

Pídase en Farmacias y Droguerías
Pomada vulgarizadora "SANE"
CONTRA LAS LLAGAS, QUEMADURAS, ÚLCERAS Y AFECIONES DE LA PIEL.
PEDID
Anis Olmo 22.
CONSTANTINA

ES INDISCUTIBLE

QUE ESTA ES LA CASA QUE MAS NOVEDADES PRESENTA EN ZAPATOS PARA SEÑORAS

Gran surtido en clases para Caballeros y Reglamiento Militar
LAS B. B. B. PRIM NÚM. 22.—CADIZ

Sastrea de MORENO UTRERA

Completo surtido en novedades para la estación de Verano. Confeccionadas. Últimos modelos.
S. Francisco e Isaac Peral, 13.—CADIZ

La Pastora-Panadería de Luis Arroyo. El pan que esta casa provee es de superior calidad. Pastora 9.

La Pastora-Panadería de Cristóbal García. El pan que se fabrica es de superior calidad.—Pefaliba, 40.

Má de diálogo que de interviú

Millón y medio en jornales.—Quince mil duros en días no trabajados.—Veinticuatro mil pesetas para enfermos y siete mil en mes y medio de paro forzoso.

Félix Castro, el patrono más discutido de Cádiz, el miembro directivo de la Patronal, que con Labra—espíritu rectilíneo, inteligencia de números, cerebro de contabilidad—desempeña las funciones restrictivas y continente de los temperamentos espléndidos de Millán y Puga, extremos que tienen su punto de contacto en el hábil péndulo que Ramón Rey en las discusiones administrativas; Félix Castro, el de las ecuanimes valentías, es a la vez un hombre curioso; más que un hombre curioso, un temperamento que se ocupa y preocupa. Por eso a nadie puede extrañarle que Félix Castro tuviera ayer el deseo de hacernos una interviú versante sobre dos puntos capitales.

—¿Cómo está el pleito de sindicación forzosa? ¿Qué hay de contratos del trabajo?

—Pero Félix Castro, que anda lleno de muy envidiadas cualidades, hubiera hecho un deplorable periodista. El gerente de «Eureka Panificadora»—¿verdad que sabe a Olimpo?—ignora absolutamente el arte de la interviú, desconoce los secretos de descubrir los secretos, carece de intuición reportera... El interviúador, resultó interviúado.

—Amigo don Félix, sus preguntas requieren respuestas demasiado extensas para el escaso tiempo de que disponemos; se las daré cumplidas, pero tendrá que tomarse la molestia de ir a buscar en EL NOTICIERO... es mi tribuna, ya lo sabe.

—¿Y de la Mutual Hispano-Africana?—nos pregunta—sé que es asunto en el que marcháis de acuerdo Nuche, Grosó, Lobatón, Enrique Gómez y usted. ¿Cómo va eso?

—Eso bien. La fianza fué depositada, los documentos entregados y el mes próximo pasará a estudio de la Comisaría de Seguros... es cosa hecha.

—¿Y de seguros obreros de vejez e invalidez...?

—Don Félix, usted perdona, pero como interviúador hubiera fracasado en todos los conflictos. De seguros de vejez e invalidez, como de todo, iremos hablando. En cambio, otras cosas quieren conocer la gente que no sé yo decirle... ¿Qué hay de la Patronal...? ¿Qué se dice? Ya sabe usted que en estos momentos soy forastero.

—Pues, nada, lo de siempre. Es decir, se va diciendo menos que otras veces; los agoreros del pesimismo, con sus fracasos, van extirpando la planta. Vivimos y seguiremos viviendo, porque tenemos la voluntad de vivir, y tener la voluntad de vivir es tener media vida.

—A nosotros, la gente, nos creen muy enterados y, sin embargo, usted sabe que eso no es verdad. Nosotros, a lo sumo, sabemos de paro forzoso, pero de lo restante, ni siquiera tenemos asiento en los Comités de la Patronal.

—A propósito de paro forzoso—interrumpe Félix Castro, en postrero ensayo interviúador—¿Cómo marcha la Mutualidad?

—La Mutualidad, a pesar de las formalidades del Gobierno, se desenvuelve, en su período de ensayo, con los recursos propios. Ya sabe usted que tuvimos que suspender los pagos por agotamiento de los fondos, pues

bien, ya tenemos cerca de dos mil pesetas, en cuanto que se cumplan los dos meses de *respiro* que nos tuvimos que tomar, pienso proponer a la Directiva que acuerde restablecer el abono de subsidios.

—¿Cuánto pagaron ustedes? ¿Fue mucho?

—Siete mil pesetas.

—¿A siete mil pesetas pudisteis llegar!

—Sí señor, a siete mil pesetas. Siete mil pesetas que significan mil ciento sesenta y seis familias, que recibieron sustento mil ciento sesenta y seis días.

—Pues es la mejor respuesta que podéis dar a los que dijeron que el seguro de paro forzoso no servía para nada.

—Y eso sin el auxilio prometido por la «Gaceta», que si no hubiera faltado, las cifras estarían duplicadas, y la suspensión de pagos, que pronto reanudaremos, no se habría producido... ¿Sabe usted que sería curioso conocer las cifras de ustedes?

—Las de la Patronal? Yo las llevo al día y siempre, o casi siempre, en la cartera, por si alguien me las preguntara. Hasta ahora, y en tanto tiempo, usted es el primero que lo hace... Véalas.

—¿Tiene la bondad?—Y leemos en un papel no mucho mayor que el de un cigarrillo:

Número de jornales	95.688
Horas extraordinarias	76.710 1/2
Pesetas que importan	1.443.251,71
Jornales de días no trabajados. Pts.	73.409,25
Pagado a enfermos	24.043,00

—¿Y se ha recaudado todo eso?—preguntamos.

