

# EL NOTICIERO GADITANO

DIRECTOR: IGNACIO CHILIA GIRALDEZ

Franqueo concertado

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono automático, 15-24

Viernes 22 de Septiembre de 1933

Redacción y Administración:  
MORENO DE MORA número 4

Año XV.—Número 7.227

## No hay propósito de enmienda

No pasa día sin que sigamos con la mayor atención las declaraciones de los ministros y personajes políticos, para ver si logramos vislumbrar entre sus palabras los propósitos que deseamos mirar, convertidos en realidades, para una rectificación de la política anterior, una "paz interior", como aquella que en las últimas horas de su mandato quería implantar el señor Azaña, y que al decir de los bien enterados, causó el más extraordinario asombro en el propio Presidente de la República, aborrido ante tamaño despropósito. Tenemos, pues, verdaderos deseos de que el nuevo gabinete logre lo que el anterior no supo o no pudo: que la República sea para todos los españoles, porque consideramos esto indispensable para la existencia viva, palpitante y real del régimen, que en otro caso no podía pasar de una ficción política.

Por estas razones crece nuestra ansiedad, a medida que se aproxima el día 2 de octubre, fecha escogida para que el Gobierno se presente a las Cortes. Diremos, para ser sinceros, que no nos importa mucho esta presentación, porque de sobre-sabemos lo que sucederá. Nos importa únicamente por conocer el programa del Gobierno, su criterio sobre los más fundamentales problemas que la República tiene plantados y sus directrices para la forma de irlos resolviendo. Si el Gobierno quisiera hacer estas manifestaciones programáticas sin ir a la Cámara, para la gran mayoría del País sería lo mismo. Es la hora de las realidades, y eso es lo que espera la República. Que el Gobierno diga cómo va a gobernar es lo esencial. Y para el caso es exactamente igual que lo anuncie desde el banco azul, que asomados a un balcón del Palacio. La Cámara, su opinión sobre el Gobierno y sobre la política, está conocida de antemano y puede juzgarse. Por eso conviene dejarla al margen de esta tan interesante cuestión, cuyos verdaderos términos son: el Gobierno y los españoles.

En algunos puntos tenemos esperanzas de ir mejorando. Por eso leemos tan asiduamente la Prensa y las declaraciones de ministros y directores generales, sin importarnos una pizca su color político, que consideramos cosa secundaria y artificial, y si su republicanismo y sus dotes de virtudes públicas e inteligencia. Ya hemos dicho en otros artículos, que el nuevo gabinete tiene en su haber varios tantos. Algunos de buen tamaño y que se aprestan a apuntarse otros; pero en esas declaraciones, que están precediendo al programa ministerial y que son como las vanguardias del mismo, hay puntos, aún bien oscuros, y que dejan entrever una insistencia dañosa en continuar en líneas de conducta, frías y a la vista de todos. Y para darse cuenta de que es así, nos remitiremos a lo dicho por el Director general de Primera Enseñanza sobre la sustitución de la Enseñanza religiosa. No queremos entrar en el fondo de esta sustitución. Comprendemos que este Gobierno tiene, en algunos extremos, que cumplir la voluntad parlamentaria, expresada en las leyes, aun cuando éstas puedan no responder al pensamiento nacional. Esta, en último término, podrá ser cuestión para otro Parlamento. Hoy toca al Poder, obedecer, como mañana le corresponderá, también, hacer lo mismo. El precedente siempre es bueno. Ahora bien, una cosa es cumplir la ley y otra es la forma de cumplirla, la interpretación que se dé a sus preceptos, el acomodo de lo escrito a la realidad viva, el darse cuenta de que la ley es para gobernar y no para molestar con ella.

Son claras las manifestaciones del Director general de Enseñanza. Claras en cuanto al fin. Confusas y contradictorias en la forma, porque dice que la inauguración de edificios es anticonstitucional, para luego cerrar sus palabras diciendo, que si es preciso, se llegará a ella. Más aún: incluso con los edificios que no sean de religiosos, sino de particulares, y que el Estado los necesite para la sustitución. Como podrá apreciarse, la fortuna no acompaña al Director general. Por lo que toca al fin; no hay que dudar. Se insiste en sustituir la Enseñanza a rebotabas en el plazo marcado y continuar el error del Gobierno anterior. A sabiendas, porque es del dominio público, porque lo saben los republicanos y los que no lo son, porque lo conoce el mismo ministro, que en el término que se desea la sustitución es imposible. No hay, pues, en el Ministerio propósito de enmienda.

¿Qué consecuencias traerá ese error? También son claras. O se fracasa rotundamente o miles de niños quedarán sin instrucción. Las dos cosas son malas, pero la última, ir deliberadamente a ese retraso en la cultura infantil, es aventurado y lleno de responsabilidades, que podemos calificar muy bien. ¿No merece este panorama que el Gobierno reflexione un poco? El asunto, por su gravedad, lo requiere.

No es la primera vez que tratamos de este asunto. Ya en su día lo estudiamos y hasta advertimos el peligro de que un ministro o un director general se "quitara el muerto de encima", echando la culpa del posible fracaso a otros organismos. Y ahí está ya confirmada nuestra aseveración. El director general dice, solemnemente, apenas llegado, y con una clarividencia sorprendente, que todas las dificultades de la sustitución es de los Municipios, que no colaboran debidamente, y de las Juntas locales. El delirio de lo pintoresco. Como si a los Ayuntamientos se les hubiera pedido la opinión para esa ley, y se les hubiera dicho que la sustitución la tenían que hacer ellos, siendo la enseñanza función fundamentalmente del Estado. Natural es, que el Director general sepa que carece de razón y que además no lo creerá absolutamente nadie.

No hay enmienda. Lo sentimos mucho, pero en algunos centros del Estado no hay enmienda posible. Y es ese Estado, que triturar, que oprime, que no concede autonomía a los Municipios, que los agobia a tributos y cargas, que tiene culpa de muchos déficits, el que viene ahora, por medio de uno de sus representantes, a decirnos, que la Enseñanza si no se sustituye será culpa de los Ayuntamientos. ¿Habrá que hacer otro plebiscito, como el del Tribunal de Carayitas, para que los Municipios digan al Estado su opinión sobre la Enseñanza religiosa?

## Nuestras construcciones navales militares

### Su pernicioso lentitud

Las construcciones encurso, de nuestra Armada, son los cruceros "Balears" y "Canarias" y el buque que planero "Tofino", en el Ferrol; siete destructores y el submarino "D 1", en Cartagena. Un grupo bastante aceptable de buques, cuyo desplazamiento suma unas 38.000 toneladas.

Cuando tales barcos se terminen, incorporándose a la flota, le proporcionarán un aumento de valor militar de consideración. Pero la lentitud con que se desarrolla su construcción, hará que algunas de estas unidades nazcan anticuadas. Porque un buque de guerra resulta antiguo, no sólo por la vejez de sus materiales y funcionamiento de sus máquinas y armamentos, sino por lo pasado de moda de su tipo en relación con los similares de otras marinas.

