

LA INFORMACION

DIARIO DE LA TARDE

Año XLVI

Cádiz: Jueves 11 de Marzo de 1920

Núm. 13.528

EXITO JUDICIAL

Descubrimiento del autor de un crimen.

Nuestro entrañable amigo don Fernando Abarrategui, prototipo del buen funcionario judicial, y que tan gratos recuerdos dejó en Cádiz durante el desempeño de su cargo, ha conquistado en la capital andaluza un éxito legítimo, por lo que de todas veras le felicitamos, en el descubrimiento del autor de un crimen, y cuyo actual paradero se ignoraba.

A raíz de la detención del sujeto sospechoso que quiso entrar en el Palacio Real, pensó el señor Abarrategui pudiera ser «El Tartaja», y reclamó rectificación del nombre a la Dirección general de Seguridad.

La respuesta, que inserta toda la prensa sevillana, es la siguiente: «Dirección general de Seguridad a Juez de Instrucción del distrito de la Magdalena:

El individuo llamado Manuel Portales (no Portela), detenido ayer cuando pretendía entrar en el Palacio Real, es el mismo que reclama V. S. en su telegrama del 3 del actual.

Ha ingresado hoy en la prisión celular para ser conducido a esa con el cuchillo que se le ocupara. Es un cuchillo, al parecer nuevo. Interésese al Gobernador civil de esa provincia cuidelo y vigílelo, si las autoridades judiciales decretasen su libertad, a fin de evitar la repetición de estos hechos.»

Sinceramente deseamos al señor Abarrategui continúe administrando la justicia con el mismo acierto que hasta aquí, pues es garantía de éxito sus dotes personales de rectitud y talento.

La desgracia de esta mañana

¿Accidente? -- ¿Suicidio?

Próximamente a las doce horas de la mañana de hoy, en el muelle Reina Victoria, y al pie de la escala establecida en el mismo para atraque de embarcaciones menores, apareció el cadáver de un hombre, que se supone pereciera ahogado.

Sin pérdida de momento se pasó aviso a la Comandancia de Marina, personándose a poco en el lugar aludido el juez instructor, quien dispuso el traslado del cadáver al depósito del Cementerio para las operaciones de autopsia.

La orden se cumplimentó por personal de la Comandancia con la camilla de la misma.

Acerca de los móviles de este suceso se desconocían detalles, ignorándose si sería suicidio o accidente.

Por su porte aparentaba ser la víctima súbdito inglés. Vestía pantalón azul de paño, camiseta de punto de color gris y botas negras amarradas con cordones.

El cabello era negro, y de estatura corpulento.

La huelga de Jerez

El Sr. Gobernador civil ha recibido el siguiente telegrama del alcalde de Jerez de la Frontera:

«Previas gestiones realizadas que dieron por resultado el sometimiento de las partes al arbitraje de esta Alcaldía, ha quedado solucionada huelga ramo de construcción por laudo que dicte en

la tarde de hoy y cuyos detalles y copia le remito por correo.

En su consecuencia, desde mañana volverán al trabajo los obreros de dichos gremios y aquellos otros de gremios que por virtud de huelga estaban en paro forzoso, reanudándose el trabajo en bodegas y quedando conjurada huelga panaderos que para el 15 del actual me tenía anunciada por solidaridad.

Salúdole.»

LOS GNOMOS

El sitio predilecto de mis paseos es la planicie que hay entre la vía y el mar bordeando el camino con honores de carretera que conduce al Astillero.

Uno de estos días, a pesar del mal tiempo, fuíme por allí, y como siempre que paso, saludé al dependiente de consumos, honrado padre de familia, a quien conozco.

No estaba solo: se hallaba con él un hombre de modestísima indumentaria y de edad avanzada; sostenían animado diálogo.

Al ver esto y por no ser indiscreto, yo quise seguir, y mi amigo el consumidor con cierta sorna me detuvo, diciendo a su interlocutor:

—Anda, cuéntale a este señor lo de los duendes.

—Ante tales frases quedé suspenso, y el aludido con gran seriedad dijo:

—Voy a contarle a usted lo que he visto con estos ojos (señalándose los con los dedos en forma de horquilla) y oí con éstas.