—No; es decir recaudar, si se ha recaudado, pero no de los derechos de la Patronal, eso no habría alcanzado ni con mucho; tuvimos que recurrir a empréstitos, los primeros de los cuales fueron cubiertos por los miembros del Comité, y para los restantes aportaron sus esfuerzos socios ajenos a la Directiva. Tendré que decirle que no hemos dejado de sufrir algunos desengaños? Hay gente a la que es inútil emular, para las que no significa nada ni el esfuerzo de los que aquí estamos, con abandono cuando menos parcial de nuestros asuntos, ni siquiera el recuerdo de días amargos. Hay incluso de aquellos que censuran el cumplimiento de nuestras obligaciones y compromisos con los obreros. Individuos que suponen que los tiempos no cambian y que con sólo querer podríamos retrotraernos a las épocas en que los trabajadores eran cosas y no personas. Este Comité opina de distinta manera. Entiende que hay que contener los desmanes, llámense sindicalistas, bolcheviquistas o como se llamen, pero sin que esto pueda servir de pretexto a la reimplantación de un régimen que niegue a los obreros sus derechos, y los condene a situación de servidumbre.

—Claro está—continuó diciéndonos el Sr. Castro—que los tiempos también han variado con relación a aquellos de la guerra; que los negocios y el tráfico ha disminuido espantosamente, que la disminución va en crescendo, y que así como al principio obligónos a amputaciones muy sensibles, a disminución de hombres, a limitar la plantilla fija, reduciéndola al número de trabajadores que creíamos podía soportar, así, desgraciadamente, cuando llegue el día primero de año, tendremos que pensar en otro régimen que sea soportable, por que tampoco podemos sostener esto a base de constantes empréstitos que sin una variación de conducta quedarían impagados. Pero antes que nada es cumplir nuestros compromisos con los obreros; es cuestión de conciencia, es algo que va, incluso ligado a nuestro buen nombre.

—¿Sabe lo que estoy pensando, don Félix?

—Diga.

—Pues que usted vino por lana y salió trasquilado. Que quiso interviúar me y...

IGNACIO CHILIA GIRALDES.

ESPIRALES DE HUMO

Cronica de... el tiempo

Y al toque de silencio que suena en el cuartel, la madre del soldado rizando está por él...

Ya cayeron las primeras aguas. Ya tronaron las primeras tormentas. Las aguas han sido abundosas, torrenciales; demolidoras, terribles han sido las tormentas.

En Cádiz y su provincia los temporales no han tenido afortunadamente, ni con mucho las violencias que por desgracia han tenido en otras provincias, pero no obstante eso, nuestra ciudad siempre alegre, luminosa y bella cambió de aspecto, se trasformó en triste, en oscura y misteriosa, pues las tonalidades azuladas de las aguas del mar tomaron su transparencia en negros, y los grises y enyesados, salpicados aquí y allá con plateadas y tembladoras lucecillas que es el conjunto y aspecto del manto con que se focan las placidas noches gaditanas, fueron cubiertos por nublados que ocultaron su delicado, su inimitable colorido, produciendo una desagradable y densa oscuridad.

Llovió copiosamente y nos visitó vendaval sibando como las serpientes, en manga arrolladora... de tiempo en tiempo, como si sobre un lejano y elevadísimo entarimado un ser gigantesco hiciese rodar a un enorme bala de hierro con rumbo extruendoso y sordo de tableteo sonaron los truenos en el espacio dejando tras de ellos estelas de luces aceradas largas y amenazantes como aspid como espadas agresoras que con rapidez y fuerza, más que sobre natural, divina relampagueaban con destellos cegadores...

Cuando en una parte de la llamada bóveda celeste se agitan violentas las impalpables, aéreas capas que forman las regiones del misterio; qué grande se nos representa Dios y que debil, que microscópicos los hombres cuya ciencia se nos antoja actividad de monos, soberbios e inflados como pavos en piaras...

En estos días en que el mar está rugidor y tumultuoso y en que suena el trueno y deslumbran los relámpagos... en estos días lluviosos y de vendavales violentos, días de oscuridad y de tristeza, de amenazas y de duelos, hay un ser singularmente acongojado y triste, un ser que siente doble los efectos del temporal, un ser que se destaca subli-

me sobre el resto de la Creación por que siendo humano es divino y siendo mujer es diosa... es la madre del soldado en campaña, la que llora y reza y teme por el hijo ausente, la que ante el altar donde se rinde cuito a la Patria ofrenda más que nadie, la que de su inmenso sacrificio no solicita ninguna recompensa, la que de su heroica actuación solo tiene como pregón sus suspiros, como descanso sus lágrimas, como sostén sus esperanzas...

Yo fui soldado y estuve en la guerra; yo tuve una madre que lloró por mí, madre que murió y a la que sin embargo como estrella de oriente veo siempre en mi camino sonriente, cuando estoy contento, cariñosa y confortadora cuando tengo penas...

Por eso al escribir estas líneas, las coloco como bandera los cuatro versos más sentimentales de la *Canción del Soldado* y la dulce evocación que en ellos se hace de la anciana madre, me inspira la idea de dedicarles esta *crónica del tiempo*, poniendo en cada letra un torrente de amor de hijo, de un hijo que quiso mucho a su madre...

LUIS GONZALEZ CAMPOS.
Cádiz 8 Octubre 1921.

