

En Jerez.	8 rs.	Un trimestre.	27 rs.
Un mes.	90 »	Un año.	100 »

ANUNCIOS, á precios convencionales.

Redaccion y Administracion, Compás, 2.

# El Guadalete.

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO.

FERRO-CARRILES DE JEREZ Á SEVILLA, CÁDIZ Y SANLÚCAR.

	M.	M.	T.	T.
De Jerez á Sevilla.	7 16	»	4 18	»
» á Cádiz.	6 20	»	3 15	»
» á Sanlúcar.	7 30	»	5 25	»
De Sevilla á Jerez.	7 15	»	3 18	»
» Cádiz á Jerez.	5 40	»	2 35	»
» Sanlúcar á Jerez.	5 15	»	2 30	»

AÑO XXX.

Jerez de la Frontera: Martes 29 de Julio de 1884.

Núm. 8.699.

## El Guadalete.

### DOS PALABRAS Á «EL COMERCIO»

Media docena de líneas escritas por nosotros para preámbulo de un artículo de *La Provincia Gaditana* han obligado á *El Comercio* de Cádiz á dedicarnos el domingo su artículo de fondo. No habria motivo para tanto, si no fuese porque al Decano deben amargarle las verdades que en esta ocasion, como en otras, hemos dicho, censurando los errores ó los escándalos de la administracion provincial.

*El Comercio* tiene la desgracia de querer hacer desmemoriados á todos los que le leen, y solo así se explicará que se empeñe en atribuir á la breve dominacion fusionista todos los males que en la provincia se tocan. Arguye esto además escasa buena fé, porque nadie puede olvidar tampoco que en ese fugaz periodo pesó sobre los pueblos la grave calamidad de la pérdida absoluta de una cosecha, y lo escaso de otra, lo cual produjo una gran perturbacion en el orden económico de la provincia.

Las grandes faltas, los grandes escándalos arrancan del tiempo conservador; de aquel tiempo pintado con los más repugnantes colores por los hoy aliados del colega, y miembros de la grey conservadora.

Si, pues, ahora bajo la égida de un nombre honrado como lo es el del Sr. Arboleya, se logra organizar sobre más sólidas bases la administracion, no por ello tiene *El Comercio* derecho á reprochar á los que no podemos conformarnos con que esas reformas se efectúen con tan enorme quebranto para nuestro pueblo, y cuando, como ya se ha demostrado con extensa lista de nombres, hay tantos favorecidos en la nómina, mientras vemos que para mejorar un camino importante de la provincia se escatiman los recursos.

Así, pues, déjese de recordar las faltas del tiempo fusionista, que

esas tambien nosotros las censuramos cuando hubo razon para ello; y en vez de tales recriminaciones, cuide de probar cómo puede ser justo recargar tan duramente á los pueblos, quienes, salvo la capital, siempre privilegiada, no advierten los beneficios que justifiquen tal aumento de gastos.

Y si á esto se añade que el colega expone á lo mejor datos que resultan hasta bufos, menos razon tiene para protestar, desde la seccion más autorizada de su periódico, contra las breves frases que escribimos el sábado. Persuádase de que aquí, excepto los pocos que representan las influencias oficiales, todos lamentan y censuran que Jerez se vea tan mal tratado en materia de gravámenes de toda especie. Esta es la verdad pura, diga lo que quiera *El Comercio*.

Para complemento de la contestacion que acabamos de dar á *El Comercio*, vean nuestros lectores el siguiente instructivo artículo de *La Provincia Gaditana*:

#### PATRAÑAS CONSERVADORAS.

Aconsejamos *El Comercio* que por interés propio, no deberíamos provocar polémicas sobre la administracion provincial ya que el colega tiene la prudencia de callar.

¡La prudencia de callar! Pues únicamente cuando *El Comercio* acude al arsenal de las difamaciones, es cuando nuestros fuertes hacen fuego; por consiguiente, si al colega no le agradan ciertos recuerdos calle ó entreténgase en explicar á los pueblos el problema de pedir más de lo que hace falta para que siempre resulten sobrantes.

Ayer mismo *El Comercio* se mete en honduras, sin tener en cuenta que siempre sale descalabrado, no faltando ya algun malicioso que suponga que la conducta del colega responde al deseo de que *La Provincia* provocada uno y otro dia, pierda su serenidad y saque á relucir los trapos sucios de la época conservadora á fin de demostrar que hasta ahora que preside el Sr. Arboleya, no ha habido moralidad en la gestion administrativa.

Nosotros no queremos entrar en esos laberintos; acudimos al ataque, sin personalizar, defendemos á nuestros amigos de injustificadas censuras y puesto que *El Comercio* es el que de vez en cuando escu-

pe por el colmillo emplando argumentos impropios de la época, á *El Comercio* disparamos y al final se recojerán los cadáveres.

Piensa mal *El Comercio* y discute de mala fé, al suponer con deseos de que la administracion provincial represente un barullo constante; pues precisamente *La Provincia Gaditana* despues de explicar satisfactoriamente los inconvenientes y las causas que impidieron el planteamiento de las reformas en todos los servicios provinciales, declaró con su habitual franqueza, que el Sr. Le Arboleya, nuevo en la corporacion, era el llamado á solucionar todos los asuntos pendientes y á que la administracion se encauzara en bien de tirios y troyanos.

¿No recuerda el colega estas palabras, ni el apoyo que prestamos á sus primeras determinaciones?

¿O es que en vista de esta patriótica conducta nos consideramos obligados á aplaudir inconscientemente?

Vamos, no se ofusque el ilustrado colega y oiga nuestras advertencias sin prevenciones de ninguna clase, porque con ellas ó sin ellas, hemos de hablar hasta que nos oigan los sordos, ya sea para aplaudir lo que nos parezca bueno, ya sea para censurar lo que sea perjudicial.

*El Comercio* emplea armas de mala ley, comparando los gastos de ahora con los de un periodo determinado y al que acude á esos medios ilícitos es preciso desenmascararlo.

La administracion fusionista fué más económica que la conservadora y *El Comercio* falta descaradamente á la verdad, diciendo lo contrario.

Compare el colega la administracion de 1875 al 80 con la del 81 al 83 y los pueblos fallarán; pero comparar un mes con otro elegido ad-hoc eso no es serio, eso arguye mala fé, eso no es admisible en ninguna regla de contabilidad.

Las estadísticas anuales son la base de las Corporaciones y estas se hacen por quinquenios.

Esto lo sabe el más moderno empleado de cualquiera oficina pública, y esto es lo que *El Comercio* no quiere hacer, dejando indefenso á sus amigos, á esos con cuya amistad, el colega dice que se honra.

Y siempre sale á relucir el menor gasto en la botica, calificando de despilfarro lo que se gastaba en estos últimos años.

¿Pero qué se gastaba y cómo se gastaba? ¿Quiénes han sido los farmacéuticos agraciados con esos despilfarros? ¿Cuánto se gastaba en botica en tiempos conservadores desde 1875?

¿Es que *El Comercio* desea que hablemos? ¿Nos quiere convertir en denunciadores contra sus más íntimos dueños ó proveedores de las medicinas?

¿Ha suministrado medicinas algun diputado, ó pariente de diputado fusionista? Y despues de todo, le diremos á *El Co-*

mercio, que le engañan como á un chino; que hoy se gasta más de lo que le hacen decir, como lo probaremos con documentos fehacientes.

Acumular el gasto de botica, los gastos que no representan el valor de las medicinas, para de esta manera elevar la cifra de un mes y despues compararla con gastos de droguería eliminando otros gastos que aparecerán en distintos capítulos, eso será muy habilidoso, pero acusa mala fé en unos y crasa ignorancia en otros.

¿Y qué hemos de decir de otra partida señalada por *El Comercio* como prueba de su plan económico?

Dice que ahora se gasta en el Hospicio NUEVE PESETAS al mes en lavar la ropa de los albergados.

¿Que tal? Un establecimiento con novecientos y pico de albergados, gasta nueve pesetas en el lavado de ropa al mes.