Se señaló con ambos índices sus aparatos auditivos y continuó diciendo:

—Anoche llegaron otra vez, y ya sabes, Epifanio, que siempre que ocurrió este caso te dije:—Esto y esto ha sucedido y verás cómo se realiza.

A mi parecióme que hablaba en griego, y al ver mi extrañeza díjome:

—Sepa usted, señor, que su amigo Epifanio es tan incrédulo, que aun viendo las cosas claras, duda y se chanea.

—Mire, dije yo, si quiere usted que yo pueda terciar en la conversación, tiene que ponerme en antecedentes.

—Si no le causara...

—No, hombre, hable ya.

—Mi amigo aprovechó un momento en que el otro no le veía, para hacerme señas de que estaba chiflado: yo disimulé.

Y empezó su historia.

—Tengo yo por aquí cerca una casita o choza de madera en terreno de la estación del ferrocarril y vivo de las gallinas que crío y de los huevos que vendo. Fui empleado y me jubilé la empresa. Pues bien; volviendo al asunto, Usted ya conoce la historia del Astillero. Fue la ruina de una familia y todo quedó abandonado. Hace unos tres años estaba yo sentado allí (señaló un sitio junto al mar), cuando vi acercarse unos vaporcitos y saltaron una porción de hombres muy pequeños. ¿Usted vió los liliputienses?, pues más chicos todavía. Saltaron a tierra, y con herramientas que traían, empezaron por replantear e hicieron una grada. Lo mismo, lo mismo que ahora ve usted en grande lo formaron en pequeña escala; desaparecieron antes de amanecer y la marea borró todo en las primeras horas de la madrugada. A los dos o tres días se dijo que habían comprado el Astillero y que se establecería una gran industria de construcciones.

El consumidor se sonrió maliciosamente.

—Pasó tiempo y otra noche volvieron los mismos monetes; hicieron un barquito que parecía un juguete y lo botaron al agua y no tardó mucho tiempo en que salió de esas gradas el primer barco.

Mi amigo no pudo contenerse y se echó a reír.

—¿De qué te ríes? siguió diciendo ¿No te anuncié que traerían unas grúas enormes. ¡Míralas! No te dije que se iba a construir un taller monumental. Ahí lo tienes. Y también que se harían barcos mayores; ya lo has visto; pues todo cuanto te anuncié y que resultó después verdad lo sabía yo de antemano por los duendecillos que lo ejecutaban antes y a los cuales acechaba una y otra noche y para verlos mejor busqué un sitio estratégico donde me ocultaba.

Mi amigo se quedó pensativo.

—¿Qué callas? Claro que callas. Lo que te contaba cuando llegó este señor lo vi anoche mismo y es lo siguiente: Llegaron los enanos otra vez, traían instrumentos de música de viento y se pusieron a tocar, y no una pieza sola sino dos o tres seguidas; desde mi escondite oía y veía.

—El del resguardo también oyó y vió algo en que debía intervenir y sin decir adiós salió más que deprimido.

Nos dejó solos.

—Crea usted, siguió diciendo, que digo verdad y me dá rabia que me crean que he perdido la cabeza; por eso no quiero decirlo a nadie y únicamente con mi amigo hablo de esto porque me tira de la lengua. Dispénsame que acabe porque mis gallinas me esperan. Y se fué.

Yo la verdad, no sabía que pensar. Volvíme a Cádiz.

Aquella misma noche, pasaba yo por la calle del Rosario y frente a la Cueva se confrontaron conmigo tres hombres. Uno de ellos vestía el traje talar; yo le conocí por haberle visto varias veces en el coro de la Catedral. Los otros dos llevaban gabán; uno alto y bien vestido y el otro bajo y grueso. Se detuvieron ante el cuadro descubriéndose respetuosamente.

—Este cuadro recuerda a Goya, dijo uno y siguieron hablando, no de pintura sino de otro arte no menos bello.

Fui curioso y les seguí por Columela y quedé perplejo cuando escuché que se trataba de proyectos relacionados con la visión o realidad contada por el viejo.

Me distancié prudentemente. Al entrar en la Plaza de las Flores, un gramófono tocaba un aire militar. Yo creí que la interpretaban los gnomos situados en el Parque, y hasta me figuraba que los estaba viendo.