NOVENO CONCURSO

— DE —

Higiene Popular y Cultura Física

Una Comisión de la «Unión Médica Gaditana» constituida por el Presidente de dicha Sociedad, Excmo. Sr. doctor don Miguel de Peña y Gálvez y el vocal, doctor don Eduardo Ruiz y López, ha visitado hoy a los Excmos. señores General Gobernador Militar don Wenceslao Bello, General de la Brigada don Pedro Lozano, Gobernador Civil D. Policarpo Maestre, Vicepresidente de la Excmo. Comisión Provincial D. Juan Ravina de Cortanar y Coronel del Regimiento de Infantería Base Naval de Cádiz Sr. D. Luis Arjona y Cuadros, para invitarles al solemne reparto de premios de este Certamen, que se celebrará en el «Gran Teatro» el miércoles próximo 12 del actual, día de la Fiesta de la Raza.

Las referidas autoridades agradecieron la delicada atención que recibían para asistir a un acto tan simpático y ofrecieron su concurrencia, si obligaciones ineludibles de sus respectivos cargos no se lo impidiesen.

Para este acto, el arrendatario de dicho coliseo Sr. D. Emilio López del Toro, cuyos sentimientos altruistas y benéficos ha patentizado ya en varias ocasiones en nuestra capital, ha cedido generosamente tan hermoso local para el repetido acto.

Los señores donantes, Jurados y socios de la Unión Médica, que quieran determinadas localidades, se servirán avisar al local de la Unión Médica (Cervantes 23) antes del martes para poder atender sus deseos.

Se ha recibido un donativo de 50 pesetas del Sr. Comandante de Marina de la Provincia para premios del Certamen.

NOTAS DEL DIA

CONCURSO DE HIGIENE

El concurso de higiene y de cultura física, anunciado por la culta colectividad «Unión Médica Gaditana», se verificará con la solemnidad acostumbrada, el próximo día 12 de los corrientes en el «Gran Teatro».

EX-ALCALDE

Pasó hoy el día en esta capital y estuvo conferenciando con el gobernador civil Sr. Maestre, el ex-alcalde de Chiclana de la Frontera, don Manuel Moreno.

DE PRISIONES

Ha sido nombrado Director de la Cárcel de Córdoba, don Luis de Llerena.

MATERIAL PARA MARRUECOS

En la zona primera del muelle Reina Victoria hace varios días que están depositados para ser embarcado con destino a Marruecos, numerosas cocinas de campaña, carros, camiones y material regimental.

VIAJEROS PARA ALGECIRAS

Hoy han marchado a Algeciras por vía marítima, los siguientes pasajeros:

D. César Rodríguez, D. Milagros Flores, D. Carlos Escotto y D. Francisco F. Flores.

ENFERMO

Hace unos días se halla enfermo, aunque afortunadamente no es de gravedad, nuestro amigo don Joaquín Calvo mucho celebraremos su pronto y total restablecimiento.

PRESIDENTE

Regresó a Jerez de la Frontera nuestro respetable amigo el presidente de la Diputación Provincial, señor Pérez Lila.

EL EX PRÉS

Hoy, sin duda para no perder la costumbre del mal servicio, llegó el tren expresito con 1 hora y 39 minutos de retraso.

EL CONSUL DE CHILE

Con el mayor agrado correspondemos al atento saludo con que nos comunica su cambio de domicilio el digno consul de Chile en esta plaza, honorable señor don Augusto Millán y a los efectos de publicidad para información de nuestros lectores, participamos que las oficinas del citado consulado han sido instaladas en la casa núm. 11 de la Alameda de Apodaca.

ENFERMITA

Hace unos días se halla enferma, aun que afortunadamente no es de gravedad la pequeña niña hija de nuestro querido amigo y compañero en la prensa D. Rafael García. Celebramos mucho el restablecimiento a la salud de tan interesante enfermita.

Ramón Rey Lucero

Carros y Camiones

Gran empresa de transportes

Isaac Peral, n.º 13—Cádiz

GOBIERNO CIVIL

Esta mañana han estado en el Gobierno civil visitando al Sr. Gobernador en su despacho oficial, los siguientes señores:

General de Sanidad de la Armada señor Peña y Gálvez.
Señor Ruiz y López.
D. Enrique Martínez.
Sr. Presidente de la Diputación don Pérez Lila.

También lo hicieron varios señores de Chiclana.

POLITECNIA INSTITUCIÓN DE ENSEÑANZA

Bachillerato, Carreras Militares, Preparaciones Especiales

Plaza Arguelles, 6.

De 9 a 12 y de 4 a 7

Mercado de fletes

Mala es, en general, la situación de todos los mercados.

Entre las características más notables de los últimos tiempos resalta desde luego la aguda crisis del mercado argentino.

Se desmoronan los fletes repentinamente de 40% a 27% por tonelada, y aun este último tipo se acepta para un vapor en condiciones excelentes, para cargar en fecha próxima en Buenos Aires.

Los fletes de cereales, tanto del Canadá como de los Estados Unidos, acusaron también considerable descenso, y se observa, respecto a ellos, que los fletadores, aprovechándose de la baja, exigen un fin de operaciones onerosas, pues no solamente se contentan con la opción de dos puertos de descarga, sino que la extienden a varios destinos que, caso de utilizarse, aumentan grandemente las pérdidas de la operación.

Tal sucede respecto a la opción del Mediterráneo, impuesta por los fletadores de Montreal y Estados Unidos, pues que el extraflete concertado no equivale de ningún modo a los perjuicios que la desviación de la ruta representa, por ejemplo, para un buque fletado para Inglaterra o el Norte de Europa.

El aumento de tiempo que esta desviación representa alcanzará a 12 o 15 días.

Además, como en la mayoría de los casos tendrán aquellos que regresar en lastre, no cubre el extraflete el sobreprecio del carbón de que deberán proveerse en Gibraltar para la continuación del viaje.

Sin embargo, es lo cierto que algunos armadores aceptan, sin hacer caso de estos cálculos, toda clase de dichas opciones absurdas, pensando al parecer que, puesto que de todos modos han de sufrir una importante pérdida, les es indiferente aumentarla en otras proporciones.