Los cruceros "Balears" y "Canarias" pertenecen a la clase Washington. El tipo de crucero Washington nació de la Conferencia Naval celebrada en la capital de los Estados Unidos (noviembre de 1921 a febrero de 1922). El Tratado internacional que terminó la Conferencia, estableció una serie de acuerdos entre las potencias signatarias, uno de los cuales pone tope al tonelaje y al

calibre de la artillería de los cruceros a construir durante el tiempo de vigencia del Tratado, que es hasta 1936, limitando el desplazamiento en 10.000 toneladas, en las que no se computa el peso del combustible y agua, y el calibre máximo de su artillería en 208 milímetros.

Los cinco grandes potencias navales, Gran Bretaña, Estados Unidos, Japón, Francia e Italia, adoptaron el tipo Washington para sus nuevos cruceros. De las potencias de segundo orden sólo España se decidió a seguir la moda, que, como era lógico, ha sido efímera, ya que el tipo Washington no responde a la experiencia de la guerra ni siquiera a una teoría de la ingeniería naval, sino a una concepción arbitraria, establecida por un convenio diplomático.

La Marina inglesa ha construido tres cruceros de la clase Washington, el último de ellos botado al agua en 1930 y entrado en servicio el año siguiente, Francia e Italia, siete cada una, cuyas últimas unidades se botaron en 1932. El Japón posee ocho que cayeron al agua desde 1927 al 31, y los Estados Unidos han construido 16, el último comenzado en marzo de este año.

Los últimos programas de construcciones navales de estas cinco naciones han adoptado nuevos tipos de cruceros, más económicos que el Washington, de menor tonelaje y con distinto armamento, pero más práctico para los fines del crucero en campaña. Sólo los Estados Unidos persisten en construir cruceros Washington, más por el prurito propio de nuevos ríos, de superar a los demás, que por convicciones técnicas.

Como el "Algerie", francés que es el más rezagado de la clase, ya se encuentra en período de alistamiento, resulta que cuando nuestros "Balears" y "Canarias" entren en servicio, serán los últimos cruceros Washington de Europa, aunque no los más modernos.

La construcción de los dos cruceros españoles se ordenó por el decreto ley de 4 de julio de 1926 y se arboló la quilla de ambos el día quince de agosto de 1928, botándose el "Canarias" en 28 de mayo de 1931, y el "Balears" en 20 de abril del año siguiente; es decir, que sus obras cuentan ya más de cinco años de duración, sin que sea probable que acaben ante de seis. La construcción de los más recientes cruceros Washington italianos se ha desarrollado en menos de dos años, y a de los franceses en tres.

Es demasiado triplicar en España el plazo de construcción de un crucero en relación con el que invierten los astilleros italianos, más xime cuando los nuestros tienen reconocida y sobrada capacidad para trabajar mucho más de prisa que ahora!

Y si de los grandes cruceros pasamos a los destructores de 1.650 toneladas no necesitamos establecer comparaciones con las marinas extranjeras para probar la actual lentitud de nuestras construcciones.

Entre los destructores del mismo tipo construidos y en construcción en Cartagena suman dieciséis buques prácticamente iguales.

Las obras de los "Almirantes Ferrándiz" y "José Luis Díez" (núm. 4 y 5 de la serie), duraron menos de dos años, pues la quilla del primero se colocó en primer lugar el 27 de septiembre de 1927, y se entregó el barco a la Marina en 19 de agosto de 1929; y en cuanto al "Díez", se puso su quilla en 4 de noviembre de 1927 y fué entrega

do a la Armada en 13 de septiembre de 1929. Del sexto, el "Lepanto", se puso la quilla en 19 de julio de 1928, y se botó en 9 de noviembre siguiente; es decir, que tan solo permaneció en grada tres meses y días, lo que constituyó un notable "record" para la industria naval española.

En cambio todavía no han entrado en servicio los "Almirante Antequera" y "Almirante Miranda" cuya construcción empezó en 7 de agosto de 1930 y 23 de enero de 1931, respectivamente. Se ha prolongado a cinco años el plazo de entrega de los últimos cinco destructores de la serie en construcción, y uno de ellos el "Escaño", ha estado en grada un año y cuatro meses largos, y dro, el "Jorge Juan" nada menos que año y medio muy cumplido, es sea, un plazo "seis veces" mayor que el del "Lepanto".

Así, casi no vale la pena de construir barcos de guerra que se eternizan en el astillero, que nacen pasados de moda, dado el progreso que los tipos de buques de su clase experimentan en el curso de un lustro, en las Marinas bien organizadas como las de Italia y Francia, por no salirnos del Mediterráneo, que siguen una política naval bien definida, respondiendo a ella las construcciones navales, y no al funesto criterio benéfico social que vuelve a imperar en España cuando creíamos haberlo desterrado de nuestras factorías navales.

Hay que tener presente que el proyecto de estos destructores españoles se planeó hace ya cerca de veinte años, pues los primeros de la serie se construyeron según la ley Miranda de 1915 y pertenecen todos al mismo tipo, con ligerísimas modificaciones.

Desde luego, que no se puede culpar a la Marina del deplorable retraso que se imprime a nuestras construcciones navales militares. Es consecuencia, exclusivamente, de la política general de mal en tendidas economías, que limita las consignaciones para el presupuesto anual, de modo que se desvirtúa la eficacia y el sentido de nuestros modestos programas navales, que no se trazaron al oprobio, sino respondiendo a un mínimo de necesidades, de la defensa marítima de la nación, indispensable para su propia existencia.

JUAN B. ROBERT

## Del Gobierno y oficinas

Sin novedad.—Dos telegramas circulares :

Cuando el gobernador civil, señor Coloma, recibió a los periodistas, se limitó a manifestarles que no había novedad en la provincia, y a continuación les hizo entrega de las dos notas circulares que se copian a continuación:

Contra los atentados a la propiedad rústica :

Teniente jefe de línea de la Guardia civil. Es mi firme propósito evitar los atentados a la propiedad rústica que con frecuencia vituperable se efectúan. A la evitación de ellos y en especial a evitar el robo de la uva y de las aceitunas, se servirá usted adoptar todas aquellas medidas de vigilancia necesarias para lograrlo, no permitiendo circular de aceitunas que no vayan acompañadas de guía, justificando la procedencia y el vendi correspondiente. Procederá asimismo detención de aquellos que pa portaren sin la debida justificación, poniéndolo a disposición autoridad judicial y el correspondiente atestado. Los que adquirieran la misma sin que la mercancía tuviera la justificación exigida serán puestos a disposición de mi autoridad a los efectos que correspondan. Del celo de usted espero inmediato cumplimiento lo mandado. Le saluda.

Sobre la circulación de la aceituna :

A todos los Alcaldes de la provincia. Se servirá usted conceder guías de circulación de aceitunas y uvas solamente a los propietarios, arrendatarios o representantes legales que justifiquen pertenencia y propiedad. Espero exacto cumplimiento. Le saluda. Cádiz 21 septiembre de 1933.

Visitas :

Las recibidas hoy por el señor Gobernador, fueron las siguientes: Ilmo. Sr. Presidente de la Audiencia de esta capital. Don Juan Manuel Sánchez Caballero. Sr. Ortiz de Echagüe, y el Director de Construcciones Aeronáuticas, Don Adolfo Vila, director de Sanidad Marítima. Don Santiago Rodríguez Piñero, diputado a Cortes.

Don Julio Varela, ex subsecretario de Marina.

Don Luis Rodríguez Luard, jefe provincial de Estadística.

