

AUTOMOVILISMO

El arranque eléctrico de los motores a explosión.

(VII)

La corriente eléctrica, ha sido el mejor auxiliar para el motor de explosión, unas veces por imánets de baja o alta tensión, (voltaje), otras por bobinas a tremblar, ruptura brusca, y otras con batería de acumuladores, el resultado es, que debido a la chispa que hace explotar la mezcla dentro del cilindro, se ha conseguido, no solo un perfecto encendido, si no aumentar el valor de la compresión, base de la mayor economía, en todos los motores de la explosión.

Resuelta esta cuestión, aun quedaba resolver con electricidad el poner en función el motor sin tener que operar a mano, que es molesto y pesado, y muchas personas no pueden dar al manubrio.

Ya se ha extendido tanto el sistema de arranque eléctrico en los automóviles, que no se considera un buen coche, si carece de dicho arranque.

El automóvil «Ford», que no tiene pretensiones de ser un coche de lujo, ni de alto precio, tiene ya su equipo de arranque eléctrico.

Este equipo se compone para todos los automóviles, los mismo Europeos que Americanos de un dinamo, una batería de tres acumuladores, (7 voltios), y un motor eléctrico de marcha lenta y gran intensidad en la corriente.

La dinamo conectada por medio de engrane al motor de explosión, funciona siempre que el motor marcha.

La batería de acumuladores, está cargándose constante, desde que el automóvil empieza a desarrollarse una marcha de 10 kilómetros por hora, en cualquiera de las velocidades que se empujen. Esto mantiene a la batería en saturación de carga.

El motor eléctrico, conecta su piñón a una rueda dentada, por medio de un pedal que acciona el conductor del coche, y al mismo tiempo de esta conexión, toma la corriente que la batería, haciendo girar el motor de explosión, que si todo en orden emprenderá su marcha, y en seguida se suelta el pedal quedando desconectado hasta otra vez que se necesite, cuidando mucho de hacer conectar el motor eléctrico, después de estar en marcha el de explosión, lo que ocasionaría la rotura de los dientes del piñón, o rueda.

Este sistema de arranque eléctrico, requiere un especial cuidado, por parte del conductor, para que no se estropee en poco tiempo.

La batería de acumuladores, tiene por regla general, una capacidad de 60 amperios hora, es igual a descargar 60 horas a un amperio, o 60 durante una hora.

El motor eléctrico tiene que desarrollar medio caballo, o sean 370 vatios y como el voltaje es bajo, pues es 9 a 7 voltios se necesitan de 60 a 60 amperios, cada vez que se hace poner en marcha al motor de explosión.

Si el operador del coche pone en marcha varias veces, no ha efectuado recorrido para recargar la batería, o ésta no está plenamente cargada, agotará la batería, produciendo el abarquiado de las placas positivas, inutilizándola.

Por regla general, la batería se va cargando a 5 amperios por 8 voltios por hora, y la descarga es de 370 vatios lo que explica que hay que usar el arranque con largos intervalos.

El motor eléctrico, aunque los inductores están en serie con el inducido, y tienen una fuerte sección de cobre ambos, tampoco están contruidos nada más, que para un tiempo muy corto de marcha continua, de medio a un minuto más si está expuesto a quemarlo, (que es lo que está ocurriendo con frecuencia).

El equipo de dinamo, batería, motor, amperímetro, voltímetro de cuadro o de bolsillo, y alumbrado eléctrico, constituye que un automóvil moderno es una pequeña fábrica de electricidad y como tal, debe ser conservada.

Cuando el motor a explosión, va marchando, hay que observar que el

amperímetro indique el régimen de carga conocido de antemano, de no indicar algo, es que la batería o la dinamo no está bien.

La batería se verifica, encendiendo el alumbrado del coche, y la dinamo poniendo el motor a explosión en marcha, y aplicando un porta lámpara con sus conductores, y una lámpara de 10 voltios, si ésta luce, la avería está en los cables de comunicación de la dinamo a la batería, y si no luce, entonces es la dinamo (casi siempre es la batería la averiada).

Los nuevos modelos de coches, carecen del disyuntor de batería, que se resarreglan mucho, y en su lugar va instalada la dinamo de manera que los inductores, el inducido y la batería están en serie formando un único circuito.