P. D.

De Espectáculos

En el Principal

La Compañía del Circo Ecuestre «Reina Victoria» viene ofreciendo cada día mayores novedades. En las dos secciones de anoche se vió el salón de Aranda favorecido con un público en extremo numeroso y escogido. Allí vimos a bastantes familias de la buena sociedad gaditana que asistieron deseosas de aplaudir a los afamados artistas. Todos los números del programa fueron maravillosamente ejecutados mereciendo mención los titulados «Los Andreu» y «Charlot y Rivelt».

Sobre todo el primero, constituyó un alarde de equilibrio efectuado por los seis jóvenes que por separado ejecutan en anteriores tiempos variados trabajos.

Fueron aplaudidísimos.

Rafael Pérez muy intrépido en su difícil cometido de trapecio. Este paisano nuestro es un artista de Circo que honra a nuestra población, pues es de los pocos que en su género sobresalen.

Muy ocurrente y gracioso «Chicharito». Anoche dió al público una nueva colección de «chistes malos» muy «buenos».

Las hermanas del «Trío Morandi» tampoco actuaron anoche por continuar enfermas.

L. M. M.

POR TELÉFONO

Madrid 11, 18

Consejo en Palacio

Esta mañana presidiendo el Rey, se celebró en Palacio el Consejo de Ministros.

Duró desde las diez y media a las once.

A la salida dijo el señor Allendesalazar que el Consejo se había reducido a dar cuenta al Monarca en su discurso de la situación política exterior y en interior.

En estos asuntos se detuvo principalmente en el examen de la marcha de los debates parlamentarios.

Eijo también el presidente, que terminado el Consejo firmó varios decretos y que no tenía noticia alguna de interés que comunicarnos.

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

Nueva línea de vapores entre Cádiz y New-York, con salidas fijas el día 8 de cada mes

El nuevo y magnífico vapor

ESCOLANO

Emprenderá su primer viaje el jueves 8 de abril.

Admite carga y pasajeros de primera clase.

Para informes, Delegación C.^a Trasmediterránea. -I. Peral 25 bajos.

Los ministros estuvieron reunidos durante media hora en Consejo.

Dice el Ministro de Marina

Los periodistas interrogaron al Ministro de Marina acerca de la veracidad de los mismos.

Dijo el general Florez que carecían en absoluto de fundamento.

Se han empeñado en propagar cosas por que sí, y hay que advertir que estamos donde estábamos.

Ecos de la Presidencia

El Subsecretario de la presidencia señor Canals, dió esta mañana a los periodistas cuenta del Consejo celebrado en Palacio.

Desmintió la tan comentada dimisión del Ministro de Marina.

Agregó que terminado el Consejo celebrado en Palacio, no sometió el señor Allendesalazar a la firma del Rey decreto alguno de la presidencia.

Respecto a la fecha de un próximo Consejo nos dijo que probablemente no tendrá lugar hasta el martes de la semana próxima.

En la presidencia siguen llegando despachos de sociedades de ferrocarriles pidiendo la aprobación del proyecto de tarifas y otros de entidades comerciales produciéndose en contra de la elevación interesada.

Le sesión de ayer

El Gobierno muéstrase muy satisfecho por el resultado de la votación en la sesión de ayer.

Obtuvose a favor 119 y en contra 61. Clasificanse los votos a favor en la siguiente forma:

50 de datistas, 31 de mauristas, 18 de alistas. 16 de García-prietistas y 4 de varios significados.

Los votos en contra se clasifican: 20 de datistas, 2 ciervistas, 19 de romanonistas, 5 de regionalistas, 5 de radicales 3 de García Prieto, tres socialistas y 4 sueltos.

De Gobernación

El Subsecretario interino del Ministerio de la Gobernación señor Estévez, al comunicar con los reporteros nos dijo, habiense recibido telegramas de Gobernadores de distintas provincias anunciando el envío de wagones de harina para el consumo en Madrid.

De Coruña comunicáronle mejores impresiones acerca del conflicto creado por el cierre de la fábrica de tabacos de aquella localidad.

Espérase que en plazo breve se reanudará el trabajo, solucionándose la anomalía allí creada.

En San Sebastián funcionan con regularidad el servicio de automóviles de viajeros.

BARRETO.

Para vender Coloniales y otros géneros en los establecimientos se ofrece persona activa.