Sr. Alcalde de Puerto Real, en visita de cortesía.

Sr. Coronel Puigdemgola, Inspector del Cuerpo de Seguridad.

Sr. Alcalde y Comisión del Ayuntamiento de Castellar.

Don Pascual Cervera, de Algeciras.

## El malvado Zaroff

La prensa de Madrid ha dedicado grandes extensiones a comentar el estreno de la película que lleva este título y que en la próxima semana se estrenará en el Gran Teatro Falla.

He aquí lo que, para elogiar "El malvado Zaroff", dicen de la capital de la República: "Pocas sociedades han sabido adelantarse en el mercado español y consolidar su prestigio como S. I. C. E., que en una sola campaña se ha puesto a la cabeza de las grandes distribuidoras.

Su organización ha respondido a la excelencia y calidad de su material, entre el que cuenta las producciones de la R. K. O., editora cuya solvencia artística es reconocida mundialmente. Una vez más acredita y acusa la selección de sus films con la presentación en el Cine Avenida de "El malvado Zaroff", un melodrama de recios caracteres y fuerte intriga, con el cual inicia su temporada de estrenos.

Richard Connell escribió esto su gestionante novela, cuya popularidad en Norteamérica adquirió en poco tiempo un alto grado. Su vi cine cinematográfica, plena de valoraciones, ha respondido al fondo y a la forma de la narración, salvando las muchas dificultades en el orden técnico, artístico y psicológico, que imperaban para su filmación.

Impresiona fuertemente el ánimo de los espectadores su extraño argumento, que nos presenta el caso morboso de un hombre dedicado a la caza de sus semejantes, a los que sabe atraer en su apartado domicilio. Sirve de fondo a esta lucicante historia una romántica trama de amor que apremia el interés y da cálida emoción a la aventura. Su desarrollo está plenamente

conseguido con recios trazos, que en algunas escenas adquiere categoría de aguafuerte, afianzando en ella su fama de realizador Merliam C. Cooper.

En su interpretación rivalizan: Joel Mc. Crea, confirmando sus éxitos anteriores, entre ellos el que alcanzó en "Ave del Paraíso"; Fay Wray, que matiza su actuación con delicado sentimentalismo y feminidad, y Leslie Banks, el formidable actor inglés, que encarna con sorprendente propiedad el difícil personaje titular de la obra.

Esta soberbia película fué acogida con rotundo éxito por el público que llenaba ayer el Cine Avenida, y para estar en consonancia con él, sólo nos resta recomendarla como una producción excepcional, buen botón de muestra del selecto material que S. I. C. E. presenta esta temporada."

## María Victoria Muñoz Gómez

A los catorce años de edad, cuando, como las rocas, nuevas, llena de rocío de la vida, iba a extender su fragancia en el hogar, fué cortada de este jardín humano para fumar con su almita de niña buena los jardines que en la gloria tiene Dios para los ángeles.

Allá fué, vestida de blanco, como una novia chiquita, por los senderos para nosotros desconocidos, por los que se deja esta tierra amarga, en busca de la eterna felicidad!

Su padre llora esta ausencia para siempre; llora a su María Victoria, pero es el consuelo de él, que cortada tan prematuramente esta flor, se libra, ¡sabe Dios de cuántas amarguras!, de haberse por el contrario agotado con los años, después de sostener en el mundo tan continuadas batallas, como sufre cualquier flor con los vientos, las escarchas y el estío, que no es otra cosa que vivir sufriendo, para al fin morir.

Dios haga que su familia no les falte ese consuelo, y tengan conformidad de que sus lágrimas de amor y de pena refrescarán continuamente en sus almas el recuerdo vivo de ella ausente, que Dios, llevándola a la Gloria, no lo hace para otra cosa sino como escogida para que allá cerca del Altísimo, pida pida siempre por ellos, para que sus penas y sinsabores sean más llevaderas, y esas luchas con la vida brava les resulte menos lucha y menos fuerte.

¡Resad y llorad, por María Victoria! ¡Pensad cuánta es su felicidad, comparándola con la de los que aquí quedamos, para ponerle unas flores en su sepultura, como este puñado de rosas que yo pretendo sean mis palabras!

L. ARMARIO.

## El fracaso postal del "Zeppelin"

Como es sabido el "Graf Zeppelin" hizo los viajes anunciados, y, salvo e retraso de una fecha en el itinerario señalado para el primer viaje, la regularización de aquellos ha sido completa. En el orden técnico nada hemos de decir, pero sí en el postal.

En el primer viaje de ida, por razones de orden técnico de carácter fortuito, imposible—según dije—de obviar en aquel momento, no pudo el dirigible aterrizar en Barcelona, y se limitó a un lanzamiento de despachos; en el primer viaje de vuelta permaneció en Sevilla contactados minutos y las operaciones postales se efectuaron con gran precipitación, y, en fin en el segundo viaje, tanto a la ida como a la vuelta, se limitó a arrojar despachos en Barcelona y Sevilla, y la correspondencia que había para él no pudo ser entregada directamente, como estaba previsto.

Plantea cuanto hemos expuesto una delicada cuestión, que es la siguiente: ¿Existen con cierto carácter de permanencia las dificultades técnicas fortuitas que ha señalado la Dirección de Correos? La eventualidad es imposible de ser prevista, pero es la verdad que los viajes del "Zeppelin" sobre España parecen estar llenos de eventualidades, y hay que creer que realmente las que existen, con carácter permanente, son las dificultades técnicas para los aterrizajes. Y si esto no es así, las causas que capitan a la percepción de lo no iniciados en el secreto, y no hemos de tratar de averiguarlas.

Pero los hechos patentes por ahora son que cuando se previó acerca de las escuelas regulares del "Zeppelin" e tierra española que, de destruido, y no sabemos qué nos cesitará encontrar en nuestra nación para poder satisfacer las es

## De nuestro amigo el mar

### PESCA

BUQUES QUE TRAFICAN ACTUALMENTE EN ESTE PUERTO

De don Manuel Sibón Perrián: N. S. Carmen, Lola Vales y Mita Vales. De don José Sibón Pantoja: Emilio Barreras, De don Angel Rubio: Teodoro Sibón. De don Eugenio Luis Rodríguez: Nuevo Moncho. De don José Montis García: Manuel, Manolo, Dolores y Emilia. De don José Barreras Puente: San Juan y Antonia. De don Ramón de Carranza: Carmen de C., Ignacio J. de C., Tiburón, Micaela, Cimarrón y Almirante de C. De don Manuel Díaz Pérez: Virgen de los Desamparados y Gutiérrez. De don Jesús Casas Corcuera: Alfonso y Victoria. De don Esmeraldo Domínguez Macaya: Raimundo, Elvira, Doña María y Sagrado Corazón núm. 2. De don Antonio Lustrés Vale: Doña María y José Senabre. De don Ignacio Senabre Verdú: Samil, Massó, Ignacia María y José Senabre. De Pesquerías Cantábricas S. A.: Pesquerías Cantábricas núm. 1; Pesquerías Cantábricas núm. 2 y Pesquerías Cantábricas núm. 3. De Pesquería Pastarra S. L.: María Teresa y María Luisa. De la Pesquera Vasco Gallega S. L.: Toralla. De los señores Larrán y Rodal: As y Lagomar. De don Vicente Larrañaga: Fantástico. De don Gumersindo Roura: Guimerá y Santiago Rusiñol. De don Manuel Fernández Colomer: Josefa Colomer y Joaquina Villoc. De don Hipólito Álvarez: Adelfina y San Jorge. De don Gaspar Lloret Zaragoza: Nuevo Corazón, El Sagrado Corazón, Sagrado Corazón núm. 1 y Sagrado Corazón núm. 2. De don Antonio Lustrés Vale: Atlántico. De don Pedro Vicente Ezquerdo Lloret: María Luisa. De don Hipólito Rodal: Rodal y Barreiro. De don José Iglesias Pérez: Pacífico. De don Antonio Aguirregomezcorta: Cho Ko y Daona. De don Benito Vidal: Medillar núm. 1, Medillar núm. 2, Medillar núm. 3, Medillar núm. 4. De don Francisco Nño: Josefa. De don José Barreras Puente: Enrique y Segundo Enrique.