De este modo, al poner el interruptor, que hace cerrar el circuito, los inductores se seban, esto es, se imantan fuertemente y cuando el inducido toma un poco de velocidad crea un voltaje superior al de la batería cargando a ésta.

El cuidado del conductor es al par abrir el interruptor para que no se descargue la batería por el circuito cerrado que forma con la dinamo.

Con el objeto de que la descarga no fuera muy fuerte, hay intercalada en el circuito una resistencia de metal «Mantilecort» (lata alemana) cuya misión es, que al pasar muchos amperios se calienta, obrando de freno; si se deja el interruptor sobre circuito la batería se descargará pero lentamente, no en circuito corto franco.

Este sistema será puesto en práctica para uso general, por carecer de ningún órgano que funcione de modo automático.

Si la batería no puede ponerse en servicio, el alumbrado de un automóvil a menos de establecer una resistencia de 8 metros de alambre de hierro, de un milímetro, que equivale a la batería; esto se pone hecho bucles entre los dos cables que conceptaban a la batería, de no poner esto, todas las lámparas se fundieran, por que la dinamo daría sin batería 10 voltios, para quedar a 6 en la batería, que es la da el alumbrado en paralelo con la dinamo, y sirve de regulador.

Con la corriente de la dinamo, sin batería, no poner jamás en marcha el motor de arranque, ni aun libre de conector, con el motor de explosión, porque la resistencia de hierro se quemaría.

UN MECÁNICO GADITANO.

Cádiz.

Comision Provincial

Celebró ayer tarde sesión la excelentísima Comisión provincial.

Presidió el señor don Jacobo Diaz Escribano.

Concurrieron los vocales señores Ruiz Tag'e, Reyes Baublé, Jaén y González Russo.

Se aprobó después de leida el acta de la anterior.

A continuación se trataron los asuntos siguientes:

Se dió cuenta de un oficio de la señora superiora, por los acuerdos adoptados por esta Comisión provincial a su favor.

Enterado.

Expediente relativo a los contadores de agua.

Sobre la mesa.

Confirmación de ingreso de un albergado en el Manicomio.

Aprobado.

Expediente relativo al padrón de los Ayuntamientos.

Quédase enterado de haberlos remitido.

Cuentas de bagajes de varios Ayuntamientos de la provincia.

Se aprobaron con reparos.

Fué leído un «tento» oficio del señor presidente de la Audiencia, en el que dice no es suficiente la cantidad acordada por la Comisión para el estero de aquellas dependencias, y da las gracias a la Comisión.

Se acordó aumentar el crédito en 1.000 pesetas más.

No habiendo más de que tratar, terminó la reunión.

AZUCAR

blanca, refinada, de la mejor clase

a pesetas 2'70 le kilo

(precio menor que el deta sa)

se vende en el ECONOMATO POPULAR DE SAN ANTONIO
La Cabaña.--Plaza de Guerra Jiménez

Chocolates Higénicos

Inventados por los P. P. BENEDICTINOS

16 ALMUERZOS, 2'50

De venta en "LAS COLONIAS"

SAGASTA, 2

Muelle

comercial

Buques entrados

Laud «Carmelita», cargado de higos, procedente de Lepe.

Vapor «Itancia» con carga general, de Santander.

Vapor «Aúas» (alemán) con cargamento de minerales y chapas de corcho labrado, procedente de Hamburgo. Faucho «San Fernando» con nuevos, de Larache.

Vapor «Anita» de Sevilla, con carga general.

Tráfico salinero

El laud «Caridad» salió de nuestro puerto para Ayamonte cargado de sal, y el laud «Jose Antonio» también cargado de sal de estas riberas, tomó esta mañana rumbo para Punta Mayorga.

Buques que salen en lastre

Vapor «Rosa» salió en lastre para el Puerto de Santa María, donde tomará carga.

El pailabot «Muros 1.º» salió de nuestro puerto con dirección a la isla de San Fernando para tomar cargamento de sal.

El laud «Tercero» salió en lastre para Sevilla, y la balandra «Dolores» para Huelva.

Buques despachados

Laud «San Sebastián» con carga para Ayamonte.

Laud «Federico» despachado para Puente Mayorga.

Faucho «Alguelito» con carga general para Huelva.

