

La Palma de Cádiz

Diario político, mercantil, literario, industrial, científico, comercial y de anuncios.

Fundador: D. ANGEL MARÍA DE LUNA.

Oficinas: Veedor, 18.

Director: D. JUAN DE V. PORTELA.

SUSCRICION:
Doce reales al mes.

TODO POR CÁDIZ, Y PARA CÁDIZ TODO.

ANUNCIOS:
A precios convencionales.

LA PALMA DE CÁDIZ.

INJUSTICIAS.

Estamos acostumbrados a las injusticias de las oposiciones, para las cuales no hay otra política que la que conduzca al fin último de destruir, de aniquilar, de reducir á la nada al partido conservador; y como estamos acostumbrados á sus apasionamientos y á sus injusticias no nos llama la atención que diariamente pinten con los colores más negros la situación política ni que traten de tergiversar los hechos, siempre en daño y menoscabo del Gobierno.

Nos sorprende mucho si que por extremar la oposición se formulen juicios que a nadie perjudican tanto como á aquel que los hace.

Ahí tenemos al órgano de la fusión que, cegado por la pasión política, niega al señor Cánovas, no ya los títulos de talento y prevision que propios y extraños reconocen en él, sino las condiciones de hombre de Estado que son notorias en Europa.

Aunque el señor Cánovas no fuese jefe del partido conservador, aunque no hubiera dirigido con tanta fortuna la obra gloriosísima de la restauración del Trono legítimo, aunque no hubiera inaugurado una política de concordia que constituye su lauro más preciado, aunque no hubiera sabido dar á este país seis años de reposo y orden, que no olvidarán nunca los grandes intereses permanentes de la sociedad, aunque no tuviera ahora la satisfacción de salvar á Cuba, de estrechar las relaciones con los Estados-Unidos y de resolver de una manera beneficiosa las relaciones comerciales con Inglaterra, ¿merece el señor Cánovas que se le trate como á un político vulgar, como á un espíritu inquieto, movido por apetitos de bandería y no inspirado por los eternos principios de justicia?

No hacemos comparaciones de ningún género, porque siempre son odiosas y en el caso presente, llevándonos del natural derecho de defensa resultarían depresivas para los hombres de la fusión.

Pero el *leader* del Parlamento, el gran iniciador de nuestras reformas políticas, económicas y administrativas el que todo lo pospone al amor á la patria, al rey y á la libertad, merece de sus adversarios mayor respeto.

LA ESCUELA PRACTICA DE GUADALAJARA.

La obra principal de las realizadas en la Escuela práctica de Guadalajara por el segundo regimiento de Ingenieros, consiste en un reducto de forma pentagonal capaz para ser ocupado y defendido por 400 hombres y cuatro piezas de campaña.

Situado frente al apeadero del ferrocarril, por el dió principio S. M. a la detenida visita de que anoche dimos breve cuenta.

Dicho reducto, construido según los planos del joven capitán don Rafael Moreno Gil, auxiliado por los tenientes Sres. Soroa, Tuero, Meléndreras y Vallejo, defiende la carretera y línea férrea de un ataque simulado por la parte del río, y contiene abrigos blindados para 200

hombres teniendo perfectamente desenfildas todas las comunicaciones.

Su ingreso se realiza por un sencillo puente levadizo del sistema Bérger.

Tanto S. M. como los oficiales generales que le acompañaban celebraron la buena ejecución de la obra, teniendo en cuenta que se ha hecho con 100 hombres y en unos cincuenta días.

Frente á dicho reducto se encuentran los trabajos de ataque, verificados bajo la dirección de los capitanes Larrinúa y Ramirez; sucesivamente se encuentra la tercera paralela, una batería semi-enterrada para dos morteros, un ramal de comunicación, la segunda paralela y una batería de segunda composición con emplazamiento para dos piezas, separadas entre sí por una gola, en cuyo través se halla el reducto de municiones.

La Escuela práctica de puentes, visitada despues, abarca dos partes; puentes sobre el río y puentes sobre accidentes del terreno.

Los que permiten franquear el río son una pasadera de costura, el puente reglamentario de Biray y otro de caballetes formado por piezas de madera y ligaduras de cuerda embreada. A la salida de este último se ha construido una batería rápida para cuatro piezas, y junto a la batería una trinchera para hacer fuego rodilla en tierra, y varios perfiles de trincheras perfectibles.

En el campamento, cuya dirección ha estado confiada a los capitanes Elio y Cernuda, pudo inspeccionar el Rey dos pequeños vivares, tinas de varios sistemas, una estación telegráfico-microtónica, que ocupa el centro, diferentes modelos de barracas, dos hornos de campaña, cocinas y garitas.

En una barraca se hallaba establecido el hospital de sangre, y en ella el médico del primer batallón, don Ramon Alonso, presentó a S. M. el modelo de camilla de campaña, que con gran sencillez evita las molestias que se causan a los heridos al trasladarlos a las camas de hospitales y ambulancias. El señor Alonso recibió los plácemes de S. M. por tan útil modificación.

Del campamento se dirigió la régia comitiva a ver los trabajos de minas, en los que el capitán señor Jimeno ha presentado todos los modelos de galerías y ramales de distintas formas, combinándolos entre sí, ya en terreno horizontal, ya en pendiente ó escalones; S. M. recorrió todas las galerías, ventiladas por tres pozos y con una longitud total de 120 metros.

Subiendo a los cerros que limitan el campo por la parte de Levante, se visitaron allí los trabajos de campo de batalla dirigidos por los capitanes Gayoso y Cernuda; consistían en una batería para tres piezas, con trincheras para los sirvientes, una línea de trincheras y otras tres baterías rápidas, desenfildas todas por traveses.

Sobre una altura que domina toda la Escuela, hay otra batería de primera posición semi-enterrada para dos piezas.

Aprovechando un barranco inmediato a esta batería á las órdenes del capitán don José Manzanos, se ha echado un puente sostenido sobre dos cables formados de siete filas de tablas y cubrejuntas, cosidas con puntas en toda su longitud y con pernos en las cubrejuntas; su aspecto es sólida y elegante; tiene 16 metros de luz, tres de anchura y 1,60 de flecha.

Es una obra perfecta como estudio, y corresponde a un sistema que se aplicó por primera vez en la guerra de secesion de los Estados Unidos.

De regreso al campo de prácticas, S. M. se situó al lado de una mesa, que sobre el tablero tenía el cro-

quis de los puntos donde se encontraban los hornillos y fogatas.

Las voladuras de tres baterías produjeron excelente resultado; al par que S. M. apoyaba el boton del explosor Breguet, una formidable detonación acompañaba elevadas columnas de tierra de más de 50 metros de elevación.

Por el mismo medio se puso fuego a fogatas barrileras, a otras con granadas cantivas y a las togatas llenas de piedras.

A pesar de todos los cálculos y precauciones, no pudo evitarse que algunas piedras viniesen a parar al grupo que formaban la régia comitiva, muchas distinguidas señoras y señoritas de la localidad y los alumnos de la Academia.

Por desgracia, una de aquellas piedras produjo una leve herida en el labio inferior y una fuerte contusion en el pecho al comandante de infantería don Blas Teresa, ayudante del gobernador militar de Guadalajara.

S. M. acudió inmediatamente a enterarse personalmente de la ocurrencia, hablando con el herido, el cual fué conducido a una barraca, donde los médicos del regimiento, Sres. Santana y Alonso, le prestaron pronta y eficaz asistencia.

La última prueba que se hizo consistió en la fractura de rails por medio de cartuchos con 80 gramos de dinamita; prendióse fuego por medio de la mecha Bic-ford, quedando completamente destruidos y desecajados los rails de los pernos y eclisés que los sujetaban a las traviesas.

S. M. y las personas que formaban su cuartel real recibieron del coronel Pujol, jefe del regimiento, un folleto descriptivo de las obras y un plano de las mismas hecho en papel Marrón.