Dirigirse a la Redacción de este periódico o a la calle de la Concepción, 2 y 4, piso bajo.

Vida marítima

Salió para la mar a las 14 y 45 el torpedero número 11; regresando al atardecer.

Para hacer pruebas también salió para la mar el cañonero «Princesa de Asturias»; regresando a las cuatro menos cuarto.

Entraron hoy en este puerto los siguientes buques:

«Rosa», en lastre, de Arcila.

«Villarreal», con carga general, de Tanger, y tres pasajeros para este puerto.

Vapor danés «J. C. Jacobsen», en lastre, de Gibraltar y cuatro pasajeros para este puerto.

Galeón «Serafín», con cargamento de sardinas en conserva, de Isla Cristina.

Vapor «Cabo Espartel», de la bahía de Cádiz.

Pailebot inglés «Jabeige», en lastre, de Sevilla.

Vapor italiano «Angelo Tosso», con carga general, de Filadelfia.

Pailebot «Isabel Vaurelli», en lastre, de Palma de Mallorca.

Fueron despachados: Vapor «Cabo Espartel», en lastre, para Sevilla.

«Delfín», para Larache.

«Barceló», para idem.

«Menorquín», para Sevilla.

«Reina Victoria», para idem.

Vapor pesquero «Biquir», para la mar.

Vapor inglés «Milie», para Sevilla.

Vida mundana

Hállase enfermo nuestro buen amigo D. Servando Matute, cuya pronta vuelta a la salud deseamos.

Después de pasar temporada en Cádiz marcharon a Sevilla el propietario de Guadalajara don Miguel Sánchez Cobos y su distinguida señora.

Ha fallecido D. José Díaz Jara hermano de nuestro compañero en la prensa el dibujante de «El Sol», D. Joaquín, a quien enviamos nuestro sentido pésame.

El finado ejerció durante mucho tiempo cargo importante en esta Sucursal del Banco Hispano-Americano.

Esta tarde verificóse, con gran concurrencia, el sepelio del que en vida fué nuestro buen amigo D. David Blanco Fernández.

A sus hermanos y demás familia enviamos nuestro sincero pésame.



Compañía



Hamburguesa Sudamericana

(Hamburg-Sudamerikanische, D. G.)

Para Montevideo y Buenos Aires

El vapor

HALLBJORG

Saldrá de Cádiz el 25 de Marzo de 1920.

Informarán sus consignatarios, Hijos de Evelio Láinez.—Ahumada 6.

Lotería Nacional

POR TELEFONO

Madrid, 11. varias horas

Relación de los números que han sido agraciados en el sorteo celebrado en Madrid con las cantidades que a continuación se expresan:

Con 120.000 pesetas

3.801 Sevilla y Madrid.

Con 1.500 pesetas

3.800 y 3.802

Con 65.000 pesetas

25.485 Madrid Valladolid.

Con 1.000 pesetas

25.484 y 25.486.

Con 25.000 pesetas

10.743 Alicante, Bilbao.

Con 820 pesetas

10.752 y 10.754.

Con 2.000 pesetas

5.016 Manresa, Málaga.

3.105 Ciudad Rodrigo, Barcelona.

9.911 Madrid.

26.577 Madrid.

17.606 Madrid.

4.579 Madrid.

3.920 Sevilla, Línea de la Concepción

30. 518 Granada.

1.942 Madrid, Zaragoza.

29.648 Bilbao.

Con 400 pesetas

DECENA

32 79 14 34 77

CENTENA

800 411 657 598 639 638 861
446 360 913 302 853 910 126
806 196 349 991 850 442 730
334 902 899 675 111 927 485
326 548 743 616 404

MIL

468 239 380 400 123 448 962
377 425 875 917 325 498 284
744 419 658 389 720 192 165
174 205 466 120 683 008 512
199 811 154 006 017 562 850
229 669 826 443 544

DOS MIL

931 948 160 106 424 352 487
802 485 097 175 563 126 232
663 517 093 825 101 875 300
318 572 527 240 264 051 313
117 768 235 178 350 128 112
913 280 089 292 481 917 529
090 919

TRES MIL

399 944 634 826 839 705 026
445 635 791 082 326 892 474
001 145 810 914 407 535 646
492 045 903 453 461 133 904
152 882 686 031 144 159 680
720 07c 836 644 758 190 741
379 038 478 391 233 754

