



LA INFORMACION



PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

De aviación

El aparato del Sr. Bayo—Su funcionamiento—¿Porqué se sostiene en el espacio?—Últimos adelantos en la aviación.

En el presente año, y gracias al simpático presidente de la Comisión de fiestas, mi querido amigo D. Angel Puga, el pueblo de Cádiz ha contemplado por primera vez, una verdadera fiesta de aviación, pues si bien antes, y en el mismo Baleario, hubo otra fiesta, no pasó de una intención; no vimos nada más que desastres.

Conocedor de todos los progresos en aviación, tanto en forma de aparatos como en la propulsión, confesamos que el aeroplano del Sr. Bayo no es un aparato para guerra ni para operaciones mercantiles: es un aparato de turismo, para aprender a ser aviador, y aunque de construcción francesa, el Sr. Bayo le ha introducido por su gran experiencia, modificaciones que le dan una gran seguridad, ligereza y estabilidad, en suma: es de lo mejor que conocemos: lo mismo el aviador que el aparato.

El motor es de los del tipo rotatorio sus cilindros; esto es, que los ocho cilindros dan vueltas con la hélice, y el eje cigüeñal está quieto. Estos cilindros con la hélice, dan dos mil revoluciones por minuto.

Sobre este sistema de girar los cilindros se ha discutido mucho, pues unos opinan que es mejor el motor fijo con circulación de agua, para refrescarlos, y otros que el aire que agitan los cilindros en su recorrido es mejor. Lo mismo da: es más, que en mi opinión, es más práctico en los pequeños aparatos que giren los cilindros, ahorrando el peso del agua para la refrigeración.

El encendido de la mezcla explosiva en los cilindros es por magneto, que es de toda seguridad.

El combustible que usa es esencia de petróleo (gasolina). La fuerza del motor es de 80 caballos, y es admirable cómo se ha podido llegar a desarrollar esta fuerza, con tanta velocidad, sobre un esqueleto tan fino, como es la armadura del aparato.

Porqué se sostiene en el espacio. El aparato está en el suelo, y sobre cuatro ruedas con cubiertas de goma, con sus neumáticos. La cola arrastra en el suelo, lo que le sirve para que frene y no arranque la marcha, hasta que la hélice tiene su velocidad. En esta cola van los timones, dos verticales y dos horizontales. Puesta en función la hélice crea un torbellino de aire; como las palas de la hélice tienen cierta inclinación helizoidal, como la de los buques, forma en su rotación un paso de rosca como un tornillo.

A esa enorme velocidad el torbellino de aire se hace duro y produce un embate, contra las capas atmosféricas, y entonces, la hélice va haciendo el paso de rosca, correspondiendo la velocidad del aparato con la velocidad de esta es-

pecie de tornillo cuya tuerca es el aire endurecido.

Una vez que la hélice ha adquirido, la suficiente velocidad para formar una presión sobre la capa atmosférica el aparato sale arrastrando, sin elevarse un trecho de camino y entonces el aviador, cala el timón horizontal.

La pala del timón al encontrarse inclinada hacia abajo, en su trayectoria obliga al aparato a levantarse por delante y por lo tanto, queda suspendido, y empieza el vuelo.

El aviador conserva el timón inclinado y el aparato sigue elevándose hasta la altura que el desee elevarse.

Llegado este punto pone el timón casi en línea paralela con la longitud del aparato, y este deja de subir.

La velocidad de ascensión queda explicada, teniendo en cuenta, que el aparato puede marchar a cien kilómetros por hora, y, que si el aviador cala el timón, puede aprovechar casi el setenta por ciento en ascender y el resto, para navegar.

Los timones de dirección son verticales, tanto el de elevación, como el de dirección están fundados en que un plano, expuesto en las capas atmosféricas a una velocidad, cortando el aire, presente su filo en dirección a la trayectoria del aparato, y, que al destruir esta línea, hace que busque la dirección, presentando su menor resistencia, esto se ve prácticamente, tomando un objeto plano, y exponiéndolo a un viento fuerte, si se pone el plano cara al viento y el plano es grande, no se podrá sostener, pero si lo ponemos de canto, no ofrecerá resistencia.