El resultado de la visita de S. M. no pudo ser mas satisfactorio para el Cuerpo.—(La Epoca.)

EL NUEVO ACORAZADO (1)

Las dimensiones principales de este buque de guerra, con las reformas exigidas por el Gobierno, serán:

Esloza entre perpendiculares.	102,00 m.
Esloza hasta la punta del espolon.	105,00
Manga en la flotación.	20,20
Manga de fuera á fuera en la cubierta alta.	15,00
Puntal desde el canto bajo de la aparadura á la recta de los boos de la cubierta alta.	12,45
Puntal de la obraviva en el medio.	7,35
Calado de proa.	7,15
Calado de popa.	7,55
Calado al medio.	7,37
Superficie sumergida de la cuádrerna maestra.	138 m.
Desplazamiento.	9 902 t.
Relacion de la esloza á la manga.	5,05
Potencia de la máquina con un tiro natural.	6,800 caballos.
Calado despues de consumir el carbon, víveres y municiones:	
De proa.	6,20 m.
Al medio.	6,875.
De popa.	7,550.

El buque será todo de acero, de doble fondo y con 16 grandes compartimientos estancos.

(1) Se deben á la buena amistad del distinguido teniente de navío Sr. Concas los siguientes datos, que mas por extenso publicará en la Revista de Marina.

El doble fondo, dividido por cuádrernas llenas y vaciadas de forma usual, forma 16 compartimientos estancos, que corresponden á 13 compartimientos principales y 3 parciales, que son los que dividen la parte inferior de la construcción.

A las bandas, y desde la cuádrerna 27 de proa á la 22 de popa, corre una serie de compartimientos en número de 18, que empiezan donde termina el doble fondo y siguen hasta la cubierta blindada; 6 interiormente á ella, sigue otra serie de compartimientos, correspondientes á las carboneras y pañolas, en número de 28, además de los que forman los pañoles de municiones y seccion del espolon, que constituyen un sistema completo de celdas y compartimientos estancos desde la quilla á la cubierta blindada, que queda 60 centímetros sobre la flotación, sistema de un gran valor militar, tanto para los efectos de artillería como para el ataque de los torpedos ó espolon, en que serian preciso averías repetidas para llegar á cualquiera de los 16 grandes compartimientos, susceptibles todos de aislarse y de seguir el buque basándose, localizando el daño caso que llegara á ser de consideración.

Desde la flotación, la obra muerta toma la forma resatrante que indica el diseño y que se vé en la comparación de las dos mangas, de modo que la artillería de los costados puede tener faegos de popa y proa sin necesidad de apartarla demasiado de la línea longitudinal del buque. En esta obra muerta se colocan las cuatro torres, una batería con emplazamiento para 13 piezas y 6 tubos lanza-torpedos, así como todo lo referente para la vida de la dotación.

Su artillería la componen 2 piezas de acero Gonzalez Hontoria de 32 centímetros y de unas 48 toneladas de peso, montados en las torres de proa y popa, la primera á 9,50 metros y la de popa á 7,70 sobre la flotación; y a los costados 2 cañones de 28 centímetros y 33 toneladas, todos ellos de 37 calibres, y colocadas estas 2 piezas á 7,5 metros sobre la dicha flotación.

Este sistema de destinar cada gran cañon en su torre respectiva fué inaugurado en el *Amiral Duperré*, seguido en el *Marceau*, á juicio del Sr. Concas muy mejorado en éste, pues no solo la elevacion es extraordinaria, sino que la fuerza se acumula en la parte de proa, verdaderamente formidable en todos conceptos.

Los grandes cañones van en torres de 40 centímetros de blindaje, sin almohadillado ninguno, unidas éstas á la cubierta blindada por tubos blindados con 20 centímetros de acero, por dentro de los cuales un ascensor hidráulico sube las municiones, y en el que corre el aparato que hace girar la plataforma sobre que va el cañon. Este vá á berbata montado en un montaje especial, invencion de la casa constructora, y que reúne condiciones muy notables: el cañon no tiene muñones y forma un todo con su montaje, de modo que el tornillo de la puntería, ó mas bien dicho, la prensa hidráulica que suspende todo el aparato levanta cañon y montaje para darle la debida inclinacion, con lo que el retroceso en los aparatos hidráulicos es siempre en la misma dirección, como una verdadera máquina ajustada de antemano, cuyos aparatos limitan el retroceso á un metro como máximo.

Por encima de los cañones y torres está una concha blindada ó caparazon de 10 centímetros de acero que protege los aparatos y los sirvientes, y detrás está una garita también blindada en que se coloca el cabo de cañon.

Las torres del centro tienen en una quinta parte donde se cubren

mútuamente una pequeña disminucion de blindaje, que queda reducido á 30 centímetros.

En la batería se dispone del emplazamiento para 13 cañones en lugar de los que se colocarán 7 de 16 cm. Gonzalez Hontoria, modelo 1883, esperando que se podrá llegar á los 13 con varias economías en el peso de otros efectos dentro de las 1.027 toneladas asignadas á la artillería. Uno de estos cañones va en la misma proa con objeto de rectificar las distancias y economizar los tiros.

Catorce ametralladoras y seis tubos lanza-torpedos completan el armamento, siendo estos últimos del excelente sistema reglamentario que nada dejan que desear.

El blindaje se compone de una sola hilada de planchas desde 80 cm. sobre la flotación, hasta 150 debajo hasta el espolon en que baja 290 m. para servirle de apoyo. Esta hilada que protege el buque en toda su extension pesa 1.094 t. y 125 el almohadillado de taca. El blindaje será todo de acero Schneider igual al del *Lepanto* italiano, y según todos los resultados obtenidos en las pruebas de la Spezzia. El grueso de las planchas es al centro de 45 cm. en el canto alto por 30 cm. en el bajo; en los extremos de 30 cm. en el canto alto y 20 cm. en el bajo, salvo los dos últimos de popa, y 19 y 15 á proa.

Este blindaje sobresa por abajo un poco del costado con objeto de poderlo apuntalar en el dique directamente para que no trabaje tanto el casco.

El medio de sujecion es la patente del Creuzot, reconocido hoy como el mejor.

El almohadillado de taca tendrá un grueso de 30 centímetros.

La cubierta blindada que corre en el canto alto de la cintura blindada tiene 7 cm. de acero dulce, aplicada sobre dos placas de 1 cm. cada una que forman la propia cubierta, de modo que sacienda el blindaje á 9 centímetros; menos á popa que en un espacio de 14 m. disminuye en 2 cm. el grueso del total.

Muy discutido este sistema de blindaje por las marinas que prefieren solo el blindaje central ó solo el de las torres; pero el Sr. Concas cree que la marina francesa obra con mejor criterio y que hacemos muy bien en seguir sus pasos; los compartimientos estancos son un gran recurso, más no debe farse á ellos todo, y si, como aseguran los mejores constructores ingleses, el *Dunliu* daría la visita al ver desmanteladas sus extremidades, y nada mas fácil desde el momento que hasta los cañones de bote pueden enviar sus granadas dentro de aquéllas, el fuego rápido y sostenido de la pequeña artillería y los destrozos terribles de la grande son muy de temer, mientras que en la guerra en que no es fácil herir normalmente como un polígono de experiencias, queda la flotación invulnerable para la inmensa mayoría de los cañones desde 18 t. para abajo y prácticamente invulnerable para los demás, en que sólo un tiro normal tan casual para nuestro blindado como para los del otro sistema, puede producirlos una herida de consideración.

Alrededor de todas las escotillas de la cubierta blindada se alzan brazolas también de blindaje de acero Schneider, como todo el del buque, de 30 centímetros de espesor: las dos que rodean la chimenea de un metro de altura y las demás de las escotillas de 60 centímetros.

La garita del comandante es también una pequeña torre blindada de 15 centímetros de acero aplicada á la estructura, formada ésta por dos planchas de acero de dos centímetros y con lo que resultan 17 centímetros de muro defensivo, y cuya torre está unida á la cubierta blindada por un tubo dentro del que corren los guardianes del timon y siste-

ma de órdenes, cuyo tubo está blindado de ocho centímetros de acero sobre los dos que forman su estructura.

