



LA PALMA.

COMISION DE SOCORROS

A LOS HERIDOS DE LA GUERRA CIVIL.

Cantidades suscritas a favor de los mismos.

	RS. VV.
Suma anterior	45519
D. Ramon de Quintana	10
José de Palacios	10
R. C.	10
José Baro y Asencio	10
Francisco Rubio	10
José Domingo Payan	10
Ricardo Galtier	10
Jaime San Marcial	10
Manuel Segura	10
José M. Fabre	10
José Joaquin Rossetty	10
José Garcia	10
Cristóbal Esobar	10
Jesé Caparro	10
Antonio Herrera	10
Manuel Simón	10
Fernando Gómez	10
Adolfo Ricardo Calvo	10
Pedro Caribás	10
Lorenzo Pouchan	10
José Joaquin Fernández de Bustamante	10
Juan López del Castillo	10
Joaquín Madrid y Alvarez	10
José de la Flor	10
Cristóbal Lillo	10
Francisco Conejero	10
Pedro Ramirez de Isasi	10
José de Mesa y Pastor	10
José Pérez	10
Eugenio Campe	10
José Fernandez y Castillo	10
Vicente de Paredes	10
D. José M. Blanco	10
José María Rodríguez y Acosta	10
Ramon Orruna	10
Eduardo Chérra	10
Pablo Ortiz	10
Vicente Ramirez Brunet	10
Manel Herrera	10
Marcos Cuésta	10
Juan Pujol	10
Eugenio Pérez	10
Enrique Valverde	10
Nicolás Carranza	10
Salvador Monge	10
Alberto Estevez	10
Antonio José Moreno	10
José Díaz Campa	10
Eugenio Serrano y Barrios	10
José Favara	10
Francisco Favara	10
Antonio Garcia Liano	10
Federico Garcia Robles	10
Vilada de Martelo	10
Manuel Caona de los Reyes	10
José Javier Gaona	10
José Dolores	10
José del Pino	10
José Palacios	10
José Gaona de los Reyes	10
Carlos Nalda	10
Domingo Lafranchi	10
Eduardo Gavino	10
Antonio Agulla	10
Juan Bergillo	10
José de Cobas	10
Francisco de B. Telles	10
José Soler	10
Manuel Ibarra	10
Victoriano González Linares	10
Ignacio Sequera y de la Luz	10
Pablo J. de Arduña	10
Manuel Roza	10
Ignacio Sequera y Caro	10
Atilano Valledor	10
Manuel González Torres	10
Juan Manuel Barri	10
Antonio Balleo	10
Jaime Marquí	10
Valentín Ibañez	10
José Morillas	10
Juan Granadas	10
A. y E. G.	10
Manuel Aguirre	10
Pablo Corraes	10
José Juliá	10
Ramon Juliá	10
Modesto Seco y Ruiz	10
Martin de Blas Cordero	10
Emilio Weidner	10
José Ferrer	10
Rafael Rodríguez	10

Antonio Serrano Borrego	10
Manuel de la Orden	15
D. Dolores Montaner de Osteret	20
D. Ricardo Calvo	20
Juan de los Casares	20
Fernando Rey	20
D. Ana White, duquesa de Berriozabal	20
D. Manuel Duenas y Sanguinotto	20
José M. Rufilli	20
Francisco de Berriozabal y White	20
Jacinto Romani	20
Manuel Zaldua	20
Francisco Mahave	20
Sres. Boca negra hermanos	20
D. Hipólito Durán	20
Andrés Garrido	20
Total	46,744

(Se continuará.)

LOOR AL HEROISMO.

El sábado a las cuatro de la tarde llegó a Madrid el bravo general don Fernando Primo de Rivera, herido mortalmente en la sangrienta jornada del 27 del mes último a la cabeza de la división de su digno mando.

La mayor parte de los periódicos madrileños dan cuenta en sus principales artículos del entusiasta recibimiento que el vecindario de la capital de España ha hecho al que tantas pruebas ha dado de heroísmo combatiendo por la causa de la libertad y de la patria.

Impulsados nosotros también por el deseo de tributar al heroísmo el culto que merece, consagramos el primer lugar de la sección editorial de este número a la reseña del viaje de este bizarro general, desde el campamento a su casa de Madrid, recogiendo las noticias que nos facilitan varios colegas.

Hé aquí de qué manera refiere un corresponsal la salida de Somorrostro del general Primo de Rivera:

«A las doce de la mañana se le ha colocado en el coche núm. 2 de la Asociación central de señoras de Madrid, y a su lado, en otra camilla, al señor Dalgado, teniente coronel de cazadores de Barbastró, herido en el número de techo con fractura. Desde la casa del marqués de Villarias hasta la carretera, la camilla del señor Primo de Rivera era llevada por cuatro soldados y detrás iban el duque de la Torre dando el brazo a la señora del bizarro general, el señor Topete, los generales Lopez Dominguez, Palacios y Serrano, Acebron, y los brigadieres Blanco, Cortijo y Chinchilla, y una multitud de jefes y oficiales que iban a despidir al enfermo. Colocadas las dos camillas en el carruaje, y en otro la señora y hermanos del general y del teniente coronel, la mayor parte de la comitiva montó a caballo y acompañó a los viajeros hasta cerca de Onton. El general Primo va en muy buen estado, en términos de haber recobrado su habitual jovialidad, de la que ha dado repetidas pruebas en el momento de ser colocado en el coche. Aunque bastante bien en su curación, la herida del coronel Dalgado ofrece mayor cuidado, aunque no puede decirse que sea de gravedad. La comitiva descansa esta noche en Castro, mañana en Laredo, el siguiente en Bóo y el sábado, Dios mediante, llegará a Madrid.»

En la siguiente carta dirigida desde Laredo, con fecha 25, a un periódico de Madrid, se dan interesantes noticias de la llegada a aquel punto de este valiente y padonoro hero militar:

«Muy señor mío: Hace catorce días tenemos aquí parte de la fuerza del tercer cuerpo de ejército, sobre lo cual nada le diré, porque pudieran interpretarse mal mis noticias, por cuya razón me limitaré a participar a V. ciertos sucesos que han tenido aquí lugar es os días. El domingo anterior dispuso el excelentísimo señor general Echagüe se dijera una misa en el campo, con objeto de

que la oyeran todas las fuerzas aquí existentes, y con tal motivo se puso un altar en el corredor del palacio de nuestro paisano, D. Ramon de Carasa Gindaro, en donde se dijo la misa. Me sería difícil pintar con exactitud el cuadro que presentaban los nueve batallones que desde la hermosa Alameda, oían con sus jefes respectivos el Santo Sacrificio que se estaba celebrando, tocando durante él las músicas piezas escogidas el general, con todos los que le acompañaban en el mismo corredor, y casi todo el vecindario, que también asistió movido de la curiosidad, por ser cosa aquí nunca vista, pero sí puedo asegurar a V. que en mi vida he presenciado mayor compostura y recogimiento, ni aun en los templos. Con luida la misa, bajó el general a la Alameda, y ante él desfilaron dichos batallones por secciones de compañía, con aquel aire marcial tan característico en el soldado español.

Sobre las cinco de la tarde llegó a esta el capitán general de ejército señor Concha, y revisó la fuerza, que se hallaba formada en orden de parada, y escalonada, desfilando acto seguido ante el mismo en la propia forma que por la mañana.

El día siguiente se presentó aquí el teniente coronel D. Agustín Camarero, ayudante si no estoy equivocado, del bravo Excmo. Sr. Primo de Rivera, herido gravemente en el ejército del Norte según es bien sabido, con objeto de ir a la Ambulancia, a dicho señor general al puente cortado por los carlistas en el camino real frente a Guriezo, conocido por el «Pontarrón.»

Durante su estancia en esta, con el esquisito celo que le distingue, solo se ocupó en ver de proporcionar a su jefe herido las mayores comodidades posibles; hasta tal extremo, que no creyendo suficientes las seguridades que le ofrecían los encargados de la Ambulancia, quiso cerciorarse por sí mismo de las condiciones del carruaje, su movimiento y las cualidades del tiro, é hizo engancharle en la tarde del martes, metiéndose en él, dió un paseo hasta cerca de la Ventilla (como un cuarto de legua), y habiendo quedado completamente satisfecho acerca de esto, vió de proporcionarse otro coche para las personas que al ilustre herido acompañaban, que eran su amable señora, su simpático hermano, dos jefes y dos ayudantes, y dejándolo ya todo dispuesto, salió ayer a las seis de la mañana a cumplir su cometido.

