en m. m.	0 00
Viento reinante.—Dirección.	S.
Velocidad kms.	162

### CARACUEL, 11

Amontillado superior desde una peseta botella en adelante sin casco. Fino desde 0 50 peseta sin casco. Blanco desde 0 30, id., id.

#### Consulta Médico-Quirúrgica

en general, por el Dr. D. Germán Sorní, y tratamiento especial, con arreglo a los procedimientos modernos, para las enfermedades de la piel, matiz, venéreas y sifilíticas.

HORAS: de 12 a 2 de la tarde y de 7 a 8 de la noche.

Visita a domicilio, a todas horas.—Caballos núm. 2, junto a la plaza del Arenal.

### COMPANÍA JEREZANA DE ELECTRICIDAD

Cumpliendo este Consejo de Administración con lo prevenido en los Estatutos, convoca a Junta General ordinaria que ha de celebrarse el día 27 del corriente, a las cuatro de la tarde, en el domicilio de la Compañía, calle Caracuel, núm. 9, con objeto de someter a la deliberación de la misma los siguientes puntos:

- 1.º Aprobación del acta de la anterior Junta general.
  - 2.º Lectura de la Memoria relativa a los negocios y situación de la Compañía en el año 1906, 1.º Ejercicio social, y acuerdos que deban tomarse sobre las proposiciones que en ella se expresan.
  - 3.º Examen para su aprobación del inventario, cuentas y operaciones de la Compañía en el 1.º Ejercicio social, con el informe emitido por la Junta de Inspección.
  - 4.º Elección de dos señores para desempeñar el cargo de Consejero, en reemplazo de los que deben cesar, con arreglo al art. 18 de los Estatutos.
  - 5.º Elección de un señor Consejero suplente para la vacante que existe.
  - 6.º Elección de los señores que hayan de componer la Junta de Inspección en el 15.º Ejercicio.
- Lo que de acuerdo con la establecido en el art. 5.º de los repetidos Estatutos, se anuncia en los periódicos *El Mensajero*, el *Diario de Jerez* y *El Guadalete*, cuyo anuncio, según acuerdo del Consejo, servirá de convocatoria oficial. Jerez 11 de Marzo de 1907.—El Secretario, Juan E. Navarro.

### AVISO IMPORTANTE

#### Sociedad de abastecimiento de aguas de esta ciudad

Con objeto de que los Depósitos de esta Empresa se repongan del vacío que tienen con motivo de la limpieza anual que se ha verificado y que por la poca producción del Manantial no se ha podido conseguir, se avisa al público que desde el próximo Miércoles a las doce de la noche se cerrarán las llaves de la población, hasta las seis de la mañana, los días que sean necesarios.

Jerez 11 de Marzo de 1907.—*La Empresa.*

# RAYOS X

Gabinete radioscópico, radiográfico y radioterápico del Dr.

## DON JUAN PLANELLES,

CALLE D.ª BLANCA, 18.

Visión y fotografía a través de los cuerpos opacos.—Franklinización.—Corrientes de alta tensión.—Ducha eléctrica.

De ocho a diez de la noche.

### SEÑORAS ELEGANTES

De regreso de París y San Sebastián, con un elegantísimo y variado surtido en confecciones y sombreros para señoras y niñas, se encuentran en Cádiz las acreditadas modistas Victoria Aguirre y C.ª, que en breve tiempo pasarán a esta población, hospedándose en el Hotel LOS CISNES.

Cumplimentarán los encargos dirigidos a Cádiz, San Francisco, 22. A. de la Cuesta.

**Acompañando a Mr. Grumineaux**, Delegado Administrador de la Compañía belga de los ferrocarriles económicos de España, saldrán hoy para Arcos el ilustrado ingeniero Sr. D. Angel Torrejón, los Sres. Duque de Almodóvar del Río, Marqueses de Bertemati y Salobral, el Sr. Alcalde, D. Ramón y D. Bernardo de los Ríos y otras distinguidas personas de esta ciudad, con el objeto de estudiar el proyecto del ferrocarril económico de vía estrecha que unirá nuestra ciudad con la Sierra.

En la próxima ciudad de Arcos será obsequiado el Sr. Grumineaux, con un banquete en el Círculo Mercantil.

**Continuación de la lista de los regalos recibidos para la Rifa del Salvador:**

D. Juan Bueno Cáceres, un billete de 25 pesetas.

D. Adolfo de Tineo, Historia de la Santísima Virgen María, un tomo, dos marcos para retrato y una caja de papel.

D.ª Victoria Fernández de los Ríos de García Mier, un jarro y dos violeros de cristal.

D.ª María del Rosario Rendón, viuda de Pérez de la Riva, un jarro y dos conchas de cristal.

D.ª Francisca de P. González, viuda de Rendón, un frutero de cristal y dos platos de porcelana.

D. José Pérez Rendón y Sánchez, un par macetitas, un centrillo porcelana y una baeta.

Srta. Cristeta Ruiz Pérez, un convoy, un mantequero y una tulipa de cristal.

D. Heriberto Ruiz y señora, una vajilla de juguete.

Srta. Consuelo Basada y Moreno, un joyero, un paillero, dos copas, un platillo de cristal, un salero y un jarrillo de porcelana.