Como hemos dicho antes, las torres tienen 40 centímetros de acero y 20 centímetros los tubos de conducción de municiones, resultando en todo 2.693 toneladas de coraza en los términos que acabamos de describir.

Las máquinas son dos completamente independientes y colocadas en compartimientos del todo separados, para funcionar las hélices gemelas de que está dotado el buque.

Las bombas de circulación de los condensadores son cuatro, movidas por dos máquinas independientes, y de modo que pueden aplicarse á achique con toda independencia de la máquina principal, y aun funcionar dos circulando agua limpia en el condensador y las otras dos de achique; su potencia es para 3 400 metros cúbicos de agua por hora.

Seis máquinas independientes mueven otros tantos ventiladores: cuatro para las cámaras de calderas, que dará cada una de 46.000 á 48 mil metros cúbicos de aire por hora y las dos de la máquina 32.000 metros cúbicos; pues se ha reconocido que las cubiertas blindadas exigen en todo tiempo el movimiento de estos aparatos, ya que las aberturas naturales no permiten el paso suficiente del aire para la combustión de las calderas y hasta para la vida, al funcionar los aparatos motores. Estos mismos ventiladores, mediante un sistema de tubos, podrán sanear todo el buque.

Además, y como máquinas auxiliares, hay una para mover en puerto la máquina toda, varios horquillas, servo-motor, dos bombas de vapor para el achique, pudiendo dar 600 toneladas por hora, y dotada de un sistema completo de tubería que corre por todos los compartimientos.

Además, dos grandes bombas de mano de 28 centímetros de diámetro, sin contar los aparatos de mover las torres, ascensores hidráulicos de los proyectiles, destiladores, motor de la máquina eléctrica, etc.

Las calderas deberán trabajar funcionando los ventiladores, pero con las escotillas abiertas, y en caso de que se forzase se correrán herméticamente las escotillas para forzar el tiro, pero sin pasar del peso de una columna de 2 á 3 centímetros de agua, límite del que no debe pasar sin atacar de un modo directo la duración de las calderas.

Estas serán de acero Martin Siemens, y probadas en frío á 11'50 kilogramos por centímetro cuadrado, y al vapor á 5'25 kilogramos, ó sean unas 84 libras por pulgada. El número de hornos es 36: superficie de parrillas, 75'60 metros cuadrados; superficie de calefacción, 2.169 metros cuadrados.

Estas calderas serán del sistema ordinario de llama circular y caja de humo en el frente, diferenciándose de las de *Marceau*, que son de tipo locomotor, que se presta mejor que ninguna para el tiro forzado, y la razón de este cambio está en el servicio á que razonablemente deben responder los dos buques; el de la marina francesa en las aguas de Europa, y el nuestro en navegaciones de golfos y países lejanos, en los que con sus calderas sería difícil un viaje para el acorazado francés. Además, dos calderas auxiliares, una a popa y otra a proa para los múltiples aparatos de que dispone el buque, completa el sistema que forma hoy un buque de combate de la entidad del que nos ocupamos.

El depósito de carbon será de 500 toneladas, si bien se dispone de sitio para 600, que en caso de navegación larga se podrán embarcar sin mayor objeción, pues el calado sólo aumentará 60 milímetros.

A toda velocidad durará las 500 toneladas dos días y once horas, y siete y medio días para una marcha de 12 á 13 millas, y con 10 millas de andar el radio de acción será de 7.500 millas, y se ha de fundar principalmente en el trabajo de sólo dos cilindros, siendo todo caso fácilmente el viaje á Filipinas y muy posible el de las Antillas con las escalas necesarias.

Respecto al primer viaje, el canal de Suez admite buques mercantes hasta 750 metros de calado, y los de guerra hasta ocho en razón de su mayor gobierno, y dicho se está que no pasando nunca el calado de 755 metros tiene asegurado

el paso, como es a todas luces muy conveniente.

Los palos son dos de acero, que sirven como ventiladores de la parte baja, y donde se emplazan dos cofas en cada uno para el montaje de las ametralladoras.

En dichos palos va un ligero aparejo de cuchillo, y en el de proa se podrá instalar alguna vela cuadrada para navegación de golfo, con cuyo objeto se les ha dejado la resistencia necesaria y por lo que no se han suprimido como en otras marinas.

Sobre el puente van dos luces eléctricas de las reglamentarias en nuestra armada y que abrazan todo el horizonte.

El buque llevará dos lanchas de vapor y nueve botes mas; pero ningún torpedo.

Las condiciones giratorias han de ser inmejorables, dado su relación de uno á cinco que dejamos apuntado.

Con tiro natural, la marcha deberá ser de 15 millas en una prueba de condiciones de duración extraordinaria, y pasará de 16 millas con tiro activado de una presión de aire equivalente al peso de una presión de aire de dos á tres centímetros.

El buque cuyos trabajos empezarán en estos días, deberá estar listo para Diciembre de 1887, si no se altera nada del proyecto y puede a un tiempo trabajarse en todos sus detalles de casco y armamento.

INGENIEROS Y ARTILLERIA.

Ha firmado S. M. el Rey los decretos del Ministerio de la Guerra dando nueva organización á las expresados cuerpos.

Estas importantísimas reformas son de las muchas que, á pesar de lo dicho por los periódicos de oposición, ha llevado á práctica el general señor Quesada para bien del ejército.

Segun los decretos firmados, en el arma de artillería se aumentan seis piezas en cada uno de los cinco regimientos montados, que pasan á ser divisarios.

Quedan dos regimientos de montaña á 36 piezas.

Se suprime un regimiento de montaña que se transforma en regimiento de cuerpo de ejército, con 24 piezas de 9 centímetros, como tendrán los otros cuatro del mismo instituto.

Se crea un regimiento de sitio que constituirá al propio tiempo la verdadera artillería de posición para las operaciones de la campaña.

Se dotan con cien carros de municiones los regimientos de batalla.

Se da mejor organización á los regimientos de reserva.

Se asignan nuevos cometidos á las fuerzas de artillería de plaza, en armonía con los adelantos de la época, y se suprimen cuatro músicas y dos compañías de artillería de plaza.

En el cuerpo de Ingenieros se introducen las reformas siguientes:

Se crean cuatro regimientos de reserva.

Se crea una dirección de comunicaciones.

Se elevan á dos batallones, uno de ferro-carriles y otro de telégrafos, las dos secciones del tren actual de servicios especiales.

Se mejora la organización de la maestranza y la de parques de campaña, y se suprimen tres músicas.

AUDIENCIA.

Con motivo de no haber llegado en el tren de ayer al medio día uno de los procesados en la causa que se sigue por hurto frustrado en la inmediata villa de Chiclana, se suspendió la vista de la misma que debió tener lugar en la sala segunda de esta Audiencia.

En la vista de la causa por lesiones contra Juan Tello Benjinez, el ministerio fiscal solicitaba un mes y un día de arresto, accesorias, costas y 25 pesetas de indemnización modificando despues sus conclusiones pidiendo la libre absolucion del procesado.

En la causa vista en esta audiencia contra los jóvenes de 11 y 14 años Federico y Manuel Sanchez, por el delito de hurto, el ministerio fiscal solicita la pena de dos meses de arresto y 125 pesetas de multa, respectivamente.

EL NIHILISMO.

El comité interior de la asociación nihilista en Rusia, ha dirigido un anónimo al ministro del Interior del Imperio de los Czares, señalándole un plazo de vida.

Parece mentira que en vista de estos sucesos las pasiones de partido oscurezcan la vista de la prensa avanzada en España, hasta el punto de no ver en la organización nihilista, otra cosa que una protesta contra el absolutismo ruso, y una aspiración de libertad.