Si fuera cierto, que no lo es, llamaríamos la atencion de la Junta de sanidad, para que inmediatamente visitara el Hospicio y dispusiera se lavase la ropa, porque una de dos, ó se lava ó no se lava. Si se hace el lavado, es falso que se gasten nueve pesetas; si no se hace, el cólera viene por el hospicio.

¿No causa pena ver á *El Comercio* defendiendo semejantes absurdos?

Cuando los suscritores de *El Comercio* lean que en el hospicio se lava la ropa de 900 albergados, con nueve pesetas de gastos, van á acudir pidiendo las recetas, porque indudablemente si esto fuera posible, el milagro era patente y las fábricas de jabon desaparecerian.

Y hasta aquí llega siempre las censuras de *El Comercio*.

#### Botica y Lavado.

De la botica ya hemos pedido la comparacion por quinquenios, empezando desde 1875.

Del lavado.... ¿que hemos de decir? Que se están divirtiendo con el colega suministrándole datos falsos; que el público se rie de esas cosas y que lo más prudente será que calle, que vigile y que reforme; dejando sus plácemes para la terminacion del año económico, época del desengaño.

Por supuesto, esperamos que la cuenta del lavado, sea inferior este mes, pues si en junio se ha gastado nueve pesetas, en julio habrá bastante con seis, porque los baños ahorran gastos.

¿Cuánta patraña!

#### Un recorte:

«Con motivo de los rumores desagradables que corrieron ateaayer referentes al Norte, dice *La Epoca*:

«*El Globo* anuncia, con cierto misterio, que debe ocurrir algo en el ejército del Norte, segun anoche se decia en varios circuitos.

Podemos asegurar al colega que ha oido mal. Si esa invencion se propagó nos-

otros no la hemos escuchado, y vamos por todas partes.

El ejército del Norte es hoy modelo de disciplina, y no hay ni la sospecha de que allí cundan ciertas doctrinas disolventes.»

¿Ni la sospecha!

La frase no es original de *La Epoca*. Hace un año la estampaban en sus columnas los diarios fusionistas.

Y vamos á cuentas.

Hace un año era ministro de la Guerra D. Arsenio Martínez Campos y general en jefe del ejército del Norte D. Jenaro Quesada.

Ya se sabe lo que ocurrió allí.

Hoy es ministro de la Guerra el general Quesada, y general en jefe del ejército del Norte D. Arsenio Martínez Campos.

Ignoramos lo que ahora acontecerá; pero sabemos desde nuestra más tierna infancia, que el orden de factores no altera el producto.»

#### UN NAUFRAGO DEL «GIJON» EN MADRID.

##### SU RELATO.

Ha llegado á Madrid, procedente de la Coruña, un naufrago del *Gijon*, á quien ha visitado un redactor de *El Dia*, con objeto de poder dar á nuestros lectores verídicos y minuciosos detalles acerca de la espantosa catástrofe que preocupa en estos dias á toda España.

##### EL NAUFRAGO.

Se llama D. Ramon Torriente y es el único pasajero de primera cámara recogido por el vapor *Santo Domingo*. Natural de Cuba, regresaba á aquella Isla en compañía de su joven hermana doña Manuela, despues de una residencia de algunos meses en esta corte.

Con la afliccion grande que embarga su ánimo, al regresar hoy á la casa de sus hermanos, sin traer consigo á la hermana que acompañaba y que supone perdida, ha sido su narracion, como no podia menos de ser, en extremo patética é interesante.

El dia 20 se habian embarcado en Santander para la Coruña, á donde llegaron el 21 sin novedad particular, despues de hacer la escala de costumbre.

##### SALIDA DE LA CORUÑA.

El mismo dia, una vez recogidos los pasajeros, cuyos nombres hemos publicado, el vapor *Gijon* abandonó, á las tres y media de la tarde, la costa, conduciendo á bordo 186 personas, entre pasajeros y tripulantes.

La niebla era muy densa, y difícil, por lo tanto, la salida. El naufrago asegura, sin embargo, que el buque navegaba á buen andar.

—¿Pero se tomarian las precauciones que aconsejaban las circunstancias? le indicamos.

—En mi concepto, no, señor, contestó. El pito del *Gijón* no sonaba sino cada ocho minutos, y el buque andaba á razón de once millas por hora, según confesión del mismo capitán pocos momentos antes de la catástrofe.

—¿Recuerda V. las escenas anteriores al choque?

—Es imposible referir con certeza lo que pasó en aquellos instantes. La niebla preocupaba á todos; pero los hombres nos sentamos á la mesa á la hora de costumbre y las señoras se retiraron á sus cámaras, molestadas un tanto por el mareo. Parte del pasaje estaba bajo la toldilla y los de tercera clase á proa. En el puente se hallaba de guardia el primer oficial y un agregado.

EL CHOQUE.

Fué terrible.

Hé aquí cómo lo refiere el naufrago:

—Yo había subido por casualidad sobre la cubierta después de ver á mi hermana. Eran las ocho menos cuarto. De pronto el pito de otro buque dejó de oír por primera vez, seguido de voces de «buque á la proa.» Lo vimos como una exhalación atravesarse frente á nosotros, y luego, tras una conmoción indescriptible, vimos desaparecer en un instante el vapor al que embestimos por el centro.

En aquellos supremos momentos no pude darme cuenta de nada. Luego supe que el capitán había mandado contra-vapor, pero ya era tarde.

El *Gijón* se había abierto por la proa, y empezaba á sumergirse. Yo no sé cómo; pero sobre la cubierta de nuestro buque aparecieron de pronto los once marineros del buque inglés, siendo ellos quienes cortaron las amarras del bote en que nos salvamos.

El vapor formaba un gran plano inclinado hacia la proa y se iba hundiendo poco á poco. Me dirigí hacia la cámara en busca de mi desgraciada hermana, pero la pendiente me arrastró en sentido contrario hacia la proa sumergida; allí caí en medio de un montón de gente que como yo no sabía cuál sería su suerte, y luego... no sé más sino que nos encontramos todos, 56 apiñados dentro del bote.

—¿Cómo pudo ganar la lancha tanta gente?

—Yo mismo no me explico cómo pude salvarme. Recuerdo que me arrojé á aquella masa humana, revuelta en confuso tropel á proa, y que luego me encontré completamente mojado, pero dentro del bote.

Jamás he presenciado espectáculo tan terrible. A nuestro alrededor gritos desgarradores que pedían salvación, de una infinidad de naufragos, que asidos á la cargada barca, embarzaban nuestro alejamiento.

No hubo más remedio: luchábamos todos por la existencia, y por salvar la nuestra tuvimos que abandonar á nuestros compañeros. El *Gijón*, entre tanto, se había inclinado hasta quedar vertical, pareciendo durante un momento como una gran torre en medio del Océano. Pero al llegar hacia la parte central desapareció rápidamente bajo las aguas.

Al inmenso remolino que éstas formaron creo que debemos en gran parte nuestra salvación, pues al abrirse aquel espantoso abismo, se produjo una ola circular que empujó nuestra pequeña embarcación á larga distancia.

LA NOCHE.

Aquí se supo por los primeros partes que el estado del mar era bueno la noche de la catástrofe, le dijimos.

—Sí, señor, el mar estaba tranquilo; pero nuestra situación era desesperada.

Una vez que se habían sumergido los dos buques, nos encontramos sobre el mar, en medio de la niebla y en un pequeño bote, capaz solo para una veintena de personas, amontonados hasta 56, entre ellas dos mujeres, que deben hoy la vida á la circunstancia de ir en tercera clase y estar entonces sobre cubierta.

Formábamos un conjunto por demás heterogéneo: once marineros ingleses del *Laxham*, las dos mujeres citadas, dos soldados, el contramaestre, un marinero y un camarero del *Gijón*, dos contramaestres de la Armada, los restantes pasajeros de tercera cámara y yo solo de primera.

No sabíamos qué rumbo tomar ni teníamos elementos para ello, y solo de vez en cuando lanzábamos angustiosos gritos de socorro.

El timonero no tenía caña y hubo que improvisarla con un pedazo de banqueta; carecíamos de velas y las formamos con los remos y los trajes de las dos mujeres, habiendo sido preciso echar mano hasta de la camisa de una de ellas. Yo remé hasta no poder más. Los dos contramaestres de la Armada yacían en el fondo del bote. El contramaestre del *Gijón* iba al timonero y el marinero á proa para ver si divisaba algún buque.