D.ª Francisca de P. Pérez, viuda de D. S. Dasti (q. e. p. d.), un estuche con recado de escribir.

D. Alberto del Castillo, un cuadro con una fotografía de la Virgen del Carmen.

**Sepelio.**—Ayer tarde recibió cristiana sepultura en el Cementerio Católico de esta ciudad, el cadáver de la virtuosa señora D.ª María Luisa Romero Martínez, esposa que fué de D. Francisco García Zapata.

Numerosas personas de todas las clases sociales, formaban el fúnebre cortejo, presidiéndolo D. Juan y D. Fernando García Zapata, D. Juan M. García Pérez, el canónigo arcipreste D. Antonio Molle y D. Arsenio Valenzuela.

Reiteramos nuestro pésame a la familia de la finada.

**Operación.**—El pasado Jueves, y en el Hospital Mora de Cádiz, le fué practicada una difícil operación en la boca, al activo y celoso capitán de la Guardia Civil, D. Rafael Falces, por los Doctores señores Portés, Millán y Marenco.

El Sr. Falces, se encuentra relativamente bien, dada la importancia de la operación sufrida.

Celebraremos su total restablecimiento.

**Las elecciones provinciales** celebradas el Domingo en los distritos de San Fernando, Puerto de Santa María y Grazalema, resultaron tranquilísimas.

Los candidatos triunfantes, son los que a su tiempo anunciamos.

**Ingeniero.**—Acompañado de su familia, pasó ayer para Madrid en el expreso, el Inspector del cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, D. Julio Merello.

**Jubileo.**—Por orden del Sr. Arcipreste, los días 15, 16 y 17 de Marzo, que se anunciaba el Jubileo en la parroquia de Santiago, pasará a la de San Juan de los Caballeros, con motivo del Triduo que en esta Iglesia celebra en honor de las imágenes de su advocación, la Real Hermandad del Prendimiento.

**Pago.**—Ayer cobraron la pasada mensualidad de Febrero, los individuos de la guardia municipal.

**Emigrantes.**—Han llegado a Cádiz varias familias de la provincia de Almería para marchar a la República Argentina.

**Si queréis evitaros la gripe,** ó atenuar sus efectos, bebed diariamente la infusión de Manzanilla Cultivada en "La Flora Andaluza" que es la verdadera *Camomille Romana*, única que posee las condiciones de ser tónica, estimulante, febrífuga y antipasmódica.

Farmacías de D. Juan González Rojas, Plaza Alfonso XII y Dr. Cafranga, calle Larga.

D. E. P.—Víctima de cruel dolencia, falleció ayer tarde nuestro convecino el abogado de este Colegio, D. Lorenzo Motrico y Limónas.

A su atribulada viuda, ó hijos y demás

familia, enviamos nuestro más sentido pésame.

**Ayer salieron para Madrid, París y Colonia,** las Sras. D.ª Gertrudis y doña María Luisa Ysasi de Díez y D.ª Petra Ysasi de Ivison, acompañadas de D. Carlos Díez y D. Fletcher Ivison.

El primero de dichos señores sólo llegará hasta Madrid.

**Los billetes en circulación.**—La circulación de billetes del Banco de España era en fin de 1906, de 1.625 millones de pesetas.

De ellos, eran 498.034.000 en billetes de 1.000 pesetas; 122.301.500, los de 500 pesetas; 48.000, en los de 250; 164.625, de 125; 492.637.600, de 100; 297.838.500, de 50, y 113.807.700, de 25 pesetas.

Al Tesoro se han entregado, con arreglo a la ley, 1.426.450 pesetas, importe de billetes que se consideran caducados.

**Candidatura republicana.**—Según se afirma en los círculos republicanos, la candidatura que el partido presentará por la circunscripción de Madrid en las próximas elecciones de diputados a Cortes, la compondrán los Sres. Pérez Galdós, Constantino Rodríguez, Dorado, Calzada, Vicenti y Castroviejo.

**Los periódicos de Algeciras** *La Revista, La Defensa, Las Noticias y La Opinión*, han publicado una hoja, en la que, haciéndose intérpretes del sentir general en aquella población, manifiestan el desagrado con que se ha visto que la única recompensa otorgada por el Gobierno en premio a los servicios prestados por el ayuntamiento y el pueblo durante la conferencia de Algeciras, haya sido una encomienda de Isabel la Católica al alcalde, don Emilio Santacana.

La opinión en Algeciras juzga que la ciudad y su ayuntamiento han quedado desairados, y por ello se consigna en la mencionada hoja suelta una protesta enérgica.

**Ingeniero.**—Probablemente el Jueves próximo regresará de Madrid el Ingeniero D. Enrique Martínez, autor del proyecto de los riegos del Guadalquivir.

**Viajeros.**—Marchó ayer a Valencia, D. Lorenzo Tamayo.

Marchó a Ecija, el Conde de Puerto-Hermoso.

Llegó de Villamartin, D. Bernardo de los Ríos.

Vino de Sanlúcar de Barrameda, el primer teniente de la Guardia Civil, D. Manuel Jurado.

Regresó de Sevilla, D. Claudio Sanz.

Vinieron de Cádiz, D. Juan G. Peman y su distinguida esposa.

**La boda del infante don Carlos.**—Muy en breve, según informes particulares, tendrá carácter oficial el anuncio del concertado enlace de S. A. el Príncipe viudo con la princesa Luísa de Orleans.