Nó, el nihilismo ruso, segun lo demuestran elocuentemente sus hechos, los medios que emplea, sus libros, folletos, revistas, reuniones, y escritos clandestinos, y segun lo consignan estudios históricos imparciales, se propone como su nombre mismo lo indica acabar con todos los fundamentos de la sociedad; la propiedad, la religión y la familia.

TERROR DEL MAHDÍ.

Segun se desprende de las grandes precauciones que ha tomado el Mahdí debe estar poseido de un terror pánico.

Tiene colocada al rededor de la tienda, una triple línea de guardias que se releva cada dos horas.

Durante la noche no permite que nadie se arrime á su tienda á una distancia de treinta piés.

El mayor temor suyo es el que lo envenenen, no comiendo más sino lo que solo prepara su favorita y sus dos hijos, los cuales le velan el sueño corto que hace.

El capitán del vapor español *Asia*, al llegar á Cádiz ha dado cuenta de haber encontrado en la mar, en su travesía de Nueva-York á dicho puerto, y en los 42 grados 24 minutos de latitud N. 34 grados 27 minutos de longitud O. de San Fernando, un buque completamente abandonado. Al ver que la mar barria su cubierta y que, atravesado, no se sumergía, se cree que estaría cargado de madera. La construcción era la del Canadá, el aparejo que debió tener era de bric-barca y estaba desarbolado de los masteleros de gavia y velacho y rendido el botalon de foque, las vergas de mayor y trinquete embicadas y el palo de mesana sin el pico. En el macho de popa se veían pintadas dos banderas que parecían representar la nacionalidad inglesa ó anglo americana. En la mura de babor se distinguían las iniciales H. A. No tenía ninguna embarcación menor.

LUISA MICHEL.

Ha sido sacada de la prision central de Saint Clermont y conducida á París, donde agoniza su anciana madre.

Una particularidad notable es que Luisa Michel, en medio de sus desatentados instintos, ha conservado tiernísimos sentimientos de afecto y respeto hacia su madre, la cual profesa ideas religiosas diametralmente opuestas á las de su hija.

Correo general.

Madrid 17 de Diciembre.

La *Gaceta* de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Hacienda.—Real decreto nombrando Interventor de Hacienda de Murcia á don Federico Asquerino.

Otro jubilando al ex-delegado de Hacienda D. Manne Angel Variana Guerra.—Real orden dando de baja al sifre D. Antonio Millan.

—Allanados los abstáculos que hasta hoy han entorpecido el servicio de correos entre España y Mar-

ruecos, y puestos de acuerdo los ministerios de la Gobernación y Estado sobre las bases y medios de mejorarlo y establecerlo definitivamente, por medio de buques de vapor, se ha resuelto que se proceda á la adjudicación en pública subasta del correo alternando entre Cádiz y Tánger, cediendo el ministro de Estado en favor del mejor postor el derecho de exportar el sobrante de reses vacunas de las 6 000 al año concedidas á España para abastecer las plazas del litoral africano.

—Se han dado las gracias á la sección de obreros de ingenieros militares por los importantes servicios prestados en la villa de Cifuentes (Guadalajar) durante la inundación de Setiembre último, servicios que servirán de base á espedientes de ingreso en la órden civil de Beneficencia.

—Por la seguridad de sus efectos, se recomienda por la prensa y clase médica el uso de los petos yodobalsámicos del doctor Estarriol, preservativos y curativos de las pulmonías, bronquitis, asma y demás enfermedades del pecho.

—Segun las últimas noticias, es excelente el estado de la salud pública en la isla de Puerto-Rico.

—Ha fallecido en Caracas el súbdito español don Francisco, Javier Paugar y Llopert, natural de Barcelona.

—Dice un periódico de San Sebastian:

«Segun noticias de Madrid, el verano próximo volverá á Guipúzcoa S. M. la reina madre doña Isabel II, á tomar las aguas de Gestona y los baños de Azcoitia.

La reina madre se propone pasar luego una buena temporada en San Sebastian.»

—Ayer tarde ocurrieron en Toledo dos invasiones del cólera en el hospital de la Misericordia.

Los enfermos son un paisano y un militar.

El ayuntamiento sufrirá los gastos del hospital de coléricos, del blanqueo de las casas de los atacados y de todo lo concerniente á la higiene de la población.

En breve se dispondrá el aislamiento de las casas, utilizándose al efecto la guardia civil, y se procederá á la desinfección de edificios, correspondencia, mercancías y ropas.

—Espontáneamente se ha presentado al cónsul de España en Persia el ex-coronel de la insurrección cubana D. Marcial Catalá Suarez, deportado político con residencia en Barcelona.

TELEGRAMAS.

Londres 16.

El Sr. Ford, ministro de Inglaterra en Atenas, ha sido nombrado para el mismo cargo en Madrid.

Roma 16.

Es inexacto que el cardenal Chigi se encuentre gravemente enfermo.

Ayer pudo dar un paseo en coche.

Su Santidad recibió ayer á los alumnos del colegio sud-americano, naturales de la República Argentina, los cuales entregaron al Papa una cuantiosa ofrenda destinada al dinero de San Pedro, producto de las limosnas obtenidas en la diócesis de Buenos-Aires.

La esposa del embajador de Portugal, acreditado en el Vaticano se encuentra gravemente enferma.

Su Santidad le ha enviado la bendición pontificia.

Londres 16

La prensa publica el discurso pronunciado ayer tarde por el Rey de Portugal en el solemne acto de la apertura de las Cortes del reino.

Declara que son buenas las relaciones de Portugal con las demás potencias.

Dice que por iniciativa del Emperador de Alemania de acuerdo con la República francesa, Portugal accedió á hacerse representar en la conferencia de Berlin.

Manifiesta que este asunto se relaciona muy estrechamente con los derechos senales de Portugal en Africa; que el Gobierno presentará á las Cortes todos los documentos que requieran sanción legislativa y los demás que puedan servir para frustrar la opinion de los representantes del país.

Habando despues de los asuntos interiores, dice que el Parlamento tendrá que ocuparse en breve de la reforma de algunos artículos de la carta constitucional, y en particular los referentes á la Cámara de los pares.

Llama la atención sobre las colonias, particularmente las de Africa, indicando la necesidad de mejoras.

Anuncia la conclusión de un contrato para la colocación de un cable telegráfico en la costa occidental de Africa, el cual ha comenzado ya á funcionar en parte.

Tocante á la Hacienda, asegura que ha

mejorado la situación y que se advierte un aumento en los ingresos.

Manifiesta que oportunamente serán presentados por el Ministro de Hacienda varios proyectos de ley.

El Cairo 16

Segun noticias de Khartum, recibidas por conducto de un mensajero que salió de aquella plaza hace quince días, el general Gordon hizo sufrir un verdadero descalabro á los rebeldes por medio de la voladura de minas construidas debajo de los fuertes de Orderman, ocupados por el enemigo.

Un gran número de éstos pereció entre los escombros.

Constantinopla 16.

Es inexacta la noticia de que la sublime Puerta haya protestado contra la ocupación por los franceses de Tadjurah (golfo de Aden).

La Puerta ha visto con mucho recelo la anexión inglesa en el mar Rojo, y es probable que proteste sobre el particular.

El Rey de Cambodge ha dirigido una protesta al presidente de la República francesa contra el tratado que le ha impuesto el gobernador de la Cochinchina.

Paris 16

La Cámara de los diputados ha acordado esta mañana celebrar dos sesiones diarias.

Paris 16.

Un despacho del almirante Courbet, fechado en Kelung el 13 del corriente, dice que el comandante Lacroix hizo un reconocimiento ofensivo contra los trabajos de fortificación emprendidos por el enemigo los cuales amenazaban las posiciones francesas.

Añade que los chinos fueron desalojados con pérdida de doscientos muertos y heridos.

Los franceses tuvieron un muerto y siete heridos.

Seccion local y general.

Memorias de hoy.