La marcha, está también prácticamente demostrado, con esas coronas de fuegos artificiales, que vemos elevarse y ello es debido que la presión que se forma al salir los gases baten sobre las capas de aire del espacio, que aunque no lo notamos tiene su dureza específica y le cuesta menos elevarse, que romper estas capas.

¿Es peligroso que se pare el motor y ser causa de la caída? En otro artículo lo demostraremos.

UN MECÁNICO GADITANO.

Cádiz.

Aviso

Reclutas de Cádiz

CARTILLA MILITAR

Con el fin de que no causen perjuicios a los reclutas que a continuación se relacionan, que no han comparecido a recoger la Cartilla militar que les corresponde, se les hace saber que si no lo efectúan en el día de mañana, último del término concedido a tal efecto, en la Secretaría municipal, sección de quintas, y horas de doce a diez y ocho, serán devueltas dichas cartillas al señor jefe de la Caja de reclutas de Cádiz, quedando a los intereses de las responsabilidades que les comprendan.

Juan Joly y Díez de la Lama, Juan

García Tocino, José Gallé, José Izquierdo González, Ramón Fernández Rivas, Manuel Muñoz Revuelta, Rafael Fernández Muñoz, Enrique Rey López, Diego Mateo Paredes, José Tello Gaiñora, Rafael Vargas Chafino, Miguel Ibáñez Aragón, Ramón Maneiro Vilches, Gabriel López Espinosa, Antonio del Castillo Busto, Ildefonso Tirado Sánchez, Francisco Alfaro Flor, Rafael García Rodríguez, Manuel Casado Suárez, José Pérez del Río, Guillermo Ares Barrerde, José Pérez Dapena, Enrique Puchi Chulián, Agustín Roche Alonso.

Cádiz 19 Agosto 1920.

Cuestiones sociales

Reuniones celebradas anoche.

LOS ZAPATEROS

Se reunieron los obreros zapateros, presididos por el compañero Juan Páez.

Sólo trataron de la aprobación del acta de la anterior sesión y de asuntos de régimen anterior que carecen de importancia.

LOS BALANDREROS

Los obreros balandreros, sección del Sindicato marítimo y terrestre, se reunió bajo la presidencia de Vicente Causelo.

Fué leída una carta de varios compañeros, pidiendo se levante el boicot a la casa González Byas y C.ª, de Jerez, por considerar que se lesionan los intereses de los balandreros moral y materialmente.

Además dirigen una censura a la Junta directiva por estimar no velan por sus intereses.

Francisco Ibáñez, presidente del Sindicato, se defiende de las acusaciones de que es objeto, y hace resaltar las mejoras obtenidas por los balandreros desde que están sindicados.

Se acuerda escribir una carta a los compañeros de Jerez, diciéndole los deseos de los balandreros, y con la contestación se resolverá.

El compañero José Delgado mostróse conforme con que se levante dicho boicot.

No habiendo otros asuntos de que tratar, se dió por terminado el acto.

SINDICATO DE CONSTRUCTORES NAVALES

Presidió el compañero Manuel Bañiña.

Asistió como delegado de la autoridad el agente de policía don Eduardo López de La Chica.

Se dió a conocer por la presidencia la conducta seguida en el trabajo por el compañero italiano, Nicolás Martino, cuyo individuo dice a más de habernos traicionado en la pasada huelga, molesta con frases mortificantes a los compañeros, dando lugar a cuestiones personales.

Este asunto se acordó tratarlo en otra reunión.

Por secretaría fué leída una carta de

los compañeros del Ferrol, en la que se hace saber que el diputado Teodomiro Menéndez estuvo en aquella población y les alentó para que continuaran en huelga, y dijo que hacía gestiones en Madrid para que los huelguistas triunfaran.

Fué acuerdo no ver con agrado la lucha que en el Ferrol se sostiene, y en su virtud, se acordó también quede sin efecto el envío de las 500 pesetas que se había acordado enviarles.

Se conoció una carta de la dependencia mercantil, comunicando nueva elección de Junta directiva, y otra de la sección de cocheros del Sindicato marítimo y terrestre pidiendo se le declare el boicot a la barbería de Pastorit.

Otro de los acuerdos fué remitir 500 pesetas a los huelguistas de Río Tinto, y terminó el acto.

LOS ALBAÑILES

La sección de albañiles del Sindicato de construcción urbana, se reunió, presidiendo el compañero Antonio Cardoso.