Luísa Francisca de Orleans (de la casa Borbón de Orleans, de Francia), nació en Cannes (en la costa azul), el 24 de Febrero de 1882. Es hija de Luis Felipe, conde de París, que murió en 1894, y de la princesa Isabel de Orleans, de la que no se ha separado nunca. Son sus hermanos Luis Felipe, actual duque de Orleans, casado con María Dorotea, princesa y archiduquesa de Austria; María Amelia, reina de Portugal; Elena, casada con el duque de Aosta; María Isabel, casada con el duque de Guisa y Fernando, duque de Montpensier, oficial de la Marina española.

**El Té Purgante de Chamberlain**

Es el más grato al paladar y el más eficaz de los purgantes. Es el mejor remedio del estreñimiento.

Desconocido de las falsificaciones y retirado toda copia que no se encuentre revestida de la Marca de Fábrica "EL CENTAURO" reproducida aquí. Se encuentra en todas las Farmacias, 125 LA CLAY.

**Nuestro estimado convecino** D Manuel de los Reyes López, continúa bastante delicado de salud.

Deseamos al Sr. de los Reyes, rápida mejoría.

**El presidente de los Estados Unidos** piensa solicitar de las Cámaras la reforma de la Constitución. Tal determinación, completamente impopular, demuestra que renuncia a su candidatura en las próximas elecciones.

**Dos reclutas gemelos.**—La junta de reclutamiento de Arras ha examinado recientemente a dos reclutas mellizos que residían en Buttincourt. La semejanza entre los dos es maravillosa.

Tienen igual fisonomía y el mismo porte y andar.

Cada uno de ellos mide exactamente un metro y setenta y tres centímetros y pesa setenta y cuatro kilos.

Han pedido prestar servicios los dos en el cuarto regimiento de coraceros.

**Ha fallecido en San Juan de Luz,** donde se encontraba de temporada para atender a su restablecimiento, el general inglés French, muy conocido por sus campañas en el Sur de Africa.

**Dice "La Correspondencia":** "Tenemos motivos para creer que uno de los proyectos que tiene en estudio, ó que ha

estudiado ya el Gobierno en estos Consejos, es el de creación de una Junta de Defensa nacional, de la cual dependan las iniciativas y la organización de todo aquello que pueda relacionarse con la defensa de la Nación iniciativa que habrá de dar fuerzas al Estado Mayor Central, y llevar a la práctica como ejecutor el ministro de la Guerra ó el de Marina, según el ramo a que la reforma correspondiera."

**En Noruega está prohibido** por la ley cortar árboles, a menos que el leñador plante tres arbolitos nuevos por cada árbol viejo que corte.

**La policía de Madrid** detuvo en la estación del Mediodía a un individuo extranjero de aspecto miserable.

Conducido al gobierno civil manifestó ser súbdito inglés. Se le registró, encontrándose a su delator de los harapos que cubrían su cuerpo 3.500 francos en billetes extranjeros, 50 libras esterlinas y 2.800 pesetas en billetes del Banco de España.

Además tenía en los bolsillos algunas monedas de plata.

**Ha fallecido en Córdoba, D. Saturnino Redal del Amo,** veterinario primero del Segundo Depósito de Caballos Seminales.

**Delegación de Hacienda.**—Por ausencia del Delegado D. Angel Vela Hidalgo, se ha encargado el Interventor don Modesto Martín, de la Delegación de Hacienda de Cádiz.

### SOMATOSE

#### Reconstituyente de primer orden

"The Times" publica despachos de su corresponsal en Pekin, dando cuenta de que en todo el celeste imperio se observa un cambio radical en los sistemas de enseñanza hasta ahora seguidos, pues aun en las más pequeñas poblaciones se empieza ya a enseñar el inglés y el francés, la geografía, la historia y otras asignaturas análogas que no ha mucho eran consideradas indignas de estudio.

**Una agencia de policía norteamericana** ha comunicado a la Inspección general de policía de Barcelona que se ha dispuesto la busca y captura de un señor William A. Walker, que siendo tesorero del Banco Saving, de Nueva Bretaña, ha desaparecido.

La agencia manifiesta que el Banco indicado ofrece 5.000 dollars por la captura de su fugado tesorero, y que los directores del mismo establecimiento darán 1.000 dollars, por el cadáver identificado del señor Walker.

**En la subasta de carnes** verificada ayer en la Casa-Matadero, han quedado contratadas a los precios siguientes:

Vaca a 1'48.—Sigue el mismo precio. Lanar a 1'16.—Id. id.

**El ferrocarril de Jerez a Arcos.**—Dice *El Arcobricense*:

"Aunque no es completamente seguro, créese que el Lunes llegarán a ésta monsier Grumiere, representante del grupo de capitalistas belgas que se propone construir el ferrocarril de Jerez a Arcos, D. Angel Torrejón, ingeniero autor de los estudios y varias distinguidas personalidades de Jerez. Desde ésta saldrán varios señores a recibirlos al cortijo de Jédula, donde su colono D. Francisco Piña, se propone atender a los expedicionarios con la cortesía que le es proverbial.

Supónese que llegarán todos a Arcos de 12 a 1, encaminándose al Círculo Mercantil donde habrá preparado un espléndido almuerzo para 50 comensales, que servirá un acreditado restaurant de Jerez.