—¿Y no entraba el agua dentro del bote tan cargado?

—Ese es un detalle de los muchos que podría referirle de los recursos ideados en aquellos momentos de terrible angustia.

Echábamos fuera el agua con nuestros zapatos, que alcanzaban llenos los que se encontraban en el fondo, á los que estaban arriba ó apiñados en las bordas. Así luchamos hasta que á las cuatro de la madrugada, nuestro marinero de proa diviso las luces del *Santo Domingo*.

LA SALVACION.

—¿Qué alegría experimentarían ustedes después de horas tan fatales!

—Sería largo detallar tanto incidente. La entrada en el *Santo Domingo* fué un verdadero asalto. El capitán reclamaba el orden inútilmente, al arrojarnos de á bordo el cabo, un marinero trepó por él desesperadamente, como si todavía dudase de su salvación; todos los demás subimos en tropel á la cubierta del buque salvador.

La alegría que todos experimentaron en aquellos momentos es indescriptible. En cambio, el recuerdo de mi pobre hermana llenaba mi corazón de profundo pesar.

OTROS DETALLES.

No maudaba el *Gijón* como se ha dicho, el Sr. Veneras, sino el Sr. Iglesias, joven de treinta años, alto, con barba rubia.

El capitán del *Laxham* llevaba á bordo á su señora é hija, y les acompañaba un capitán inglés, que había naufragado hacia quince días.

La tripulación del *Laxham* se componía de 23 personas.

Del *Gijón* faltan 141 personas, ménos las de cuya aparición se ha tenido hoy noticia.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 26 de Julio de 1884.

Son por demás desconsoladoras las noticias que se reciben acerca del horroroso siniestro acaecido en aguas de la Coruña de que tiene V. conocimiento.

Hasta la fecha solo ha aparecido una de las tres embarcaciones que se echaron al agua en el momento de ocurrir el choque entre el vapor correo *Gijón* y el inglés *Laxham*, en las cuales iban ocho tripulantes y siete pasajeros del primero de aquellos vapores; siendo aquellos recogidos por una goleta inglesa que los condujo á Muros.

Los nombres de los naufragos salvados son: Domingo Linares, contramaestre; José Sánchez é Hilario de la Cruz, marineros; Nicolás Aicardo, cocinero; José Vázquez, José Berfin, Cristóbal Reguera y José Mato, camareros. Pasajeros, Nicolás Mendez, Manuel García, Federico Falcon, Emeterio Fierro, Tomás Fernandez, José Alvarez y Manuel Prieto.

El cañonero *Paz* ha recorrido la costa de Corcubión y no ha encontrado naufragos del *Gijón* ni aun vestigios del siniestro.

Es de suponer que los naufragos que no han sido hallados, han perecido, entre ellos el intendente de Cuba Sr. Alcázar y una señorita valenciana que se dirigía á aquella isla para contraer matrimonio.

También se ignora el paradero del capitán del *Gijón*, joven de treinta años, que hace diez y seis años que servía en la compañía Transatlántica, y era capitán recientemente ascendido, siendo el primer viaje que hacía en el *Gijón*.

El número de los que se supone víctimas de tan terrible suceso asciende á 126.

Noticias del Real sitio de San Lorenzo.—S. M. la Reina ha hecho varios donativos de su peculio particular, para distribuirlos entre los asilos de Beneficencia de esta corte, familias necesitadas de Segovia y otras aplicaciones de caridad, solemnizando de este modo sus cumpleaños y santo.

El último banquete dado en palacio para celebrar los días de la Reina Cristina fué sumamente espléndido. Antes asistió la corte al magnífico espectáculo de correr las fuentes, seguida de los ministros, altos funcionarios diplomáticos, damas de honor y una numerosa concurrencia.

Noticias recibidas de Londres aseguran que Ruiz Zorrilla se encuentra en aque la ciudad, en compañía de algunos expatriados españoles.

Toma gran incremento la emigración en París, habiendo salido gran número de habitantes de la capital de Francia para Versalles y otros puntos del Norte de Europa.

Esta tarde se ha leído en el Senado y Congreso respectivamente, el decreto dando por terminada la actual legislación.

S. M. el Rey ha llegado, sin novedad esta tarde á la una á Betelú.

También han regresado esta mañana los consejeros de la corona, después de acompañar á S. M. el Rey hasta Medina del Campo.

Ayer hubo en esta corte un horroroso incendio que duró desde las tres de la tarde á las cuatro de esta madrugada, en un almacén de maderas situado en las inmediaciones de los Docks.

El fuego tomó desde un principio grandes proporciones, y á las cinco de la tarde era imponente el aspecto que ofrecía el voraz elemento, habiendo desaparecido por completo la riqueza que en madera había encerrada.

También fué pasto de las llamas un almacén de petróleo que estaba inmediato al de maderas. Las pérdidas ascienden á más de un millón de reales.

TELEGRAMAS.

Lisboa 26.—Las autoridades de Huelva han mandado el vapor *Rednor* al lazareto de Vigo porque llevaba á bordo un enfermo sospechoso.

Nueva-York 25.—Según nuevas noticias llegadas de Kingston (Jamaica) por un vapor, el buque inglés sobre el cual disparó un cañonazo el *Almendarez* se llama *Golfried* y no *Scud*.

Los marinos españoles saltaron á bordo del *Golfried*, mandaron arriar la bandera inglesa, registraron todo el interior del buque y después se marcharon sin dar ninguna satisfacción.

El capitán del *Almendarez* dijo que obraba con arreglo á órdenes recibidas del capitán general de Cuba, creyendo que el *Golfried* llevaba dinamita para los separatistas cubanos.

El capitán del *Golfried*, dice que una bala de cañón se llevó la chimenea de la cocina y que la bandera no estaba izada entonces, pero que lo fué inmediatamente después. Añade que cuando recibió el cañonazo el *Golfried*, su capitán y ocho marineros estaban sobre cubierta.

París 25 (noche).—Senado.—El señor Ferry sostiene que se debe revisar la constitución y que el país lo reclama.

Añade que no se debe dejar aquella arma á los individuos de la extrema izquierda de los que el gobierno está separado por un abismo que aumenta cada día más.

El señor Ferry considera el voto de la Cámara limitando la revisión, como una garantía suficiente, pues la Cámara de diputados muda con frecuencia de opinión.

La discusión general se ha acabado y el Senado ha aprobado dos párrafos poco importantes.

Mañana se discutirán los puntos de más importancia.

París 26.—El plazo concedido á la China para que dé contestación á la petición francesa de indemnización, cumplirá el 31 de mes.

Londres 26.—El vapor que lleva al célebre explorador Stanley llegará á Plymouth el domingo próximo.

Varsovia 26.—Se sigue haciendo prisiones en esta capital.

Dos oficiales rusos amigos de Bardowski se han suicidado.

Barcelona.

CORRESPONSAL EN PARIS

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS.

Sr. D. A. Lorette, 51 bis, rue Sainte Anne

Ya está abierto el elegante salón destinado al círculo de liberales en la plaza del Progreso. Como la organización de este círculo revela vitalidad y energía, y como el partido liberal, según ha de-

clarado el Sr. Sagasta, se propone hacer cada día más vigorosa campaña contra los elementos reaccionarios, debemos felicitarnos por la creación de esta nueva sociedad, llamada á producir beneficiosos resultados para los liberales de la localidad.

Naufragio del Gijón.—Noticias recibidas en Cádiz:

El vapor francés *Ville de Valence* ha llevado á Gravesent, cerca de Londres, nueve naufragos del vapor *Gijón* y 4 del inglés *Laxham*.

Los naufragos se encuentran ya en Londres. Se espera pronto recibir los nombres de aquellos.

Con referencia á los naufragos llegados á Muros, se sabe que 21 de estos, procedentes del *Gijón*, fueron recogidos á las cuatro de la tarde del día 23, á 50 millas del cabo Finisterre, por un bergantín-goleta inglés procedente de Puebla y con dirección á Cardiff, el que también recogió á un tripulante del *Laxham*.