Vapor «Anita» con carga general para Ceuta.

El vapor «Itálica» fué despachado, que en cuanto termine su descarga en este puerto, marche a Sevilla.

NOTICIA

Mañana Jueves, a las seis de la tarde la Colonia Irenesa celebrará en el Consulado de su Nación a la vez que el segundo aniversario del Armisticio el cincuentenario de la República francesa aplazado desde el 4 de Septiembre, según acuerdo de su gobierno.

Todas las personas en relaciones particulares con el Consulado o los miembros de la colonia, serán bien venidos a esta reunión de carácter íntimo.

R. Bernal. Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, n.º m. 28

AZUCAR

BLANCA REFINADA
a 2'80 el kilo

Café Superior

GRANO PEQUEÑO

a 5'20 el kilo

PAN marca San Diego
el kilo 90 céntimos.
DE VENTA EN TODAS LAS SUCURSALES
DE LA

EUREKA

Sastrería de MORENO UTIERA

Se están recibiendo las novedades para la estación de invierno.
San Francisco e Isaac Peral.

PED D

Anis la Asturiana

ble anargura, nos sorprende la noticia de su muerte, sumiendo en el dolor a una familia tan duramente combatida por la desgracia.

Formaban la paesidencia del duelo el seño Jiménez Pajadero, hermano del difunto, su padre espiritual señor Carrillo y los señores don Salvador Zúñeta, coronel y teniente coronel jefes de Estado Mayor, señores Alonso y Nieves, ayudantes de los generales con mando en plaza, coronel del Regimiento de Cádiz, señor Arjona, coronel de Sanidad Militar señor Alberico, presidente del Centro del Ejército y Armada y presidente del Centro general de pasivos.

Un batallón de Infantería, al mando del teniente coronel don Rafael Fernández Liebrecht, daba escolta al cadáver y era el encargado de hacer los honores póstumos.

Presenció el paso del cortejo fúnebre un enorme gentío.

Descanse en paz el alma del distinguido jefe del Ejército y reciba su familia el testimonio de nuestra más sentida condolencia.

SANCHO HERMANOS Fino Caribe Jerez natural

Solera especial, alimentada exclusivamente con los caldos de nuestra viña «EL CARIBE». Añina (Jerez)

Pídase en todos los establecimientos de buen tono.
Su mejor elogio es probarlo

LA ONZA DE ORO Platería GUALDA

Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades

Visítad esta casa - - - Pedid certificado de garantía

JOSÉ DEL TORO 22

Grandes almacenes de Muebles

VDA. DE LUIS SALVADOR

SACRAMENTO 11.—CADIZ

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

VICTOR HOUSE

(POR TELEFONO)

ESPAÑA

Política y políticos

En la Presidencia

Madrid. Recibió a los periodistas el señor Dato en el Ministerio de Marina.

Les manifestó que había despachado asuntos del departamento con el jefe de Estado Mayor de la Armada.

En el expreso llegó el nuevo gobernador de Barcelona, señor Martínez Anido.

Fue recibido por el ministro de la Gobernación.

Conferenciará con el presidente del Consejo y con el Sr. Bugallal, saliendo mañana para Barcelona.

Dijo el presidente que había recibido telegrama del señor marqués de la Torreclilla, dándole noticia de los Reyes, que continúa sin novedad.

Un periodista preguntó al señor Dato si tenía noticia de que los funcionarios civiles estaban disgustados por la denegación de aumento en sus sueldos.

Respondió el presidente que era incierto y que no podía creer en esa actitud de los funcionarios, que por ningún concepto estaba justificada y que de ningún modo podía aceptar que se hablara de soluciones extremas, cuando él estaba íntimamente persuadido de que, por patriotismo, los funcionarios no podían crear una dificultad al Gobierno, como la que supondría la petición de un aumento de 1.500 pesetas en sus sueldos.

Dijo también el presidente que actualmente el Gobierno se ocupaba preferentemente de la política de subsistencias y que estudiaba el medio de aumentar los sueldos de los empleados subalternos que lo tuvieran inferior a 2.000 pesetas.