No es de extrañar que a este paso se produzcan quiebras, ya que los armadores no pueden seguir perdiendo indefinidamente.

Por lo que a la venta de los vapores de la Western County se refiere, manifiestan los críticos ingleses que alcanzó mayor éxito del que se esperaba. Pero que, no obstante, no son muchos los armadores que lamentan haber perdido la ocasión de aprovecharse de estas gangas, pues abunda la opinión de que los precios de buques han de llegar a ser más bajos.

Por otra parte, la cuestión que hace al caso no es la de la baratura de los buques, sino la de poder conservar intacto el capital que representan, procurando al mismo tiempo que produzcan.

Y a este efecto cabe preguntar:

¿Cuál será dentro de dos años el valor de un buque que hoy se pague a libras 7'10 la tonelada de peso muerto? ¿Valdrá libras 7'10 o solamente libras 4'10 o libras 5... la tonelada?, pregunta podrá el mencionado buque ganar lo suficiente para amortizar la depreciación que resulte, aunque sea sin contar con un módico interés del 5 por ciento sobre el capital invertido?

Por eso califica estas operaciones como de especulaciones realizadas al amparo de los sentimientos optimistas de los compradores.

Ceden algo los mercados orientales, a pesar de lo cual la demanda de fletes de buques que están dispuestos a zarpar en lastre es muy considerable.

Australia ha cerrado bastantes operaciones a 61'9 para el R. U. Continente, embarque Octubre-Noviembre, y se aceptan fletes de salida muy bajos para obtener tal flete de retorno.

Siguen los mercados del Mediterráneo en el mismo estado.

Alejandro cerró operaciones a 14 francos 60 p. c. para Londres, embarque Septiembre, y los cargadores ofrecen ahora 13 para cargar septiembre y octubre. No puede ningún buque salirse de la ruta por este precio, y como los fletes de mineral al R. U. son igualmente desastrosos, los que descarguen en Génova, Marsella, etc., deberán regresar en la tre.

Cotiza la costa de Túnez 17'6 por tonelada de cebada al R. U.; pero solo hay interés por barcos pequeños, a los que se exige además la opción a dos puertos de

descarga con extrafletes de seis peniques.

Completamente paralizado el Danubio, hay en Constantinopla numeroso tonelaje amarrado por falta de empleo.

Han fracasado completamente las esperanzas de hallar cargamentos disponibles en el mercado argentino, que atravesada una agudísima crisis, prácticamente puede decirse que la demanda no existe, por lo que los armadores que se empeñan en no amarrar sus buques se ven forzados a aceptar todas las pretensiones de los cargadores.

En menos de una semana caen los fletes de 40% a 25%, con opciones, y para embarques a fechas posteriores. Los mejores fletes que por ahora pueden conseguirse oscilan entre 30% para septiembre y 32% para octubre.

Las pocas operaciones que realizan los Estados Unidos reflejan igualmente una tendencia a la baja. Los fletamentos de carbón se encuentran paralizados, y los precios ofrecidos son muy bajos.

LAS B. B. B.

CALZADOS. — Prim 22, CADIZ

MODELOS EN ZAPATOS PARA SEÑORAS LO MÁS NUEVO Y MÁS ELEGANTE

Muelle comercial

El "P. Satrustegui"

Llegó hoy procedente de la Habana, Coíma, Barranquilla, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, Puerto Rico y las Islas de Gran Canarias.

He aquí los viajeros que trae con destino a Cádiz, procedentes de Puerto Rico, el sacerdote D. Camilo Fernández, comerciante D. Antolin Perez y los subditos norteamericanos ciudadano Cayetano Coll Cuchit, con tres personas más de su familia.

De La Guayra, José Ruiz López y Mr. Levy M. Beneld.

De Guayaquil, el religioso Fray Antonio Morjón.

De Colón, los subditos ingleses mister M. Vircolmar Bhograj, Kundanmal Lalchand y Kishanchand Chantamal.

De Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife trae 22 pasajeros más para Cádiz.

En tránsito para Barcelona trae el "Patrión" 17 viajeros en camaras de primera clase, 5 en segunda, 13 en tercera preferente y 14 en tercera ordinaria.

Este buque trae carga que el próximo lunes darallaremos, debido a que hoy no tenemos datos comprobados de ella.

El viaje ha sido feliz.

En las observaciones sanitarias se hace constar, y lo consignamos por ser noticias muy grata además de importantísima que desde el pasado mes de junio no han vuelto a repetirse en la capital de las Islas de Puerto Rico, casos de peste borbónica; solamente en Caguas, distante 27 kilómetros de San Juan se han dado a guñ que otro caso, los últimos el pasado mes de agosto y en ninguno hubo defunción.

Buques despachados

Vapor «Hesperides» como correo, con

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO

Amontillado BASILIO

ACADEMIA DE DERECHO

NTRA. SEÑORA DE LAS ANGUSTIAS

Preparación teórico-práctica para exámenes de las asignaturas de la Facultad de Derecho, y oposiciones propias de la misma carrera, a cargo de

Don Aureliano Guglieri López, Abogado, y Don Eloy Escobar de la Riva, teniente Auditor de la Armada.

carga general y pasajeros para Tanger y Algeciras.

Vapor «Naldón», en lastre para San Esteban de Pravia.

Viajeros por vía marítima

En el vapor «Hesperides» llegaron procedentes de Algeciras los subditos americanos L. Francis, L. Remny, O. Wiggins, L. M. Mazteón, L. Almiranda, E. Olagal, y J. Mantornet; los italianos S. Ciccoatti, E. di Gibelli, F. Roski; el ruso C. Lanfer, y los españoles Fernando Sánchez, Diego García, Pilar García, Manuel Jiménez, F. Nogales y José Alicacan: los cuatro últimos son procedentes de Tanger.