CUATRO MIL

141 434 236 244 320 260 042
612 193 001 209 746 624 461
132 417 848 924 363 666 250
593 433 897 449 098 921 340
320 813 103 014 704 694 725
826 810 390 891 378 290

CINCO MIL

745 569 991 139 472 620 373
337 706 503 255 854 148 320
831 770 653 047 953 979 627
668 336 491 453 664 715 467
528 831 080 663 021 126 843
452 089 034 055 720 697 976
131 668

SEIS MIL

647 190 671 480 787 880 956

Table with 7 columns of numbers: 340, 247, 889, 068, 832, 775, 432, 567, 990, 592, 431, 640, 118, 885, 684, 046, 102, 363, 575, 498, 547, 948, 081, 695, 788, 906, 980, 616, 563, 410, 853, 812, 267

SIETE MIL

Table with 7 columns of numbers: 714, 036, 275, 284, 269, 960, 861, 205, 740, 524, 027, 485, 496, 474, 528, 488, 872, 281, 480, 618, 477, 552, 745, 448, 220, 478, 487, 921, 087, 951, 067, 329, 502, 862, 125, 535, 741, 753

OCHO MIL

Table with 7 columns of numbers: 961, 193, 052, 121, 486, 463, 746, 3n0, 509, 974, 079, 850, 810, 444, 163, 847, 700, 042, 462, 056, 685, 411, 040, 544, 437, 133, 424, 945, 886, 921, 206, 346, 527

NUEVE MIL

Table with 7 columns of numbers: 966, 915, 769, 061, 807, 839, 425, 768, 879, 761, 240, 653, 641, 079, 396, 789, 052, 121, 504, 602, 268, 971, 418, 701, 320, 012, 330, 494, 511, 046, 670, 111, 432, 262, 850, 766, 048, 261, 016, 685, 351, 485, 837, 327

DIEZ MIL

Table with 7 columns of numbers: 522, 340, 025, 378, 610, 625, 138, 328, 524, 013, 896, 229, 759, 320, 552, 709, 685, 971, 657, 818, 045, 189, 737, 108, 795, 371, 648, 944, 461, 590, 940, 219, 991, 281, 293, 364, 331, 580

ONCE MIL

Table with 7 columns of numbers: 052, 195, 614, 781, 254, 524, 591, 101, 522, 901, 189, 683, 668, 895, 111, 962, 406, 032, 491, 952, 153, 462, 727, 275, 425, 555, 520, 736, 456, 876, 242, 645, 790, 330, 125, 732, 771, 423, 410, 095, 875, 829, q09, 280, 610, 357, 457, 455, 915, 537, 454, 174, 209, 426, 429, 718, 120, 172, 625, 726, 295, 311, 822, 493, 821, 708, 389, 636

DOCE MIL

Table with 7 columns of numbers: 845, 698, 641, 032, 078, 674, 604, 137, 065, 885, 959, 036, 476, 631, 072, 331, 045, 694, 081, 330, 061, 054, 912, 679, 890, 724, 565, 084, 437, 870, 349, 801, 831, 951, 789, 196, 103, 411, 041, 414, 258

TRECE MIL

Table with 7 columns of numbers: 700, 087, 164, 522, 300, 238, 884, 184, 675, 989, 370, 972, 827, 820, 424, 372, 515, 146, 757, 234, 507, 477, 767, 620, 390, 728, 755, 023, 099, 638, 977, 571, 605, 344, 325, 563, 096, 226, 604, 082, 647, 213, 128, 575, 706, 330, 359, 093, 559, 817, 915, 421, 048, 951, 980, 355

CATORCE MIL

Table with 7 columns of numbers: 859, 076, 073, 649, 852, 118, 731, 276, 431, 300, 176, 354, 055, 989, 292, 550, 895, 832, 928, 204, 309, 577, 824, 438, 095, 852, 230, 223, 310, 012, 953, 902, 914, 913, 155, 322, 189, 019, 789, 131, 736, 829, 836, 027, 218, 745, 268, 641, 513, 663, 157, 389, 546