910. Muere en Zamora el rey de Castilla Alfonso III, el Magno.

1521. Los españoles toman á Torna en los Estados de Flandes.

1793. El general Dugommier se apodera de Tolon.

1786. Nace en Quel (Logroño), el célebre literato don Manuel Breton de los Herreros, autor de cincuenta y seis piezas dramáticas representadas con feliz éxito, de cuyo ingenio se habló ya el día de su nacimiento, 8 de Noviembre.

1834. El comandante general de Vizcaya, en union del brigadier Iriarte, logra introducir en Lequeitio y en Belmes, sitiados por los carlistas, víveres para seis meses.

Pruebas.—El viernes probablemente se verificarán las pruebas del cañon Armstrong contra un blanco blindado de gran espesor que se ha colocado en la playa de la Cortadura.

Para este acto han sido invitadas todas las autoridades militares.

Nuevo cardenal.—Segun algunos periódicos de Madrid, Su Santidad Leon XII, á instancia del gobierno español, va á otorgar el capelo cardenalicio al venerable arzobispo de la archidiócesis de Granada D. Bienvenido Monzon.

Bien dispuesto.—Teniendo lugar el día 19 en el sitio de la Cortadura, ejercicios por la fuerza de Artillería en esta plaza, se ha dado Orden para que dos parejas de la Guardia civil impidan el tránsito por la carretera inmediata al blanco, para evitar así las desgracias que pudiesen ocurrir.

Subasta.—Por la comision de empedrado y madronas se sacaron ayer á subasta 13 000 adqueines para su inversion en las obras de empedrado, al precio de 0'75 céntimos de peseta los de Llerena y 0'45 idem los de Tarifa, admitiéndose varias proposiciones, y rematándose al mejor postor en 0'74 céntimos de peseta los primeros y 0'45 céntimos de idem los segundos.

Bella idea.—Leemos en *El Calpense*:

«Varios señores nos han insinuado propaguemos la idea de que se haga una suscripción pública á favor de los hijos de la finada María Eva, que han quedado desamparados. Así demostraremos á nuestro bondadoso Gobernador que accedió á las varias peticiones que se le dirigieron, por donando la vida al que los dejó sin madre, que no han sido solamente nuestros humanitarios deseos para el reo, sino que son estensivos para los huérfanos que lloran la desgracia»

cia y pérdida de sus padres, abriendo una suscripción a favor de los mismos para asegurarles su educación y bienestar hasta que de por sí puedan ganarse el sustento.

La instrucción nos ha parecido acertada y recomendamos la idea con insistencia.

Terreno.—Ha sido denunciado como vacante, a la administración de Propiedades e Impuestos de esta provincia, y solicitando su propiedad, un pedazo de terreno en la Segunda Agrada, de cabida ochocientas cuarenta y dos varas cuadradas.

Partida.—En el tren correo de mañana, sale para Vejer con su familia, nuestro particular amigo D. Antonio Castrillon, oficial segundo que ha sido en este Gobierno civil.

Detenido.—Ayer lo fué en el cuartel de San Roque, por el oficial que prestaba la guardia en el mismo, un individuo desconocido, que había sido herido por otro en cuestión en la tienda del Matadero, siendo conducido al hospital de San Juan de Dios, para su curación y puesto a disposición del señor teniente de alcalde del distrito.

Merece cirse.—Hoy a las 7 de la noche tendrá lugar en la Nevería Italiana un concierto en el que se tocarán bonitas y escogidas piezas.

- Hélas aquí:
- PRIMERA PARTE.
- 1.º Galop Lituanía, Straus.
 - 2.º Walsea, Le Train de Plaisir, Kanlich.
 - 3.º Danza, Flor de Cuba, N. N.
- SEGUNDA PARTE.
- 4.º Bolero, Diamantes de la Corona.
 - 5.º Mazurka, Telephone, J. H. Bach
 - 6.º Cuadrilla, Charboneri, Arlan.

Incendio.—En la villa de Bornos, ha sido pasto de las llamas una casa propiedad de D. José González Macías, siendo sofocado á las dos horas, y no teniendo que lamentar desgracias personales.

Autorización.—Se ha concedido permiso a don Eduardo Adán para establecer en la calle de la Misericordia número 5 un teatro de aficionados.

Variación.—Se ha encargado de la dirección del periódico La Cruzada don José Ortega y Perez, cesando por consiguiente don Manuel Gallardo y Víctor, que la venía desempeñando.

Esta es la verdad.—Los periódicos de la paza han dado estos días la noticia, de que había sido abusuelo el señor Garcia, director de El Manifiesto en una de las causas que tiene pendientes.

Lo que hay en el asunto, es que considerando la Sala 2.ª de esta Audiencia autor del artículo denunciado al señor Neira ha dispuesto no há lugar a seguir causa alguna contra el señor Garcia, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda tener por las otras causas, y por lo cual continúa en prision.

Escandalo.—Ayer hubo uno mayúsculo, promovido por una individuo en la calle de Santa María que insultó a otra de palabras.

Naufragio.—Un despacho de Cows (isla de Wight) que se acaba de recibir, dice que el vapor español Carranza, que se dirigia de Rotterdam a Lisboa, ha sido remolcado al puerto de aquella isla despues de ser abandonado por su tripulación por hallarse en inminente peligro de irse a pique en las aguas de Wigh. Los tripulantes se embarcaron en los botes, salvándose 18 de ellos; pero 11 perecieron ahogados a consecuencia de haberlos zozobrado el bote que los conducia.

Ocurriencias.—Hé aquí las habidas en la localidad desde las tres de la tarde del día 17 á igual hora del 18:

Fué detenida una mujer por embriaguez y escándalo en una tienda de vinos de la calle Bilbao.

Se promovió escándalo en el Campo del Sur por dos mujeres que se maltraron mutuamente.

Una infracción a las ordenanzas municipales.

Principal.—Anoche se verificó la segunda representación de Los Matadores, obteniendo los artistas muchos aplausos, y esta noche tendrá lugar el estreno de la zarzuela La salsa de Aniseta.

La Empresa merece, pues, los plácemes de los aficionados por las novedades que constantemente les está ofreciendo.

MISCELANEA.
En Francia está a punto de su primirse el grado de bachiller.

En cambio se proyecta establecer un ejercicio análogo, sin el cual no podrán los cocheros ejercer desde el pescante.

Con este motivo se anuncia la publicación de un Manual del cochero bien educado.

—Un manual para nosotros decia al saberle un simon de punto. Vaya una tontería; lo mas manual para un cochero es el látigo.

—Mira, Juan, como yo estoy tan gordo, quiero viajar con comodidad, vé y toma dos billetes para mí en la diligencia de Madrid a Cáceres.

—¡Bien, señor!
Y el inteligente criado lo trae un asiento de berlina y otro de interior.

Un editor dramático muy conocido por sus... se encuentra en un paseo público al autor cuyas obras publica.

El editor, que va fumando un magnífico cigarro, dice desdeñosamente al autor que fuma una tagarina.

—¡Cómo! ¿Usted fuma eso?
—¡Naturalmente, puesto que V. fuma eso otro!

Uno de los remedios más agradables conocido en este país hasta la fecha, es indudablemente la Emulsion de Scott de Aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa. Tiene todas las virtudes del Aceite crudo de hígado de bacalao, siendo además tan agradable al paladar como la leche: para los niños enfermizos es de muchísimo valor como también para los de mucha edad. Es comida y medicina á un mismo tiempo; engorda y fortalece, y no tiene rival para las enfermedades de la garganta.

Manifestacion importante.—Rosario, R. A., Marzo 26, 1880 — Señores Lanman y Kemp.