No es aventurado suponer que durante este almuerzo se harán manifestaciones pertinentes, y creemos que los llamados a ello no dejarán de impresionar en justicia el ánimo de Mr. Grumiere para que vaya favorablemente dispuesto en beneficio de nuestro pleito."

**M. Montes García Pelayo.**—5, Larga, 5.—En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en géneros negros de todas clases propios para Semana Santa.

**Velos desde 3-50 pesetas.**—Lanas, crespones, armures, granadinas negras y demás artículos para señoras.

Para caballeros, vieunas, jergas y estamajes negros, de las mejores fábricas de Esri, enyd, or extranjero.—5, Larga, 5.

**La prensa alemana viene** tributando grandes elogios a nuestro compatriota el maestro Riberá por el éxito alcanzado en el teatro de la ópera de Lemberg, dirigiendo el *Tannhauser*; ocho años ha no representado en aquella capital. Han cantado la obra los mejores artistas polacos, y gracias a haberla estudiado el maestro y ensayado durante dos meses, la representación ha resultado impecable, recibiendo Riberá al final de la representación grandes aplausos, flores y coronas.

También obtuvo un éxito brillante el *Amico Fritz* estrenado en el propio teatro y cuya dirección proporcionó al maestro español un nuevo y señalado triunfo.

**Despachos de Nueva York** dicen que se acentúa en todos los Estados de la Unión el movimiento de protesta contra los "trns" y que la prensa y algunos parlamentos hacen enérgicas campañas en tal sentido. El gobernador de Missouri trata de impedir al del petróleo operar dentro de dicho Estado, y al efecto lo ha denunciado a los tribunales, y estos comenzaron a instruir proceso. Rockefeller, alma de dicho "trust", fué citado para declarar; pero no se ha dignado comparecer. En vista de ello, el gobernador del Missouri ha ordenado la detención del multimillonario. Rockefeller dice que él, hombre el más rico del mundo, no puede ser tratado como un ciudadano cualquiera, y amenaza con que su guardia recibirá a tiros a todo policía que se acerque a su morada.

**Brevemente ha de celebrarse** en San Sebastián un concurso internacional de orfeones. El maestro Bretón ha ofrecido una composición original é inédita, que será la obligada entre los concursantes.

**El Príncipe Leopoldo de Battenberg** que, como saben nuestros lectores, pasa actualmente una temporada en Las Palmas, asistió a una rifa de gallos, agradándole mucho el espectáculo. Ha visitado el crucero inglés *Iris*, surto en aquel puerto.

**Villanueva con Moret.**—El ex-ministro liberal, Villanueva, ha visitado a Moret, reconociendo su jefatura y expresándole su adhesión incondicional.

Ocupáronse en la entrevista de diversos asuntos y en especial de los relacionados con la conferencia de Algeciras é impresiones que lleva Villanueva de su reciente viaje a Marruecos.

**AGUA DE COLONIA DE ORIVE.**—Véndese en frascos corrientes y lujosos; en botellas y garrafones, de 3 a 64 rs. Nunca véndese fuera de sus envases. Garrafón con 4 litros, 16 ps., estación, franco todo gasto piéndola a Bilbao a su autor, remitiendo el importe.

**Entre los obreros que trabajan** en las salinas no se declara nunca el cólera, la viruela, la escarlatina, ni la gripe.

**Dícese que a Menéndez Pelayo** le basta leer un texto una sola vez para recordarlo y recordar también su autor y hasta, próximamente, las páginas del libro.

**Las telas baratas ofrecen** serios peligros, por los colores que se emplean en teñirlas, los cuales suelen ser venenosos.

**Noticias de Sevilla:** Llegó a Sevilla el maestro director de orquesta don José Tolosa, para ular los preparativos de la temporada de ópera en el teatro de San Fernando, durante la próxima primavera.

Después de la ópera *Aida*, con la que hemos dicho que debutará la compañía, probablemente se cantará *Tosca*, por Rosa de Vila.

La Barrientos cantará el *Hamlet*, de Thomas, en la que obtuvo un exitazo la última noche de temporada del Real.

La parte de bajo del *Miserere*, de Esclava, según nos dijo el señor Tolosa, la cantará este año el señor Vidal.

Ayer por la mañana salió en carruaje la princesa Beatriz de Battenberg, del Hotel de Madrid, en donde se hospeda, dirigiéndose a la capilla evangélica de la plaza del Museo, en donde hizo sus prácticas religiosas, visitando después el Museo de Pinturas.

De nuevo regresó al Hotel, de donde salió al medio día, también en carruaje, visitando la Catedral y el Alcázar, y de aquí se dirigió al paseo de la orilla del río, permaneciendo allí hasta las últimas horas de la tarde.