Sobre las tres y media de la tarde se divisaron las banderas del coche de la Ambulancia y la gente se agolpaba a ver al valiente herido, que fue saludado a su llegada al palacio del Sr. Carasa por el señor general en jefe del tercer cuerpo, señor general Echagüe y demás. Comovedora era la escena que en aquel acto se representaba, pues todos los asistentes a él ansiaban por saber el estado en que llegara el enfermo, mas tan pronto como se divulgó que era satisfactorio, la alegría se vió resplandecer en todos los semblantes.

Una comisión nombrada por el señor alcalde D. Venancio Cacho, enfermo a la sazón de una angina que le tenía postrado en cama, esperaba al ilustre viajero a la entrada del palacio, y sabedora por el expreso Sr. Camarero de que en aquel momento no podía recibir su felicitación, pero que lo haría en su nombre su señor hermano, subió y tuvo la satisfacción de oír de boca de este señor que se hallaba bastante bien, con lo cual se retiró satisfecho. Ya anochecido fué invitada la misma por el general, postrado en su lecho, a pasar a verlo, y verificado, tuvo la complacencia de oír de su propia boca se encontraba bastante bien, siendo infructuosos sus ruegos de que se quedara un día siquiera descansando, porque la jornada del día siguiente hasta Bóo era larga y penosa, porque dijo que si alguna novedad observaba, se quedaría a mitad del camino.

Estas mañanas, por fin, emprendió su viaje para esa, a donde quizá habrá llegado cuando V. reciba esta. Era la Providencia que no tenga novedad alguna, así como que sea, cuanto mas

pronto su curación radical, según lo desean y esperan los muchos admiradores de sus bellas cualidades y valor que en ésta aguardan.

Nuestro colega La Epoca describe en los siguientes términos la llegada a Madrid del general Primo de Rivera:

«No en el tren de la mañana, sino a las cuatro de la tarde, llegó ayer a Madrid el bravo general Primo de Rivera, para quien deba haber sido muy grata la recepción entusiasta y cariñosa que le ha hecho el pueblo de Madrid, patentizándose en ella, como desé un apreciable colega, no solo la admiración que inspira el valor heroico de que tan señaladas pruebas ha dado el ilustre general objeto de la popular ovación, sino también la que infunden el sufrimiento y la abnegación de nuestro valiente ejército, simbolizado en la persona de su general herido. El pueblo de Madrid, victoreando calorosamente al señor Primo de Rivera y a todos los heridos que en Madrid se encuentran, ha dado un testimonio elocuente del respeto que le merecen los verdaderos sacrificios que se hacen en aras de la patria y de las vivas simpatías que las altas virtudes del soldado español despiertan en los corazones generosos.»

La circunstancia desgraciada de haber descarrilado el tren *express* del Norte, hizo que el que conducía al señor Primo de Rivera tuviera que detenerse hasta poder espedita la vía y que no llegase hasta las cuatro de la tarde a la estación de Madrid.

Al saberse por telegrama que el general puso a su familia, la detención del tren, se retiraron muchas de las personas que habían accedido a recibirle, dándose cita para las tres de la tarde. Pero la generosa impaciencia de las señoras que esperaban en el andén, las decidió a embarcarse en el tren que salió a las ocho para el Escorial, acortando así la distancia que las separaba del general y anticipando el momento de saludarle y ofrecerle los socorros que con prodiga mano tributan, lo mismo al militar de alta graduación que al pobre soldado, movidas por su inagotable caridad.

Entre estas señoras que fueron las señoras comisionadas por la Cruz roja, con la duquesa de Medinaceli a su cabeza, que eran: la condesa de Lombillo, marquesa de la Granja y señoras de Acellana, de Ceballos Escalera y de Urbina. Estas señoras oyeron de boca del general los mayores elogios de sus coches. Al llegar a Madrid, la señora de Miraflores tuvo la satisfacción de llevar hasta su casa a la generala Primo en su carruaje y la de invitar a la marquesa de Miraflores para que ocupase un puesto en su carruaje; pero la marquesa de Miraflores se encargó de llevar a las niñas del general.

En la estación se hallaba también la comisión de señoras pertenecientes a la Asociación de socorros de heridos del ejército, compuesta de la marquesa de Guadalest, condesa de Torrejón y señora de Rivaherrera. Otras muchas señoras se habían unido a la comisión.

Las autoridades militares y civiles, hombres públicos de todos los partidos, una comisión de la prensa y un gentío inmenso de todas las clases de la sociedad, acudieron también a saludar al general, y lo acompañaron y victorearon hasta la puerta de su casa en la calle de Jacometrezo, donde era casi imposible el tránsito.

Entre las personas que, además de su señora y hermano don Sixto, han acompañado en el viaje al señor Primo de Rivera, viene el bizarro coronel Dalgado, herido gravemente en un brazo, que ha compartido con aquellos aplausos de la multitud; sus ayudantes, señores Vallarino y Viana; los oficiales de Ordenas Arias, Urbina, Milans y otros; su médico de cabecera, señor Galy, y el suyo particular y amigo íntimo, señor Pantoja.

Renunciamos a describir la conmovedora escena del encuentro del bizarro general con sus tiernas hijas, y la

que produjo una explosión de entusiasmos en cuantos la presenciaron al confundirse en un estrecho abrazo los generales Primo de Rivera y Loma, compañeros de armas y heridos en un mismo combate.

Lo mismo el general que su apreciable familia, han sido objeto de las más delicadas atenciones por parte de las señoras que componen las comisiones de la Asociación de la Cruz Roja, y de socorros de heridos del ejército, que se disputaban el honor de que ocupase aquel las elegantes camillas que les tenían preparadas, y el de conducir a su señora é hijas en sus respectivos carruajes.

El señor Primo de Rivera viene muy aliviado de su grave herida, con ánimo de dejar pronto el lecho y de volver al Norte a conquistar nuevos laureles, según han tenido el gusto de oírle los amigos nuestros que le han acompañado desde Avila.

También el bizarro general Loma, herido igualmente en Somorrostro; el valiente brigadier Terreros y otros varios brillantes oficiales que han llegado a Madrid a curarse de sus nobles heridas, se encuentran muy aliviados.

La patria recompensará sus proezas, y nosotros pedimos a Dios su completo restablecimiento.

España necesita de sus heroicos esfuerzos para dotarla de paz y de gobierno.»

El Tiempo dice lo siguiente:

«El general aceptó la camilla de la Asociación de señoras para el socorro de los heridos, y el coronel la de sanidad militar, siendo ambos trasladados con auxilio de sus ayudantes.»

El capitán general del distrito, con su brillante estado mayor, el gobernador de la provincia, el alcalde de Madrid y las comisiones de señoras se se aproximaron a saludarlos, mientras la multitud se descubría ante el valor militar.

La comisión de señoras se hallaba entonces aumentada con su presidenta, la señora marquesa de Miraflores, la de la Torrejón, que hace de secretaria, por la sensible enfermedad de la marquesa de Molins; la duquesa de Bailén, la marquesa de Alcañices y otras.

La camilla que conducía al coronel Dalgado desde la estación se dirigió por la calle de los Reyes, y la del general, por Caballerizas, a la calle de Jacometrezo, número 66, donde habitaba, escoltada por el capitán general y su estado mayor, y seguida de unos cien coches de la grandeza y particulares.

En el tránsito, la aglomeración de gente era tal que la guardia civil se veía obligada a abrir paso.

Felicitemos a los heridos por su mejoría y por su llegada al seno de la familia, como felicitamos a Madrid por los nobles sentimientos que ha demostrado.»

En otro lugar dice que entre los detalles ocurridos con motivo de la llegada del general Primo de Rivera tuvo lugar uno que conmovió a los circunstantes.

El general herido, apenas llegado al andén, comenzó a preguntar ansiosamente por el bizarro Loma, a la vez que éste se abría paso entre la multitud que se agolpaba a los coches. Llegado cerca de la camilla en donde se encontraba Primo de Rivera, se abrazaron ambos valientes, produciendo honda impresión entre los circunstantes este conmovedor espectáculo.

Lo es en efecto el que ofrecen dos héroes en el acto de darse un abrazo fraternal, despues de haber vertido sangre por la patria.

Es conveniente que nuestros lectores, así paisanos como militares, sepan lo que un periódico ministerial y republicano de última hora, La Bandera Española, ha tenido por conveniente contestar a lo que dijo La

Epoca de que al eu el Norte, ni en ninguna otra parte habia de haber quien gritara ¡Viva la posible! pues seria extraño grito para tan grande y heroica contienda.