Muy Sres. míos: Tengo el gusto de poner en su conocimiento los felices resultados obtenidos mediante el auxilio de la Divina Providencia y el uso continuo de su Pectoral de Anacahuita, con cuyo poderoso y vivificante remedio, he conseguido curarme de una bronquitis pertinaz y crónica que hacía ocho meses me atormentaba, sufriendo como era consiguiente, los rigores de tal afección. Durante dicho período, como era natural, apelé solícito á cuantos medicamentos conocidos hay, con objeto de alcanzar mi curación, ó por lo menos aliviarme; más habiéndome fallido todas, y no encontrando recursos en la ciencia, adopté el consejo de varios amigos, de comenzar el uso del Pectoral de Anacahuita, y gracias á este precioso específico me encuentro hoy completamente curado. Ustedes señores, con la introducción de ese valioso medicamento, han hecho un grandioso beneficio á la humanidad, y yo por mi parte no puedo menos que elevar á ustedes mis más respetuosos conceptos de gratitud, por el gran triunfo obtenido no tan solo en mi curación, sino en todos los casos en que lo he aplicado.

Sírvanse por tanto, dar publicidad á las líneas que anteceden si las consideran de algun valor, y dispongan de su muy atento y seguro servidor, Teodoro Ferrer.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores don Vicente Ferrer y compañía, en Barcelona.
De venta en todas las boticas y droguerías.

Palidez (Clorosis) y Anemia
con combatidas con felicidad por el uso regular del
HIERRO BRAVAIS
Este devuelve á la sangre su verdadera coloración perdida por la enfermedad.

Vinda de Ayala de Mendoza, y Juan Mateos

CLOROSIS, ANEMIA, DESÓRDENES de la MENSTRUACION
Linfatismo, Flores blancas, Palidez, Espasmos nerviosos, y escrofulismo se curan con las
GRATIAS de TODURO de HIERRO, MANÁ de L. FOUCHER, de Orleans.
Se recomiendan en todos los casos en que los ferruginosos están indicados, y principalmente en los desarreglos de la menstruación.
CADIZ: F. de D. MIGUEL MACIAS.

Seccion religiosa.

SANTO DE HOY.—San Nemesio, mr., y San Ernesto.
SANTO DE MAÑANA. Santo Domingo de Silos, ab. y cf.
JUBILEO.—En la iglesia de RR. MM. Descalzas.
MAÑANA.—En la iglesia parroquial de San Antonio.
Se manifiesta á las siete y media y se oculta á las cinco y media.

Parroquia de Ntra. Sra. del Rosario. El 30, despues del toque de Oraciones, se

dió principio á los devotos ejercicios de las cuarenta Ave Marias en honra de la Santísima Virgen.

La Venerable Esclavitud de Glorioso Patriarca Sr. San José, establecida en aquella parroquia, celebrará esta noche, despues del toque de oraciones, sus ejercicios mensales, estando de manifiesto su Divina Magestad.

Iglesia de San Pablo.
Los ejercicios espirituales de este mes de las Congregaciones de la Madre de Dios y Madres Christianas é Hijas de Nazareth se celebrarán hoy en dicho templo á las siete de la tarde, y mañana, á las ocho y media de la misma, con Su Divina Magestad, manifiesto y sermon, que predicará el padre Cabello.

Las señoras congregantes deben llevar el Santo Escapulario propio de la Congregacion, en estos actos religiosos.
Iglesia de RR MM Descalzas
La Asociación del Glorioso Patriarca Señor San José, establecida en dicho templo, celebrará hoy, á las ocho de la mañana, misa y comunión, y concluida se harán los ejercicios mensales.

Hay concedidas muchas indulgencias por varios señores Obispos.
Iglesia de Santo Domingo
La Asociación de Ntra. Sra. de la Salud, establecida en dicho templo, celebrará sus ejercicios mensales hoy, despues de oraciones.

JORNADITAS
Parroquia de Ntra. Sra. del Rosario.
Ayer dieron principio las misas solemnes de las Jornadas á las nueve de la mañana.

Parroquia de San Lorenzo.
El jueves 18 empezaron las jornadas en dicho templo, cantándose variados y bonitos villancicos.

Iglesia de San Juan de Dios.
Ayer, despues del toque de oraciones, se dió principio en dicho templo á los piadosos ejercicios de Jornaditas, cantándose variados villancicos.

Capilla de Ntra. Sra. de la Palma
Ayer dieron principio, despues del toque de oraciones, los piadosos ejercicios de las Jornaditas cantándose variados villancicos.

Oratorio de San Felipe Neri
Ayer empezó á las ocho y media de la mañana el rezo de las Jornaditas
Capilla de Ntra. Sra. de las Angustias
Ayer jueves, á las 11 de la mañana, se dió principio en dicha capilla á las jornadas de la Santísima Virgen María y el patriarca Sr. San José de Nazaret á Belen con misa y villancicos cantados.

NOTICIAS OFICIALES.
GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA DE CÁDIZ.
Orden del 18 de Diciembre de 1884. — Servicio para mañana.—Jefe de día: el señor teniente coronel de Alava D. José Payol Laborda.
Parada, Alava.
Hospital y provisiones, tercer capitán de Artillería.
Vigilancia por la plaza, Alava.
De orden de S. E., el C. T. C. Mayor, Alfonso Marquez

Seccion marítima.

BUQUES ENTRADOS.
De Sourabaya, barca noruega Haahon Haahonson, capitán Jensen, con azúcar á órdenes.

De Sevilla, vapor español María Gracia, capitán Martínez, con carga general.
De Málaga, vapor español Nuevo Extremadura, capitán Jaen, con carga general.
De Sevilla, vapor español Vasco, capitán Gocoechea, con carga general.
De Vigo, vapor español Triana, capitán Roman con carga general.
De Huelva vapor español Campeador capitán Barrerochea con carga general.
De Isla Cristina, laud Isabelita, con sardinas.
De Moguer, laud Federico, con vinos

Y varios buques menores.
BUQUES SALIDOS.
Para Huelva vapor español Roelas capitán Morales con carga general.
Para Algeciras y Gibraltar vapor español James Haynes capitán Currell con carga general.
Para Cartagena vapor español Victoria capitán Melendez con carga general.
Para Sevilla, vapor español Leonor, capitán Romero, con carga general.
Para Málaga vapor español Donata capitán Aguirre, con carga general.

Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao.
Salidas de Cádiz todos los viernes.

Para Vigo, Villagarcía, Garris, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander, Pasages, San Sebastian, Bilbao y Burdeos.
El vapor español

Vasco,
su capitán D. Pablo Coicochea, saldrá el viernes 19 de Diciembre, á las 4 de la tarde.
Admite carga y pasajeros.

NOTAS.—Este vapor tiene la ventaja de llevar los pasajeros de proa bajo cubierta. Los billetes de pasaje se despacharán también el día de la salida de los vapores en la acaesoria calle de la Aduana, esquina á la del Baluarte.

Se despacha, calle Murguía, 19, por D. José de la Viezca.
Vapores de Segovia, Cuadra y Compañía.
Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felitú y Marsella.
El vapor español

COMPANIA COLONIAL
FUNDADORA EN ESPAÑA DE LA FABRICACION DE CHOCOLATES A VAPOR
Proveedora efectiva de la Real Casa
22 RECOMPENSAS INDUSTRIALES
Unica casa ensuramo premiada en la Exposicion Universal de Paris
CON DOS MEDALLAS
CHOCOLATES
GRAN MEDALLA DE ORO
SOPAS COLONIALES
MEDALLA DE BRONCE
ACREDITADOS CAFÉS
LOS ÚNICOS PREMIADOS
EN LAS GRANDES ESPOSICIONES DE VIENA Y FILADELFIA
GRAN SURTIDO DE TÉS SELECTOS
Pastillas napolitanas
Y BOMBONES DE CHOCOLATE.
DULCES Y CAJAS FINAS DE PARIS
Depósito general. Calle Mayor, 18 y 20
Sucursal. Montera, 8
MADRID

Segovia.
su capitán D. José Heredia, saldrá el viernes 2º de Diciembre, á las siete de la mañana. Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle de la Aduana, num. 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.
LÍNEA DE VAPORES SERRA.