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el servicio de ómnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz a las 2 de la tarde
San Fernando a las 2,50 t.
Algeciras a las 6,45 m.

Grandes existencias de ómnibus y coches de turismo de las mejores marcas europeas y americanas para viajes especiales.

Huelga original

Si hemos de creer lo que cuenta el «Manchester Guardian», la más original de todas las huelgas, es la que en cierta ocasión se anunció públicamente en Varsovia: la huelga de los ladrones.

Hace algunos años, según las crónicas del lugar, no sabemos si muy dignas de fe, sobre los muros de gran número de casas de los barrios más céntricos de la capital polaca apareció un manifiesto que decía así:

«La Asociación de ladrones de Polonia advierte que sus propios socios piensan abandonar la profesión, constreñidos a ellos por los sucesivos tributos que les ha impuesto la policía.

«Años y años han sido despojados de una buena mitad de sus ganancias, y lo han sufrido sin protesta; pero se oponen ahora a las nuevas pretensiones de la policía, que exige nada menos que las tres cuartas partes de sus provechos, no dejándoles más que 25 copeks de cada rubio penosamente robado.

«A menos, pues, que la policía se reuuelva a rebajar sus nuevas tarifas, los ladrones organizados en nuestra Asociación están obligados a declararse en huelga, en vista de que el lucro que pueden obtener no vale la fatiga y el riesgo de su profesión.»

Evidentemente se trataba de una burla que envolvía la denuncia de un estado de corrupción de que eran víctimas los ciudadanos; pero las autoridades lo tomaron en serio y se armó el jaleo consiguiente.

Leonardo Maure Conquero

APAREJADOR TITULAR

Peñalba, 38, 3.º — CADIZ

Reservado a la Casa

Sánchez Cossío

EUREKA S. A.

Nota de Precios

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta el kilo	0'65
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo	0'70
San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos	0'80
Viena, Inglés, Francés, etc., pieza a	0,05 y 0,10
Café Puerto Rico, marca YAUCO kilo	7,00
> Puerto Cabello, grano pequeño el kilo	5,80
Azúcar superior	1,50
Arroz Bomba superior el kilo	0,90
Habichuelas Pinet el kilo.	1,00
Jabón extra, en tacos de 200 y 400 gramos el kilo	1,25
Leche condensada, lata a	1,45
Alpiste, kilo	0,60

De todos los artículos solo ponemos a la venta, las clases extras porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

¡POR FIN!

Las noticias oficiales y las particulares que se van recibiendo sobre el combate del domingo 2 del actual, acusan una verdadera y provechosa evolución hacia los buenos sistemas de ataque.

Ya no se fué a la conquista estéril de puntos determinados para volverse a los de salida; ya se buscó al enemigo en sus posiciones, se le castigó duramente y no se le concedió tiempo para rehacerse.

Somos, mientras duren las actuales circunstancias, ministeriales decididos del Alto Mando porque estimamos un deber de militares y de patriotas realizar el prestigio de los que dirigen las operaciones. Si alguien pretende encontrar en el anterior elogio una censura a los procedimientos anteriores, diremos como el caballero Monarca inglés: «Maldito sea el que mal piense».

Cuando antes no se hizo lo que aconsejan los sanos principios del Arte de la guerra, fué, sin duda alguna, porque no se debió obrar de otra manera; más sea permitido celebrar con efusión el abandono de la táctica de «cuatro palitos y a casa», cuyo descrédito teórico y práctico es evidente. Quédesse la frase que va entrecamada para los jugadores vulgares de billar y vengamos al lucido juego de los maestros que supieron conducir sus huestes a la victoria.

La consecuencia inmediata del cambio iniciado es poder comenzar un parte oficial diciendo: «Hoy ha sido un día hermoso y de gloria para nuestras armas».

De «La Correspondencia Militar».

Aeroplano Cádiz

Lista de los señores que han contribuido a la suscripción iniciada por el Ilmo. Sr. Presidente de la Diputación para adquirir un aeroplano de guerra con destino al Ejército de Africa.

28.ª Relación

Suma anterior... 71.509'37

Don Vicente Ortega	5
Asociación de la Dependencia Mercantil	46,50
Ayuntamiento y entidades de Urbique	600
Don Juan Antonio Campos	5
Don Juan Campos García	2,50
Don Manuel García Doblado	3
Don Joaquín Romero	5
Don Basilio Aragón	15
Don Luis Alvarez Ossorio	25

Suma y sigue... 72.216,87

(Se continuará).

Información militar

Servicio de la plaza para el día 9 de octubre de 1921, en Cádiz: Parada, Cádiz.

Jefe de día, Sr. comandante de Cádiz, don Luis Diaz.

Imaginería de idem, otro de idem, don Enrique Barbudo Bejarano.

Hospital y provisiones, 4 capitán de Cádiz.

Enfermos, Cádiz.

Vigilancia, Cádiz.

Carro para llevar paja; Artillería.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al Sr. Gobernador militar los señores siguientes:

Don Fernando de la Torre, coronel de Infantería.

Don Sinforiano Gómez, teniente coronel de Infantería.

Don Eloy García, oficial de oficinas militares.

Don Francisco Sardó, teniente de Ingenieros.

Don Herminio Souto, alférez de Telégrafos.

Don Pablo Sergos, alférez de Infantería.

Don Francisco Salas, capitán de Infantería.

Don José Ramos, teniente de Infantería.

Don Carmelo Solano, teniente de Infantería.

Don Jesús Sons, teniente de Infantería.

Don Guillermo Camargo, capitán de Infantería.

Don Angel Suárez, capitán de Infantería.

Don Mateos Landa, teniente de Telégrafos.