El ministro de Hacienda.—Noticias del subsecretario de Gobernación

Madrid. El ministro de Hacienda señor Domínguez Pascual, ha dicho a periodistas que le ha sorprendido grandemente la actitud adoptada por el Gobierno francés, elevando las tarifas arancelarias de los vinos y que no puede obedecer más que a una maniobra que por el momento no tiene explicación.

El subsecretario de Gobernación, hablando con los periodistas ha dicho que se había declarado la huelga de los ferroviarios en Salamanca, lo que venía a complicar la situación de dicha población.

El gobernador sigue haciendo gestiones para el arreglo de las cuestiones allí pendientes.

El día se verificará en la Academia de Lengua, el acto de dar posesión del sillón vacante al señor don Serafín Al-

varez Quintero, estando encargado del discurso de contestación al recipiéndolo don Ricardo León.

Misceláneas telegráficas

La huelga ferroviaria en Salamanca

Salamanca. Ha empezado la huelga de los ferroviarios en esta población, por solidaridad con los elementos que estaban en huelga.

El personal abandona el trabajo en los talleres y oficinas.

La guardia civil patrulla por las calles con las carabinas cargadas.

El gobernador ha publicado un bando recomendando cordura al vecindario y haciendo entender a los elementos revoltosos que está dispuesto a obrar con la mayor energía, para asear el orden.

Continúan las detenciones.—Visita al gobernador.—El Sindicato católico.

Zaragoza. Continúan las detenciones de los sindicalistas.

Se ha levantado la clausura impuesta a algunas entidades, que se juzga que podrán seguir dentro de la legalidad.

Los señores Marraco y Salazar visitaron al gobernador para manifestarle que era de todo punto indispensable que se procediera a la multación de trigo, si no se quería llegar al conflicto de que faltara el pan en la población.

El gobernador hizo ver al Arzobispo de la diócesis que se vería obligado a cerrar el Sindicato católico de continuar en su actitud.

El Arzobispo ordenó se verificara el cierre y se organizarán en asociación de gremios para estar dentro de la ley.

Han sido detenidos varios carpinteros, por tener noticias de que se reunían clandestinamente.

Témese que de un momento a otro se declare la huelga general.

Ha llegado el Noy de Sucre en un automóvil.

Seguirá viaje a Madrid.

Recibimiento al general Barrera

Larache. Se espera de un momento a otro la llegada del comandante general del territorio, general Barrera, después de terminar los trabajos de atrinchamiento de las posiciones conquistadas.

Se le prepara un entusiasta recibimiento.

Noticias de Sevilla

Sevilla. Ha llegado a esta población el conocido escritor Eugenio de Ors (Xenius).

—El obrero Luis Sánchez Galán ha tenido la desgracia de ser alcanzado por una vagoneta.

Recibió heridas de tal gravedad que fué preciso amputarle una pierna, falleciendo en el hospital.

—Por suponerseles autores del peatardo encontrado en la calle de Nuñez

de Balboa, han sido detenidos y puestos a disposición del Juzgado, tres individuos.

Después de interrogados han ingresado en la cárcel.

Los sucesos de Zamora

Madrid. El subsecretario de Gobernación ha dicho que recibió noticias del gobernador de Zamora, dándole cuenta de los sucesos desarrollados en dicha capital.

Excitados los ánimos por las cuestiones de subsistencias, se han promovido desórdenes públicos que han obligado a intervenir a las fuerzas de la guardia civil y seguridad.

La población presenta aspecto tristísimo, pues están cerrados la mayoría de comercios y no se publican los periódicos.

Impresión por el nombramiento del nuevo gobernador.—El Noy de Sucre

Barcelona. Se hacen muchos comentarios al rededor de la actitud que se dice ha de adoptar el nuevo gobernador en todo lo que la cuestión social se refiere en esta población.

Hay gran marejada entre los elementos sindicalistas y se dice que a estas cosas obedece la precipitada salida del Noy de Sucre para la corte.

TEODORO SIBÓN
CARRUAJES DE ALQUILER
Teléfono, 347

Pedro Rodríguez e Hijo.—San lúcar de Barrameda.—Excelentes manzanillas.—Especialidades PASTORA PERAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4
Obispo Urquinaona, 1.

RAMON REY LUCERO
Carros y Camiones. Gran Empresa de Transportes. Isaac Peral, 13.