Del abordaje á la inmersión de ambos vapores, pasó media hora escasa.

Con el dicho bote salieron dos más del costado del *Gijón*, perdiéndose de la vista de los naufragos que facilitan estas noticias, á causa de la densísima niebla que había.

Se dice que un bote, aun pendiente del pescante del vapor *Gijón*, se sobrecargó tanto de pasajeros y tripulantes que en él buscaban su salvación, que faltándole uno de los cáncamos que le sujetaban, cayeron al agua varios de aquellos.

Más detalles sobre el naufragio.—Lo único nuevo que hoy encontramos en los periódicos de la Coruña acerca de este triste acontecimiento, es lo siguiente que vemos en *El Anunciador*:

«Una cuarta embarcación menor, ocupada ya por personas que no se daban cuenta de lo que tan improvisadamente efectuaban, iba á ser echada, además, al agua; pero por el excesivo peso que soportaba faltó uno de los cáncamos en que engancha el aparejo de suspensión, según otra versión se rompió un gauchó de éste, y la embarcación quedó colgada por uno de sus extremos, escupiendo sobre el abismo á cuantas personas contenía.

Al propio tiempo, el teniente coronel Pardo, su esposa y hermana política, cada cual provisto de su aparato de flota; ción, se arrojaban al mar desde la popa pero con tan mala fortuna, que no sólo no cayeron dentro de una de las chulupas salvavidas, sino que al tocar el agua, se hundía el *Gijón*, produciendo pronto é irresistible remolino, una especie de *Maelstrom*, que los tragó á los tres juntamente con las personas despedidas por el bote que había quedado colgado.

Tal es lo que, con referencia á varios de los naufragos, que los conocían y los vieron, podemos decir acerca de la suerte del Sr. Pardo y su familia, nuestros antiguos é infortunados convecinos. De la muchacha de sala que los acompañaba, y procedía de la Casa de Misericordia de la Coruña, no hay noticia.

El agregado del *Gijón* llegado con él á la Coruña diviso sobre cubierta al capitán Iglesias; rewlver en mano, en actitud de quitarse la vida antes que morir ahogado. No logró arrebatarse el arma; y como no hubiere tiempo que perder, pues las escenas que á grandes rasgos describimos han sido instantáneas todas ellas, se puso en seguridad en el salvavidas.

El primer oficial, D. Luis Alvarez, hijo de la Corona, afrontó como cristiano la muerte inmóvil sobre la toldilla, con las manos en los bolsillos.

Un detalle; á bordo del Gijon habia 60 ó más niños.

Después de copiar el suelto en que nos quejamos por lo mal atendido que estaba el pago de ciertos servicios en estos establecimientos provinciales, añado de la Provincia Gaditana:

«Y eso que el colega jerezano, ignora que á más del privilegio de pagar á las hermanas de la caridad por sueldos atrasados diez mil duros, se han abonado recientemente dos cuentas gestionadas por diputados provinciales, cuentas que no pagó el ordenador suspenso, porque no le censurasen el privilegio.»

A periódicos que á una réplica energética y digna, y llena de verdad, solo saben oponer, lo mismo en el fondo que en la gaceta, las despreciables groserías y falsedades que ayer publica el Diario, toda contestación es inútil.

Y omitimos entrar en nuevos detalles porque está juzgado ante toda persona digna el periódico que revela tal perversidad de intención y pone en evidencia con el mayor cinismo hasta á sus mayores connotaciones, á impulsos de su mala fé, negando la realidad de proyectos útiles y patrióticos.

Dicen que para el 15 del próximo Agosto comenzará á funcionar en el teatro Principal de Cádiz la compañía que dirige D. Antonio Vico, de la que forma parte la señorita Mendoza Tenorio.

En la mañana del domingo fueron atropelladas dos mujeres en la calle Santa María por un caballo desbocado y conducidas á su casa donde se le prestaron los auxilios necesarios para su curación.

En la misma mañana ingresaron en la prevención municipal dos individuos que se dieron de golpes en la calle de la Doctrina, resistiéndose á los guardias que acudieron al auxilio y promoviendo un grandísimo escándalo en su tránsito hasta la ciudad prevención.

Por la tarde ingresó en el Hospital un herido, el cual lo fué en la calle del Pollo por un sugeto que, detenido por los guardias lo condujeron á la casilla del Consistorio y por la noche entraron en el citado Hospital otros dos individuos, uno de ellos herido en el costado izquierdo en cuestión que sostuvo en una tienda de bebidas de la calle Ancha y el otro tambien con dos heridas y contusiones causadas de caída que dió al saltar por un tejado en la calle de la Rendoná, huyendo de otro que le acometía.

En la misma noche y en cuestión que se produjo en la plaza de Alfonso XII, fué herido levemente en la cara un sugeto y detenido el agresor.

En un pinar de Puerto-Real, propiedad de D. José Guerra, se declaró un ligero incendio el día 21, que fué sofocado casi inmediatamente.

Otro pequeño incendio casual se declaró en los Majadales, término de Chipiona, el día 18.

Por parte telegráfico recibido en el Círculo Taurino se sabe que el español Luis Mazzantini no tuvo novedad en la corrida de Madrid. No resultaron ciertos por fortuna los rumores que circulaban por Jerez de haber sido herido de gravedad en aquella plaza.

El Ayuntamiento de Cádiz ha adquirido colchonetas de cria para aquellos pobres que á juicio de las comisiones sanitarias de barrios, sean acreedores á que se les faciliten por carecer de lechos donde dormir.

Lotería.—La Dirección General de Loterías ha adquirido y puesto en funciones máquinas para numerar los billetes en relieve y en tinta, y otras para sellarlos en igual forma, lo cual, á juicio de dicho centro directivo, impone el deber á los administradores de la renta, de que examinen con mayor esmero los billetes puestos en circulación.

La imposibilidad de la alteración numérica, por los procedimientos ordinarios en los nuevos billetes, es una garantía contra las falsificaciones, pero como pudiera presentarse al cobro alguno ilegítimo, deteriorándolo previamente con el fin de simular su legalidad, dice la dirección que para impedir dicho abuso, se someta al reconocimiento de ella todo billete roto, deteriorado ó incompleto, aun cuando su deterioro parezca insignificante á primera vista.

Así lo ha dispuesto la Dirección general en comunicación pasada á los administradores de loterías.

En los días 3 y 4 de Agosto se celebrarán en San Roque dos corridas de toros de la ganadería del marqués de Tamar los que serán lidiados por los diestros Antonio Ortega el Marinero, de Cádiz y Juan Manuel Campó, de Jerez.

Hemos recibido un excelente Diccionario tecnológico-mercantil, numismático y de la marina, escrito por don Ramon F. Parreño, catedrático de comercio del Instituto de Sevilla. Para que se pueda formar un juicio exacto de la utilidad de esta obra, se copian á continuación algunas palabras que deben buscarse con frecuencia, tales son; abreviaturas; compañías mercantiles, autorización comercial, balances, bancarrota ó quiebra, bancos, bolsas, cajas de ahorros é hipotecarias, cambio, contabilidad, contratos de comercio, cartas, correspondencia mercantil, cuentas, documentos mercantiles, factura, juicios preparatorios, ejecutivos, etc., letra de cambio, libros del comercio, seguros y sistemas monetarios, y de medidas y pesas de todos los pueblos modernos.

Consta de un tomo de 456 páginas, el cual se halla de venta en las principales librerías, al precio de diez pesetas. Los pedidos á D. Antonio Sanchez, Esclava, 1.º, Sevilla.

Viaje aéreo.—Desde Montpelier, estado de Vermont (Norte América) ha hecho un viaje en globo hasta Montreal (Canadá) el profesor Grimley, en compañía de dos personas. La expedición aérea ha durado tres días y tres noches.

La altura máxima alcanzada por el globo fué de 14 800 pies, y en ella los aeronautas experimentaron subidos de oídos y sordera.

SALUD A TODOS devuelto sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

REVALENTA ARÁBIGA.