A esto responde el periódico citado: «Es muy cierto; allí no se grita eso.

Nuestros soldados, los soldados de la patria, marchan al combate siguiendo la bandera de la república, que han jurado defender y que, en efecto, defienden con el arrojo y el heroismo propios de nuestro valiente ejército; en el otro lado, los partidarios de don Carlos llevan en su pendon rebelde las flores de lis de los Borbones.

¿Cree La Epoca que nuestros soldados pelearian mejor á la sombra de una bandera igual á la que han alzado los carlistas? ¿Le parece al colega posible renovar aquellos tiempos en que la ración derramaba la sangre de sus hijos y gestaba sus tesoros para decidir la contienda entre dos pretendientes que se disputaban la corona, tan sin derecho uno como otro?»

El periódico aludido responde:

«Esto lo dice un periódico pro-republicano convertido recientemente al republicanismo. ¿Qué dirá el duque de la Victoria si llega á leer estas líneas? ¿Qué dirán los distinguidos generales que hoy combaten al carlismo cuando reconozcan que han derramado en otro tiempo su sangre defendiendo una causa injusta? ¿Qué dirá el mismo general Serrano cuando sepa que, según un periódico ministerial, estuvo defendiendo una corona á la cual no tenia derecho la persona por la cual combatía?»

Verdaderamente, como dice El Eco de España, no hay cosa mas desatentada que los neófitos en cualquier bandera.»

Con encantadora bonhomie escita El Gobierno á El Imparcial á contestar algo á la noticia de que la X de nuestro colega estaba representada por una niña. El Imparcial lo copia y por todo comentario contesta: «¿Sí, eh? Lo que no cuaja es lo de la niña.»

Otro periódico ha hablado de la candidatura del duque de Montpensier, y con este motivo El Tiempo recoge la indicacion para escribir estas líneas:

«El Tiempo, en asuntos de dignidad y de honra, no titubea un momento, y siempre, á ser posible, aparece el primero en la palestra. Por eso en el instante mismo en que, con aviesa intencion, se ha sacado á plaza la respetabilísima personalidad del señor duque de Montpensier, trayendo y llevando su nombre contra su voluntad y su deseo, bien claros y manifiestos en la noble y patriótica actitud que viene observando y que sabrá mantener, cualesquiera que sean las circunstancias que sobrevengan, desde ese mismo instante, repetimos, nosotros, interpretando fielmente las ideas y los sentimientos del señor duque, hemos dicho, y en ello nos afirmamos, que, ageno á la política, apartado por completo de ella y sin aspiracion personal de ninguna clase, solo desea el bien y la prosperidad de España, con el restablecimiento de las instituciones seculares que por largos años contribuyeron á su ventura y engrandecimiento.

Con esto dejamos contestado á La Bandera Española, que teniendo en la casa propia tantos cuidados, se mete en la agena, que no conoce ni aun por la fachada.»

Estamos de acuerdo con las indicaciones de nuestro apreciable colega.

Leemos en El Gobierno: «El Diario Español dice en su número de anoche:

«El Gobierno, periódico que á su calidad de ministerial renne la de republicano nuevamente converso...»

El Gobierno, apreciable colega, no es ni mas ni menos republicano que puedan serlo La Iberia y La Prensa, que sus amigos de la situacion y que todos los ministros que aceptaron el hecho del 3 de enero y el Manifiesto del 8, que aceptaron y defendieron el decreto del 27 de febrero, y que aceptan

y defienden todos los documentos oficiales que uno y otro dia ven la luz en el periódico oficial.

Tales la actitud de El Gobierno. Oportuno comentario que pone La Iberia á las anteriores líneas.

«Una cosa importante olvida El Gobierno: el Memorandum que forma parte integrante de la situacion, y que todos hemos aceptado, el cual fué unánimemente y sin discusion aprobado por el Gobierno.»

Al dar cuenta nuestro colega La Epoca del derecho de timbre que han satisfecho los periódicos de Madrid durante el mes de marzo último, hace la siguiente importante observacion:

«Un dato curioso resulta de las anteriores cifras, y es la gran inferioridad en que, respecto de los lectores, se hallan los periódicos republicanos comparados con los monárquicos, y eso que no figura los carlistas.»

El Imparcial, tomando acta de dichas líneas, las comenta de este modo, por demás elocuente:

«Como en los momentos actuales, y nos aventuramos á creer que en todas las situaciones, hasta en las tranquilas y normales, el termómetro mas seguro para conocer la opinion inteligente de un pueblo es la circulacion que alcanzan los periódicos de los diversos partidos, la observacion de La Epoca, á falta de mas importantes asuntos, nos ha llevado como de la mano á examinar el último estado de timbre que ha publicado La Gaceta, el cual, ordenadamente analizado, ofrece el siguiente resumen:

Table with 2 columns: Periodic type and Circulation (Ps.). Rows include: Periódicos monárquicos (41.007.60), Periódicos constitucionales (801), Prensa radical (180), Periódicos republicanos (1.779.50).

La diferencia, como observarán nuestros lectores, es una friolera.

La proporcion es de un republicano por cada siete monárquicos, prescindiendo de los carlistas, entre los cuales no tenemos noticia que haya mas republicanos que los señores Aurich y Pozas.»

Segun noticias de Heudaya, el jefe carlista Ceballos, titulado comandante general de la provincia de Guipúzcoa, dice en una proclama del 16 del corriente, que, encargado por don Carlos de proteger la industria y el comercio, declara en estado de rigoroso bloqueo, á contar desde el 20, todos los puntos ocupados por las fuerzas enemigas, y que serán embargadas las mercancías así como los animales. Las personas que entren ó salgan de esos puntos serán pasadas por las armas, y eso porque las autoridades de San Sebastian impiden la llegada de primeras materias á las fábricas y se niegan á recibir sus productos. Las fuerzas reales, añade Ceballos, ocupan las nueve décimas partes de la provincia, y seria una deshonra soportar la presion de la minoría.

Telegramas recibidos de París anuncian haberse firmado en aquella capital un contrato de arriendo de la renta de tabacos por los representantes del gobierno español y un grupo de capitalistas franceses. La Correspondencia y algun otro periódico confirman la noticia; pero ninguno hace la menor indicacion sobre las condiciones del convenio, ni dice tampoco si éste es definitivo ó ha de servir de base para sobstar el servicio.

Nosotros creemos que se sacará, como al timbre, á pública licitacion, si bien es probable que ahora, como entonces, la sociedad coaccionaria haya obtenido condiciones que le permitan sostener toda competencia,

en cuyo caso la sobasta no tendria otro carácter que el de una mera formalidad. Semejante procedimiento adolece á nuestro juicio, de graves inconvenientes, y no es el mas á propósito para favorecer los intereses del Tesoro.

Por el ministerio de Hacienda, segun parece, se ha dispuesto que, si al vencimiento de alguno de los préstamos hechos al Tesoro con garantía de valores del Estado, aquél no fuera satisfecho, y á fin de evitar los perjuicios que el Tesoro podria sufrir si al llegar el caso citado cada interesado vendiera por sí los valores pignorados, que esto se verifique bajo la vigilancia de la junta sindical del colegio de agentes de cambios, estando obligado el agente, que se designe para verificar la venta, á rendir la oportuna cuenta al Tesoro.

Bueno seria, sin embargo, en concepto de un periódico ministerial, y lo creemos justo, que los valores pignorados se depositasen en el Banco de España, y no pudiesen retirarse sin que preceda orden del ministro, por que es el responsable inmediato de todas las operaciones de crédito que se realizan, y de la venta de títulos que haya necesidad de enagenar, en consecuencia con las leyes vigentes y con las necesidades del Tesoro.

Dice un periódico ministerial que se están confeccionando los presupuestos que han de regir en el próximo año económico, que en ellos se introducen esenciales y profundas reformas en el sistema de tributacion que hoy existe, y que en ellos se realizarán todas las mejoras que se consideren convenientes; así como se procurará eficazmente que en la gestion administrativa resalte, como es indispensable, el celo, rectitud é inteligencia que imperiosamente exigen el estado del Tesoro y la mas estricta justicia.

Eso mismo venimos oyendo desde mucho tiempo ha, cuando se ha tratado de redactar los presupuestos.

Por lo mismo esperamos, para formar juicio, á que se hallen redactados los del próximo ejercicio, que suponemos serán aprobados con la oportunidad debida por el Gobierno, ya que por ahora, y atendida la cortedad del tiempo que falta para el 4.º de Julio, no ha de poder discutirlos y aceptarlos el poder legislativo.