**Asociación Jerezana de Caridad.**—Socorros distribuidos en el día de ayer:

Cabezas de familias socorridas con metálico	2
Id. id. y con bonos	157
Id. id. con bonos solamente	120
Socorros provisionales	4
Id. extraordinario	0
Total de familias socorridas. Que corresponde a individuos socorridos	283 849

Importe de los socorros en metálico, pesetas. 2100  
Id. id. en bonos. 11280

Importe total en pesetas. 13180

### Anuncios de interés

**SE VENDE** un aparador moderno en precio muy económico.—D.ª Blanca, 15.

**Enolina para clarificar** vino. Clasa extra a pesetas 0 40 litro.—Tornera, 11, bajo.

**Modista de Cádiz en Jerez** Se hacen y reforman toda clase de vestidos y abrigos de señoras.—Calle San Pablo núm. 16.

**Se alquila la casa número** 23 calle Santa María, que ha servido de Escuela, para lo cual es aparente; y también para casa-habitación con algunas variaciones.

Otra en la calle del Nogal núm. 1.—Razón de ambas, Honda núm. 3.

**Se vende un charret** nueva de doma, en precio muy económico.—Para verla y tratar de ajuste, Sagasta, 13.

**SE ARRIENDA** desde el 15 de Marzo próximo la casa calle Pedro Alonso núm. 11.

Desde hoy una bodega cabida de 115 botas de asiento en la calle Sancho Vizcaino núm. 14.

Para informes y ajuste de ambas fincas, Pedro Alonso, 15.

**SE ARRIENDA** la casa calle Naranjas núm. 9, con cuadra y cocheras a la de la Doctrina núm. 18.

**ALMONEDA** Se hace de varios muebles en la casa San Fernando núm. 3, que se vende ó alquila.—Informarán, San Marcos núm. 17.

**EL SUBMARINO** En este antiguo y acreditado establecimiento se venden vinos superiores procedentes de la testamentaría de D.ª Ana María Campos, a los precios siguientes:

Jerez Oloroso, 20 pesetas los 16 litros y 1 pta. botella.  
Amontillado Fino, 20 y 1 y Solera fina, 10 y 50.

Además hay vinos de las más acreditadas marcas de Jerez.

Calle Santa María, núm. 17.

NO QUEDA RASTRO DE RAQUITISMO

Barcelona, Travesera, No. 186.  
13 de Octubre de 1905.  
"Mi hija Carmen estaba delicada, siempre tenía inapetencia y mal color, resfriándose con frecuencia al menor cambio de temperatura. La Emulsión Scott ha efectuado un cambio tan radical en ella, que todos los amigos se sorprenden al verla; su desarrollo es completo y no queda en ella rastro del raquitismo."  
ISIDRO FOIX.



CARMEN FOIX

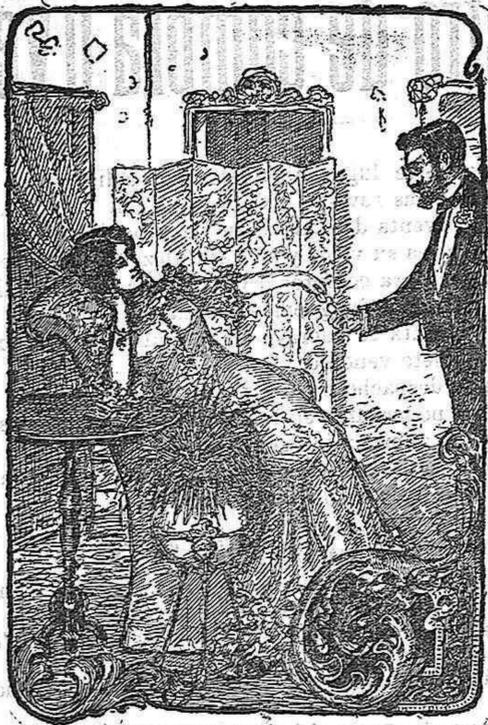
La energía extraordinaria con que la Emulsión Scott libra al organismo del raquitismo y todos sus resultados es debido a la calidad superfinísima de todos sus ingredientes estrictamente curativos, y a la perfección del procedimiento exclusivo de

Scott, que conserva sus virtudes. Otras emulsiones con frecuencia contienen aceite inferior y a veces no es aceite de hígado de bacalao, y por consiguiente no tienen las magníficas propiedades nutritivas-medicinales del aceite fino de Noruega usado en la Emulsión Scott.

Para obtener la emulsión recetada por los médicos (porque conocen su fórmula) se ha de ver "el pescador y el pescado" en la envoltura, antes de comprar.

En todas las farmacias. Muestra gratis se enviará hoy a quien remita 75 cts. en sellos para el franqueo a D. Carlos Marés, Calle Valencia, No. 333, Barcelona.

ELEGANTES Y UTILES



He combatido y combatiré siempre la resistencia que ponen algunas personas a usar lentes cuando los han menester.

Sin embargo, nada más útil, más sano y más elegante, que unos lentes bien adaptados que proporcionen una visión limpia y esa tranquilidad que produce ver sin esfuerzo ni fatiga.

El mejor regalo que un caballero galante puede hacer a una señora, es unos quevedos modernos de doble ajuste americano; de al par de los pendientes y de las demás alhajas, le sirvan de ornato para hacer resaltar su belleza.

PROFESOR CASTILLA (Optico Científico)  
HOTEL DE VENTAS.

INTERESANTE

Se hacen toda clase de composuras de relojes de bolsillo garantizadas ¡POR TRES PESETAS! en la acreditada relojería de Félix Butler, Larga, 11.

CRIADO

Se ofrece un joven de 18 años que sabe servir a la mesa. Informes inmejorables.— En la imprenta de este periódico darán razón.