Treinta y seis años de un éxito invariable, curando las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, tisis pulmonar, flemas, vientos, amargor de boca, acedías, pituitas, náuseas, erupciones, vómitos, estreñimiento, diarrea, disenteria, cólicos, tos, asma, ahogos, opresión, congestión, mal de nervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del estómago, de la garganta, del aliento, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre. 100.000 curaciones, entre las cuales se cuentan las de S. S. Pío IX, de S. M. el Emperador Nicolás de Rusia, de la Sra. Duquesa de Castilestuart, del duque de Pluskow, la Sra. Marquesa de Brehan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el señor Doctor catedrático Wurzer, etc.

Cara núm. 69.924.—Soisson (Aisne), el 10 de Enero 1868.—En la aldea donde residí parte del año, se encuentra una mujer aquejada, según el parecer de todos los facultativos, de un cáncer al estómago; lo positivo es que hacia dos años que esa infeliz padecía dolores inaguantables. No podía digerir cosa alguna, y su debilidad era tal que mover un brazo le era imposible; en fin, todos esperaban el fin de esa larga agonía que sin duda alguna se encontraba muy cerca de su término, cuando en el mes de Marzo último tuve la idea de aconsejarla tomar la Revalenta Du Barry. Desde entonces su estado ha mejorado mucho, las fuerzas le vuelven, digiere y no padece, casi más. De Chassel, condesa de Gourgues.»

Núm. 49.842.—La señora Maria Joly, de 50 años, de un estreñimiento inveterado, de una gastritis, de irritaciones nerviosas, asma, tos, espasmos, vientos, náuseas.—Núm. 46.270.—Sr. Roberts, de una consunción pulmonar con tos, vómitos, sordera y estreñimiento de 25 años.—Núm. 46.210. El Sr. Doctor médico Martin, de una gastralgia é irritación del estómago que le habian hecho vomitar de 15 á 18 veces al día, durante 8 años.—Núm. 46.218. El Coronel Watson, de la gota, neuralgia y estreñimiento obstinado.—Núm. 18.744. El doctor médico Shorland, de hidropesía y estreñimiento.—Núm. 49.522. Sr. Baldwin, del agotamiento más completo, parálisis de la vejiga y de los miembros, á consecuencia de excesos de juventud.

Cura núm. 52.845.—Sr. Boillet, presbítero, de 36 años de padecimiento de asma con opresión durante la noche y debilidad general. Es cuatro veces más nutritiva que la carne, sin irritar, y economiza 50 veces su precio en medicinas. Se vende únicamente en cajas de lata de media libra, 42 rs.; una libra, 20 rs.; 2 libras, 34 reales; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 170 rs.; y en 24 libras, 300. Depósito general para España, Sres. Hijos de D. José Vidal y Rivas, Barcelona. En Cádiz, Sra. Viuda de E. de Lueje y C.ª, calle Ancha, esquina de la de San José.—Señores Topalada, Pérez y Moyano, calle de Alonso el Sabio; Lynch y C.ª, comestibles, calle Colónela, 13; Marcelino Martínez, Farmacéutico, San Francisco, 25, y Manuel Sanz, Ultramarinos, plaza del Palillero. DEPÓSITOS.—En Jerez. Droguerías de don Juan Rebullo y de D. Hedefonso Vargas.

Las brisas suaves de la Florida atravesando los floridos valles hacen maravillas en las enfermedades y males achacosos. El aroma de las flores de esta región saludable exenta de toda misma insalubre, forma la base del Agua Florida de Murray y Lanman. La misma fragancia que deleita y refresca al inválido morador en aquella tierra lejana, puede ser gozada en todas las estaciones y en todas partes del mundo por los compradores de este famoso perfume. Competentes autoridades químicas lo han declarado la más saludable de todas las esencias y extractos para el tocador, de los tiempos modernos. De venta en las principales farmacias y droguerías. Agentes generales en España y depósito para la venta al por mayor, Sres. D. Vicente Ferrer y C.ª, en Barcelona. 590

Anuncios de interés

BAÑOS DE GIGONZA. Por Real Orden de 30 de Junio, inserta en la Gaceta el 8 de Julio del corriente año, S. M. (Q. D. G.) se ha servido ampliar la temporada oficial de estos baños desde 1.º de Junio al 15 de Octubre.

COK. Desde el día 1.º del próximo Agosto se expedirá á los siguientes reducidos precios. Cok y carboncilla á 8 reales quintal en el Depósito junto á la Fábrica de Gas. Cok y carboncilla á 40 reales id., á domicilio. Polvo de cok, á precios convencionales según cantidad. Los avisos en el almacén de hierro, calle de Medina.

CANTON MILITAR DE JEREZ DE LA FRONTERA.

Servicio de la plaza para el día de hoy. Parada, el Regimiento Infantería de la Reina. Jefe de día, el Sr. Coronel Teniente Coronel D. Francisco Sanjuan Valero. Presidente de la Junta inspectora de provisiones, el Teniente Coronel Depósito de Sementales, D. Rafael Lopez Cervera. Reconocimiento de las mismas, Infantería de la Reina tercer Capitan. Hospital y vigilancia por la plaza, á las órdenes del Jefe de día, último Oficial de la Reina. D. O. de S. S. el Comandante Capitan Secretario, Federico Posse.

CUADROS SEMANALES

de las defunciones y nacimientos ocurridos desde el día 21 de Julio al 27 del mismo de 1884.

Table with columns for DEFUNCIONES (Age groups: 0-1 year, 1-5, 5-10, 10-20, 20-40, 40-60, 60-100) and CAUSAS DE MUERTE (Tisis, Respiratory diseases, Cholera, etc.).

Juzgado Municipal del Distrito de Santiago. REGISTRO CIVIL.

MOVIMIENTO DE POBLACION EN LOS DIAS 27 Y 28. Transcripciones de matrimonios. D. Luis Llano Leon con D.ª Cariota Sevilla Llanos. Nacimientos. Santiago Jesús Quirós (expósito), Francisco Garcia Sanchez, Julia Diaz Gomez. Defunciones. Ninguna.

Juzgado Municipal del Distrito de San Miguel. REGISTRO CIVIL.

MOVIMIENTO DE POBLACION EN LOS DIAS 27 Y 28. Transcripciones de matrimonios. D. Agustin Lopez y Martinez con D.ª Maria de los Milagros Quintero é Hidalgo. Nacimientos. Pedro Lopez Rendon. Manuel Huertas Gonzalez. Maria Josefa Hueso y Cala. José Maria Valiente y Sanchez. Maria Josefa Huertas y Rodríguez. Defunciones. D.ª Encarnacion Cirilo y Villagran. D.ª Maria Fernandez Troncoso. D. José Perez Zúñiga. D. Adolfo Aguirre y Ruiz. D. Domingo Triano y Ruiz. D.ª Maria de la Trinidad Torres y Sanchez de la Campa.

ESTADO DE SERVICIOS MUNICIPALES

Table with columns for HOSPITAL DE SANTA ISABEL (Enfermos existentes, Entrada, Baja por curados, Idem por fallecidos, Existencia que queda) and CEMENTERIO (Cadáveres sepultados, Beneficencia domiciliaria).

Table with columns: CÁRCEL. Presos existentes del día anterior, Entrados en el día de la fecha, Total, Han salido, Quedan.

MATADERO DE JEREZ DE LA FRONTERA.

Table with columns: Reses degolladas en el día 28. Ganado vacuno, Lanar, Machos cabrios, De cerda.

Boletín Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—Capuchinos. MAÑANA.—San Francisco. SANTO DE HOY.—Santa Marta Vg., Sta. Beatriz Vg. y Mr. y San Felix II P. y Mr. MAÑANA.—San Teodomiro Mr.

Alicance.

Extracto de los periódicos de Madrid del día 27.

—A pesar de la actividad que se nota en el ministerio de la Gobernacion para reunir datos y elementos que sirvan de base á la redacción de las leyes electoral, provincial y municipal, creen los que tienen motivo para conocer los propósitos del presidente del gobierno, que estas leyes quedarán reducidas á la categoría de proyectos si antes no está seguro el señor Cánovas de contar para su redacción con el concurso de todos los partidos monárquicos.