### MODOS DE CONDIMENTAR EL PESCADO

PURE DE PATATAS PARA GUARNICION

Después de bien peladas las corta en trozos y las pone a cocer en agua y sal. Una vez cocidas las escurre bien y las pasa por un tamiz. Después de hecho este puré lo coloca en una cacerola y le añade un poco de mantiguilla. Lo une todo bien y lo pone al fuego, añadiendo un poco de leche hirviendo, moviendo todo el tiempo sin parar para que salga fino. Lo sazona con sal y nuez moscada. Cuando esté en su punto bastante espeso, lo retira.

### PESCA DESEMBARCADA

Sobre el muelle para la venta de exportación:

"Tiburón", 259 cajas de pescados de 60 kilos, peso medio, entre merluzas, pescadillas gordas, pescadillas terciadas, pescadillas chicas, cigalas, calamares, congrios, besugos, panchos, breccas, brótolas, palos, pargos, salmonetes, rapas, meros y gambas.

"Samil" y "Masó" núm. 6", 76 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

"Cantábricas núm. 2", 140 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

"Raimundo" y "Elvira", 67 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

"Mosquetero" y "Legionario", 50 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

"Emilio Barreras", 6 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

Pescados de plaza, cajas de 30 kilos:

"Delfa Monis", 14 cajas de pescados; "Emilio Barreras", 7 cajas; "Teodoro Sibón", 13 cajas; "Josefa", 14 cajas; "Nuevo Moncho", 9 cajas; "Manuel Monis", 19 cajas; "Cantábricas núm. 2", 33 cajas; "San Ricardo", 8 cajas; "Josefa" 4 cajas; "Emilio", 11 cajas de almejas.

### MERCADO DE LA LIBERTAD

Nota de los precios a que se ha vendido el pescado en el día de hoy:

Acedias kilo, 2'30 y 2'75; almejas, 0'35 y 2'00; cachuchos, 0'80 y 0'85; aserucho, 1'45; besugos, 0'95; boquerones, 0'95; breccas, 1'30; cazón, 1'65; cigalas, 1'30 y 1'50; chochos, 1'50 y 1'60; gambas, 1'35 y 1'50; huevas, 1'50; lisas, 1'50; lías, 0'55; mojarras, 1'50; morrallas 1'50; pescadas, 1'50 y 1'85; pescadillas, 1'05 y 2'00; pez de espada, 2'55; pijotas, 1'50; rapas, 1'05 y 1'30; rayas, 0'65; rubios, 0'80; sal monetes, 1'60 y 2'30.

## Comandancia Militar de la Plaza

Servicio de la plaza para el día 23 del actual:

Jefe de día: Comandante de Artillería don José Cano Manuel.

Imaginería: Teniente coronel de Infantería don Ernesto Marina y Arias.

Hospital y Provisiones: Segundo capitán de Infantería.

Vigilancia: Primer sector, Infantería; segundo, Artillería.

Presentaciones

La efectuaron hoy en esta Comandancia Militar, los señores siguientes:

Coronel de Infantería don Ildelfonso Puigdemgola, en uso de permiso.

Capitán médico don Ginés Torrealas, incorporado.

Capitán de Infantería don Angel Ramírez, que marcha con permiso.

Publicaciones Militares

El último número del "Memorial de Caballería", contiene los siguientes artículos:

"El hombre, las armas y el terreno", por el teniente coronel Irueta.

"El caballo y nuestras carreteras" (traducción), general Baile.

"Consideraciones sobre la mecanización", capitán Fernández Cava.

"Roncesvalles", capitán Sanjuán.

"Táctica sibil XVIII", capitán Izquierdo.

"Estudios tácticos", capitán de E. M., López Muñoz.

"Importancia de la Caballería de Cuerpo de Ejército y División", capitán de E. M., J. Villar.

"Enfermedades de los husos", Xifra.

"Polo en España", capitán Sotomontes.

"La guerra en el frente francés no niega y sí confirma la importancia de la Caballería", E. Peñas.

"Noticias Militares del extranjero".

"El caballo en la pintura y escultura", F. Priera.

"Crónica curso de capitanes", X.

American Bar y Bar Español  
VENDEN LANGOSTAS VIVAS O COCIDAS A PRECIOS INCREIBLES

# BAR LA CONCHITA

COMPLETAMENTE REFORMADO

BAJO LA DIRECCION DEL FAMOSO BARMAN ALEJANDRO DUQUE DE TETUAN, 9 TELEFONO, NUM. 2930

## Cartelera

### Cine Municipal

Inmejorable ventilación  
Viernes 22 septiembre 1933  
Spencer Tracy y Ralph Bellamy en

### SANGRE JOVEN

Fox Oro de Ley de la Pantalla  
A las 6'45, 8'45 y 10'30  
Butaca ..... 0'60  
Sillón ..... 0'50  
Anfiteatro ..... 0'30  
A las 8'45, hora a cero:  
A las 6'45 y 10'30:  
Butaca ..... 1'00  
Sillón ..... 0'75  
Anfiteatro ..... 0'50

### Cine Gades

El de la temperatura ideal  
Viernes 22 septiembre 1933  
A las 6'45, 8'45 y 10'30  
Estreno en Andalucía de

### El Rey de los gitanos

Con José Mojica y Rosita Moreno.  
Fox Oro de Ley de la Pantalla.  
A las 8'45:  
Sillón ..... 1'50  
Butaca ..... 1'25  
A las 6'45 y 10'30:  
Sillón ..... 2'00  
Butaca ..... 1'25

### Cinematógrafos públicos

Viernes 22 septiembre 1933

### CONSTITUCION

### COMPLEMENTOS

### Chiquiliza en la orfandad

(5 partes (cómica))

### GUERRA JIMENEZ

La película cómica en seis partes

### Parece, mire y escuche

Genial interpretación del célebre actor Tomasín

### EDISON

La comedia dramática de honda emoción

### SUBMARINO

### Casa de Socorros y Hospitales

HOSPITAL DE SAN JUAN DE DIOS

En este benéfico establecimiento fueron asistidos en el día de ayer, los siguientes lesionados:  
Manuel Lanceta, Mesón 13, lujación del primer metacarpiano del pie izquierdo (casual).  
Juan Ojeda, transeunte, herida contusa de cinco centímetros en la

# CERVEZA

Es la bebida higiénica por excelencia. Algunos entusiastas llegan a llamarla **EL PAN LIQUIDO**. Nada mejor ni más agradable, cuando es servida fresca; ninguna otra bebida fortalece y alimenta como una buena cerveza.