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. El magnífico y de gran marcha vapor trasatlántico

Leonora,
su capitán D. M. Alegria, saldrá de Cádiz el sábado 20 del actual, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Aduana 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp. Vapores de Vinuesa y C.ª

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Felitú, Palamos y Marsella. El vapor español

Cámara,
su capitán don Federico Molins, saldrá el martes 20 de Diciembre, á las siete de la mañana. Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Aduana 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp. Para Barcelona directamente El vapor español

Vidal Sala,
su capitán D. J. Luzana, saldrá el sábado 20 de Diciembre, á las dos de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Aduana 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.

Para Vigo, Villagarcía, Garris, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón y Santander. El vapor español

Manuel Perez,
su capitán D. José B. Reborado, saldrá el viernes 19 de Diciembre, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Aduana 16, Sres. D. Horacio Alcon y comp.

Para Vigo, Garris, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao. El vapor español

Ciñuentes,
su capitán D. J. A. Menendez, saldrá el viernes 19 de Diciembre, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Aduana 14 y 15, D. Ricardo de Sobrino.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. El vapor español

José Ramon,
su capitán D. Santos Muñiz, saldrá el lunes 22 de Diciembre, á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Aduana 14 y 15, D. Ricardo de Sobrino. Para New-York en derechura. El vapor

Uriarte
saldrá el domingo 4 de Enero. Admite carga y pasajeros. Dará mas informes su consignatario Don José Estéban Gomez. Calle de Murguía, número 35, Para Havre y Hamburgo. El vapor

Ulloa
saldrá el miércoles 24 de Diciembre. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía, 35, Don José Estéban Gomez. Para Liverpool en derechura. El vapor

Zurbarán
saldrá el sábado 27 de Diciembre. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía 35,

D. José Estéban Gomez
COMPANIA HISPANO-INGLESA DE VAPORES
Salidas fijas todos los domingos. Para Londres y Amberes, con escala en Lisboa. El vapor

Herrera
saldrá el domingo 21 de Diciembre. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía 35, Don José Estéban Gomez. Para Valencia, Barcelona y Tarragona. El vapor

Campeador
saldrá el viernes 19 de Diciembre, á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguía 35, Don José Estéban Gomez.

VAPOR S. ANTONIO
Servicio diario entre Cádiz, Puerto-Real, Carraca y el Dique de la Compañía Trasatlántica. Salidas de Pto.-Real. Salidas de Cádiz.

7:15 de la mañana. 9 de la mañana. 11 de la idem. 1 de la tarde. 2 de la tarde. 4:15 de la idem

Con escala en el Arsenal de la Carraca el primer viaje de Cádiz y torero de Puerto Real, y con escala en el dique de la Compañía Trasatlántica el segundo viaje de Puerto-Real y el segundo de Cádiz.

VAPOR EMILIA;
Entre Cádiz y el Puerto de Santa María. Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

HOY. 11 de la mañana. 12 de la mañana. 2 de la tarde. 3:30 de la tarde.

Espectáculos.

TEATRO PRINCIPAL.
Funcion para esta noche por la Compañía cómico-lírica que dirige el maestro concertador D. Tomás Rasso:

1.º La zarzuela en un acto, La cabra tira al monte.
2.º La zarzuela en un acto y en prosa, La salsa de Aniseta
3.º La zarzuela en un acto y en prosa, Torrear por lo fino.

A las ocho. Entrada principal, una peseta. — Al cuarto piso, cincuenta céntimos.

ANTIGUO ATENEO.
Esta Sociedad celebra reunion de confianza todos los domingos y jueves, de ocho á doce de la noche, en las que está permitido el antifaz

Despachos telegraficos

AGENCIA TELEGRÁFICA NACIONAL Y EXTRANJERA
Madrid 18 de Diciembre.

El Consejo de ministros ha acordado presentar un proyecto á las Córtes, autorizando la libertad para testar hasta el tercio de los bienes. Ha sido nombrado Arana oficial del ministerio de Marina y Mata ayudante del Rey. Bolsin.—60'50.

COTIZACIONES DE LA BOLSA.
MADRID 18

4 por 100 interior 60'50
4 por 100 amortizable 76'10
Cuba 87'65

PASTA PECTORAL

DEL DOCTOR ANDREU DE BARCELONA.

REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE

TOS TOS

Catarros, ronqueras, etc., por crónicos que sean. Facilitando siempre la expectoración.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y anima. Para probar la virtud y eficacia de esta pasta basta decir que muchos facultativos de España, cuyos nombres estamos autorizados para publicar, han curado la Tos con esta Pasta pectoral, después de haber recurrido a todas las fórmulas más conocidas, por cuya razón la prescriben constantemente a sus enfermos, de los cuales recibimos cada día muestras de verdadera gratitud y aprecio.

Es también el medicamento más cómodo, económico y agradable que se conoce, no molesta en lo más mínimo al enfermo, y su sabor balsámico es apetecido hasta por los niños y personas más delicadas. **MILLARES DE CAJAS** de este remedio que se venden diariamente y un inmenso número de pedidos que tenemos de toda España y del extranjero, son también una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el único positivo para los efectos a que se le destina.

ALIVIO Y CURACION DEL **ASMA** Ó SOFOCACION DE TODA CLASE, POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS. Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo, aun en los ataques más fuertes de asma, se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácilmente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo respira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumarlos las señoras y personas más delicadas.

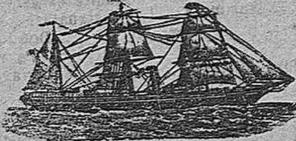
LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al instante dentro de la habitación; de modo que el enfermo que se ve privado de descansar siente luego un agradable bienestar que se convierte en el más apacible sueño.

DEPOSITO CENTRAL de todos los medicamentos: Farmacias de su autor en Barcelona, y se hallaran también de venta en las principales farmacias de todas las poblaciones de España y América, así como en Francia, Italia y Portugal.

INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento. Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el metodo). 30 años de éxito. Paris, en casa de J. FERRE, pharmacien, successeur de BROU, rue Richelieu, 102.



Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.

Vapores-correos a Puerto-Rico y Habana

Tres salidas al mes con las escalas y extensiones siguientes: El 10 de Cádiz a las Palmas, Progreso y Veracruz. El 20 de Santander a la Coruña. El 30 de Cádiz a los puertos de las Antillas, La Guaira, Puerto Cabeño, Sabanilla, Cartagena, Colon y puertos del Pacífico.

El vapor Ciudad Condal

saldrá el 30 de este mes.

Vapores-correos a Manila

con escalas en Port-Said, Aden, Punta de Gales y Singapore y servicio a Iloilo y Cebu.—Salidas mensuales.

El vapor Reina Mercedes

saldrá de Cádiz el día 23 de Diciembre.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. Para más informes en Cádiz, Delegación de la Compañía Trasatlántica, Isabel la Católica, 3.

Bazar Norte-Americano

Amargura y Rosario.—Cádiz.

Se acaba de recibir un completo y variado surtido en IMPERMEABLES con capuchas y sin ellas, a precios muy reducidos. También constantemente están llegando novedades de los centros fabriles de Europa y América.

AMARGURA Y ROSARIO.

CAFE,

CONFITERIA Y RESTAURANT DEL CORREO,

ROSARIO, ESQUINA A LA DE ALBENDA, CÁDIZ

Almuerzos y comidas a todas horas, por lista y por cubierto.

Esquisito menudo los domingos y días festivos.

Se sirve a domicilio.

Se ha recibido un buen surtido de cajas de lujo

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HIGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

Cura la Tisis. Cura la Anemia. Cura la Debilidad General. Cura la Escrofula. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Resfriados. Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.

D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de París y Madrid, Subdelegado principal de Medicina y Cirujía, &c. Certifico: que he hecho uso con frecuencia en mi clientela de la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott, y he tenido ocasion de comprender las ventajas que produce en los enfermos que necesitan, por sus padecimientos, de ambos medicamentos, y que las rechusan por el mal sabor de la primera de ellas. Ademas estoy convencido que los estómagos delicados la soportan sin el inconveniente de la resurgitacion. Dr. MANUEL S. CASTELLANOS. Habana, Marzo 8 de 1888.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1888. Sres. SCOTT & BOWNE, Nueva York. Muy Sres. míos: Doy a Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser sencillo, grato al paladar, y larga conservación; sus resultados terapéuticos, siendo en los niños, son maravillosos. Con esto motivo tengo gran placer en hacerlo público Soy de Vds. S. S. O. B. S. M. Dr. AMBROSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerías y Boticas. SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York. Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.