HIERBAS

Se venden las hierbas de 222 aranzadas de tierra, con bastante tayo, próximas a Sanlúcar. Para tratarlas, en Sevilla, San Vicente, 39 y en Sanlúcar de Barrameda, D. José Hernández Libran, Perito Agrónomo, calle Misericordia.

Sección Oficial.

ALCALDÍA DE ESTA CIUDAD.

Vencido con exceso el plazo que esta Alcaldía concedió para el pago de los arbitrios que a continuación se detallan, establecidos en el presupuesto del año corriente, se concede un nuevo y último plazo de quince días, a contar desde la publicación del presente, para que satisfagan sus descubiertos aquellos contribuyentes que aun no lo han verificado, evitando con ello a esta Alcaldía el disgusto de tener que hacer uso de las medidas que la Ley le concede.

Jerez de la Frontera a 11 de Marzo de 1907.—Francisco de P. Velarde.

ARBITRIOS DE QUE SE TRATA.

- Sobre puestos en la vía pública y ventas en ambulancia.
- Rótulos y escaparates.
- Cortinas y toldos.
- Matricula de carruajes y carros.
- Bicicletas y automóviles.
- Mesas y sillas en la vía pública.
- Anuncios y placas.
- Paso de carruajes por las aceras.
- Perros.
- Canalones y bajantes de agua que vierten en el pavimento de la vía pública.

Sección Religiosa.

JUBILEO.—San Agustín.  
MAÑANA.—San Mateo.  
SANTO DE ROY.—S. Gregorio el Magno, p. y Santa Sancho, xg.  
MAÑANA.—S. Leandro, arz. de Sevilla; San Salomón y S. Ramiro, mrs.  
Iglesia de San Agustín.

El día 11 se dió comienzo en dicha iglesia, a las siete de la noche, al anual y devotísimo quinario dedicado a Nuestro Redentor Jesús Crucificado por Nuestro amor, que bajo el dulce y consolador título de la Salud se venera en la precitada iglesia.

HOY MARTES

a las cinco de la tarde, será conducido al Cementerio Católico de esta ciudad el cadáver de  
EL SEÑOR  
D. LORENZO MOTRICO  
Y LIMONES,  
Abogado de este l. Colegio y exjuez municipal,  
que falleció ayer.

(R. I. P. A.)

Su viuda, hijos, madre, hermana, hermano político, sobrinos, Director espiritual, demás parientes y afectos.

SUPPLICAN a las personas de sus relaciones y amistad, se sirvan encomendar su alma a Dios Nuestro Señor, y asistir al funeral que por su eterno descanso tendrá lugar en la parroquia de San Dionisio, y seguidamente a la conducción de su cadáver, favor que agradecerán.

Vivia: Carmen, núm. 8.

(No se reparten esquelas.)

TELEGRAMAS.

De nuestro Corresponsal en Madrid la "Agencia Fabra"

De Portugal.

Madrid 11 de Marzo de 1907, a las 6.

Dicen de Lisboa, que el Rey de Sajonia, acompañado por D. Carlos I y el príncipe Real, ha presenciado esta mañana unos ejercicios de artillería, caballería e infantería.

Esta noche se celebra en el Palacio de Ajuda un banquete de gala de 250 cubiertos, al que seguirá una recepción, para la que se han enviado 400 invitaciones.

La huelga de los electricistas en París.

En París, numerosos comerciantes, industriales y directores de teatros han estado esta tarde en el Hôtel de Ville (casa consistorial) para enterarse de las medidas que piensan adoptar las autoridades, para evitar los inconvenientes de la huelga de los electricistas. Han sido recibidos por el director del gabinete del Prefecto del Sena que les ha contestado que no podía preverse la duración de la huelga, pero que se estudiaban medidas para remediarla.

También se han presentado en el Hôtel de Ville unos delegados de los huelguistas, manifestándoles el representante del Prefecto que les recibió, que era conveniente se enteraran de las palabras pronunciadas ayer en la sesión del Consejo Municipal.

Los huelguistas ascienden actualmente a 550.

Solución de la huelga.

Madrid 11, a las 6'30.

Habiendo conseguido los huelguistas en París, se atiendan la mayoría de sus reivindicaciones, entre otras la que a los retirados se refiere, han acordado reanudar el trabajo en la mañana de hoy.

Esta noche no habrá alumbrado eléctrico todavía.

Construcciones en Marruecos.

La Gaceta Nacional de Berlín, reproduce una carta fechada en Tanger diciendo que ciertos preparativos de construcción hechos en varias plazas de la costa Marroquí, han llamado la atención y excitado alguna emoción en el comercio internacional. Dichas construcciones las hacen unos franceses con objeto de instalar la telegrafía sin hilos.

Una protesta.

Madrid 11, a las 7.

Dicen de Oporto, que el poeta Guerra Junqueiro acaba de escribir un mensaje de protesta contra el encarcelamiento de Ferrer y Nakens.

El gobierno ha prohibido toda manifestación.

Las elecciones de diputados provinciales.

Madrid 11 de Marzo de 1907, a las 8.

Faltan muchos datos de las elecciones en provincias.

En Madrid han sido elegidos ocho conservadores, un liberal y un republicano.

Los petardos.

El Gobierno concede importancia a la detención del herido de Barcelona, que le estalló un petardo que llevaba consigo.