## S. A. Cervezas de Santander

elabora en todas sus fábricas y, especialmente en **LA GADITANA**, las más selectas clases

La exquisita cerveza de barril se sirve en los cafés y bares de Cádiz

### CERVEZA DE

"La Cruz Blanca"  
PEDIDLA SIEMPRE

"La Gaditana"  
es la fábrica regional que debéis favorecer

## De San Fernando

### Un escándalo

En la calle Lauria registróse esta mañana un formidable escándalo, promovido por Juan Caña, conocido por "Salerito", quien maltrató de palabras y obras a Carmen Barba Hidalgo, que vive en el número 10 de la citada calle, llegando a intentar herirla, escribiendo un cuchillo.

"Salerito" no pudo ser de momento detenido, por darse a la fuga, pero no tardará mucho en caer en manos de la policía.

### Un ciclista atropellado por el tranvía

En el Hospital de San José fué curado de fuerte contusión, con erosión en todo el pie izquierdo, que le fueron producidas al ir montado en una bicicleta y querer pasar por delante del tranvía de la línea de Cádiz, siendo arrollado por éste varios metros.

Gracias al conductor, que frenó rápidamente, el accidente no tuvo mayores consecuencias.

### Exámenes

En los verificados ayer en el Instituto General y Técnico de Cádiz, obtuvo la calificación de sobresaliente en la asignatura de latín, primer curso, la bella señorita Pepita Paño Fernández, hija del auxiliar primero de máquina, don Manuel.

A tan aventajada señorita, a su profesor señor Anelo y a sus padres, enviamos nuestra enhorabuena.

### Boda

Contrajeron matrimonio en ésta la simpática señorita Josefa Rosado Gómez, con don José Fernández Jiménez.

Fueron apadrinados por la señorita Carmen Rosado Gómez y don Antonio Fernández Jiménez. Nuestra enhorabuena.

### El señor Sánchez Caballero

En el exprés de ayer pasó por ésta con dirección a Cádiz, el destacado político radical don Juan Manuel Sánchez Caballero.

En la estación fué saludado por el Comité Radical, alcalde señor Castejón, concejales radicales y amigos particulares.

El señor Sánchez Caballero dijo que uno de estos días haría una visita a sus amigos políticos de ésta.

### Marina

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

### Rodríguez Martín

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

Ha sido nombrado profesor de educación física de las brigadas de instrucción del Arsenal de Ferrol, el teniente de Infantería de Marina, con destino en la Comandancia de Guardia de Arsenales, don Pedro Chereguina.

El capitán de Intendencia de la Armada, don Edmundo Núñez Lirrión, ha sido designado para la secretaría particular del señor Ministro de Marina.

## El Séptimo Arte

### CINE MUNICIPAL

EL DESIERTO DE LA MUERTE, por Tom Allz

En lugar de la película anunciada se proyectó ayer la indicada, una más de las cintas blancas de cabalistas donde el "roll" principal se halla a cargo de Tom Allz, jinete en su conocido caballo "Tony".

Los aspectos técnicos, bien.

Ismaño

### Transportes Generales

Mercedes Benz, de la concesión oficial, entre Cádiz, Algeciras, La Línea y San Fernando

Salida de Cádiz para Algeciras y La Línea, a las 7'45.  
Llegada a Algeciras, a las 11'40  
Llegada a La Línea, a las 12'35.  
Salida de La Línea, a las 12'50  
Salida de Algeciras, a las 13'45  
Llegada a Cádiz, a las 17'40.

### PRECIOS

De Cádiz a Algeciras, en primera, 24'25 pesetas; en segunda, 20'60 y en tercera, 15'75.

De Cádiz a La Línea, en primera, 28'60; en segunda, 24'30; en tercera, 18'60.

Oficina en Cádiz: Isaac Peral. 31 Teléfono, 178.

Oficina en Algeciras: José Luis Torre número 6.—Teléfono, 137.

Oficina en La Línea: Duque de media de la mañana, y después, las horas hasta las veintidós de la noche y puntos intermedios de veintidós número 1.—Teléfono, 104.

CADIZ: Primer servicio, siete y noche.

SAN FERNANDO: De ocho de la mañana a las veinticuatro menos servicio veintidós de la noche.

## Exámenes

Ha ingresado en la Escuela de Náutica, tras brillantes exámenes, para estudiar esa carrera, el joven y competente funcionario del Gobierno civil, don Luis Salas Vaca, pariente del que fuera primer autoridad de la provincia, don José.

Nuestra cordial enhorabuena al joven y estudioso funcionario.

## Escuela Normal del Magisterio Primario de Cádiz

### ANUNCIO — EXAMENES

Los actos de exámenes tendrán lugar en los días y horas que se expresan:

Caligrafía: 10 y 20 cursos, el día 23, a las ocho de la mañana.

Música: 10 y 20 cursos, el día 23, a las once de la mañana.

En días sucesivos, en el tablón de anuncios de este Centro, se expresarán las asignaturas, días y horas en que han de verificarse los exámenes.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores alumnos interesados.

Cádiz, 21 de septiembre de 1933. El Secretario, Remigio Verdú.

## Trenes económicos a Sevilla

La Compañía de Ferrocarriles Andaluces y con ocasión del importante encuentro de fútbol, entre los equipos "Betis Balompí" y "Sevilla F. C.", que ha de tener lugar el próximo domingo 24, ha establecido trenes a precios reducidos.

Los precios de los billetes serán: en segunda clase, 10'30 pesetas y en tercera, 6'15.

Estos trenes especiales únicamente circularán el referido día 24 y saldrán de Cádiz a las 7 y 35 de la mañana.

La hora del regreso será la de las 8 y 35 de la noche.

Dada la importancia del partido de fútbol, que será muchos los gaditanos que el próximo domingo, acudan a Sevilla.

## Ricardo de la Fuente

ALMACENISTA DE COLONIAS, SACRAMENTO NUM. 3.—CADIZ.

## Sociedad de Conductores de Camiones y Similares

El día 23 del presente mes celebrará Junta general extraordinaria la Sociedad de Conductores de Camiones y Similares, en su domicilio Arbolí, 5 (Casa del Pueblo), a las once y treinta de la noche, para tratar o exponer a los afiliados de esta entidad que por escrito había los trámites de las Bases de trabajo que se han discutido en la Delegación del Trabajo en el día de la fecha.

Por ser de gran interés se suplica a los compañeros afiliados y no afiliados a este ramo de profesión de sangre la mayor puntualidad.

Cádiz 22 de septiembre de 1933. El Secretario, José Ruiz Castillo.

## Diputación provincial de Cádiz

### VISITAS

Visitaron al Presidente de la Corporación los señores siguientes:

Don José López Fernández, Alcalde de Puerto Real y don Diego Oje de Baras del mismo pueblo; don Juan Antonio Campuzano; don Santiago Rodríguez Pifero, Diputado a Cortes; don Juan Romero García; don José Sandoval Moreno, Alcalde de Alcalá de los Gazules; don Eusebio Rodríguez; don Ildefonso Puigdemola; don Manuel Escandón Noriega; Alcalde y Secretario del Ayuntamiento de Castellar y Presidente del Circulo Radical de la misma población.

## Compañía Trasatlántica

Situación de los buques de la Compañía Trasatlántica el 21 de septiembre de 1933:

El "Cristóbal Colón" salió el 15 de Habana para Nueva York.

El "Habana", en Bilbao.

El "Juan S. Elcano" salió el 17 de Curazao para Puerto Cabello.

El "Marqués de Comillas", en Barcelona.

El "Magallanes" salió el 20 de Barcelona para Valencia.

El "Manuel Arnós" salió el 20 de Cádiz para Vigo.

El "Alicante", en Barcelona.

El "Argentina", en Barcelona.

El "Uruguay", en Barcelona.

El "Antonio López", en Mahón.

El "Buenos Aires", en Mahón.

El "Manuel Calvo", en Mahón.

El "Montevideo", en Mahón.

El "Mogador", en Sevilla.

El "Joaquín del Piélagos", en Cádiz.

## Vida Deportiva

EQUIPO QUE PRESENTARA EL MIRANDILLA EL DOMINGO

Interesante en extremo promete ser el partido que el domingo próximo se celebrará en el flamante Stadium entre el Mirandilla y el Sparta, de Sevilla.

Nuestros paisanos presentarán el equipo siguiente: Clares; Narváez; Arévalo; Mercedes; Juan Carlos; Espinosa, y en la delantera, Durán, Pepillo, Pepin, Velarde y Cruz.

Como se ve, el equipo está por completo reformado, y con el buen conjunto que traen los sevillanos, se espera una buena tarde de fútbol.

## La mujer en su caso

Recibimos el número de septiembre de esta moderna revista. La creciente estimación que la dispensan las señoras radica en el continuo mejoramiento y esmerada selección de su contenido; siempre tras el último detalle de la moda.

Las secciones principales son: las de Varías labores y Mantelarios y juegos de cama, con variados modelos y hoja anexa de dibujos.

Muy sugestivas las de Modas para señoras, jóvenes y niños, con lindos figurines, y la de Ropa interior para señora, a la que dedica la lección de corte, muy práctica, ilustrada con grabados.

Completan su amenidad los artículos sobre Trabajos artísticos, Decorado y arreglo de la casa, Economía doméstica, etc.

En este número empieza la interesante novela "Herederos burocráticos".

Pida esta revista a Editorial Bailly Bailliere, Núñez de Balboa, número 25, Madrid, remitiendo para su envío con su dirección y el nombre del periódico una peseta en sellos de correo.

## Mañana en el Cómic

Como ya hemos venido anunciando, mañana sábado hará su debut en este popular coliseo el notable actor Juan Santacana, que, en unión de su bien conjuntada compañía, ofrecerá al público de Cádiz su arte dramático, que tan aplaudido ha sido en cuantos teatros lo ha expuesto el veterano actor.

La obra escogida para su debut es "El Idiota", en la que Juan Santacana revela sus raras cualidades para el arte dramático.

Notas de México

Ciudad de México.—Me siento particularmente satisfecho de venir a ocupar un cargo que me permitirá buscar un acercamiento todavía mayor del que existe ya entre los países que como México y Francia se inspiran en los mismos principios democráticos; nos dijo M. Henri Golran, nuevo enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Francia en México, momentos después de haber hecho su arribo a esta metrópoli.

Ciudad de México.—El señor Secretario de Hacienda, don

# TEATRO COMICO

TELEFONO 2784

Mañana sábado, debut de la gran Compañía dramática de JUAN SANTACANA con la magnífica obra

# EL IDIOTA

genial creación de este actor.

Dicha obra ha sido representada 2.019 veces.

### PRECIOS

Butaca ..... 2'00 Delantero de Paraiso ..... 0'75  
Delantero de Anfiteatro ..... 1'50  
Anfiteatro ..... 1'00 Paraiso ..... 0'50

## Almacén de maderas extranjeras y del país de José M. Gutiérrez

Taller mecánico para elaboración de maderas y cajas para envases.

Enrique de las Marinas, núm. 49 Teléfono 2816.-Cádiz

Secretario de Hacienda de la República de El Salvador, señor Carlos Menéndez Castro, hizo una visita especial al señor Presidente de la República en sus oficinas del Palacio Nacional.

Ciudad de México.—A bordo de un tren especial del ferrocarril mexicano llegaron a esta capital los excursionistas norteamericanos que desde Nueva York hasta Veracruz hicieron el viaje en el vapor "Oriente".

Ciudad de México.—Han empezado a regresar a la República por Piedras Negras, Nuevo Laredo y Matamoros, alrededor de 8.000 braceros mexicanos que por carecer de trabajo en el Estado de Texas se ven obligados a regresar a la Patria.

Ciudad de México.—El señor general de división don Abelardo L. Rodríguez, Presidente de la República, ha sido nombrado Benemérito Mexicano de Acción, por el Consejo Organizador Nacional de Fomento, Industria y Agricultura, en virtud de su gestión presidencial evidentemente benéfica para la economía de la Patria.

Ciudad de México.—La Feria del Libro fué inaugurada solemnemente en el Palacio de Minería, efectuándose la ceremonia oficial en la que fuera capilla del viejo edificio, en presencia del señor Rector de la Universidad Nacional Autónoma, ingeniero don Roberto Medellín, jefe de la Acción Cívica, Antonio Méndez Bello y altas personalidades del H. Cuerpo Diplomático.

Ciudad de México.—El gobernador del Estado de Jalisco, Licenciado Sebastián Allende; el presidente del Comité Estatal del P. N. R. en el mismo Estado y los presidentes de las Cámaras de Comercio y de Ganadería, están organizando la celebración de una feria en la ciudad de Guadalajara que será la más importante de cuantas se hayan celebrado en dicha capital, pues se trata de poner de manifiesto todas las posibilidades que en el comercio, la industria, la agricultura y otras ramas presenta Jalisco.

Ciudad de México.—Noticias ridículas expresan que el señor general Plutarco Elías Calles se trasladó de la ciudad de Cuernavaca a esta capital, con objeto de tratar algunos asuntos de importancia.

Ciudad de México.—Una importante iniciativa para la creación de Bancos locales de fomento de

## Libros Registro de matrícula y jornales para cumplimiento de la Ley de Accidentes del Trabajo

De venta: Establecimientos CERON, COLUMELA, 23.-Cádiz

# BARRERAS

Conservas-San Agustín Especialidad en filetes de caballa y bonito chico en escabeche. MADERAS: Especialidad en cajas de envase de exportación.

## Ante el dolor y la Muerte

por el DR. LUIS N. DE CASTRO

Epilogo del Dr. César Juarros.

(El dolor y la muerte. El dolor físico y el dolor psíquico. Fisiología del dolor. Las causas del dolor. Psicología del dolor. El pentágono del dolor. Los dolores del cuerpo. El dolor de amar. El dolor de ser bueno. El pesimismo del dolor. La alegría del dolor. Supresión del dolor: analgésicos y anestésicos. El miedo a la muerte. El sueño, hermano gemelo de la muerte. Muerte voluntaria: suicidio. Tránsito indoloro y agonía. Muerte celular o elemental. Muerte general o total. Eutanasia. Elogio del dolor y de la muerte.)