Reconocido en todas partes como la mejor preparación pectoral que se conoce para el alivio inmediato y completa curación de todo caso de

Pulmonia, Asma, Croup, Dolor del Pecho, Tos, Mal de Garganta, Espantos de Sangre y Tisis.

MEZCLADO CON EL Aceite Puro de Hígado de Bacalao DE LANMAN Y KEMP,

puede decirse que es un remedio infalible contra todas las afecciones de la Garganta, el Pecho y los Pulmones.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Agua y Polvos Dentífricos del **Docteur Pierre** de la Facultad de Medicina de París 8, PLACE DE L'OPERA, PARIS de Venta en todas las Droguerías y Perfumerías.

PASTA PECTORAL del Dr. F. Borrell. Los constipados; las ronqueras; las seca y húmeda; los catarros y las demás afecciones del pecho, se curan con el uso de esta pasta. Depósito, Botica de las Columnas, San Francisco 25.

MICEL DE ARBEJAS. pura superior sin ningún adulterio. Calle de las Descalzas (hoy Montañés), número 2, Cádiz.

En el mismo establecimiento se expenden miel negra y melado

COLEGIO de San Gerónimo, INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL. Director: DON JUAN DE V. PORTELA, Licenciado en Filosofía y Letras bachiller en Sagrada Teología.

En este acreditado centro de enseñanza se explicarán las asignaturas del Bachillerato y carreras especiales en el curso de 1884 a 1885 por profesoras con títulos académicos. Los señores padres pueden visitar el establecimiento todos los días de tres a cuatro de la tarde. Semanalmente se comunica a las familias las notas obtenidas por los alumnos. 7—Villalobos—7. El secretario, Juan J. Montes.

Santa Teresa.

Obrador de las confiterías y fábrica de chocolates elaborados a brazo, DE RAMON MAZON.

Premiado con medalla de oro en la Exposición Regional de Cádiz de 1879 48.—HOSPITAL DE MUJERES.—48

ARTICULOS DE NAVIDAD, en competencia con los legítimos de Toledo y Jijona.

Turrónes de Alicante, nuez, piñón, avellana, Jijona Jijona avellana, yema, leche, coco, plátano, y chocolate a la vainilla a 6 rs. los 460 gramos. Turrónes corrientes de Alicante, avellana, almendras tostadas, huevo, fruta, coco, polvo de nuez, polvo de avellana, Salamanca, plátano, limón y naranja, a 4 reales los 460 gramos.

Mazapanes en cajas de 10 a 160 reales. Mazapanes en piezas a 8 reales los 460 gramos. Marrón glacé a 16 reales los 460 gramos.

Repostería a la madrileña en cajitas de papel rizado a 8 reales los 460 gramos.

INMENSO Y VARIADO SURTIDO

en cajas de lujo, cestos, flores, imitación a fruta, pájaros y caricaturas propias para regalos de bodas y bautizos.

Despachos al por menor.—LA TERESITA, calle Columela.—LA AMARGURA, calle Amargura esquina a la del Hospital de Mujeres.—LA ESTRELLA, calles Novena y Vestuario.—SAN FRANCISCO, calles de San Francisco y Manzana.

REGALOS.

Las confiterías y la fábrica de esta casa ofrecen por cada peseta de consumo que en ellas se haga, una papeleta con la cual se podrá obtener el premio que le correspondiera si saliese agraciado con alguno de los cuatro primeros de la última lotería de este mes.

Por menor de los regalos. Al número agraciado con el primer premio se le adjudicará una magnífica caja de raso color rosa, con hermosas flores de seda y terciopelo, sobrepuestas en su tapa.—Al número agraciado con el segundo premio se le regalará una hermosa caja de raso color rosa pálido con un lucido ramo de flores y encajes finos.—Al tercer premio se le adjudicará un bonito canastillo de cristal con esmaltes de colores de verdadero mérito.—Al número agraciado con el cuarto premio se le regalará una caja de raso rosa fané, cuya tapa luce una bonita acuarela de mérito artístico.—A las dos aproximaciones al primer premio los serán adjudicados dos cajas de fina cartulina y rosa, y cuyas tapas las forman dos bonitos dibujos al cromo.

Los regalos estarán en la vista del público hasta el día de la jugada en las confiterías LA TERESITA y LA AMARGURA.

FERRETERIA

DE

Juan Lorenzo de V. Portela.

Nueva y San Francisco, 38.

GRAN ALMACEN DE HIERROS Y ACEROS

en barras, planchuelas, alfileras, flejes, chapas, tubos, alambres, yunque, palas, azadas, Zapapicos, rastrillos y porrinos.

Efectos para carruajes.

Ejes, muelles, planchuelas de acero para id., llanta, hules para piso, pieles de gamuzas, es onjas y cepillos.

Pinturas preparadas de todas clases.

Colores en polvo, albayalde, aceite de linaza, barnices, aguarrás, breca rubia y negra, alquitran, secante en polvo y líquido, y brochas.

GRAN SURTIDO

en he rajes, herramientas, clavazon de hierro, muelles para muebles y telas metálicas.

BATERIA DE COCINA.

cubiertos, cuchillos para mesa y cocina, navajas, tijeras, cortaplumas, baños, cnbos, jarros y palanganas.

Laton y cobre en planchas.

tubos, barras, clavazon y alambres. CAJAS DE HOJA DE LATA DE VARIAS CLASES Y DIMENSIONES.

Planchas de goma, id. con tela de lona interior y metálica, tubos de goma y de lona.

Empaquetadura para máquinas de todas clases.

Guttaperchas

para coches y muebles, negras y en colores, é infinidad de artículos, difícil de enumerar.

PRECIOS ECONOMICOS.

Tienda Antigua de Los Viejos,

DE

MANUEL RIERA CORRALES,

San Francisco, núm. 21, duplicado.—Cádiz.

Depósito de cristalería, útiles de cocina y efectos cerámicos de las principales fábricas de España, Francia, Inglaterra, Alemania y Bélgica.

INTERESANTE

a todos los propietarios, maestros de obras y administradores de fincas.

En este establecimiento existe un abundante surtido en cristales planos, lisos, rayados, esmerilados, pintados de musolina, dobles, triples, de luna é infinidad de colores, baldosas de cristal de diferentes gruesos y medidas, propios para paredes y azoteas, a fin de facilitar luz en sitios que para el efecto mejor convenga.

GRAN SURTIDO EN FANALES CILINDRICOS

y ovalados, loza de pedernal y bujías é igualmente en cristal hueco para todos los establecimientos de vinos y licores. Especialidad en copas de todos números, vasos, cañas para vinos y licores de las mejores fábricas de Francia y Alemania.

Surtido general en lampistería, todo a precio sumamente arreglado. San Francisco núm. 21, duplicado, frente a la Librería del Sr. Vides.

LA BODEGA,

Depósito de vinos de los acreditados cosecheros Sres. Ruiz Pomar, hermanos.—Jerez de la Frontera.—Únicos representantes en Cádiz.

SEÑORES LLOMPART Y BERMUDO, 4—ROSARIO—4

NOTA DE PRECIOS.

	Arroba.	Caja de 12 botellas.
Hischs ports Wine, rvn	>	480
Amontillado superior, id	>	220
— Tres Cortados, id.	400	250
— Oloroso, id	300	200
— Perla Gaditana, id.	170	130
— Frasnelo, id	160	120
— Mazzantini, id	120	100
Jerez pasto, idem	70	70
Pedro Ximenez, id	200	150
Moscatel, id	170	140
Dulce, id	150	120