Don Aureliano Ródenas, teniente de Ingenieros.

Noticias del Departamento

A la sección de condestables se cursa instancia del segundo don Francisco Vela, solicitando le sirvan para ascender a primero el tiempo de embarco de tercero.

—A Almería se cursa lo anterior del celador de puertos Francisco Angel, solicitando pasar destinado a Cádiz.

—Al E. M. C. idem idem del idem Francisco Niebla, solicitando ser destinado a Coíma.

—Al Supremo se remite expediente de pensión de la viuda del condestable retirado, don Manuel Antero.

—Al Arsenal, remítase pasaporte del maestro carpintero don Rafael Caraballo Rueda.

—Al E. M. C. se cursa instancia del escribiente de la Maestranza Enrique Bermúdez, solicitando copia de licencia absoluta.

—Al mismo Centro se cursa lo anterior del cabo de cornetas José Martínez, solicitando relevo de Africa.

—Remítase a la Escuadra libretas de los operarios de máquinas José Barranco y Juan González Medina.

—Trasládase a doña Carmen Serrano acordada del Supremo, concediéndole pagas de toca.

—Pasaportase para Ferrol a la familia del practicante don Fernando Macfar.

Testimonio de gratitud

Con motivo de la visita realizada por el excelentísimo señor general gobernador militar de la plaza, a los enfermos y heridos de la campaña ha dirigido el siguiente oficio de gracias al señor Presidente de la Diputación Provincial.

Excmo. Sr.:

Al visitar ayer a los heridos de la campaña de Africa instalados en el Hospital Mora he quedado altamente satisfecho tanto de las condiciones de localidad, cuyas excelencias no en balde son tan ventajosamente conocidas, como de los asiduos cuidados que por parte de todo el personal del establecimiento y en particular el de los eminentes facultativos dedicados a su curación, se las presta.

Me es sumamente grato hacer esta manifestación, dando gracias en nombre propio y en el del Ejército a esa Corporación de su digna presidencia y rogando las transmita, haciéndolas extensivas, a todo el personal de aquel establecimiento por su meritoria y patriótica labor.

Dios guarde a V. S. muchos años.—Cádiz 7 de Octubre de 1921.—«Wenceslao Bellod».

Excmo. Sr. Presidente de la Excmo. Diputación Provincial de esta Capital.

Dr. Agudo.—Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

POR TELEFONO

ESPAÑA

Política y políticos

Lo que dice el presidente

Madrid. A la hora de costumbre estuvo en Palacio el señor Maura despachando con el Rey.

Al salir dijo a los periodistas que la noticia de más interés que había, era la relativa al paro general obrero en Pontevedra, aunque confiaba en que este asunto se solucionaría pronto y satisfactoriamente.

Añadió que en Melilla había tranquilidad completa.

Lo que dice el ministro de la Gobernación

Madrid. El conde de Coello ha manifestado a los periodistas que había telegrafiado al gobernador de Zaragoza comunicándole que no puede ir a dicha ciudad, como era su propósito, a presidir la procesión de la Virgen del Pilar, porque en la semana próxima han de celebrarse varios Consejos de ministros, y como él es el único militar que hay dentro del Gobierno, le ha suplicado el Sr. Maura que no deje de concurrir a ellos.

El ministro, de uniforme de coronel de Estado Mayor, estuvo después en la ceremonia de imponer los fajines a los nuevos capitanes de Estado Mayor.

Un periodista preguntó al Conde, si sabía algo del viaje del Sr. Lacierva, contestándole el ministro que nada sabía de él desde anoche.

—¿Y la censura, cuando se levanta?
—No he oído decir nada de eso, aunque creo que se levantará cuando se abran las Cortes.

Noticias de Gobernación

Madrid. En el Ministerio de la Gobernación facilitaron hoy los siguientes telegramas de provincias:

Valencia.—Han sido libertados cinco detenidos gubernativos.

Valladolid.—Terminó la huelga que sostenían los obreros del campo en el pueblo de La Seca.

Alicante.—En una fábrica de paños de Alcoy, un volante de una máquina arrolló al obrero llamado Remigio Climenta, produciéndole la fractura de una pierna, que hubo necesidad de amputarle, quedando el lesionado en gravísimo estado.

Córdoba.—Se han declarado en huelga los obreros ferroviarios de las talleres, por negarse a trabajar con obreros no asociados.

Lugo.—En un pueblo de esta provincia, un incendio ha destruido una casa, no ocasionando desgracias personales.

Las pérdidas tampoco son de gran consideración.

Comida diplomática

Madrid. Anoche fueron invitados a comer por el ministro de Suiza en España, los señores Maura y ministros de Estado, Instrucción pública, Fomento, Hacienda y Gracia y Justicia.

Después de la comida cambiaron estas personalidades impresiones acerca de los tratados comerciales con dicha Nación.

Consejo de ministros

Madrid. El miércoles se celebrará, como se ha dicho, Consejo de ministros, preparatorio del que el jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey.

Se asegura que en éste quedará fir-

mado el decreto convocando nuevamente a las Cortes.

Añádes que en el Consejo del miércoles se tratará acerca de la conveniencia de ir a una nueva legislatura, aunque se estima que este criterio no tiene probabilidades de prosperar, porque sería de funestos resultados para el Gobierno, por las dificultades que se le presentarían para los nombramientos de las diversas comisiones parlamentarias.

Varias notas políticas

Madrid. En la sesión que el martes 25 celebre el Congreso de los Diputados, el señor Maura hará un discurso con el que promoverá el debate sobre los asuntos de Marruecos.

Es seguro que el Presidente insiste en su criterio, fijado ya en el memorable discurso de 1914, contrario a la política de proteccionismo en Marruecos, que se viene siguiendo desde el año 1912, cuando se firmó el convenio franco-español.