Mientras los carlistas queman la correspondencia que no lleva los sellos por ellos espedido, el brigadier Salamanca, comandante general de la provincia de Tarragona, publica un bando prohibiendo el uso y circulacion de los sellos de comunicacion que expenden los carlistas, é imponiendo á toda persona en cuyo poder se hallen ó los periódicos carlistas 20 reales de multa por sello, sometiéndolos además á un consejo de guerra. A los estancieros se les privará del empleo. Dispone tambien que cualquiera que pague contribucion á los carlistas, sufra como pena y multa el pago del triple al Erario, abonándose la tercera parte al delator, y que los peatones, administradores y conductores de correos que se nieguen á trasportar la correspondencia, cesen en el percibo de sus haberes. Si la persona en cuya casa se hallasen los sellos ó periódicos no fuese habida, se hará efectiva la multa mediante el embargo, de sus bienes. Este bando lleva la fecha de 19 de abril, y lo publican los periódicos de la provincia de Tarragona del 22.

Nos explicamos el rigor, pero compadecemos á los infelices payeses, cogidos entre dos fuegos.

ALCANCE.

MADRID 27 de abril de 1874.

La Gaceta de hoy anuncia que los telegramas recibidos hasta la madrugada no contienen noticias de interés relativas á la insurreccion carlista.

Hoy no publica el periódico oficial ningun decreto ni disposicion de interés general.

Ha sido dado de baja definitivamente en el ejército el teniente de la comandancia de Ingenieros de Marcia, don Tomas Sanchez Rubio.

El dia 23 se creia en el campamento del Norte muy próximo el ataque á los carlistas. Véase como empieza una carta de Castro Urdiales, escrita por el señor Aras en dicho dia:

«Creo ya inminente el choque de nuestro ejército con las fuerzas rebel-

des. El movimiento extraordinario que por todas partes se nota, el envío á Somorrostro de municiones sacadas de los almacenes de Castro, la premura con que se remiten á esta poblacion los viveres destinados al tercer cuerpo de ejército, y en fin, ciertas órdenes dadas á los cuerpos que forman la tercera division, acantonada hoy en Mioño, todo indica la proximidad del encuentro preparado durante un mes. No se crea que mañana mismo van á emprenderse los movimientos de nuestro ejército. Quizá se demoren tres, cuatro, cinco dias, porque falte alguno de esos elementos de mero detalle, cuyo concurso es necesario; pero de todos modos, las operaciones no se aplazarán, á mi juicio, mas allá de la semana actual.»

Se ha reorganizado el servicio de correos en el Norte, de modo que pueda recibirse en Madrid la correspondencia del campamento en tres fechas.

Los periódicos de Bilbao del dia 11 dicen que algunos batallones navarros y castellanos han relevado en los alrededores de la plaza á los de Vizcaya, que han marchado á Somorrostro.

Se han recibido noticias que amplian las que se han dado respecto á los heridos que causó una granada entre los oficiales carlistas en los alrededores de Bilbao.

El hijo menor del marqués de Valdespina, acompañado de los señores Anrich, Altarribas, los dos hermanos Albalat, el coronel Chacon y su hijo menor, se dirigió hácia la Salve con objeto de revistar la avanzada allí establecida por los carlistas, y al llegar á aquel punto reventó el proyectil lanzado por los defensores de la plaza, matando al teniente coronel señor Albalat (don Vicente) é hiriendo á los señores Chacon y Valdespina.

No se confirma que haya sido tambien heridos el señor Anrich.

Leemos en un colega:

Ayer se conocia ya en algunos círculos una carta de uno de los mas caracterizados generales del Norte, en la que se anunciaba á la persona á quien iba dirigida que no volveria á recibir otra sino desde Bilbao.

En Santander, segun el Comercio de aquella ciudad, corria el 25 muy válida la especie de que no se emprenderian las operaciones del ejército hasta mediados de la presente semana.

Los carlistas han penetrado en Alforja, pueblo inmediato á Reus, y segun cartas han fusilado á 26 voluntarios.

La fragata Blanca no fué al Ferrol con objeto de remediar averías que no tiene, á pesar de lo que en contrario dijeron algunas personas. El temporal fortísimo que reinó estos últimos dias en la costa de Cantabria la ha obligado á tomar puerto seguro, por lo cual se dirigió al de aquel departamento. Segun nuestras noticias pronto volverá á salir para el Norte.

Se han embarcado en el Ferrol en el vapor mercante Manuel Perez, un jefe y varios oficiales de infantería de Marina que van destinados al ejército del Norte. Tambien van á Santander á bordo de dicho vapor algunos maquinistas destinados desde hace dias á la escuadrilla.

Noticias de Valencia aseguran que los carlistas vuelven á estar en Chelva. El miércoles penetraron en dicha poblacion mandados por Palacios, Vallés y otro jefe. Con estas fuerzas van las que mandaba Santés, de las que se ha encargado Vallés mientras decide el consejo de guerra que se le ha formado á aquel cabecilla.

Cuando llegaron las facciones á Chelva se dió libertad á los 52 soldados que Santés cogió prisioneros junto al barranco de Boquilla al apoderarse de los caballos de la requisita, que desde Valencia se enviaban á Madrid. Tambien se dió libertad al marqués de Valdeguerrero y su hermano, por cuyo rescate pedia el cabecilla Santés una cantidad de consideracion.

El general Malcampo ha sido autorizado por el gobierno para adoptar cuantas resoluciones crea convenientes á mejorar la administracion de Filipinas, dando cuenta al ministerio para su aprobacion.

Dicen de París á La Epoca que la hija del general Lersundi se hallaba ya fuera de peligro.

Han sido presos en Alcoy unos pocos complicados en los sucesos de aquella ciudad y entre ellos el ex-calde Moltó.

Hoy recibimos los siguientes despachos telegráficos:

Londres 25.

En la Cámara de los Comunes, el señor Disraeli, contestando á una interpelacion relativa á las negociaciones que han tenido lugar entre las grandes potencias sobre la cuestion del Canal de Suez, anuncia que comunicará á la Cámara el resultado.

Paris 25.

Un grupo de electores de Niza ha intimado la dimision al diputado señor Picon.

El asunto Lesseps (Canal de Suez) esta en vias de arreglo á consecuencia de la intervencion de las grandes potencias.

Berlin 26.

Al cerrar las sesiones del Reichstag, el emperador ha pronunciado un discurso dando las gracias por haber aprobado la ley militar, sosteniendo que la fuerza de Alemania y su direccion politica garantizan la paz en Europa.

El tribunal de Saverna ha condenado al obispo de Nancy á dos meses de prision en una fortaleza.

Lisboa 26.

El gobierno ha espulsado de Portugal á 21 españoles por sospechas de ser agentes carlistas.

Entre ellos se encuentran algunos caras.

GACETILLA.

Corrida de competencia. — Dice nuestro apreciado colega «El Porvenir» de Sevilla:

«La corrida de toros verificada la tarde del domingo no defraudó, antes bien llenó por completo, las esperanzas de los aficionados al espectáculo taurino. Los bichos en general fueron buenos: todos cumplieron perfectamente, y como dos ó tres de ellos se hallaban en casi idénticas condiciones es cuanto á superar á los restantes, el jurado no adjudicó esa tarde la medalla, si bien volveria á reunirse ayer para llenar su cometido. Tal vez antes de cerrar este número podamos dar el nombre del ganadero á quien se haya adjudicado el premio.

El de los picadores se le confirió á José Calderon; el cual, con un desprendimiento y patriotismo dignos del mayor encomio, cedió la mitad, ó sea, veinticinco duros á beneficio de los heridos.

No hubo desgracias; los diestros trabajaron en conciencia y dejaron bien puesto el pabello.

La plaza estaba engalanada con colgaduras y banderas, y la presidencia, que estuvo acertada, ejercióla el señor gobernador de la provincia á quien acompañaron en su balcón los señores que componian el jurado.

La concurrencia fué numerosísima.

En otro lugar añade: «A hora bastante avanzada de la tarde supimos ayer que despues de una detenida discusion se adjudicó la medalla destinada al ganadero que presentase el mejor toro en la corrida del domingo.

Aunque, como decimos en otro suelto, dicen todos buen juego, no hubo ninguno que reniese cualidades tan extraordinarias que superase de una manera demasiado notable los demás; pero el jurado, ateniéndose á lo ofrecido y á las prescripciones que constaban en los carteles, no tenía mas recurso que fallar, y en su consecuencia, adjudicó el premio al señor don Rafael Lafite y Castro, actual poseedor de la antigua ganadería de Barbero, á la cual pertenecía el toro que presentó, siendo uno de los que mas se distinguieron.»

Puerto mercantil. — Lista de los señores suscritores para la formacion de la Sociedad del Puerto Mercantil de Cádiz.

Acciones.

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes: Del número anterior (531), D. Francisco F. de la Vega (2), Jacinto Garcia (1), Luis Terry Villa é hijo (20), D.ª Antonia de Arrigunaga (3), Sra. Viuda de Segardal (1), D. Federico Montes (1), Vicente de la Herrán (1), Joaquin Perez (2), Francisco Bocanegra y Sanchez (4), Pio Herrero (4).

564

(Se continuará.) La suscripcion sigue abierta en el escritorio del señor secretario don José de la Vieca, Murguía 28.

Correo Inglés. — Por un telegrama recibido en Giorlatr se sabe que el paquete que debia llegar á aquel puerto el martes volvió de arribada á Inglaterra, y que la correspondencia que traia se recibirá con el vapor que habrá salido el dia 23 de Southampton.

A los Jerezanos y Portuenses. —La abundante y variada colección de vinos españoles que casi todas las provincias productoras han reunido con destino a la próxima Exposición de Londres, han salido ya en gran parte para dicha ciudad, y el resto se embarcará en los primeros vapores que zarpan de Santander, Cádiz, Valencia, Vigo y otros puertos.

Los vinos de Cataluña, Valencia y alguna otra provincia, llegaron hace tiempo a Londres, en donde se ocupan de su instalación, y de la instalación de todos los demás que van llegando, los señores ministros plenipotenciario y cónsul de España en la capital de Inglaterra.

Al efecto, y a pesar de que las circunstancias presentes son bien angustiosas para el Tesoro, este ha situado ya en Londres los fondos que por de pronto exige la presentación y conservación de los vinos españoles.

La Exposición se abre el 1.º de mayo, y si en este día no se hallan ya en su puesto todas las colecciones de España, habrá, al menos, las bastantes para que nuestro país figure en la inauguración dignamente.

Algunas gestiones se hacen estos días cerca del ministerio de Fomento, a fin de que este admita y envíe a Londres todos los vinos que sucesivamente vayan reuniéndose en las provincias, puesto que en el certamen de que se trata todos los expositores deben vender sus vinos para que el público, único jurado que habrá en dicha Exposición, decida sobre el mérito de ellos; y parece que el ministerio de Fomento, a quien tanto tienen que agradecer los viticultores españoles en esta ocasión, se inclina a secundar las gestiones a que aludimos, por mas que imponga nuevos sacrificios al Tesoro.

Dichos ellos.—En Bruselas los periodistas son objeto de la mayor distinción. El primer magistrado municipal entrega a todos los redactores de periódicos y a los corresponsales de la prensa extranjera, un título que es el justificativo de su carácter de periodista y un billete de entrada a todos los establecimientos públicos donde hay algo interesante que ver.

En el anverso del título hay un sello del municipio de Bruselas con la inscripción: Administración comunal, libre entrada de la prensa; y en el reverso se lee: servicio del (aquí el nombre del diario).

Circular.—Por el Gobierno civil de la provincia se ha pasado una circular a los alcaldes de los pueblos, para que remitan a la mayor brevedad posible una relación nominal de los rematados, que por estar en suspenso el servicio de tránsitos se encuentran detenidos en sus respectivas cárceles, con expresión de su procedencia, delito ó delitos por que hayan sido condenados, clasificación de las penas y tribunal por que hubiesen sido sentenciados.

Subasta.—El 28 de mayo se subastará en la fábrica de tabacos de Cádiz el trasporte de 1,420 tercios de hoja filipina que conduce a este puerto la barca Concha para las demás fábricas de la Península.

Cruz roja.—Donativos recogidos en el almacén de dicha asociación.

Señorita doña Luisa Pérez, una bates hilas informes.

Señorita doña Antonia Vergara una id. id. id.

Señora viuda de Ferrer, una bates hilas informes, varios mazos formes, cuatro globos vendas, dos de tres varas, uno de seis, uno de diez, seis compresas oriadas, seis compresas, dos sábanas, un forro y una funda almohada.

Cádiz 28 de abril de 1874.—El vicesecretario, Gerónimo Girau.

Cambios.—Segun un telegrama de la Habana, recibido por un colega local, el día 25 del corriente estaba el cambio sobre Londres a 105 por 100.

Puente de hierro.—Se ha inaugurado oficialmente el hermoso puente viaducto de hierro colado sobre la rivera del Huelva ferro-carril de Mérida a Sevilla.

Dicho puente de sistema americano mide 50 metros de longitud por 35 de elevación, y lo recorrieron cuatro locomotoras a diferente velocidad.

A el acto concurrieron los ingenieros de la division de ferro-carriles, los encargados en la construcción del camino é individuos de la empresa.

El mas satisfactorio resultado dió esta prueba que dejó complacidos a cuantos a ella concurren.

Adivinanza.—La Discusion dice hace pocos días que no era federal.

Ayer dice que tampoco es unitaria.

Esto es hasta cierto punto chistoso y entretenido.

Los lectores aficionados a acertijos pararán el rato procurando adivinar lo que La Discusion.

Agencia de préstamos, calle del Molino, número 5.

El lunes 4 del entrante mayo, de siete a once de la noche, habrá venta en subasta de todos los efectos contenidos en los talones no redimidos ó renovados, correspondientes a los números de orden, desde el 67,000 al 68,999, y desde el 23,001 al 23,499 con la rebaja de tres meses de las ganancias a los que rediman antes de dicho día, y dos a los que renueven. Lo que se avisa para los efectos consiguientes.

Flor Azufre superior, á 50 reales quintal. Informaran Isabel la Católica, 8.

SERVICIOS OFICIALES. Orden de la plaza del día 28 de abril. Servicio para mañana. Gefe de día: el señor comandante de artillería don José Saavedra y Salas. Parada, los cuerpos de la guarnición. De orden del gobernador militar, El T. C. mayor, Manuel Calderon y Peña.

NOTICIAS RELIGIOSAS. Santo de hoy.—S. Pedro mr. Santo de mañana.—Sta. Catalina de Sena y san Isidoro ob. Jubileo. En la iglesia del Carmen. Mañana. En la misma iglesia. Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte minutos.

Durante el mes de mayo, se practicarán en la iglesia del Hospital de Mujeres los devotos ejercicios del Mes de Maria, dando principio el de su preparación el último de abril á las siete de la tarde, á cuya hora empezará los demás días. Se espera de los devotos de Nuestra Señora, ayuden con sus limosnas á efectuar estos obsequios.

A. M. D. G.

Seccion comercial.

Table with market prices for various goods like flour, oil, and other commodities. Columns include item name, quantity, and price.

Reses cortadas en la Casa de Matanza el 28 de abril 1874, y precios que tuvieron en el mercado.

Table listing prices for different types of meat and livestock, such as sheep, cows, and pigs.

Suma total de libras. 3,841 1/2

Productos de arbitrios municipales recaudados en el día de la fecha. Oficina de la Puerta del Mar. Id. id. de Tierra. Id. de Sevilla. Id. Almacenes.

Table showing municipal products and their respective amounts and values.

Total. 2766 03. Cádiz 27 de abril de 1874.—El depositario, José María Perera.

Seccion marítima.

Afecciones astronómicas. Sale el sol á las 5 y 9. Se pone á las 6 y 16. Sale la luna á las 4 y 58 de la tarde. Se pone á las 4 y 8 de la noche.

Mareas de hoy. Primera baja. 6 y 54 de la mañana. Primera alta. 1 y 3 de la tarde. Segunda baja. 7 y 41 de la noche. Segunda alta. 00 y 00.

Observaciones meteorológicas. Al Orto.—SE. fresco: celagera. Al mediodía.—NO. rojo. achubascado. Al Ocaso.—NO. id. id. Barómetro Aneroid, 765. Termómetro, 22 C.º

Buques entrados. De Santa Cruz de Tenerife en 3 días, vapor español correo Africa de 238 toneladas capitán don Cici Carbonell, con la correspondencia y carga general, a don Luciano y H. Alcon.

De Vigo en 3 días, vapor español Buena-ventura de 121 toneladas, cap. don Bartolomé Liompar, con carga general a don L. y don H. Alcon.

De Alicante en 3 días, bergantín-goleta español Tres Hermanos de 113 toneladas, capitán don José Asin, con vinos y otros efectos a los señores Morales Borrero y Compañía.

De Sevilla en 8 horas, vapor español Miguel Saenz, de 262 toneladas, capitán don Juan Ferrandiz, con carga general, a don J. E. Gomez.

Buques salidos. Para Bayona, vapor español N. Perez, de 91 toneladas, capitán don Matías Señora, con carga general.

Para Sevilla, vapor español Calderon, de 378 toneladas, capitán don A. Monasterio, con carga general.

Para Málaga, vapor español Velazquez de 303 toneladas, cap. don Francisco Zaragoza, con carga general.

Para Málaga, vapor español Euro de 185 toneladas, cap. don J. Menendez, con varios efectos.

Bergantín francés Elisa de 221 toneladas, cap. Mr. F. Arborati. (Despedido por sanidad.)

Observaciones marítimas. Quedan a la vista barloventando en demanda del Estrecho una barca, cuatro bergantines y tres bergantines goletas. Ha pasado para el Estrecho durante el día cinco barcos de cruz a larga distancia.

Importación y exportación en el puerto de Cádiz. Importación del Extranjero. VAPOR español Velazquez, de Londres y escala, a don J. E. Gomez.

1 fardo tejidos a Moreno y Martiuez. 1 idem idem a los señores Alcon. 1 id. id. a don E. Menacho. 1 id. hilaza, a Miranda y compañía. 3 cajas sillas, a Moreno y Quiatana. 4 botas, 15 medias, 6 cuarterolas y una octava vino blanco, a G. Woelvard y comp.

2 Cajas equipajes a don Diego Weyheft. 5 id. id., a don W. Ridley. De Lisboa.—313 cajas dinamita a da-guerre y comp.

1 caja cueros, a don M. F. Pous. VAPOR español Segovia, de Marsella, a don L. y H. Alcon:

2 barriles albayalde, a Remiriro herms. 1 caja pasamanería, a don A. Alvarez. 1 fardo tejidos a don E. Elejesca. 1 caja papel, a don P. N. de Soto. 3 cajas id., a don J. G. Wasserman. 5 bars. azúcar refinada a don M. Anderson. 4 cajas jnguetes, vidrios y otros, a don F. de Cires. 12 id. vino, a don J. P. Echecopar.

Viages que hará el vapor Luisa entre Cádiz, Puerto Real y la Carraca. Este vapor desde 1.º de abril hará los viages siguientes para dichos puntos.

Salidas.—De Puerto Real a Cádiz, directo 7 1/2 de la mañana. De Cádiz a la Carraca 8 1/2 de idem. De Carraca a Puerto Real 10 de idem.

De Puerto Real a Cádiz 10 30 de idem. De Cádiz a Puerto Real 2 de la tarde. De Pto. Real a Carraca y Cádiz 3 de id. De Carraca a Cádiz 3 30 de idem. De Cádiz a Puerto Real 4 30 de idem.

Precios.—Entre Cádiz y Carraca 4 rs. en popa, 2 50 proa, 1 50 marineros. Entre Cádiz y Puerto Real 4 50 popa, 2 50 proa, 1 50 marinero.

Quedan dedicadas al servicio de los vapores correos las horas de 5 1/2 a 7 de la mañana y de 6 1/2 a 7 1/2 de la tarde.

El vapor Luisa hará el servicio entre Cádiz y Puerto Real todos los días festivos en los meses de abril, mayo y junio.

Salida de Cádiz.—9,30 de la mañana. 2 de la tarde. 4,30 de idem. Salidas de Puerto Real.—7,30 de la mañana. 11 de idem. 3 de la tarde.

Precios los de costumbre.

BUQUES A LA CARGA

VAPORES DE SEGOVIA, CUADRA Y COMPAÑIA. Para Algeciras, Malaga, Almería, Alicante, Cartagena, Valencia, Barcelona, Marsella.

El vapor español BETIS, capitán don Blas Martín, saldrá el viernes 1 de mayo a las siete de la mañana.

Admiten carga y pasajeros. Admite carga para Génova trasbordándose en Marsella.

Consignatarios calle Cruz de la Madera n.º 24. Sres. D. Luciano y Horacio Alcon.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Riveadeo, Gijon y Santander. El acreditado vapor AUGUSTO, su capitán D. Ramon Queirgas, saldrá para dichos puertos el miércoles 29 del corriente a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle Cruz de la Madera número 24.

Sres. D. Luciano y D. Horacio Alcon, Société Générale de transports maritimes a vapeur.

Vapores-correos trasatlánticos. VIAJES QUINCENALES. Para Montevideo y Buenos Aires.

El magnífico vapor correo francés de 3.000 toneladas PICARDIE, saldrá fijamente de Gibraltar con la correspondencia pública y de oficio el 3 de Mayo, admitiendo carga y pasajeros en sus espaciosas camarar, y haciendo la traviesa en 23 días.

Precios de pasaje en Cádiz. Primera camara 174 pfs. Segunda 133. Tercera 80.

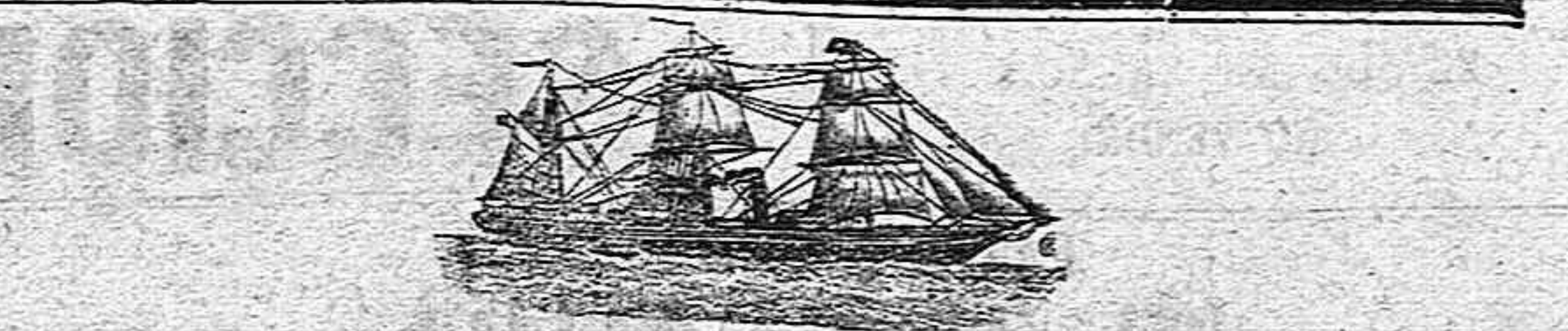
Los pasajeros que lleguen a Buenos-Aires por los vapores de esta compañía, serán desembarcados a expensas del gobierno argentino, y si lo solicitan, admitidos gratuitamente por ocho días, en el Hot. de inmigración. Asimismo serán trasportados, libre de gastos, por vapor ó ferro-carril, a cualquier parte de la República, que ellos designen. Su intención sobre este particular deberán manifestarsela al comisario del vapor durante el viaje a Buenos-Aires.

Los billetes de pasaje se expiden en Cádiz, plaza de Mina, número 7, por el consignatario D. Juan Banigas.

Advertencia.—Los pasajeros serán conducidos gratis en buques de vapor a Gibraltar, cuyo viaje es fácil, cómodo y de 23 horas. 169 14

Para Vigo, Carril, Coruña, Gijon y Santander. El vapor español VASCO ANDALUZ, su capitán don Maone Laguna, saldrá de Cádiz el sábado 2 de mayo a las cuatro en punto de la tarde, admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.

Consignatario plaza de Mina n.º 7, don Juan Banigas. 193 8



VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Variación de servicio desde abril de 1873.

Linea trasatlántica para Pto. Rico y Habana

Salidas de Cádiz 30 de cada mes. Salidas de Santander el 15 de id. Salidas de Coruña el 16 de id. (escala).

Linea del litoral en combinación con las salidas trasatlánticas. Salida de Cádiz, el día 7 para Santander, y el 24 para Barcelona. El vapor que saldrá de Cádiz el 7 de cada mes llevará carga para trasbordar en Santander el trasatlántico del 15.

Consignatarios, calle Isabel la Católica, 2.

PARA MANILA. (VIA CANAL DE SUEZ).

Linea española de Olano Larrinaga y Compañia.

Table listing shipping routes and capacities for the Olano Larrinaga line, including destinations like Aurera, Leon, Irurac Bat, Buenaventura, and Emiliano.

Esta empresa se propone despachar cada cuarenta días uno de estos vapores de los puertos de Cádiz y Barcelona; todos ellos son nuevos y construidos expresamente para esta carrera con cámaras espléndidas, muy ventiladas, y con camarotes independientes para señoras y familias.

LEON. (Segundo viage).

Saldrá de Cádiz directamente sin escala en Barcelona el 10 de Mayo. Consignatario don Manuel A. de Amasatgui, calle de Utrera (antes Cruz de la Madera), n.º 11. 160 14

Compañia anglo-hispano de vapores a hélice. Para Londres con libertad de tocar en Lisboa y Vigo.

El vapor inglés LONDON, capitán John Harris, saldrá de este puerto el Jueves 30 del corriente. Admite carga y pasajeros. Consignatario D. Joaquín del Cavillo. 6

Para Tarifa, Algeciras, y Gibraltar. El vapor español ADRIANO, su capitán don Manuel Campos, saldrá el domingo 3 de mayo a las seis y media de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Cruz de la Madera, 24. Sres. don L. y H. Alcon.

Para Amsterdam. El vapor holandés IRENE, capitán Meyer, saldrá el 8 al 12 de mayo.

Admite carga para los Países Bajos, Bélgica, Alemania y puertos del Báltico. Consignatario plaza de Mina, n.º 9, D. César Lovental y comp.

Vapores correos de la sociedad de Navegacion e Industria. El vapor correo AFRICA, su capitán D. Cici arbonell, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, (Gran Canaria) con la correspondencia pública y de oficio el sábado 2 de mayo a la una de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Advertencia.—Para poder llenar la formalidades en el despacho de los Vapores Correos, solamente se darán billetes de pasaje hasta las doce del día de la salida, y conocimientos de embarque para carga hasta el día antes de la misma.

Consignatarios, Cruz de la Madera n.º 24 señora, don Luciano y Horacio Alcon.

VAPORES DE VINUESA Y COMP. Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamós y Marsella.

El vapor español VINUESA, su capitán D. Francisco Rubio, saldrá el domingo 3 de abril a las siete de la mañana.

Este buque admitirá carga y pasaje para Palma de Mallorca, trasbordándose en Valencia a los Correos. Admite carga y pasajeros. Consignatarios calle Utrera, antes Cruz de la Mader n.º 24. Sres. D. Luciano y Horacio Alcon.

Vapores Antonio Lopez y Compañia. Para Santander directamente. El vapor PASAGES, capitán Calsami, saldrá de este puerto el miércoles 29 del corriente.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, calle Isabel la Católica, 3, Sres. A. Lopez y comp. 196 2

Para Amsterdam. El vapor holandés BERENGE, saldrá el 28 del mes actual.

Admite carga para los Países Bajos, Bélgica, Alemania y puertos del Báltico. Consignatarios, plaza de Mina, n.º 9, don César Lovental y comp. 194 18

Para Vigo, Carril, Coruña, Santander y Liverpool. El vapor español FRANCOSI, su capitán don Luciano Garteiz, saldrá el jueves 30 de abril a las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios calle Cruz de la Madera, Sres. don Luciano y Horacio Alcon.

LIGNE PENINSULAIRE. E. Colett, agente. Esta compañía admite carga para Francia, Bélgica, Alemania, Holanda, Suecia, Noruega y Rusia á fletes corridos.

Para mas informes, Cruz de la Madera, número 11. 165 30

ESPECTACULOS PUBLICOS. Teatro Principal. Funcion para hoy miércoles, por la compañía que dirige el primer actor don José Cortés. La comedia nueva en dos actos. Caer de pié.

Intermedio por la orquesta. Primera representación de la comedia, La pobrecita Hortensia. La pieza comica en un acto, original y en verso de don Javier de Burgos.

Un Novio Campanólogo. Entrada principal 3 rs.—Al cuarto pieo 2 rs.—Empezará á las ocho.

EL QUE NO ANUNCIA NO VENDE.

SECCION DE ANUNCIOS

EL QUE ANUNCIA MAS VENDE MAS.

PASTA PECTORAL

DEL DOCTOR ANDREU.

REMEDIO SEGURO PARA TODOS LOS QUE PADECEN DE CATARROS, RONQUERAS Y DEMAS AFECCIONES DE PECHO FACILITANDO SIEMPRE LA ESPECTACION.

Este remedio es tan positivo que no hay un caso siquiera que no haya producido felices resultados. A las primeras tomas de esta pasta el enfermo siente ya un gran alivio que le sorprende y admira.

Millares de cajas espalladas mensualmente en un incesante numero de buques del extranjero son tambien una prueba incontestable de la verdad de un medicamento que es el unico positivo para los efectos a que se le destina.

Enfermedades Contagiosas.

Flujos blanco, amarillo, sanguinolento, gonorreas, leucorreas, estrecheces uretrales, inflamaciones, irritaciones, enervacion, impotencia, escarificaciones, herpes, granos, dolores, infartos de todo desarreglo del aparato genito-urinario, curados rapida e infaliblemente con la INYECCION DE D. JUAN y las PILDORAS DEPURATIVAS del Dr. Garcia, segun viene demostrandose diariamente hasta en los casos abandonados por la ciencia.

Deposito de maquinas para coser.

ALMACEN POR MAYOR Y MENOR de Andres Alvarez, Columela, 34 Cadiz.

REGALO.

El mas util que puede hacerse a una familia es el de una maquina para coser, en mueble de gran lujo, medio mueble, mesa o pequena de mano.



Completo surtido de los sistemas mas acreditados que han obtenido los primeros premios en la ultima Exposicion de Viena.

La Silenciosa perfeccionada o sea la Belgravia.

La Singer legitima de familia, que como la silenciosa, posee los mayores adelantos, gran numero de agas especiales para ejecutar rapidamente toda clase de costuras y un aparato para bordar en colores con algodón, lana, seda y felpilla.

Maquinas para industriales.

La Singer, intermedia; Bassermann, Elias Howe, Thomas, Philadelphia, (de ojales) y otros sistemas.

La Universal, de brazo, con movimiento circular, lleva la costura en todas direcciones, la unica que permite renovar los elasticos del calzado.

Recursos para las familias.

La Princesa de Gales, acreditada maquina de mano a doble pespunte. La Raymond, pequena maquina a un solo hilo que cose a pespunte y cadeneta.

Surtido en hilos, sedas y agujas para todos los sistemas. Aceite y composicion especial para limpiar las maquinas.

Gratis.

La enseñanza completa a los compradores practicada por una señora.

Se remitan por el correo diseños, precios y muestras de costura a quien los soliciten. Interesante a los que tengan maquinas descompuestas. Hay un maquinista que las arregla y proporciona la enseñanza de costura. Recibe los avisos en este deposito.

BAZAR INGLES,

antiguo de la calle de Murguia. Calle de S. Pedro esquina a la de Amargura.

Gran surtido de camas doradas y de hierro de todas clases a precios de fabrica colchones higienicos y de muelles.

Arca de hierro perchas, lavamanos, palanganas, jarros, juegos para tocador y utensilios de cocina.

Hules, muelles para asientos, crin vegetal, clavazon, herra mientas, y otros muchos articulos a precios economicos.

Advertisement for 'Inyeccion Malterre' medicine, mentioning 'De la facultad de medicina de PARIS'.

Tratamiento multiple para la curacion rapida y segura. Depositos: En Paris, y en ombre. En Madrid, Compania Ibero-Universal, Preciados 74, duplicado, principal, Homos principales farmacias de Espana. En Cadiz, Sras. Tacconet, Martioz y Nuñez.

Advertisement for 'INJECTION BROU' medicine, mentioning 'Biológica, infalible y preservativa'.

Advertisement for 'VELOUTINE CH FAY' cosmetic product.

Este articulo de tocador es el producto mas sabido y delicado que las señoras puedan desear. Los inconvenientes de los polvos de arroz empleados hasta hoy son de sobra conocidos. No pueden adherir a la cutis y su uso no se puede disimular.

La Veloutina fabricada con bisnuto y que por esta circunstancia adquiere un merito higienico, incontestable, por una parte, y athermitica a la piel y se emplea sin que la vista mas perspicaz pueda sospechar el artificio. Aplicada ligeramente a el cutis le da la transparencia, y el aterciopelado de la juventud y aunque da un precio mas subido que el de los polvos de arroz en otros, la Veloutine no cuesta mas caro en realidad, pues debe usarse en muy poca cantidad para conseguir el mejor resultado. La Veloutine de Charles Fay despues de dos años de existencia ha conseguido deserrar del tocador de las damas mas elegantes, los vulgares polvos de arroz.

Deposito: Perfumeria de Rey, calle del Rosario, núm. 10, y Ancha, 20, hoy Duque de Tetuan.

ENFERMEDADES DE LA VEJIGA

Son muchas las enfermedades contagiosas curadas por el doctor Batta, muy recomendadas por los mejores medicos de Paris, siendo de un sabor exquisito y agradable al paladar. Véndese a 3, 5 y 8 francos botella en casa Batta, farmacéutico en Paris, 7, rue du Marché Saint-Honoré. Depósito general en Madrid, compania Ibero-Universal, Preciados 74, duplicado, principal. En Cadiz, Sr. Tacconet.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. COMPANIA DE NAVEGACION POR VAPOR AL PACIFICO.

LINEA REGULAR SEMANAL. VAPORES CORREOS INGLESSES Para Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico, tocando cada 15 dias en Pernambuco y Bahia.

Salidas de Liverpool todos los miercoles. De Santander una vez al mes. De Burdeos todos los sabados. De Coruña una vez al mes. De Lisboa todos los martes. De Vigo dos veces al mes. De Cadiz, sabados. Los pasajeros primera y segunda pueden anticipar salida.

Table with columns for 'PRECIO DE LOS BILLETES', 'A Pernambuco y Bahia', 'A Montevideo y Buenos Aires', and 'A Valparaiso, Arica, Islay y Callao'. It lists prices for various routes and departure points like Cadiz and Lisboa.

Los magnificos buques de esta Compania reunen todas las comodidades y adelantos conocidos. Trato inmejorable. Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran salir a la marcha, pueden hacerlo avisando a la agencia. Para informes, pasajes y fletes, dirigirse al agente de la compania Francisco de P. Sanchez, calle de la Aduana, 25. - Cadiz.

La Madrileña.

Empresa de Diligencias. Servicio de correos al Campo de Gibraltar, con escala en Coail, Vejer, y Tarifa directamente.

Saldrá de Cadiz los dias impares de este mes con el tren de las 10 y 6 de la mañana, para llegar en el mismo dia a Tarifa, saliendo a las 10 y 30 minutos de la misma para que los señores viajeros que vayan de Algeciras, San Roque y Gibraltar puedan montar la diligencia oportunamente, llegando a empalmar con el tren correo de Cadiz.

Salidas de Cadiz con el tren de las 10 y 6 de la mañana, con regreso de Medina a las 7 de la mañana, para empalmar con el tren de las 12 y 2 minutos para Cadiz.

Saldrá de Cadiz los dias pares de este mes, con dicho tren de las 10 y 6 de la mañana regresando de Vejer a las 10 y 6 de la mañana, todos los dias impares.

Al montar en estos servicios se han puesto en circulacion carruajes nuevos, cómodos, ligeros y de mejor movimiento, mejorando en su marcha la celeridad que requiere el servicio de correos que se hace al Campo de Gibraltar por cuenta del Estado, cuya circunstancia da a las expediciones diarias de ida y vuelta, las mejores condiciones de seguridad en todo el trayecto que recorren.

Tarifa de precios.

Table with columns for 'De Algeciras', 'De San Fernando', and 'De San Fernando a Medina'. It lists fares for different routes and services, including 'a Tarifa', 'a Vejer', 'a Coail', and 'a Algeciras'.

GRAN CAMISERIA FRANCESA

J. GONZALEZ Y COMPAÑIA.

Calle del Duque de Tetuan, antes Ancha, esquina a la de S. José, 41.

Fabrica de camisas, pecheras, cuellos y calzoncillos.

Especialidad en corte y confeccion.

En este establecimiento se confecciona sobre medida, toda clase de ropa blanca para ambos sexos.

Además hay siempre gran surtido de ropa hecha interior de todas clases. Tambien hay un abundante surtido de corbatas, generos de puntos y objetos de novedad, y otra infinidad de articulos.

Precios fijos y sumamente baratos. Hay camisas de hilo puro a 35 reales una.

Sociedad Gio: Batta Lavarello y compania.

SERVICIO POSTAL

Italia y la América del Sur.

Grandes y magnificos vapores de cuatro palos.

Viajes rapidos en 18 dias.

SALIDAS FIJAS DE CADIZ, el 14 de cada mes.

El dia 14 de mayo saldrá de Cadiz por dichos puertos en viaje extraordinario el magnifico vapor-correo italiano de 4500 toneladas ESPRESSO, su capitán don Rinaldo Vianello. Admite carga y pasajeros.

PRECIOS DE PASAJE.

Table with columns for '1.ª', '2.ª', and '3.ª' class fares. It lists prices for routes like 'Rio Janeiro, Montevideo o B. Aires', 'Valparaiso, Arica, Islay, Callao', and 'Los pasajeros de tercera clase tendrán vino, pan, y carne fresca diario'.

Expreso Trasatlantico

DE GOMEZ DE MIER Y COMP.

Isabel la Católica, núm. 2.

Agencia general de transportes entre Europa y América en combinacion con los vapores correos trasatlanticos y del Mediteraneo de los Sras. A. LÓPEZ Y CA, ferrocarriles, etc.

Deposito hidrografico, plaza de S. Agustin.

Obra nueva.

Cuba desde 1850 a 1873, coleccion de informes, memorias, proyectos y antecedentes sobre el gobierno de la isla de Cuba, relativo al citado periodo; y un apéndice con las conferencias de la junta, informales de Ultramar, celebradas en esta capital en los años de 1866 y 1867, que ha reunido por comision del gobierno, don Carlos de Sedano, y Cruzat, ex-diputado a Cortes. Un tomo folio rústico.

Libreria de la Revista Médica, plaza de San Agustin.

Deposito de vinos es-

quisitos de Jerez a precios arreglados. Los hay de naranja, de pasa, de Jerez, Pajarete y Moscatel. Se venden por botellas en el almacén de refino de don Sotero Perez de la Canal, calle de D. Alfonso el Sabio frente al arco del Pópulo.

Advertisement for 'MORNING JOURNAL' newspaper, including details about subscription prices and contact information.

CURA EN UNA HORA SIN RIVAL.

La diarrea, disenteria, epijomo, el café de Bellotas con almendra de Coco, y en algunos casos, el café de Moka, no importa su origen, como mano de santo, con una, dos o tres tazas hechas como el café de Moka.

Inventor: L. de Brea y Moreno, proveedor universal, Tres Cruces, 21, Madrid, y en 2,500 farmacias, confiterias y especierias de ambos mundos; a 12 rs. caja de una libra, 6 reales media.

Este café, con leche de cabras, cria y desteta los niños mejor que la mejor nodriza, mas sano, fuerte y robusto. A los débiles, da salud y energia, y a los convalecientes repara las fuerzas con brevedad.

Es admirable para las Americas, para campañas, viaje de ir a bordo, para combatir las descomposiciones de vientre, tan frecuentes y a veces peligrosas.

En Cadiz, perfumeria de Joaquin Rey y Columela 10. - Habana: Espinosa y Robina. - Manila: Dr. Zobel.

Advertisement for 'NO MAS AGUAS NI TINTURSA' cosmetic product, mentioning 'para la cara' and 'dos tinturas'.

Precio: 4 y 8 rs. frascos; 25 por 100 de descuento por mayor. Salud, principal Madrid; y en 200 perfumerias. - Brea y Moreno, inventor acreditado.

Nota: Son admirables para artistas liricos, coreograficos y dramaticos. En Cadiz: Perfumeria de don Joaquin Rey, calle de Columela.

Nuevas publicaciones

Narraciones populares, por D. Antonio de Trueta, 1 tomo cuarto, 14 rs.

El novenario, por Victor Hugo, novela historica, un tomo.

Guilermo, un tomo con grabados en el texto 5 rs.

Cuba desde 1850 a 1873. Coleccion de informes, memorias y proyectos sobre el gobierno de la isla de Cuba, por don Carlos de Sedano y Cruzat, un tomo. Libreria de Morillas, S. Francisco 36.

NUEVA AGUA DE JOYEROS.

INGLESA. Limpia rapida y admirablemente la plata el oro y toda clase de metales, sin corrosion, dejando todos brillidos, como si salieran de manos del artifice. Es de uso facil y no importa tocarlo con las manos. Jardines, 3, y Salud, 9, L. de Brea y Moreno. Precio: 4 rs. frasco.

Darán razon en la calle de la Torre 31.

UNA TRATACION... de extracto de... de la Academia de Medicina... El unico medicamento facil de tomar... de Brea y Moreno. - MADRID, FERRAZ Y CA. En Cadiz: Martinez Nuñez.

DIRECTOR: DON EDUARDO VASQUEZ Y OLIVERA. Imprenta de LA PALMA a cargo de don Francisco de P. Gonzalez, Tetuan 31.