Se dió a conocer una carta de los cocheros pidiendo solidaridad en el boicot a la barbería de Pastorit, acordándose declararlo, así como igualmente a los carpinteros de la casa Perrián.

Se acordó continuar el boicot a la casa Maure.

Terminó el acto imponiendo multas a algunos compañeros por faltas cometidas.

EL SINDICATO MARITIMO Y TERRESTRE

Se reunió bajo la presidencia de Pedro Moreno.

Fué leída y aprobada el acta de la anterior sesión, así como también el estado de cuentas de Julio último.

José Ureba presentó la dimisión del cargo de delegado del trabajo, basado en que al haber sido atropellado por un capataz, la Junta directiva no le ha protegido.

Se le aceptó la dimisión.

Fué también acuerdo preguntar a la Casa naviera Pinillos, Izquierdo y Compañía las causas que existen para que sus buques no se provean de carbón en este puerto, pues esto perjudica a los obreros carboneros.

Se acordó ir a la Carraca a trabajar en las operaciones de carbón, por 16 pesetas de jornal, más el 10 por 100 de aumento, por ser este trabajo fuera de la población.

Después de ser admitidos varios socios y de nombrarse delegado del trabajo al compañero Antonio Aragón Navarrete, se dió por terminada la reunión.

Adame, Castro y Compañía

(S. en C.)

Fabricantes de Harinas

Abreu, 6.—CÁDIZ

Producción:

50.000 kilos en 24 horas

La Villa de Madrid. — El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. ALVO PROAÑO.

LA PATRONAL ACTUANDO

Quedó inutilizado el boicot a los Depósitos Francos

Podemos asegurar a nuestros lectores, sin temor a que podamos ser rectificados, que hoy se han repartido unas circulares de adhesión a la patronal, a la que acompaña consoladora nota, que copiada a letra dice así:

«Se suplica a los que tengan pendiente de realizar cualquier movimiento de entrada o salida de mercancías en el Depósito Franco, se sirva decirlo, pues esta Asociación cuenta con los medios necesarios para hacer en transporte, tanto terrestre como marítimo que llevará a efecto, tan pronto se le den las instrucciones necesarias».—El Comité Ejecutivo.

Desde San Fernando

Diversas noticias

Ha dejado de existir la monísima niña Rosario Beltrán Márquez, hija de nuestro amigo D. Félix.

—El notable orador de la Armada D. Juan Pablo López, ha sido invitado por la Hermandad de Nuestra Señora de la Soledad, para predicar el panegírico en la función solemne que dedicada a su titular celebrará la misma, en la Iglesia Parroquial el día 12 de Septiembre.

—La distinguida Srta. Rosario Ibáñez Monedero, encuéntrase en el mismo estado en la dolencia que le aqueja.

—Para visitar el Hospital de San José estuvo ayer en esta población, el Muy Ilustre Sr. Vicario general del Obispado D. Manuel Navarro.

—En el bonito salón Novedades, continúan actuando con éxito, la «Bella Ketti», y la gentil bailarina «La Brasileña», números que congrega numeroso público en el citado Music-halls.

Corresponsal.

San Fernando, Agosto 19 de 1920.

GOBIERNO CIVIL

Se ha dispuesto la conducción a Sevilla del penado que se encuentra en la prisión central del Puerto de Santa María, Pedro Blázquez Morcillo, para extinguir condena.

Conferenciaron esta mañana con el Sr. Gobernador civil, el alcalde de esta capital D. Francisco Clotet, el vicepresidente de la Comisión provincial don Jacobo Díaz Escribano y el teniente coronel de la Guardia civil D. Antonio Lozano Díaz.

La Guardia civil que presta sus servicios en el Puerto de Santa María da cuenta de haber detenido en el sitio denominado «Palmar de la Victoria», al paisano José Sánchez Bernal (a) «Albadero», cuyo individuo al hacer un disparo con una escopeta a un palomo escapado de la Sociedad Tiro de Pichón, mató al niño de once años Salvador Carrillo Sánchez.

Ingresó en la Cárcel, a disposición del Juzgado correspondiente.