Un volumen de 264 páginas, 5 pesetas.

Del mismo autor:

## Hombres rotos

(La emoción, el dolor, la enfermedad, el deseo de vivir y la muerte de los tuberculosos.)

Prólogo del Dr. Verdes Montenegro.

Colofón del Dr. Julio Sousa.

Un volumen de 208 páginas, 5 pesetas.

Pedidos a

## INDICE

Lope de Bueda, 17, Madrid

Envíos por correo. Contra reembolso, aumenta cada pedido 0'50 para gastos.

Boletín mensual bibliográfico gratuito.

VEA

USTED

TODOS LOS DIAS

"EL NOTICIERO GADITANO"

DONDE ENCONTRARA

INTERESANTE

## SE POSESIONA EL SUBSECRETARIO DE LA PRESIDENCIA

Madrid.—Esta mañana se posesionó de su cargo el subsecretario de la Presidencia, con las formalidades de rigor, don Pulio Suárez.

## DAMNIFICADOS EN QUINTANAR DE LA ORDEN

Quintanar de la Orden.—Ayer descargó formidable tormenta en los sitios conocidos por El Durroco y Monte-Corral, causando daños por valor de sesenta mil duros.

El pedrisco arrancó de cuajo los arriales, siendo la mayoría de las damnificados modestos labradores, que han quedado en la miseria. Se espera que el Gobierno conceda un auxilio para remediar la angustiosa situación de los victimados.

## DRAMA CONYUGAL

Tortosa.—Durante una riña sostenida en su domicilio, Jaime Bonfill dió una cuchillada en el vientre a su esposa, Emilia Tudó, la que falleció horas después en una clínica. El agresor hirió en un muslo a un hijo de la muerta.

El móvil del crimen obedece a que Bonfill vivía separado de su esposa y fué a pedirle dinero que no le quiso dar, siendo entonces cuando la agredió, interponiéndose el hijo, que resultó alcanzado por el cuchillo que esgrimía el agresor. Este ha ingresado en la cárcel.

## Consejo de Ministros en el Palacio de la Presidencia

TODOS LOS MINISTROS, A LA SALIDA, COMUNICAN A LA PRENSA, LOS ACUERDOS TOMADOS EN EL CONSEJO DE CADA UNO DE SUS RESPECTIVOS DEPARTAMENTOS.

Madrid.—Desde las diez de la mañana hasta la una y media de la tarde, estuvieron reunidos los ministros en Consejo, bajo la presidencia del señor Lerroux.

El primero en salir fué el ministro de Obras públicas, señor Guerra del Río, quien manifestó a los reporteros que no era cierto se hubiera acordado, como se ha dicho, se vayan a destinar al Metropolitan las obras de la Castellana, que serán dedicadas a enlaces ferroviarios, fin para lo que fueron empizadas.

El titular de Instrucción pública, señor Barón, manifestó que la sustitución de la enseñanza religiosa en España quedará hecha en primer lugar de octubre en su parte fundamental, quedando los detalles secundarios en estudio para llegar, según aconsejen las circunstancias, hasta la reorganización definitiva de la enseñanza y cumplimiento exacto de la Ley aprobada por las Cortes.

El jefe del Gobierno dijo le habían visitado el presidente de la Cámara, señor Besteiro, y el destacado socialista Trifón Gómez, para presentarle la fórmula de arreglo acordada por la U. G. T. referente al conflicto minero asturiano.

Como se halla ausente el ministro de Industria y Comercio—siendo el señor Lerroux—, le pidió un plazo prudencial a mis visitantes para estudiar la fórmula y acoplarla a la ponencia definitiva que se apruebe sobre el particular.

El señor Botella Asensi, ministro de Justicia, dijo habiéndose acordado la cesión al Cuerpo de Prisiones de la que fué residencia de Padres Jesuitas de Oña, para dedicarla a servicio especiales relacionados con este Cuerpo.

El ministro de Hacienda, señor Lara, se limitó a manifestar a los reporteros, se había tratado de la prohibición de los propietarios de autos a la exhibición de patentes de circulación nacional, mientras éstas no estén visadas por la Jefatura de Obras Públicas respectivas.

Tercio en la conversación nuevamente el señor Guerra del Río, diciendo habiéndose aprobado un proyecto reorganizando el Consejo Superior de Obras Públicas.

Respecto a los enlaces ferroviarios subterráneos, dijo el ministro que había pedido a la Diputación provincial y Ayuntamiento, designando representantes para la Comisión especial relativa a este particular.

Barnés presentó al Consejo un proyecto sobre creación de escuelas.

Además trató de un proyecto creando el Consejo de Primera Enseñanza en Cataluña, y otro relativo a la sustitución de la enseñanza religiosa en la región catalana.

El señor Santaló, titular de Comunicaciones, habló extensamente de todo lo referente a comunicaciones, de modo especial en lo que concierne a las líneas aéreas.

El jefe del Gobierno, con el ministro del ramo, se ocuparán, conjuntamente, de la redacción del programa reorganizador de estos servicios.

El ministro de Agricultura, señor Reced, manifestó habiéndose acordado en la reunión la concesión de un crédito de cinco millones para la recolección del arroz, de los cin-

## ROBO EN UNA BODEGA

La Palma del Condado.—Durante la madrugada última varios desconocidos entraron en la bodega exportadora de vinos de don Diego Pichardo, de donde se llevaron la documentación, libros y ficheros. Lo original del caso es que ni en la bodega se guardaba dinero, ni los ladrones, a lo que parece, intentaban buscarlo. Se comenta lo extraño del caso.

El alcalde señor Aguilera Medrano, no obstante, ha ordenado una batida para ahuyentar a los maleantes, cuya presencia se ha observado, en estos días cercanos al comienzo de la vendimia. La Benemérita trabaja activamente para esclarecer el hecho.

## IGLESIA DESTRUIDA

Oviedo.—Un incendio intencional destruyó una capilla en Claño de Santa Ana, de Langreo, quedando sólo las paredes.

En esta capilla existía un Cristo muy venerado en aquellos contornos.

## MEDIDAS PARA EVITAR QUE SE PERTURBARE LA VENTA DE PESCAJO EN ALMERIA

Almería.—El gobernador interino supo que los cesantes de la última huelga de barcos pesqueros intentaban impedir la venta de pescado y arrojaron al mar las basuras que traían. Tomó las precauciones debidas y se ha trabajado normalmente.

## En el Consejo de Ministros de hoy, se trató de los funcionarios separados de sus cargos.—Los comentarios de Prensa abarcan hoy temas muy diversos e interesantes.—En Sevilla se practican dos detenciones, a las que se conceden gran importancia.

que estime más conveniente para el interés general de la nación.

El Gobierno—agregó— por qué modificar unas leyes aprobadas por las Cortes, hasta tanto y esto si fuera necesario, no hicieron las mismas Cortes, o las que le sucedan otras nuevas.

Con estas palabras terminó su conversación con los reporteros el señor Lerroux.

## SE SOLICITA LA REAPERTURA DE LOS SINDICATOS DE CORDOBA

Córdoba.—Manifestó el gobernador a los periodistas que le había visitado una comisión de obreros para pedirle la reapertura de los Sindicatos clausurados, contándole a aquellos que se pondría al habla con el juez militar, que es quien tiene dada dicha orden.

la Policía, juntamente con la Guardia civil.