Príncipes.

Madrid 11, a las 8'20.

Dicen de Aranjuez que la Princesa de Sajonia y la Infanta Isabel han visitado la población.

La escuadra rusa.

Ha llegado a Vigo la escuadra rusa. En breve zarpará con dirección al Báltico.

Disturbios en Barcelona.

En las elecciones en Barcelona ayer hubo colisión entre solidarios y antisolidarios, repartiéndose muchos palos.

Se calcula que el 70 por 100 de

EL CAFÉ TORREFACTO "LA ESTRELLA" ES EL MÁS MALO DEL MUNDO

(Eso dicen sus competidores.)



¿Por qué? Porque no hay persona de paladar é inteligente que no lo compré.

Porque está combinado á estilo de Cuba con las mejores clases de Puerto Rico, Moka y caracolillo.

Porque por su tostado exclusivo, por el cual tiene patente, conserva su aroma por mucho tiempo.

Porque tiene 18 por 100 de cafeina como se demuestra por su análisis lo que ninguno otro puede tener; y

Porque con la mitad de cantidad de la que se emplea con los demás todos tostados por procedimientos ordinarios, se toma la taza de café más rica del mundo.

Desde 50 gramos en adelante se expende en esta Sucursal, calle Larga núm. 61.

los votos han sido para los partidarios de la Solidaridad.

No es cierto.

Madrid 11, a las 10.

El Ministro de la Guerra, General Loño, ha desmentido los rumores que acogió la prensa respecto a que en breve ha de presentar la dimisión.

Dice que es inexacto que piense poner a la firma regia determinados nombramientos militares.

Más de elecciones.

Madrid 11 de Marzo de 1907, a las 11'15.

De las elecciones provinciales faltan datos de algunas provincias. Los conocidos acusan mayoría del Gobierno, después los liberales, luego los republicanos y bastantes católicos.

Lotería.

Madrid 11 de Marzo de 1907, a las 11'45.

4.869.—4.150.—7.661.—5.207.—1.390.—1.773.—13.714.—16.651.—6.445.—960.—6.310.—16.945.—8.329.—17.848.—9.839.—14.075.—17.845.—13.304.

El General Salcedo.

Madrid 11, a las 12'30.

Comunican desde la Coruña que el Teniente General Salcedo, que se hallaba gravemente enfermo, se encuentra muy mejorado.

Proyecto.

Los amigos del Sr. Maura dicen que éste sigue ocupándose en estudiar el proyecto de Administración local, que haría sufrir ciertas modificaciones a las Corporaciones locales.

Relacionado con esto, en breve celebrará consulta con el señor Sánchez Toca.

Felicitación.

Madrid 11, a las 14'25.

Los republicanos solidarios de Barcelona han dirigido telegrama de felicitación a Salmerón por el triunfo de los candidatos de la Solidaridad en las elecciones del Domingo.

Mejoría del Rey.

Madrid 11, a las 16'45.

(Urgente).

El Rey ha mejorado, despachando con Maura.

Más de elecciones.

Madrid 11, a las 20.

Los datos casi definitivos de

las elecciones provinciales verificadas el Domingo son los siguientes:

302 conservadores, 131 liberales, 38 republicanos, 13 carlistas, 18 demócratas, 8 regionalistas, 9 independentes, 4 integristas, 2 católicos y 1 socialista.

Cotización de la Bolsa de Madrid.

Valores públicos.	Día 9.	Día 11.
4 por 100 interior al contado	83'40	83'40
Id. fin de mes corriente firme	83'45	83'50
5 por 100 Amortizable. Mercado firme.	101'90	101'00
Acciones del Banco Hipotecario	000'00	000'00
Cédulas al 4 por 100	103'40	103'40
Idem al 5 por 100	000'00	000'00
Acciones del Banco de España	436'50	436'50
Compañía Arrendataria de Tabacos	393'75	393'50
Operaciones de préstamos y de crédito al 4 1/2 por 100.		
Cambio extranjero.		
París a la vista	9'10	9'15
Londres a la vista	27'63	27'62

El próximo Consejo.

Madrid 11, a las 20'40.

En el Consejo de Ministros que tendrá lugar mañana, se fijará la fecha de las próximas elecciones de diputados a Cortes.

La enfermedad del Rey.

La enfermedad que aqueja al Monarca sigue en descenso.

Mañana recibirá el Rey en audiencia al Sr. Muller, quien saldrá por la noche para Tanager.

Disgusto de los liberales.

Madrid 11, a las 21'10.

Dícese que los liberales se muestran muy disgustados por el procedimiento empleado por el Gobierno en las elecciones.

Con tal motivo preparan una enérgica protesta.

Dicen que si no son aterdidos, abstendrán en las elecciones generales.

Las próximas elecciones.

Madrid 11, a las 23.

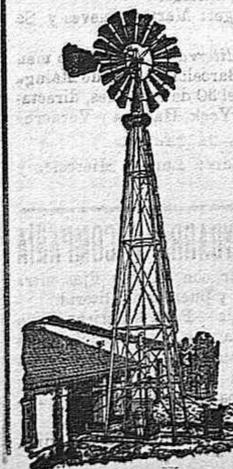
Según parece, las elecciones de diputados a Cortes se verificarán el día 14 de Abril.