Con el debate de Marruecos se simultaneará la discusión del proyecto de Ley del Banco.

Las Cortes no harán labor arancelaria, aún cuando en esto el Gobierno tiene su criterio fijo, que es tendiendo al proteccionismo, pero también procurando la rebaja de las cifras de algunas partidas de tributación.

La discusión de los asuntos de transportes parece ser que será aplazada.

SS. MM. y AA. RR.

Audiencias reales

Madrid. Esta mañana recibió don Alfonso en audiencia al alférez Sr. Sánchez Guerra herido en Marruecos, y que se encuentra convaliente.

El Rey estuvo muy afectuoso con él haciéndole diversas preguntas sobre asuntos africanistas.

También recibió el Rey al comandante del Rey, don Enrique Navarro, que marcha a Melilla para sustituir al señor Carretero, de igual graduación, que ha sido herido en uno de los últimos combates.

Misceláneas telegráficas

Una nueva posición

Madrid. En el Ministerio de la guerra han facilitado un parte oficial del Alto Comisario en Marruecos, en el que se dice que por la columna del general Sanjurjo y sin que los rebeldes ofrecieran resistencia alguna, había sido tomada la posición de Avanzamiento y otra secundarias, que garantizan la seguridad de la primera en cuanto a su conservación y aprovisionamiento.

La actitud de los socialistas

Madrid. El comité del partido socialista ha facilitado a la prensa una nota, como referencia de la reunión celebrada anoche en el domicilio de Pablo Iglesia, con asistencia de este y de los Sres. Sabarrit, Besteiro, e Indalecio Prieto.

Se acordó ratificar la hastilidad del partido socialista español a la intervención de España en Marruecos.

También se acordó pedir al Gobierno que desista de la aventura intentada en aquellas tierras.

Viaje interrumpido

Málaga. Ha arreciado el temporal de un modo formidable.

El ministro de la Guerra pasó la noche a bordo del «Giralda».

Esta mañana a las nueve salió del buque, dirigiéndose a teléfonos y sosteniendo conferencias con el Gobierno y con el Alto Comisario.

El almirante de la escuadra en Melilla ha telegrafiado al Sr. Lacierva di-

ciéndole que debe desistir del viaje, que en estos momentos y por el estado del tiempo, resultaría una imprudencia grave.

Si durante todo el día de hoy no amaina el tiempo, el señor Cierva regresará esta noche a Madrid.

La cuestión de la carne

Madrid. El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que ya está de acuerdo con el alcalde para el establecimiento de tablas reguladoras para la fijación de los precios a que han de expendirse al público las carnes.

Un herido

Madrid. Ha llegado el capitán Sr. Sánchez Pol, herido en la acción de Beniarrós.

Movimiento de fuerzas

Madrid. Han recibido orden de estar preparados para marchar al primer aviso, un batallón de cada uno de los Regimientos de Asturias y Covadonga.

Donativo de los guardias

Madrid. El alcalde ha enviado, con destino a la suscripción abierta por S. M. la Reina para la Cruz Roja, 3.018 pesetas, importe de un día de haber de los individuos de la guardia municipal madrileña.

Diputado que viaja

Madrid. Esta noche sale para Melilla el diputado a Cortes don Indalecio Prieto. Regresará antes del día 20 del actual.

Noticias de Marruecos

Comportamiento heroico

Melilla. En la orden general de la plaza del día de hoy se consigna el heroico comportamiento del capitán médico D. Salustiano Maqueris, herido en la toma de Tizza.

Entierro de un oficial

Melilla. Se ha verificado hoy con toda solemnidad el entierro del teniente Sr. Vázquez Romero, muerto herido caído en la toma de Atlactes.

Las B. B. B.

CALZADOS Prim, 22.—Cádiz
NO COMPRE V. SUS CALZADOS SIN ANTES CONSULTAR NUESTRAS OLASES)-(Y NUESTROS PRECIOS)-(

De Cádiz

Tren militar

Esta tarde a las 6 y en un tren preparado «ad hoc» salieron de esta capital para continuar su curación en otras poblaciones la mayoría de los enfermos y heridos de la campaña que se hallaban en los Hospitales de San Juan de Dios y Mora.
Todos van muy mejorados y satisfechos de los cuidados y asistencia recibidos en Cádiz.

Ultima hora

Noticias de la Guerra

Melilla. Los moros no dan fé de vida.

Se han aprovisionado todas las posiciones del exterior, sin que las tropas hayan sido molestadas con un solo tiro.

Un tren blindado, cargado con provisiones, abasteció a Segangan, sin ser molestado ni agredido.

En las estribaciones del Gurugú, de trecho en trecho, aparecen banderas blancas.

Hoy se ha verificado el entierro del

teniente Acuña, muerto gloriosamente en Atlaten.

Por los límites del terreno llamado el Had, ss ven muchos grupos de moros en actitud pacífica, y según los datos de los observadores, muchos de ellos sin armas.

Confírmase que la última batalla la dirigió personalmente Abd-el-Krim.

En estos días dicen los confidentes que Abd-el-Krim, rodeado de tres moros infuyentes recorre en cabalgata de propaganda guerrera distintas tribus, montando lujosos automóviles que le ha visto en Monte Arruit, en las proximidades de Zelúan y últimamente en Annual donde dejó depositado el auto.

Personas que nos merecen entero crédito afirman que de no poder venir el Sr. Cierva que a causa del temporal se halla en Málaga, el Alto Comisario señor Berenguer, irá averle a dicha capital.

Las minas de Asturias

Gijón. Han comenzado los despidos de numerosos obreros mineros.

Son muy tirantes las relaciones entre patronos y obreros de estas minas.

Interviene para armonizar intereses y aplacar los animos el Gobernador civil.