QUINCE MIL

Table with 7 columns of numbers: 563, 566, 885, 231, 945, 107, 403, 895, 905, 342, 822, 404, 504, 219, 444, 568, 606, 578, 240, 807, 523, 463, 291, 338, 478, 393, 768, 125, 346, 276, 795, 495, 844, 109, 522, 736, 416, 643, 909, 490, 649, 088, 509, 634, 139, 425, 726, 586, 728, 780, 749, 170, 801, 213, 721, 774, 949, 248, 223, 929, 917, 226

DIEZ Y SEIS MIL

Table with 7 columns of numbers: 081, 697, 012, 940, 480, 221, 246, 585, 440, 275, 388, 446, 735, 464, 980, 630, 984, 320, 232, 618, 287, 598, 703, 304, 528, 946, 123, 008, 546, 098, 628, 493, 057, 793, 069, 884, 033, 740, 470, 313, 761, 877

DIEZ Y SIETE MIL

Table with 7 columns of numbers: 168, 895, 822, 538, 087, 370, 210, 855, 800, 270, 678, 020, 860, 592, 845, 257, 843, 026, 322, 880, 277, 692, 925, 227, 739, 063, 629, 581, 265, 559, 965, 011, 531, 968, 736, 505, 158, 670, 909, 053, 863, 006, 443, 810, 132, 604

Table with 7 columns of numbers: 245, 395, 912, 558, 822, 029, 609, 925, 529, 827, 154, 664, 685, 120, 974, 376, 901, 576, 137, 480, 040, 461, 538, 467, 738, 728, 160, 383, 646, 207, 202, 236, 448, 645, 041, 572, 215, 575, 261, 679, 509, 324, 915, 850, 030

Table with 7 columns of numbers: 726, 344, 922, 440, 926, 644, 337, 321, 737, 817, 696, 684, 101, 760, 816, 242, 815, 383, 597, 127, 279, 035, 709, 785, 776, 835, 078, 468, 851, 177, 331, 332, 863, 475, 968, 486, 139, 664, 905, 230, 896, 342, 140, 145, 046, 794, 175, 757, 844

Table with 7 columns of numbers: 501, 091, 924, 559, 643, 929, 414, 912, 225, 572, 922, 523, 139, 393, 333, 948, 072, 302, 048, 178, 092, 829, 485, 810, 608, 920, 470, 751, 295, 454, 090, 005, 467, 332, 867, 178, 595, 067, 066, 839, 187, 757, 311

Table with 7 columns of numbers: 469, 718, 348, 269, 877, 351, 131, 225, 794, 774, 929, 980, 952, 546, 969, 974, 349, 126, 815, 105, 248, 665, 355, 128, 028, 857, 149, 125

Table with 7 columns of numbers: 346, 691, 449, 816, 794, 635, 099, 404, 238, 282, 503, 832, 611, 576, 435, 008, 023, 566, 217, 640, 519, 752, 897, 064, 258, 903, 317, 910, 776, 248, 508, 234, 095, 230, 125, 390, 951, 950

Table with 7 columns of numbers: 023, 566, 217, 040, 580, 576, 184, 490, 128, 738, 721, 869, 412, 504, 478, 777, 434, 961, 127, 403, 663, 847, 812, 043, 724, 458, 468, 064, 134, 321, 465, 720, 092, 839, 230, 059, 673, 599, 322, 431

Table with 7 columns of numbers: 113, 250, 115, 637, 405, 666, 606, 497, 853, 723, 530, 659, 064, 480, 890, 156, 443, 231, 457, 328, 928, 558, 711, 569, 241, 550, 398, 592, 841, 739, 205, 071

Table with 7 columns of numbers: 635, 701, 793, 919, 270, 014, 373, 062, 055, 067, 385, 694, 033, 426, 386, 245, 488, 870, 559, 137, 267, 6.5, 456, 304, 801, 611, 644, 664, 732

Table with 7 columns of numbers: 810, 189, 494, 139, 277, 27c, 558, 251, 254, 483, 062, 218, 335, 963, 485, 380, 862, 055, 049, 976, 631, 173, 095, 169, 705, 608, 242, 572, 348, 782, 485, 838, 466, 437, 860, 877, 361, 538, 755, 850, 149