Ultima hora

Documento interesante

Barcelona. Se ha presentado al Gobierno un escrito de los organismos principales de Barcelona en el cual se puntualizan los extremos fundamentales del conflicto latente, diciendo:

Hay que distinguir en el problema dos cuestiones: la social y la terrorista.

La primera independiente en absoluto de la segunda consistente en la necesaria organización de los elementos proletarios relacionándolos con los patronos por medio de un reglamento que obligue a unos y a otros inspirado en un alto espíritu de justicia.

Este Reglamento, de redactado por elementos capaces e independientes del conflicto, sería suficiente para encauzar el problema.

Para el terrorista, que no es otro que la sugestión que ejercen elementos perturbadores y ajenos a la vida de la nación, sobre el elemento débil del proletariado, que se deja sugestionar, pero nutrido principalmente de gentes extrañas de la peor condición.

Para éstos, procedimientos sumarísimos que con ejemplar rapidez ponga freno a tanto desmán, y que sin duda

llevará la calma a este pueblo, donde los atentados siguen como el primer día.

Mujeres sindicalistas

Zamora. El Gobernador mandó detener a dos mujeres que se significaban en un grupo de huelguistas y a las cuales se les encontraron armas y documentos comprometedores.

Huelga solucionada

En Zaragoza se ha solucionado la huelga y empiezan días de calma en aquella ciudad.

Manifestación

Zamora. Una manifestación numerosa recorre la calles de Zaragoza, a la cual acompaña la guardia civil cuidando que se disuelva con el mayor orden.

Los dependientes de comercio

Sigue la huelga de los dependientes de comercio y el cierre en casi todos los establecimientos.

En una fábrica de pañuelos acudieron grupos en actitud levantisca y acercaron decididos a penetrar en el local, más al salir el encargado alejaronse a una esquina inmediata desde la cual descargaron una pedrea formidable a la que puso fin la intervención de la policía.

KURSAAL GADITANO

Todos los días a las 6, sección vermouth de variedades, con todo el elenco artístico.

A las 10, funciones de variedades.
Bar Kursaal con las mejores marcas de vinos españoles y extranjeros.

Casino. Billar. Zresillo. Expléndido jardín.

Entrada al salón de espectáculos proveyéndose del correspondiente ticket con derecho a consumación.

CAFE ALHAMBRA

Ya tiene su orquesta completa.
Ya ha resuelto el problema.

Por las mañanas, buñuelos y rico móka. Ameniza el desayuno magnífica pianola.

De ocho a doce de la noche, Orquesta.
Salones de Billar. Servicio esmerado. En todas las mesas, listas de precios.

La economía es la base de la riqueza

Comprando la Leche Condensada Borden

MARCA "AGUILA"
obtendrán ésta.

Supera en clase a las más acreditadas que existan en el mercado.

LA MEJOR DEL MUNDO

Oficinas Públicas

HORAS DE DESPACHO

Admon. de Hacienda, (Casa Aduena) de 9 a 14.

Archivos parroquiales; de 11 a 12.

Id. de cédulas personales: (Ayuntamiento), de 12 a 18.

Arriendo de Contribuciones. (Alameda de Apodaca), de 11 a 17.

Ayuntamiento: de 12 a 18.—Los días festivos, de 12 a 16. Depositaria, de 13 a 16.

Comandancia de la Guardia municipal: oficinas, de 8 de la mañana a 8:30 de la noche.

Banco de Cartagena: (Plaza de la Constitución), de 10 a 16.

Banco de España: (Antonio López, 4) de 11 a 12.—Operaciones de giro, de 11 a 14.

Id. Hispano Americano: Duque de Tetuán 29, de 10 a 16.

Capitanía del puerto: muelle, de sol a sol.

Comisaría de marina: muelle, de sol a sol.

DOMÍNGUEZ Y COMPAÑÍA

Plaza de Mendizábal núm. 2
TELEFONO NÚM. 90

Es la primera casa de novedades en la provincia y única que constantemente hace viajes a París y otros puntos del extranjero para estudiar y comprar los artículos más nuevos. Estos almacenes han recibidos grandes remesas para la estación de Invierno, figurando en primer lugar Capas y abrigos de las mejores firmas de París. Echarpes de piel y pluma.

Visiten este Establecimiento que cada día recibe nuevas fantasías

PRECIOS FIJOS