A tiros con un ratero

Barcelona. Los mozos de escuadra de Montalbán, en la carretera de Santa Coloma, donde prestan servicio para perseguir a los autores de los atracos que todas las noches se cometen, dieron el alto a un individuo sospechoso, el cual contestó a la orden haciendo varios disparos de pistola.

Los mozos de escuadra, a su vez, dispararon sus armas, haciéndolo caer a tierra.

En estado agónico fué llevado al hospital.

Resultó llamarse Manuel Llorens, de 25 años de edad, sujeto de pésimos antecedentes y que se cree sea autor de algunas de las fechorías realizadas.

A las pocos minutos de ingresar en el hospital falleció.

Afirmación desmentida

Madrid. El subsecretario del Ministerio de la Guerra ha rogado a los periodistas que desmintan la afirmación hecha de que el señor Cierva irá a Melilla en un aeroplano.

La esposa de Navarro

Madrid. Ha llegado a esta plaza la baronesa de Casadavallios, esposa del general Navarro.

Honrosa conducta

Barcelona. Los soldados de cuota de esta guarnición han cedido sus haberes militares a beneficio de la suscripción para el soldado en campaña.

Explosión de una bomba

Vitoria. En el Parque de Artillería, al examinar una bomba, el comandante D. Mariano Pravut, capitán Sr. Figueras, teniente Sr. Merino, auxiliar Sr. Agudo y varios cabos y soldados de artillería, explotó la granada, resultando muerto el comandante, gravísimamente herido en una pierna el auxiliar Sr. Agudo y herido menos grave dos cabos de artillería y tres soldados.

En la clínica de urgencia fué necesario amputarle la pierna al auxiliar lesionado.

Una industria criminal

Barcelona. Ha sido descubierto por los jefes de Sanidad y preso por la policía un industrial carnívero, vecino del pueblo de Cambrils por el delito desenterrar una vaca que había muerto de glosopeda y fabricar con ella embutidos, la mitad de los cuales envió vendidos a Melilla y la otra mitad los expendía en

un establecimiento a cuyo frente se hallaba se esposa.

Se encuentra preso e incomunicado.

Noticia donostiarra

San Sebastián. Ha llegado la infanta doña. También han llegado numeros jugadores de balompié, pertenecientes a una sociedad de Bélgica, Mañana luncharán en un refido partido con otros jugadores donostiarra

Policia banquetado

Madrid. Con motivo del aniversario de la ocupación del alto cargo policiaco que desempeña el general Arlegui, ha sido obsequiado con un banquete en el Hotel Ritz, a cuyo acto han ocurrido el gobernador civil y altos funcionarios de la policía y del Ministerio de la Gobernación.

LINOLEUM

Se vende a mitad de su precio una partida importante, completa o por partes.

Informarán: Beato Diego de Cádiz 8, Imprenta.

LA CASA DE CAMPO CARMEN, 14

Comidas buenas y económicas servidas a domicilio

Un cubierto para una persona, compuesto de sopa, cocido o su equivalente y principio, pesetas 1,00; para dos comensales, 1,50; para tres idem, 2,00.

MENUDO TODOS LOS DOMINGOS

Gran fábrica de pan DE CANO FUENTES

Esta casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que desde el 1.º de Agosto se expende el pan a los siguientes precios: Cundis y medias bobas. . . Kilo 0,70 Roscas y piezas de 200 grs. . . 0,80 Viena, Panecillos y pan de Madrid. . . pieza 0,08
NOTA.—El pan llevado a domicilio tiene un aumento de cinco céntimos en KILO.

LA GADITANA

Despacho de pescado fresco a todas horas SAN FRANCISCO NUM. 8

EN ESTA CASA ENCONTRARÁ EL PÚBLICO LAS MEJORES CALIDADES DE PESCADO DE TODAS CLASES, A PRECIOS MUY ECONÓMICOS Y CON PESO EXACTO Se sirve a domicilio)-(En olvidar los señas

SAN FRANCISCO, 8 LA GADITANA

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la Vía.—J. Calvo Proaño.

Anis de la Asturiana

Interesante a los dueños de Fondas y Hoteles

Partes de entrada y salida de viajeros con arreglo al nuevo modelo acordado por la autoridad Tipografía. Hijos de Gonzalo Cerón.—Beato Diego 8.—CADIZ.

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 2.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Talleres Tipográficos Hijos de G. Cerón. Beato Dejo, n.º 8



Servicios de la Comp.ª Transatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Cartagena, Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Salidas de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Valencia el 26, Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones

Pinturas submarinas marca «Hokapfel»

ISAAC PERAL, 8 CADIZ



GRAN EMPRESA DE CARRUAJES

DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8 Cádiz

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de París

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puerto Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO

Santo Cristo, 2 Cádiz

Línea Regular de Vapores

YBARRA Y C.ª--SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo.

Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12

Cádiz

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones : : Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª

para Santos, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR

CATALINA

Saldrá del puerto de Cádiz el día 16 de Octubre de 1921.

Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los citados puertos.

Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, n.º 2 - Cádiz

Para San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Habana con escala en Canarias

EL VAPOR

CADIZ

Saldrá del puerto de Cádiz el día 25 de Octubre de 1921.

Admite carga y pasajeros

Informarán sus Armadores, Pinillos, Izquierdo y Compañía.—Plaza de San Agustín, 2. — CADIZ.



ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Estomago e Intestinos

El dolor de estomago, la dispepsia, las acedias, vómitos, indigestiones, diarreas en niños y adultos que a veces, alternan con estreñimiento, flatulencia y hinchazón del estomago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 39 MADRID desde donde se envían folletos a quien los pide.

TALLERES GRAFICOS
HIJOS DE GONZALO CERON
BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8
TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS