

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos...

OFICINAS

Beato Diego de Cádiz, núm. 8. Talleres en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

REUNION

En Cádiz, al mes, pesetas 17. Provincias, trimestre 50...

Glorias del Ejército y Marina

Efemérides Militares

de la Nación Española

1.º DE ENERO

1797. Falleció desempeñando la Capitanía general del Departamento de Cartagena el teniente general de la Armada D. Miguel José Gastón.

No hubo seguramente un marino en su tiempo, que se haya batido tanto ni con mayor gloria; la heroica defensa de Cartagena, de Indias, el combate no menos brillante para nuestra Armada de Cabo Sicie; la defensa del navío «Glorioso», en la que derramó su sangre; la campaña del Canal de la Mancha, el Sitio de Gibraltar, el ataque de las flotantes, el combate contra el almirante lord Howes y todos los principales hechos navales de la época, esmaltan la biografía, que es de las mejores, militarmente consideradas. Si además se tiene en cuenta su prudencia, rectitud y las dotes de mando de que dió siempre muestras, habrá que convenir en que ha sido uno de los marinos más bravos y distinguidos que figuraron en su tiempo; y no es extraño que se recuerde con agrado y que su fama sirva de ejemplo y estímulo al esclarecido personal que contó y cuenta siempre nuestra Marina de guerra, tan heroica como sufrida.

1809. Sorpresa de Castellón de Ampurias. Un batallón francés que se hallaba de guarnición en dicho pueblo al saber la aproximación de fuerzas españolas al mando del marqués de Lázán, trata de retirarse, pero son atacados por la vanguardia de la división al mando de Alvarez de Castro, quedando el batallón completamente destruido, pues de los 500 hombres de que se componía solo quedaron 80, que pudieron salvarse. (Guerra de la Independencia.)

1818. Toma del fuerte de los Remedios de San Gregorio de Méjico. Perdida toda esperanza de la guarnición de dicho fuerte, trata en la noche de este día el abandonarlo, pero el Ejército sitiador del general Liñán se apercebe de su intento, y dada la voz de alarma se echan las tropas sobre los fugitivos y son en su mayor parte prisioneros y el resto que se ocultó en los barrancos fueron muertos en la amanecida del siguiente, perseguidos por nuestra tropa, que se apoderaron de los baluartes.

Los jefes y oficiales, que en su mayoría eran extranjeros, fueron pasados por las armas, los soldados destinados a presidio a las mujeres, que ayudaron a los defensores, rapadas a navaja. A todos los que tomaron parte en este sitio se les concedió un escudo de distinción, que decía: «Por la toma de San Gregorio.—1818».

1851. El capitán general de Filipinas, el marqués de la Solana, fondeado en la rada de Joló, dispone este día llevar anclas a los buques de la escuadra, y hallándose en franquía y a pesar de la actividad con que se hizo la maniobra, recibieron los buques algunos balazos de una descarga general de la artillería enemiga, causándonos siete

muertos, cuatro heridos y varias, aunque pequeñas, averías en los cascos y arboladura. Por nuestra parte y sin dejar de navegar, se arrojaron con acierto multitud de granada, para contestar al villano insulto de los defensores de Joló. (Expedición a dicha isla).

1820. D. Rafael de Riego, comandante del batallón de Asturias, acantonado en las Cabezas de San Juan, se pronunció con las tropas confiadas a sus órdenes y se dirigió con ellas a los Arcos, residencia del general en jefe de la expedición que debía salir para América; lo prendió, incorporándose el batallón que tenía para su guardia; va al encuentro del de Sevilla, que se había sublevado en Villamartín, y el mismo día se le incorpora el de Aragón. Desde este momento quedó completamente deshecho el ejército expedicionario que a costa de grandes sacrificios logró organizar la patria para defender su honor allende los mares.

Un distinguido escritor americano dice que la independencia de América, más que ganada por ellos en los campos de Ayacucholes fué dada por los mismos españoles en las Cabezas de San Juan.

La expedición que debía salir de Cádiz estaba compuesta de seis navíos, trece fragatas, tres corbetas, diez bergantines, tres goletas y cuarenta transportes con 20.000 hombres al mando de don José O'Donnell conde de Abisbal.

1860. Batalla de los Castillejos. La división de reserva y las fuerzas del segundo Cuerpo habían emprendido la marcha por el camino de Tetuán y en el valle de los Castillejos se presentaron numerosas hordas marroquíes trabándose reñida pelea. Duro fué el combate y en él hicieron los españoles prodigios de valor, distinguiéndose todos a porfía y logrando por fin rechazar al enemigo con bastantes pérdidas, cogiéndoles un estandarte; distinguióse notablemente en la acción el general Prim y el batallón de cazadores de Vergara. Al general se le concedió el título de Marqués de los Castillejos.

Fuerzas de Marina que llevadas de su ardimiento al presenciar el combate, saltaron a tierra al mando del capitán de fragata don Miguel Lobo, tomaron parte activa en la lucha.

Hubo un momento durante la lucha que abrumadas nuestras tropas por el mismo, empezó a retroceder, entonces el general Prim, coge la bandera de Córdoba y desplegándola al aire, arengó a su tropa, lanzándose sobre las huestes africanas que retroceden al ver el valor de nuestros soldados que se lanzan a la bayoneta, sin reparar en las bajas que van dejando a su paso, pero este arrojo y con la llegada de fuerzas al mando de los generales O'Donnell, Zabala y García se conquistó el terreno y decidió la victoria. Las fuerzas marroquíes constaban de 20.000 hombres y las nuestras de 9.000, habiendo tenido los primeros 9.000 bajas y las nuestras de 700. El segundo batallón de artillería del quinto a pié conquistó para su bandera por su arrojo la corbata de San Fernando, a costa de grandes pérdidas. (Campaña de África).

1869. Levantamiento republicano de Málaga. Al amanecer empieza el fuego por ambas partes, y desde el puerto por los buques de guerra sobre el ba-

rrío de la Trinidad que era donde se hallaban concentrados los revoltosos, que se defendían con gran heroísmo. El ataque general dado por las tropas que se batían con arrojo sin que los disparos de metralla a quemarropa de las piezas que poseían los rebeldes los contuvieran, dió por resultado después de una lucha prolongada y sostenida que duró hasta al anochecer, la toma a la bayoneta de todas las posiciones y el término del combate en donde ambos combatientes experimentaron más de 500 bajas. El coronel Burgos fué herido y ascendido a brigadier y muerto el coronel Abascar. Las tropas hicieron 800 prisioneros.

J. CEBRIAN, General de Infantería de Marina.

El porvenir del Acorazado

El buque de combate del porvenir ¿será acorazado? Es probable; pues, en primer lugar, necesita como sus antepasados garantizarse ante todo contra la artillería enemiga. ¿Tendrá un gran desplazamiento? No es fácil todavía responder con exactitud a esta cuestión. Con estas mismas palabras empieza un artículo titulado «Experiencias adquiridas en la guerra» uno de los principales periódicos de New York y cuya lectura, además de las opiniones emitidas por varios técnicos en la materia, me han inducido a escribir las siguientes líneas.

En la pasada guerra se ha visto, o mejor dicho, que los acorazados bajo el punto de vista táctico no son ya los principales factores de una batalla, se ha comprobado de un modo que no deja lugar a dudas, así como también que son poco necesarios, por no decir casi inútiles para la defensa de una nación cuya política ha de ser generalmente defensiva como ocurre en España por ejemplo. Sabido es, que nosotros los españoles, lo que más necesitamos son buques ligeros de combate, es decir, los más adecuados para asegurar la defensa de nuestras costas, aquellos que nos sirvan para repeler y castigar la agresión del enemigo que se nos aproxime, pues al paso que vamos, ha de ser éste, al menos por ahora, el que vengan a buscarnos a nosotros y nosotros los que salgamos a su encuentro y claro está, que esto no sucede por falta de valor y maestría en la táctica, pues varias veces hemos hecho saber al mundo entero, que nuestros marinos de guerra son los que saben batirse con más heroísmo y sacrificio, cuando llega el caso, sus vidas en holocausto de su Patria, a toda costa que nuestra Armada es la que tiene en su historia páginas más gloriosas, que cualquier otra nación, que la marina de guerra española no se hubiera entregado sin batirse como lo ha hecho la escuadra alemana; pero la realidad es, que a pesar de todo lo dicho y hecho, es España una de las naciones más impotentes, lo cual solo es debido a la falta de patriotismo y a la apática y absurda política de las que muchos años atrás rigen de una manera verdaderamente suicida los destinos de España.

Para demostrar esto, que no hace falta alguna, pues a todos nos consta que desgraciadamente es cierto, me limitaré a poner el ejemplo del inventor de los submarinos, del inolvidable Sr. D. Isaac Peral; ¿fue éste auxiliado por el Gobierno, «todo lo que requiera» la importancia del descubrimiento? —No; ¿por qué razón? —Porque no les dió la gana, porque «tal vez» creían que era una cosa «absurda», que el conceder el crédito necesario para proseguir los experimentos sería un despilfarro, y a consecuencia de esta incomprensible e irónica economía, por no decir otra cosa, a causa de esto, repito, hemos llegado al vergonzoso caso de que siendo nuestra Patria la inventora de los submarinos, tenga para adquirirlos, que recurrir a otras naciones. ¿No es esto una ignominia? que se hubiera evitado fácilmente con haber seguido el ejemplo de las otras naciones, en donde cuando uno de sus hijos o algún extranjero presenta o notifica haber realizado algún descubrimiento, lo estudian para cerciorarse si puede ser de utilidad para su Pa-

tria, y en caso afirmativo alientan al inventor para que continúe por el camino emprendido hasta llegar al fin y le facilitan además todo lo necesario para ello; si esto se hubiera hecho en España, tendríamos en la actualidad la más poderosa y perfecta escuadra de submarinos, y no hay que decir que se compondría de más de cuatro, que es lo que hay actualmente por casualidad.

Pues bien, dejando aparte esta digresión, resulta en definitiva que para aquellas naciones cuya política ha de ser defensiva, el acorazado de gran desplazamiento, ha de ser inútil, debiendo por tanto en todo proyecto de construcción naval, dedicar preferente atención a la de los cruceros ligeros de combate, cañoneros, guardacostas, torpederos, submarinos y fomentar la construcción de minas que tan buen resultado han dado en esta guerra.

Para las naciones cuya política es ofensiva como ocurre en los Estados Unidos, el caso es distinto y el acorazado tendrá en lo sucesivo un «hijo mixto» que tendrá algo del poder ofensivo y defensivo del acorazado y aproximadamente la velocidad del crucero de combate.

La opinión del Almirantazgo inglés, es que el buque mixto de gran desplazamiento, en el que estén reunidos los mejores elementos del acorazado y del crucero, será el barco ideal para la táctica de los futuros combates. En estos meses se está terminando la construcción del «Hood» el cual mide 900 pies de estora y desplazará 41.000 toneladas que llegarán a 43700 con todos los materiales a bordo. La protección será la del acorazado aunque algo moderada, tendrá probablemente cerca de 12 pulgadas de espesor; su batería se compondrá de ocho cañones de quince pulgadas, pudiendo suceder que se le coloquen seis piezas de 18 pulgadas que arrojarán proyectiles de 3.600 libras. Su velocidad será de 30 millas.

El buque de combate sea el tipo mixto o no, irá dotado seguramente de armamento especial contra los submarinos. Este armamento puede estar compuesto de gran número de cañones ligeros y su instalación no necesita nada nuevo y aun cuando su eficacia no fuera absoluta, no por eso dejará de constituir un serio peligro de los submarinos que les forzará a obrar con gran cautela y podrá hacerles fallar el ataque fácilmente. Si hoy, me resta decir que en las naciones que más proporcionadas están en las construcciones navales, el tipo actual del acorazado, lo consideraron como anticuado y lo retirarán pronto de la superficie de los mares.

JUAN SARMIENTO DE SOTOMAYOR Y DE RUBALCAVA

Vida Militar

Orden de la Plaza

Se ha dictado la siguiente: Parada, Cádiz. Jefe de día, teniente coronel D. Rafael Fernández. Imaginaria, comandante D. Joaquín Escolano. Hospital, Cádiz. Enfermos, Cádiz. Carros, Cádiz.

Anoche debido al mal tiempo suspendió su salida de Cádiz el vapor correo de Larache Delfin.

Pedid Fino LA LINA

Consultas Médico-Quirúrgicas. Doctor Angel Ferrer y Cajigal. Consultas: Valverde, 3, bajo. (Policlínica)

Cervecería Imperial

Duque de Tetuán, 5. Especialidad en Café, Chocolate, etc.

## Cuestiones sociales

Anoche, en su domicilio social, se reunió la Sociedad de Obreros Carpinteros, al objeto de elegir la Junta directiva, que ha de actuar durante el año 1920.

No celebró sesión por falta de número, la Sociedad de Cocheros, que estuvo convocada para las doce de ayer.

Las Sociedades de Carreros y Obreros estivadores de este puerto, se reunieron en sus respectivas Sociedades anoche, acordando seguir en la actitud conocida de no trabajar con personal asociado.

Para asuntos de trámite, no se reunió anoche la Sociedad de Constructores Navales.

Hoy, con motivo de la festividad del día, no se trabajó en la Fábrica de Tabacos.

El asunto, pues, está igual que en los días anteriores.

La huelga de carreros continuó como ayer.

Los carros circularon conducidos por sus dueños y esquirols.

Anoche llegó, procedente de Levante, el vapor de la Compañía Transmediterránea, *Españoleto*, que ha traído para Cádiz importante carga de artículos alimenticios.

El buque comenzó hoy la descarga con personal esquirol, sin incidentes.

Próximamente a las tres y media terminó la operación, con la normalidad más completa.

El buque ha alijado aproximadamente unas cuarenta toneladas.

Al muelle acudieron, prestando servicio de vigilancia, agentes de policía y guardias de seguridad.

## Punto final

### CARTA ABIERTA

He aquí la carta que el Sr. Carbó del Cerro dirigiera para su publicación en nuestro colega *Diario de Cádiz* y cuyo asunto ha sido estos días tan debatido: «Sr. Barón de Almajar».

Muy distinguido y respetado señor mío:

En el *Diario de Cádiz* fecha 9 del corriente mes y en los párrafos noveno y décimo de un artículo que V. firma, titulado «Ensamblamientos», se me invita de manera que bien pudiera llamarse casi directa, a llevar a cabo en *Noticiero Sevillano* una campaña cuyo inmediato objeto sea el poner en conocimiento de la Empresa del Guadiaro los clamores del pueblo gaditano, ante el clamor del pueblo gaditano, ante el exagerado lucratismo que con su flido eléctrico viene logrando a costa del resignado consumidor.

Entienda el Sr. Barón de Almajar. Yo le agradezco desde lo más íntimo de mi alma los adjetivos amables, inmerecidos que a su invitación acompañan, en cuanto a personales méritos; pero también lamento de igual modo, es decir desde lo más íntimo de mi alma, no poder acceder a sus ruegos, por consideraciones que allá van formuladas y que someto a la suya respetabilísima, y a la del pueblo de Cádiz en la general totalidad.

Se acuerda Cádiz de la Sociedad Cooperativa Gaditana de Fabricación

de Gas? ¿Entre otras sus inspiraciones principales, no fué una, la de que el capital ajeno fuera sustituido por el capital propio, y que los beneficios obtenidos quedasen capital y beneficio en provecho de la ciudad?

Todos los gaditanos sinceros, han de estimarlo así, cuando hojeen en el libro de la memoria las páginas contenedoras de aquellas no lejanas iniciativas del capital y entusiasmos ciudadanos.

¿Qué ocurrió más tarde, Sr. Barón de Almajar? Que entre los unos y los otros, dotados todos, los otros y los unos, de una superiorísima ignorancia técnica y de detalles, aparte de innumerables rasgos de un carácter de economía tal, que llegaron a revestir categoría de miserable, en negocio de naturaleza en sí mismo costosísimo, que un mínimo desembolso no podía llevar a otra cosa que al fracaso; acabaron con lo que nació para deturbar a la Empresa industrial León y C.ª, dándose el triste, peregrino y paradójico suceso, de que en la actualidad, gracia a las amarras lebonescas, que entre muchísimas cosas mantienen créditos incobrables, a flote de una bancarrota escandalosa aún humean las chimeneas de la Cooperativa Gaditana.

Y cuando una ciudad, Sr. Barón de Almajar, permite que la empresa nacida en su solar se hunda de tan estrepitosa manera o por miseria de sus emprendedores, ignorancia de quienes la manejan y quietismo de sus ciudadanos todos, abdican de cierta tácita manera, de todo derecho de protesta, contra el ajeno industrial, que llega de muy lejos, para exponer sumas cuantiosas, de las que se reembolsa—en esa consideración, no debo entrar sin documentarme previamente—de aquella o de esta manera.

Además, cuando se debe, refiriéndome a lo público de la manera que nuestros organismos administrativos lo hacen de tan vergonzosa y descarada manera, lo menos que pueden realizar, para que su vergüenza quede en la ignorancia, es callar la boca y procurar pagar elaborando derechos para mañana.

¿Ese dinero gaditano encerrado por muchos millones en el Banco de España está dispuesto a competir masculinamente? ¿El pueblo de Cádiz tiene arrestos para darle un puntapié en el trasero a quienes administran sus tributos rendidos?

¿Por qué no lo hacen, Sr. Barón de Almajar?

Es de V. siempre incondicional seguro servidor

q. b. s. m.,

JULIÁN CARBÓ DEL CERRO.

Hoy 9-XII-1919.

## Alcaldía Constitucional de Cádiz

### EDICTO

Terminadas las recogidas de las planillas de inscripción para la rectificación del Padrón del vecindario, quedan estas de manifiesto en la Secretaría municipal desde esta fecha hasta la del 15 del presente mes, en cuyo plazo y en días y horas hábiles de oficinas se pueden presentar las reclamaciones que sean pertinentes a tenor de lo dispuesto en el art. 20 de la vigente Ley.

Los que hayan dejado de empadronarse podrán hacerlo reclamando la correspondiente cédula en el Negociado respectivo de la dicha Secretaría.

Cádiz 1.º de Enero de 1920.—El Alcalde, Manuel García Noguero.

## Pedid Fino La Ina

## En la Asociación de la Caridad

### Bendición de la Escuela

Como broche valioso de la hermosa obra llevada a cabo por el Consejo Ejecutivo de la Asociación Gaditana de Caridad, se inauguró esta tarde la Escuela allí instalada, en la que recibirán instrucción primaria los hijos de muchos de los pobres que en la Asociación reciben el sustento diario.

Cuántos elogios se hicieron del Presidente Sr. García Noguero y del tesorero D. Mauricio Merino, parecían pálidos ante la hermosa realidad: es meritoria, en alto grado, la gestión de estos hombres todo voluntad que allí concentraron su esfuerzo, dando cima, con los escasos elementos de que disponen a una labor incesante desde que se hicieron cargo de la Sociedad, brillantemente auxiliados por los compañeros de junta y por el personal subalterno de la Asociación.

En 31 de Agosto de 1914 se hicieron cargo de la Asociación estos señores, recibiendo un capital de 9.441'39 pesetas. Hoy ofrecen un saldo líquido de 84.005'70 pesetas comprendido en él el valor del edificio propio de la Asociación, que levantaron de nueva planta.

La suscripción del vecindario arroja un descenso paulatino que puede juzgarse a i: Año 1914, 35 000 pesetas; 1915, 31.000; 1916, 29 000; 1917, 26 000; 1918, 24.000 y 1.919, 21 mil.

El vecindario no corresponde como debiera al sostenimiento de la Asociación y ello es debido, en gran parte, a las infinitas peticiones que para obras, más o menos benéficas recibe. En la Asociación, como todo el que llega y dice que tiene hambre; hoy se reparten allí una 600 raciones.

Para recibir a los señores invitados, estaban allí los señores alcalde don Manuel García Noguero, tesorero don Mauricio Merino, vocales don Eugenio Domínguez y don Luis Otero Pimentel; y llegaron los señores Ojeda de Cádiz don Marcial López Cháido, general gobernador militar don Agustín Cascajares, presidente de la Audiencia, gobernador civil interino don Galo Ponte, D. Joaquín Andujar, don Andrés Mayo, entusiasta favorecedor de la Asociación; familiar del señor Obispo señor Salinas y numerosos señores más.

Había también lucida representación de la prensa local diaria.

Se recorrieron las distintas dependencias del establecimiento. En la espléndida cocina, amplia y limpia, a cargo del cocinero don José Guerrero, probaron y elogiaron la comida del día: sopa, cocido de repollo abundante y substancioso, postres y vino.

El Sr. Obispo, cuando llegamos al comedor, dirigió sentidas palabras a los pobres, excitando su conformidad en la pobreza, que comparo con la humildad de Jesús. Bendijo la comida y dió su bendición a los pobres, que escuchaban entrecorridos.

Vistaron asimismo la defensas, hospedería, receptaria, almacenes, y en la escuela, que reúne las mejores condiciones pedagógicas e higiénicas, el Sr. Obispo rezó las plegarias de ritual y bendijo el aula, conversando afablemente con todos, especialmente con D. Andrés Mayo, cuyos servicios en favor de la casa, concilia por el Sr. Noguero.

Se dió un afectuoso recuerdo a D. Juan A. Gómez Aramburu, presidente que fué de la Asociación, en la que dejó huellas indelebiles a su gestión entusiasta.

Se elogio, por todos, al incansable tesorero, alma de la casa, D. Mauricio Merino, que un prodigio de actividad y de administración escrupulosa, en la que le secundó el competente oficial D. Francisco Buceta y el mayor-domo don José Sánchez.

Aire, limpieza, luz, ambiente de amor a la humanidad desvalida, caridad cristiana silenciosa, práctica, es la que se respira en la Asociación Gaditana de Caridad, por cuyo sostenimiento deberían los gaditanos hacer mayor es esfuerzos.

## Administración Municipal de Consumos

Estado comparativo de la recaudación obtenida durante los años 1918 y 1919:

Recaudado en 1919	Ptas. 1.682.983'350
Idem 1918	1.630.319'071
Superavit en 1919	52.664'279

## ENFERMEDADES

DEL APARATO RESPIRATORIO

DR. E. ROMERO BARRERO

J. del Toro, 10 Cádiz  
Consultas de 2 a 4

## ESTÓMAGO

Curación del 5 por 100 de las enfermedades del estómago e intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

## DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago e intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

## Banco Hispano-Americano

### Duque de Tetuán, 29

Negociamos el cupón Deuda Amortizable cinco por ciento, vencimiento 1.º de Enero de 1920. Operaciones de Bolsa. Descuento y cobro de cupones. Custodia de valores gratuita cobrando solamente 1/8 0/0 sobre el importe de los cupones o dividendos. Compra y venta de toda clase de monedas y billetes extranjeros.

## Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchos casos la

### NEURASTENIA

acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histerismo, inapetencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

### RAQUITISMO,

recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer; á los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.