El Sr. Cánovas entiendo, al decir de sus intimos, que es preferible la legislación actual con todos sus defectos, á crear otra inspirada en el criterio político de un solo partido, y que no tendría más vida que la duración de ese partido en las esferas del poder.

Tenemos, pues, conocido este criterio del Sr. Cánovas, que los optimismos de algunos ministeriales que presumen de imponer leyes inspiradas en beneficio de sus amigos han de sufrir bastantes contrariedades y fracasos.

ÚLTIMA HORA.

Boletín autográfico de la Agencia Fabra. Lisboa 27.—La defunción ocurrida en el lazareto de Lisboa, ha sido la de una señora llegada de Bardeos. El motivo ha sido una indigestion calificada como colerina. El estado sanitario en esta capital es excelente. El periódico el Progreso dice que después del caso de cólera ocurrido á bordo del vapor Radnor, hubo otros tres cerca de la frontera portuguesa.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 27 Julio 1884. Zanjado definitivamente el asunto conocido con el nombre de Pidal-Italia, cuyas negociaciones concertadas en la Granja entre el Sr. Cánovas del Castillo y el ministro plenipotenciario de aquel reino, se han basado en la publicacion en el periódico oficial de Italia, de las satisfacciones y protestas de amistad de nuestro gobierno dadas al rey Humberto; y de la declaración importantísima en esta cuestión del presidente del Consejo, de que el gobierno que preside mantiene respecto á la nacion de que nos ocupamos los sentimientos de amistad que han abrigado los gabinetes anteriores; se espera la publicacion de la nota enviada á Italia en la Gaceta de Madrid, dando por terminado el desacuerdo de ambas naciones. Al mismo tiempo que nos arreglábamos con Italia, nos indisponiamos con Inglaterra.

Hé aquí lo ocurrido: En Kingston (Jamaica) un teniente y dos marineros de la cañonera inglesa Flaming, han preso en el consulado español, por orden del Comodoro inglés al capitán de la cañonera española Almandarez, acusado de haber disparado un tiro sobre la corbeta inglesa Secid, cerca del puerto de Moran.

Segun noticias posteriores, no ha sido sobre el buque Secid el disparo del español Almandarez, sino sobre el Gotfried. El asunto ha sido bastante grave; los marineros españoles saltaron á bordo del vapor inglés, registraron todo el interior del buque, hicieron arriar la bandera inglesa, y después se marcharon sin dar ningun género de satisfacciones. Cuando dispararon el cañonazo los marineros del español, se encontraban sobre cubierta el capitán y siete marineros del Gotfried.

El capitán de la cañonera española manifestó que obraba con virtud de ordenes recibidas del Capitan general de Cuba, por suponer que conducía dinamita el buque inglés para los separatistas cubanos. Como se vé ha surgido un nuevo conflicto con motivo de este suceso, que es difícil adivinar la solución que tendrá en la vía diplomática.

El recibimiento hecho al Rey en Betelú ha sido entusiasta y respetuoso, habiendo acudido á la estación á saludarle la población en masa, y las autoridades. Por la noche fué obsequiado con una serenata.

ENTRADA Y SALIDA DE BUQUES EN LA BAHIA DE CADIZ.

ENTRARON. Dia 26. Vapor español Sto. Domingo, de Liverpool la Coruña en 60 horas con carga general y 72 pasajeros de tránsito. (Detenido por Sabsidad.)

Vapor español Segovia, de Barcelona y Málaga en 14 horas con carga general. Dia 26 en la noche. Bergantín francés Emily, de Nantes y Vigo en 4 días en lastre. Dia 27. Vapor español trasatlántico José Baró, de la Habana y la Coruña en 14 horas con carga general y 83 pasajeros de tránsito. (A este buque se le ha impuesto tres días de observacion por su procedencia.)

Vapor español Cifuentes, de Málaga en 14 horas con carga general. Vapor español James Haynes, de Gibraltar en 8 días en lastre. (A este buque se le ha impuesto tres días de observacion por su procedencia.) Vapor español Laffitte, de Sevilla en 12 horas con carga general de tránsito. Vapor español San Fernando de Sevilla en 12 horas en lastre.

Vapor español Nuevo Extremadura, de Sevilla en 12 horas con carga general de tránsito. Vapor inglés Málaga, de Lóndres y Gibraltar en 12 horas con carga general. (A este buque se le ha impuesto tres días de observacion por su procedencia.)

Balandra española de recreo Sandfly de Cartaya en 4 días con 3 tripulantes. El místico portugués Sta. Isabel, de Fuzeta con pescado fresco. El laud Joaquinito, de Vejer con atun. El falucho Todos los Santos, de Vejer con atun.

SALIERON. Dia 26. Vapor español Nicasio Perez, con carga general para Vigo y escalas. Vapor español Segovia, con carga general de tránsito para Sevilla. Barca rusa Suomi, con sal y vinos para Lovisa. Dia 27. Vapor español Luis de Guadra, con carga general para Málaga y Barcelona.

BUQUES Á LA CARGA.

C.ª HAVRAISE PENINSULAIRE

DE NAVIGATION Á VAPEUR. PARA EL HAVRE DIRECTAMENTE. El vapor francés VILLE DE MÁLAGA, capitán Carlo, saldrá para dicho puerto el 15 de Agosto. Admite carga á flete corrido para Francia, Bélgica, Holanda, Alemania, Suecia, Noruega y Rusia y pasajeros para el Havre y Paris. Su agente en Cádiz, D. E. Collet.

Carbon, núm. 1.

VAPOR EMILIA

Table with columns: ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SANTA MARIA (Salidas de Puerto, Salidas de Cádiz) and MARTES 29 (7 15 de la mañana, 9 30 de la idem, 3 15 de la tarde) and MIERCOLES 30 (7 15 de la mañana, 9 30 de la idem, 3 30 de la tarde).

CAFÉ CANTANTE DEL PRINCIPAL.

Gran funcion dramática y de cante y baile flamenco para hoy á las ocho y media.—Por los individuos que componen el cuadro del género flamenco, cante y baile.—La comedia en un acto. «La sota de bastos».—Cante y baile andaluz.—La pieza en acto, del género andaluz, «La traicion del tío Caldera».

FUNCION DIARIA.—ENTRADA DE BALDE.

DISCURSO

sobre LAS HISTORIAS Y LOS HISTORIADORES DE JEREZ DE LA FRONTERA, dirigido á la Real Sociedad Económica Xerezana en Noviembre de 1863, por D. MANUEL DE BERTEMATI Y TRONCOSO, socio secretario de la misma.

Un tomo en 4.º de buena impresion. SU PRECIO, 16 REALES.

SE VENDE EN LA LIBRERIA, LARGA, 33.

LA CREACION DEL MUNDO

Ensayo épico por D.ª Rosa Butler y Mendietta, dedicado á la Excm.a Sra. Marquesa de Bendaña y de la Mesa de Asta. Precioso volumen de 178 páginas, elegantemente impreso y en excelente papel. Costo de esta obrita, tres pesetas, precio de venta. LIBRERIA CALLE LARGA, NÚM. 33.

Telegramas.

SERVICIO COMBINADO.

Madrid 26 á las 11'00 mañana. Una goleta inglesa ha encontrado quince naufragos del Gijon, estenuados de fatiga. Entre ellos están los cocineros del vapor, Nicolás Aicardo y José Vazquez, naturales de Cádiz, y Cristóbal Reguero y Manuel Prieto, vecinos de Cádiz.

Madrid 27 á las 10'15 de la noche. Los vapores Ville de Valence y Zoe han conducido á Lóndres y Dartmouth treinta naufragos, entre ellos seis ingleses. Sagasta no irá á Asturias.

Los amigos de Alonso Martinez están conformes con Sagasta, pero se niegan á felicitarle por su discurso del círculo liberal. Madrid 27 á las 11'40 de la noche. Asegúrase que Zorrilla se ha establecido en Lóndres. Castelar visitará á Sagasta en los baños de Zaldívar.

Imprenta de EL GUADALETE,

á cargo de D. Tomás Bueno, Compás, n.º 2.