Weyler.

Insistese en asegurar que el general Weyler ocupará la Capitania general de Cataluña.

D. E. F.

En Barcelona ha fallecido el Sr. Casals.



COMPAÑIA NORTEAMERICANA MANUFACTURERA DE

Motores de aire

MOLINOS DE VIENTO PARA ELEVAR AGUAS para el riego y la industria, con aplicación de su fuerza motriz a toda clase de máquinas

MAS DE 200 INSTALACIONES EN UN AÑO

PÍDANSE CATALOGOS

Agente general en España: EDUARDO BOHÓRQUES

CALLE CÁNOVAS DEL CASTILLO, NÚM. 52.

JEREZ DE LA FRONTERA.

Para que aparezca viejos? No hay necesidad para ello. A los treinta años puede uno parecer como si tuviese dieciséis. Y si eso es así ¿a qué representar sesenta? El cabello de color prieto pertenece a la juventud. El cabello gris y descolorido a la vejez.



ESPECÍFICOS

DEL DR. HUMPHREYS Medicamentos de formulas conocidas e indicadas en cada frasco

- Específico núm. 4, cura la diarrea.
núm. 5, cura la disenteria y el cólico bilioso.
núm. 7, cura la tos, resfriados y bronquitis.
núm. 10, cura la dispepsia y el estreñimiento.
núm. 15, cura el reumatismo.

De venta en Jerez: A. Soto y Flores, Santa María, 25. Se da gratis a quien lo pide el Manual completo del Dr. Humphreys.

Café Nervino Medicinal DEL DOCTOR MORALES.

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos epilepsia y de más nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente.

COCHES

Procedentes de casas particulares se venden toda clase de carruajes y un automóvil de 12 caballos, en buen estado.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS LOS MODELOS A 2'50 PESETAS SEMANALES

PIDÁNSE CATALOGOS ILUSTRADOS

LA COMPANIA FABRIL SINGER, Concesionarios en España: ADCOK Y C. Sucursales en la provincia de Cadiz: CADIZ.-Calle Columela, núm. 38.

HISTÓGENO Llopis

Adoptado por el primer Dispensario Antituberculoso de Barcelona, La Coruña, Lisboa, etc., etc., para el tratamiento y curación de la Tuberculosis, Anemia, Neurastenia y enfermedades consecutivas en general.

Santander, Bilbao, Pasajes, San Sebastián y Bayona, Lunes y Viernes a las diez y seis horas.

VAPORES

Table with columns: Salidas del Puerto, Salidas de Cádiz, Día 12, Día 13. Lists departure times for various routes.

Corresponsales en el extranjero PARA ANUNCIOS RECLAMOS Y COMUNICADOS En Francia, Mr. A. de Lorette, Rue Caumartin, 61, Paris.

Registro de compra y venta.

Abrimos en este lugar de nuestro periódico, una sección a semejanza de algunas revistas extranjeras, con el objeto de facilitar la compra y venta de toda clase de propiedades y de objetos cualesquiera que sea su valor y su naturaleza.

FERROCARRILES

Lineas de Jerez a Cádiz y Sevilla y de Jerez a Sanlúcar de Barrameda

Table with columns: ESTACIONES, Hora, Dia. Lists train schedules for various routes.

Table with columns: ESTACIONES, Hora, Dia. Lists train schedules for various routes.

Table with columns: ESTACIONES, Hora, Dia. Lists train schedules for various routes.

VINO Y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT Y CIA. Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la celebre QUININA de PELLETIER.

ABONO

"ENGRAIS ORGANIQUE" O Estiércol animal, especie de mantillo. Nuevo producto agrícola que viene a resolver la supresión del BARBECHO.

LA PRENSA SOCIEDAD ANUNCIADORA Calle del Carmen, 18, 1.º, y Mayor, 1. - Teléfono, 128. LA MAS CENTRICA DE MADRID

En casa particular se admiten uno ó dos huéspedes.-En la Administración de este periódico informarán. Imprenta de EL GUADALETE Plaza de Eguilaz, 4.

COMPRAS

- 1. Se desea comprar una vitrina antigua, no muy grande.
2. Un caballo moruno, de 5 a 7 años, se llegaría hasta 750 pesetas.
5. Una viña perdida, cerca de Jerez, con casa-habitación.
6. Una casa pequeña en sitio céntrico, cuyo valor no exceda de 12 a 15.000 pesetas.

VENTAS

- 6. Una casa situada en una plaza céntrica, detalles y comodidades. Precio 35.000 pesetas, tiene cochera.
7. Una casa con principal y tercero, pesetas 11.000.
14. Una casa con jardin, cnadra, cochera y bodega.
17. Una vajilla completa de porcelana inglesa-blanca, con filo dorado; tiene juego de café; ptas. 150.

Emplastos Perforados Americanos de Fielro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER



Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, ciática, contusiones, etc. etc.

Los emplastos de fieltro rojo, del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces. Cuidado con las imitaciones. Exíjase siempre la marca del Dr. Winter.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: Enero, 1.º, Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 26 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 31 Septiembre, 1 Octubre, 8 Noviembre y 4 Diciembre.

VAPORES DE YBARRA Y COMPANIA

Servicio regular con salidas fijas entre Sevilla, Marsella y puertos del litoral. Salidas de Cádiz: Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.