Tienda de la Habana.—El mejor servicio y el sitio más concurrido de la Viña.—Dr. R. y Cajal.—Cádiz

Ocurrencias locales

De orden del Sr. Gobernador civil fué detenido el súbdito norteamericano Ninthel Holven Buig.

En la calle de Plocia, a las veinte horas de hoy, chocó con un carro que procedente de Chiclana conducía barriles de vino, un coche motor del tranvía que procedía del Balneario Victoria.

El carro se encontraba atravesado en los railes.

El tranvía sufrió desperfectos en la plataforma anterior.

La guardia municipal presentó en la Comisaría de Vigilancia a Josefa González Domínguez, Teresa Cubiella Suárez y Teresa Suárez Alvarez, vecinas de la calle Diego Arias núm. 7.

Manifestó la primera de las indicadas individuos que a las 10 y 30 horas de hoy fué maltratada de obras por las otras dos, las que le causaron lesiones, de las que fué asistida en el Hospital Mora.

Para el público sensato

Esta Sociedad para evitar en lo posible que sus enemigos puedan conseguir el desprestigio a que se proponen llevarla, a los ojos del público indiferente, ha ordenado pesar el pan en sus despachos a presencia de los clientes, suplicando a todos hagan uso de este derecho y que convencido de la exactitud del peso y de la inmejorable calidad, hagan la justicia de defenderla de las injurias y calumnias que contra ella se dice.

Tan solo con este acto de justicia se hará un gran bien a esta sociedad y a Cádiz.

«EUREKA».

De Alcalá de los Gazules

DE LA RIFA

Se han recibido ya multitud de artísticos objetos para la rifa que se organiza a beneficio de nuestra excelsa Patrona la Virgen de los Santos,

A continuación publicamos la lista:

Señorita Gloria Espinosa de Mendoza, un verdeau; doña Francisca Armario, viuda de Nogales, un par de flores; señoritas de Delgado de Meddoza, un par de perros; señorita Isabel Serrano Cid, unos bizcocheros; don Manuel Cid Benítez, una escribanía; don Rodrigo de Dendoza y señora, una figura; Rodriguito Delgado de Mendoza, un barco.

Doña María de la Paz Recio de Valencia, un par de figuras; don Francisco Recio García, (Cuenca) un reloj de pulsera; señorita Josefa Lechugo Benítez, un juego de té y un par de figuras; doña Inés Sánchez, un vaso con plato y un aceitunero; señorita Josefa Caro Román, (Cádiz) seis tazas con sus correspondientes platos; doña Prudencia Moreno, un par de floreros y una pila; señoritas de Alba Bauzano, una escribanía; doña Isabel Camacho Ramos, una fuente.

D. Julio Toscano y señora, un macedero y tres cadenas; don Juan Armenta Barea, y señora, (Chiclana) una pila;

doña Francisca Espinosa viuda de Espinosa, un par de floreros; doña María de los Santos Recio García, un abanico; don Juan Rodríguez Domínguez y señora, un abanico; don Emilio de la Sierra y señora, (Cádiz) un par de macetas y una figura; don Joaquín Barba y señora, una bizcochera; Hermanas del Beaterio, una muñeca con dos niños; señorita de Ortega, cuatro muñecas y tres jabones.

Señoritas de Alberto, una figura; doña Ana Montes de Oca de Fernández, dos repizas y un abanico; doña Ana María Vázquez de Ahumada, un par de figuras; don Antonio Troitiño y Rey, 25 pesetas para adquirir objetos; don José Puelles, 25 peseta; don Manuel Troitiño y Rey, 10 pesetas.

D. José Domínguez Gómez, un macedero y dos santos; doña Catalina Hita, dos fruteros; señora de la Corte y de Fernández, tres qarejas y dos santos; don Antonio Serrano de la Jara, una figura; don Antonio García y familia, una figura.

Don Antonio Romero Barca, una purera, relojera, y un pañuelo; viuda de Agustín Pérez, siete pasadores, una horquilla, dos gargantillas, una cadena, dos sujetas cobartas y dos pares salcillos, doña María Gutiérrez, un pañuelo, un tarro esencia, una cadena, un escapulario, una corbata, una caja polvos y un abanico; don Cristóbal Alberto Romero, un par de figuras; don Pedro Toscano D. Imant (Cádiz), una imagen del Corazón de María; señoritas de Toscano (Cádiz), seis muñecas; don Miguel Amorós Belza, una figura; don Norberto Rivera, una imagen de la milagrosa; doña María Antonia Espinosa de Díaz, dos pilas; doña Francisca Espinosa de Espinosa, un juego trinchante; doña Jacinta García viuda de Leiva, un abanico; don Manuel Puelles y familia, una figura.