**Arrendamientos.**

**Desde San Miguel del** presente año se arriendan las Huertas de Alcáide, y la de la Leona, en la Piedad, término del Puerto de Santa María, abonándose su Puebla.  
Y se vende bases de nea para los toneleros, y el uso de sillan. También paja de Castañuela por millares a precios arreglados.—Darán razón San Miguel, núm. 13. 11

**Se arrienda una bodega** de 95 botas de asiento, en la calle Pavia, núm. 7.—Darán razón en la plaza de San Miguel, núm. 4. p.—15-12

**Se arrienda un piso alto** en la casa calle Guadalete, núm. 33, con buenas comodidades y en seis duros mensuales. Puede verse todos los días y para tratar de sus condiciones, en la calle Escuelas, núm. 3. 20

**En la calle Cartuja, número 9**, se alquila un espacioso y cómodo partido principal de casa y una bodega en la planta baja, de cabida de 120 botas de asiento, con anchas nabes, pozos y agua de Tempul, propósito también para depósito ó almacén de efectos por hallarse próximo a la estación de mercancías.—Para tratar de ajuste, en la misma casa. 30-16

**Se alquilan.**  
Un piso principal y uno segundo, en la casa calle Porvenir núm. 30.—Medina, 55, darán razón. —7

**Desde ahora en adelante** y a precios módicos se arriendan un partido principal en la plaza de San Marcos, núm. 5, y otro de igual clase en la calle de la Liebre, núm. 5. Están abiertos y pueden verse a cualquier hora.—Para tratar de su ajuste, Tornería, 22, de ocho a diez de la mañana ó calle Ponca, núm. 12, de once a cuatro de la tarde. 43

**Arrendamiento.**  
Se arriendan desde San Miguel del presente año, los dos cortijos nombrados Dehesa Boyar y Ranchiles, juntos ó separados, en el término de Jerez de la Frontera, los cuales están adhesados desde San Miguel de 1881, el primero además de la tierra calma, tiene una dehesa con chaparral y monte bajo.—Dan razón en Sevilla en la calle San Vicente, núm. 9, y en la de Morgado, núm. 1. 15-15

**Se arrienda un almacén** para granos, de cabida de 1 300 fanegas, en la calle Asta núm. 4.—Darán razón, Duque de Tetuan, número 24. 19

**Se arriendan desde el día 1.º de Agosto** dos bodegas, una en la calle de Cervantes, núm. 6, de cabida de 75 botas de asiento, y la otra calle Escuelas, 21, de cabida de 50 botas de asiento.—Darán razón en la calle de las Cabezas, núm. 12, almacén. 31

**Arrendamiento.**  
Se arrienda en 10 duros mensuales el partido principal de la casa núm. 1 de la calle de San Cristóbal, con vistas a la plaza de Plateros. Puede verse todos los días y para ultimar el arrendamiento, plaza de San Sebastian, núm. 8, de una a cuatro de la tarde.

**Anuncios.**

**ALMONEDA.**

En la hojalatería de la Corredera, núm. 29, darán razón. Hay buenos muebles, una mesa de escritorio y la Historia de España. 1-1

**SE VENDE**

leña en la mina del Madero, á 7 reales quintal. Tomando de 10 quintales en adelante se llevará á domicilio. p.—8-1

**CAFÉ DEL CONDE NEVERÍA.**

**HIELO EN PASTA.—400 gramos, UN REAL.** 13

Agua y Polvos Dentífricos del **Docteur Pierre** de la Facultad de Medicina de París, 85, PLACE DE L'OPÉRA, PARIS. Venta en todas las Droguerías y Perfumerías.

**PÉRDIDA.**

La de un reloj de oro, con cadena y una medalla de la Virgen, esmaltada, que se extravió desde la calle Larga al Carmen y de vuelta á la calle Mora. La persona que lo entregue en la imprenta de este periódico, se le gratificará. 3

**PÉRDIDA.**

La de un pequeño reloj de níquel, con una cadenita de plata y algunos dijes que se extravió en la mañana del Miércoles 23, desde la Iglesia de San Francisco, por la calle nueva del mercado y calle Santa María, á la casa calle de las Naranjas núm. 4. La persona que lo haya encontrado y quiera devolverlo á su dueño puede hacerlo en dicha casa donde recibirá si gusta alguna gratificación. 4

**EMULSION DE SCOTT**

de Aceite Puro de **Hígado de Bacalao** con Hipofosfito de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortalece mucho. Además

Cura la Tisis. Cura la Escrófula. Cura la Demacración. Cura la Debilidad General. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Refriados. Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías. SCOTT & BOWNE, Químicos.—NUEVA-YORK. Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres VICENTE FERRER y C.—BARCELONA.

**LICOR BREA** ó ALQUITRAN-MÚNERA. Tos, catarros pulmonares, garganta, órganos respiratorios, herpes, escrófulas y demás enfermedades, piel, orina, reumatismo, debilidad general, primer regenerador de la sangre. NOTA.—El 18 Abril 1878, hallándose en Barcelona Mr. Guyot de París, le invitamos por la prensa periódica á someter su licor con el nuestro ante Academia de Barcelona y París y no aceptó.—8 rs. frasco.—Marca registrada.

**ESTOMACAL MÚNERA.** Contra todas las enfermedades del estómago.—30 rs. caja.

**PILDORAS MARAVILLOSAS MÚNERA.** Purgante depurativo vegetal. 2. rs. caja

En todas las farmacias. MÚNERA HERMÁNDEZ, Escudellers, 22, Barcelona.

**Aguas de Marmolejo.** Unico depósito en esta localidad, la Farmacia del Sr. Benitez, Francos, 7. Precio de las botellas: De un litro, 5 rs.; de medio, 4, y de cuarto, 3 rs.

FÁBRICA DE GAS DE JEREZ. **VENTA DE COK**

Rebaja de precios y servicio á domicilio.

Se advierte á los señores consumidores que á partir de 1.º de Agosto de 1884, se espenderá dicho combustible, tanto grueso como menudo, á los siguientes precios:

Entregado á domicilio dentro del casco de la población, á 5 pesetas los 100 kilos. Tomado en la fábrica, á . . . . . 4 . . . . . 100 El polvo de cok se espende en la fábrica, á . . . . . 0 25 . . . . . 100

NOTAS.—Los pedidos á domicilio no podrán ser menores de 50 kilos y se harán por escrito dirigido al Director de la fábrica, entregándose en la Oficina Central, calle Honda. Las facturas correspondientes se presentarán y cobrarán al hacerse la entrega del cok. 8

**GRAGEAS, ELIXIR y JARABE DE Hierro del Dr Rabuteau**

Lauzado del Instituto de Francia.

Los numerosos estudios hechos por los sabios mas distinguidos de nuestra época, han demostrado que las Preparaciones de Hierro del Dr Rabuteau son superiores á todos los demas Ferruginos en los casos de Clorosis, Anemia, Pálidos, Pérdidas, Debilidad, Estenuación, Convalecencia, Debilidad de los Niños, y las enfermedades causadas por el Empobrecimiento y la alteración de la Sangre á consecuencia de las fatigas y excesos de todas clases.

Las GRAGEAS DE HIERRO RABUTEAU no empuerocen los dientes y las digieren los estómagos mas débiles sin la menor molestia: se toman dos grageas por la mañana y dos por la tarde antes de cada comida.

EL ELIXIR DE HIERRO RABUTEAU está recomendado á las personas cuyas fuerzas digestivas están debilitadas: una copa de licor mañana y tarde despues de cada comida.

JARABE DE HIERRO RABUTEAU especialmente destinado á los niños. El tratamiento ferruginoso por las Grageas Rabuteau es muy económico.

ACOMPANA A CADA FRASCO UNA INSTRUCCION DETALLADA. Descartar de las falsificaciones y sobre cada frasco extirjar como garantía la marca de fábrica (deposítada) con la firma CLIN Y C y la Medalla del PREMIO MONTYON. El Hierro Rabuteau se vende en las principales Droguerías y Farmacias.

**FRACANCIA IMPERECEDERA**



**AGUA FLORIDA de Murray and Lanman.**

El Perfume mas fortaleciente y duradero que se conoce para el Tocador, el Peinado y el Baño. Preparado solamente por sus dueños.

**LANMAN y KEMP,** NUEVA YORK.

De venta en todas las Perfumerías de España.

Papel pautado, sistema Hurzaeta, **PLUMAS METÁLICAS DE EGUREN** Librería calle Larga, núm. 33.

**TIENDA DE COLORES**

**TALLER DE LIENZOS IMPRIMADOS**

SOBRE BASTIDORES SUELTOS Y POR PIEZAS

**CALLE JUSTICIA, NÚM. 4**

Colores preparados en polvo, pasta en vejigas y tubos. Aceites, barnices, aguarrás, secantes y demás artículos anexos al ramo de pinturas para cuadros, edificios y coches, á precios de depósito.

**CALLE DE LA JUSTICIA, NÚM. 4.**



**LIBROS Y CUADERNOS RAYADOS** Librería Larga, núm. 33.

**GORDALES.**

En el antiguo despacho de aceitunas, calle de la Doctrina, núm. 4 (bodega), se acaba de recibir una nueva partida de las legítimas gordales, á los módicos precios de 4, 5 y 6 rs. el medio.

Estas si que son muy especiales, pues no están cocida ni en Reina, como le llaman, sino con su verdadero gusto.

**CARNE, HIERRO y QUINA** El Alimento mas fortificante unido á los Tónicos mas reparadores. **VINO FERRUGINOSO AROUD** Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS DE LA CARNE **CARNE, HIERRO y QUINA!** Diez años de éxito continuado y las afirmaciones de todas las eminencias médicas prueban que esta asociación de la carne, el Hierro y la Quina constituye el reparador mas energético que se conoce para curar: la Clorosis, la Anemia, las Menstruaciones dolorosas, el Empobrecimiento y la Alteración de la Sangre, el Raquitismo, las Afecciones escrófulosas y escurvíticas, etc. El **Vino Ferruginoso de Aroud** es, en efecto, el único que reúne lo que entona y fortalece los órganos, regulariza, coordina y aumenta considerablemente las fuerzas ó influye á la sangre empobrecida y decolorada: el **Vigor, la Coloración y la Energía vital.** Por mayor, en París, en casa de J. FERRE, Farm. 102, r. Richelieu, Sucesor de AROUD. SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS. **EXIASE** el nombre y la firma **AROUND**

**MAQUINAS PARA COSER** Máquinas para coser sin rival en el mundo, **SINGER** 19, ALGARVE, 19. LA **Compañía Fabril Singer** ES LA UNICA CASA que puede ofrecer al comprador SEGURA y SÓLIDA GARANTÍA por su crédito, por su creciente fabricación, por su venta mayor cada año y por tener establecimiento en todas las poblaciones importantes de España y del extranjero. LA UNICA CASA que dispone de NUMEROSO E INTELIGENTE PERSONAL para atender á cualquier duda ó cualquiera reclamación del comprador, en su propio domicilio y sea el que fuere el punto de su residencia. LA UNICA CASA que en todos sus depósitos tiene COMPLETO SURTIDO de agujas y piezas sueltas para máquinas legítimas de **SINGER**, firme garantía á los compradores de que nunca han de tener inútil su máquina, como acontece con las de otros fabricantes. LA UNICA CASA que NO HACE DE LAS COMPOSTURAS de las máquinas un nuevo negocio y un censo á cargo de los cándidos compradores. LA UNICA CASA que facilita al comprador el PAGO PAULATINO de su máquina, aunque durante el pago cambie de población, de residencia. LA UNICA CASA cuyo género ha SIDO IMITADO POR MÁS DE CIENTO FABRICANTES sin representación en el mercado, que para vender sus delectuosas ó inútiles máquinas tienen que escudarse con el nombre **SINGER**, sorprendiendo la buena fé del comprador. LA UNICA CASA cuya venta por sí sola, asciende á MÁS que la que obtienen todos los demás fabricantes juntos. LA UNICA CASA que ha OBTENIDO OFICIALMENTE en España por infinitos Ayuntamientos y Diputaciones provinciales la autorización de vender las máquinas **SINGER** á las escuelas de niña, con destino á la enseñanza. LA UNICA CASA que HA OBTENIDO LOS PRIMEROS PREMIOS en cuantas Exposiciones han concurrido. **FIJESE EL PÚBLICO** en los datos que quedan expuestos y antes de comprar visiten el establecimiento de **LA COMPAÑÍA FABRIL SINGER.** **UNICO** en esta población que vende las **MAQUINAS SINGER,** 19.—ALGARVE.—19, JEREZ.

**ESTABLECIMIENTO DE AGUAS MINERO-MEDICINALES DE FUENTE AMARGA** EN CHICLANA.—PROVINCIA DE CÁDIZ **Cloruradas sódicas sulfuradas frías.** Temporada oficial del 1.º Junio al 31 Octubre. Especialmente indicadas para la curación del linfatismo, escrófulismo y herpetismo en todas sus variadas formas y manifestaciones; en el reumatismo, sífilis é hidrargirismo; en los catarros crónicos del aparato respiratorio y de las vías urinarias; en las clorosis, trastornos menstruales, metrorragias, metritis, y en casi todas las enfermedades crónicas de la mujer; en las afecciones de la piel y en muchas de las denominadas quirúrgicas: úlceras, cicatrices, con ó sin retracción, cáries y necrosis, etc. y por último, por la cualidad existente, tónica y reconstituyente de estas aguas, convienen siempre que existan estados de atonía y debilidad general; así como pueden también llenar otras muy distintas aplicaciones secundarias y comunes. Grandes reformas en el establecimiento, servicio hidroterápico completo con los aparatos más recomendados por los señores facultativos. Servicios de carruajes desde la estación de San Fernando á la llegada de todos los trenes. La empresa de carruajes ha establecido este año un servicio de ida y vuelta para los baños al precio de 3 rs. asiento.—Para noticias y pedidos de aguas se dirigirán á su propietario **DON AGUSTIN BLAZQUEZ,** — EN CÁDIZ. —

**Á LAS MADRES DE FAMILIA. HARINA H. NESTLÉ.** Alimento completo para los niños de corta edad y personas debilitadas. Se expende á OCHO REALES CADA LATA, en las Droguerías de don Ildefonso de Vargas y de D Juan Rebuelto, en la farmacia de Rodríguez Lina, Lancería, núm. 34 y en la confitería del AGUILA, Lancería, esquina á la calle de Algarve, y en el Puerto de Santa María, en la droguería de Medina, Larga, 92. **UNICO REPRESENTANTE EN TODA ESPAÑA, J. H. DE JONGH, CALLE DE MEDINA, NÚMEROS 3 Y 5** NOTA.—Al adquirirla, no confundirla con otra harina IMITACION mirar siempre EL NIDO (marca de fábrica), firma del inventor y el nombre como único agente, en las tapas de las latas.

**D. BERNARDO GUNDERSEN** dueño exclusivo de la Gran **JOYERÍA Y RELOJERÍA INGLESA** y almacén al por mayor y menor de **Joyas, Relojes, Óptica y Bronces de lujo.** PLAZA DE SAN ANTONIO, NÚM. 7. — CÁDIZ — pon- en conocimiento de su numerosa clientela de esta ciudad y su provincia, que han llegado á su establecimiento las grandes cantidades de géneros de última novedad en alhajas de oro y plata, de muy buen gusto y calidad, advirtiéndole que no hay otro en España que pueda ofrecer la misma clase de alhajas á precio tan barato, pues se vende aquí al mismo precio que otros lo tienen que comprar, que es al **PRECIO DE COMISIONISTA.** **JOYAS DE ORO Y PLATA DE LEY.**

**LA PERFECCION EN SEGADORAS. LA COMP. JOHNSTON HARVESTER DE BATAVIA** En cuantas exposiciones y concursos han presentado sus máquinas, las han reconocido superiores á todas, otorgándoles siempre los mas altos premios. En 1878 los disputaron inútilmente el gran premio de la Exposición Universal en París 35 competidores trabajando en el campo, viéndose en esta ocasión reunidas todas las mejores máquinas del mundo.—130 Máquinas vendidas en Andalucía.—44 Compradores darán fé de su resultado. Precios económicos.—Agente de la Comp. en España, Francisco Trotter Pintores 37, Sevilla.