Table with 7 columns of numbers: 178, 293, 630, 534, 766, 042, 789, 413, 460, 039, 119, 522, 945, 322, 945, 084, 824, 279, 791, 104, 768, 407, 672, 459, 020, 427, 442, 684, 858, 229, 613, 229, 613, 289, 400, 462, 727, 275, 425, 555, 520, 736, 732, 771, 423, 410, 095, 875, 829, 537, 454, 174, 209, 426, 429, 718, 868, 052

Table with 7 columns of numbers: 248, 673, 415, 494, 881, 335, 866, 960, 993, 312, 253, 727, 000, 134, 130, 185, 447, 136, 804, 916, 541, 995, 544, 388, 387, 311, 411, 860, 738, 600, 291, 878, 700, 286, 728, 251, 147

Table with 7 columns of numbers: 663, 259, 376, 452, 993, 731, 936, 370, 407, 483, 162, 916, 536, 939, 248, 092, 117, 758, 590, 434, 600, 935, 253, 694, 066, 792, 537, 761, 087, 601, 034, 081, 965, 862, 986, 477, 767, 620, 390, 728, 755, 023, 563, 096, 226, 604, 082, 647, 213, 817, 915, 421, 048, 951, 980, 355

Table with 7 columns of numbers: 274, 327, 947, 636, 657, 797, 118, 198, 615, 967, 910, 692, 158, 115, 453, 863, 538, 291, 454, 918, 997, 684, 382, 867, 790, 721, 025, 393, 387, 177, 376, 985, 335, 281, 547, 507, 577, 824, 438, 095, 852, 230, 223, 322, 189, 019, 789, 131, 736, 829

Table with 7 columns of numbers: 729, 362, 656, 194, 488, 589, 338, 819, 819, 320, 285, 876, 089, 159, 268, 627, 382, 429, 979, 049, 398, 832, 642, 997, 619, 729, 362, 656, 194, 488, 589, 338, 819

Table with 7 columns of numbers: 365, 166, 282, 238, 330, 261, 226, 034, 508, 964, 596, 732, 151, 748, 044, 990, 130, 002, 028, 467, 383, 734, 048, 010, 803, 584, 631, 501, 953, 858, 701, 578, 783, 543, 630, 025, 118, 358, 812, 717, 400, 336, 421

Table with 7 columns of numbers: 562, 444, 536, 090, 237, 050, 093, 195, 655, 359, 836, 728, 199, 495, 558, 117, 097, 459, 635, 653, 479, 676, 250, 339, 293, 265, 611, 632, 091, 859, 557, 815, 168, 154, 726, 717, 032, 136, 202, 980, 594

Table with 7 columns of numbers: 571, 114, 721, 125, 270, 217, 513, 558, 737, 590, 598, 787, 652, 427, 473, 658, 422, 227, 359, 084, 502, 645, 006, 731, 935, 676, 889, 231, 855, 280, 796, 003, 373, 949, 833, 390, 247, 943, 983, 611, 695, 927, 771

Exposición Comercial DE PROPAGANDA

PLAZA DE CASTELAR Y SACRAMENTO

Visitad la Exposición y en ella podreis adquirir por el insignificante precio de

UNA PESETA

(en venta condicional) infinidad de objetos, algunos de gran valor de muchísimas casas que en concepto de propaganda han enviado.

Compañía Transmediterránea.-Barcelona

Para Sevilla

El vapor "MENORQUÍN"

saldrá de este puerto el miércoles 10 de marzo. Admite carga y pasajeros.

Para san a Cruz de Tenerife, Las Palmas y sata nCruz de la Palma

El vapor "Villarreal"

Saldrá de este puerto el 11 de marzo.

Admite carga y pasajeros.

Para Barcelona,

el vapor C A B A Ñ A L

Saldrá el jueves 11 de Marzo. Admite earga y pasajeros.

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Almería, Valencia y Barcelona (admitiendo carga con conocimiento directo y trasbordo en Barcelona para los puertos de Cette, Marsella, Niza, San Remo, Porto Mauricio, Oneglia, Génova y Liorna) el vapor

ATLANTE

saldrá de este puerto el 11 de Marzo. Admite car-ga y pasajeros,

Nuevo servicio

Para Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona y Génova.

El vapor BARCELO

saldrá de uste puerto el jueves 11 de Marzo. Admite carga.

Para santa Cruz de Tenerife y Las palmas el vapor.

Reina Victoria

saldrá de este puerto el 13 de