(Continuaráse).

Dichos objetos pueden verse en el domicilio del Sr. Administrador y Mayordomo del Santuario don Pedro Montemayor y Boluda.

E. P. D.

Ayer dejó de existir en esta ciudad, la virtuosa señora doña Isabel Serrano. A su distinguida familia damos nuestro más sentido pésame.

TEMPORADA

Se encuentra en esta pasando temporada el presbítero don Joaquín Puelles Espinosa con su distinguida familia.

TAURINA

Ha sido contratado para torear en esta, durante la feria, el valiente novillero nuestro paisano Cejarrito.

DEL ALUMBRADO PUBLICO

Debido a separaciones que se están haciendo en la fábrica de Electricidad de los Sres. Ninche y Compañía, hace varias noches que nos encontramos sin alumbrado público, por lo cual es imposible transitar de noche por las calles.

SINDICATO CATOLICO

Para el próximo mes de Septiembre, se organiza un mitin en la Plaza de Toros para tratar del establecimiento en ésta de un Sindicato Agrícola Católico

IUBILEO

Para el que se celebra anualmente en el santuario de la Patrona, ha sido invitado por el Sr. Mayordomo para que ocupe la Cátedra santa el Canónigo Doctoral de Ceuta, D. Benito Troitiño y Rey.

RESTABLECIDA

Se encuentra completamente resta-

blecida de la enfermedad que ha sufrido la señora doña Francisca Sánchez esposa del capitán de Carabineros, don Manuel Serrano.

Nos alegramos.

VIAJEROS

Marchó a Madrid, el alcalde don Antonio Díaz.

A Jerez, don Angel Fernández Montes de Oca.

A Algeciras, D. Francisco Serrano. Llegó de Cádiz, don Isidro Castro acompañado de su señora.

De Ceuta, el canónigo don Benito Troitiño.

Corresponsal

18 8-920.

NOTAS DEL DIA

DENUNCIAS

Ante la Junta provincial de Subsistencias se han presentado varias denuncias contra otros tantos industriales por que están expendiendo el aceite a precio de tasa, no ajustándose en su calidad al que se vende en otros establecimientos también de tasa.

Tenemos entendido que una de las denuncias reviste mayor gravedad que las restantes, y que se refiere a persona prestigiosa de cierto centro oficial.

REGRESO

Después de pasar en Cádiz, unos días con su hijo el oficial de Infantería de igual apellido, marchó ayer a San Fernando, y Jerez de la Frontera don Juan Jiménez Piña, estimado amigo de nuestro.

TRASLADO

A voluntad propia ha sido trasladado a Córdoba, el inteligente y activo funcionario del Cuerpo de Vigilancia nuestro estimado y querido amigo D. Joaquín de Robledo y León.

Le deseamos buena suerte.

HACIENDA

Libramientos que se abonará mañana por la Tesorería de Hacienda son los siguientes:

D. Francisco Serrano, señor administrador principal de Correos, señor jefe de Seguridad de Cádiz, idem de Jerez, Asilo Gaditano, D. José Gómez Guerrero y señor tesoro de Hacienda.

INSTRUCCION PUBLICA

La Dirección general desestima petición del maestro de Olvero don Francisco Rojas Bermúdez, que solicitaba fuera de concurso ser nombrado para escuelas de la provincia de Málaga.

Los señores León y Rovira, han presentado en la Sección las nóminas de los maestros de los partidos que habilitan correspondientes al mes actual.

El alcalde Algeciras remite un estado en el que se consigna la cantidad anual que satisface aquel Municipio por el alquiler de locales escuelas.

La Sección de Madrid solicita antecedentes de los servicios interinos prestados por la maestra de El Gast, doña Carmen Varela González.

La «Gaceta» del día 17, rectifica los ascensos a 3.000 pesetas del Real decreto de 4 de Junio último, y la corrida de escalas correspondiente al mes actual.

No asciende ningún maestro de esta provincia.