Uno de los detenidos es sujeto en extremo peligroso, que vivía en la calle Clavellina número 14, a cuyos alrededores montó la Policía un servicio especial de vigilancia, desde la madrugada anterior, para su captura.

Esperaron a que estuviese recogido y entonces irrumpieron en la habitación, sorprendiéndole completamente, pues sólo le dieron tiempo para incorporarse.

Debajo de la almohada encontró una "Stá", calibre 9, para su defensa seguramente, pues se sabía perseguido por la Policía.

El sujeto en cuestión se llama Vicente Sánchez Granada (alias "Vicentillo"), y cuenta 28 años de edad.

Se ha distinguido por sus ideas avanzadas, como elemento peligroso, habiendo participado en numerosos actos terroristas.

Convenientemente esposado fué conducido a la Comisaría general de Policía.

El registro practicado en su casa ha dado un resultado sorprendente, pues se han encontrado numerosas bombas explosivas, para su confección, mechas, armas y gran cantidad de cápsulas.

## EL ALCALDE RECIBE UN TELEGRAMA DEL SEÑOR ALONSO MALLOL

Sevilla.—El alcalde expresó a los periodistas haber recibido del señor Alonso Mallo, a su llegada a Alicante, un expresivo telegrama en el cual reitera la gratitud que debe al señor Fernández de la Bandera y a Sevilla, por las atenciones que ha recibido en su etapa de mando en la provincia sevillana.

## NOMBRAMIENTO DE UN JUEZ ESPECIAL

Sevilla.—Ha sido nombrado juez especial don Luis Marchena, para que depure ciertas anomalías denunciadas en la tramitación de varios asuntos en los Juzgados de Instrucción.

El nombramiento obedece a la denuncia concreta y por escrito formulada al presidente de la Audiencia por varios abogados sobre ciertas irregularidades procesales cometidas en juicio ejecutivo seguido por valor de 70.000 pesetas.

## EL TRIBUNAL DE URGENCIA CONDENA A UN ALCALDE SOCIALISTA

Sevilla.—El Tribunal de urgencia ha fallado en el proceso seguido contra el alcalde de Huelva, socialista, acusado de impedir el ejercicio de sus derechos ciudadanos a varios vecinos de aquel pueblo.

El fiscal pedía dos años de inhabilitación para el desempeño de cargos públicos, y el defensor, señor Morales, la absolución, alegando que este asunto no debiera haberse traído al Tribunal, pues la resolución se le hubiese dado en el antedespacho del gobernador o en la tertulia política del Partido radical.

El Tribunal condenó al acusado a la pena de un año cuatro meses y 21 días de inhabilitación para cargos públicos.

## Cotización de la moneda extranjera

Madrid.—La cotización de la moneda extranjera en la Bolsa de la sesión de hoy ha sido:

Libras,	37,10.
Dollars,	7,76.
Francos franceses,	46,90.
Idem suizos,	232,10.
Idem belgas,	167,10.
Marcos oro,	2,87.
Bancos de España,	534,00.

## EL CIRCUITO DE LASARTE

San Sebastián.—Se han continuado hoy las pruebas automovilísticas sobre el afamado circuito de Lasarte.

La máxima velocidad media horaria alcanzada en la jornada de hoy ha sido 128 kilómetros.

## ACCIDENTE DEL TRABAJO

Huelva.—Trabajando en el muelle sufrió un golpe el obrero Antonio Gómez Mella, resultando con una herida contusa con gran desgarramiento y con pérdida de sustancia, dejando la tercera falange al descubierto del dedo anular izquierdo.

En la casa de socorro, donde fué curado, se calificó dicha lesión de pronóstico menos grave.

## La situación en Cuba

La Habana.—A cada momento es más intranquilizadora e incierta la situación en toda la isla.

Se han promovido enuertos entre leales y rebeldes en las calles, con bajas por ambas partes.

La situación no ha variado en nada con relación a las últimas veinticuatro horas, y las noticias que se reciben en la capital de los pueblos son contradictorias, afirmándose que brotan a cada paso focos de rebelión que el Gobierno de Grau Martín no consigue totalmente dominar.

## EN LA DIRECCION DE SEGURIDAD CONFIRMAN EL SERVICIO REALIZADO EN SEVILLA POR LA POLICIA Y GUARDIA CIVIL. = UN NOMBRAMIENTO

Madrid.—Comunicaron a los periodistas en la Dirección general de Seguridad de modo oficial, el meritorio servicio prestado por fuerzas de Vigilancia y Guardia civil en Sevilla al practicar la detención de dos sujetos, uno de ellos peligrósimo, y de acuerdo con las referencias transmitidas por la Prensa de esa capital.

—Confirman en este Centro directivo, el nombramiento para teniente coronel Jefe de Seguridad de don Agustín Muñoz González.

## UNA REVERTA SANGRIENTA POR MOTIVO DE DEUDAS.—EL AGREDIDO SE HALLA EN ESTADO GRAVÍSIMO

Madrid.—En la calle Antón Martín, próxima a la Glorieta de Atocha, discutieron acaloradamente los individuos Manuel Aragón y Constantino Combero, porque el primero de ellos, que se halla de huésped en casa de la cuñada del segundo, no le abona el importe de la pensión.

En la disputa llegaron a los hechos, y el deudor, con una navaja de regulares dimensiones, agredió a Constantino, produciéndole una enorme herida en el costado izquierdo, de la que fué asistido en la Casa de Socorro más próxima.

En dicho establecimiento fué asistido el herido, que se halla en un estado verdaderamente desesperado, temiéndose fallezca.

## VENDEDORES DE UN SEMANARIO ATROPELLADOS

Bilbao.—Ayer fueron nuevamente atropellados los vendedores del semanario "La Ribera Deportiva", que se edita en Baracaldo, publicación que había salido nuevamente con la necesaria autorización gubernativa al cabo de una larga suspensión.

Esta mañana ha visitado el director al gobernador para quejarse de estos atropellos y el gobernador le prometió evitarlos en lo sucesivo, instándole al propio tiempo a que sin perjuicio de mantener principios e ideas que inspire al periódico se eviten en el ataques personales, que son los que determinan por regla general estas virulencias.

## LOS PATRONOS DE PESCA DE VIGO

Vigo.—La Federación Gremial de Patronos de Vigo se ha reunido con los armadores, acordando constituirse en vigilantes de pesca contra el abuso que viene haciéndose de la pesca con explosivos en las faenas de la pesca. Se acordó también excitar e celo de las autoridades para que no queden impunes dichos delitos, pues de lo contrario se acarrearía la miseria de la población pesquera.

## Comentarios de la Prensa diaria

"EL LIBERAL" AFIRMA QUE ESPAÑA ES EMINENTEMENTE REPUBLICANA. = "EL SOCIALISTA" LAMENTANSE DE QUE SE DEDIQUEN A COMBATIR SU OBRA DE GOBIERNO.—"EL SOL" ENCUENTRA PARIDAD ENTRE LAS JUNTAS DE DEFENSA DE LA MONARQUIA Y LOS JURADOS MIXTOS DE LA REPUBLICA

Madrid.—Los comentarios de la prensa madrileña son en las ediciones de esta mañana variadísimos.

"El Liberal" empieza su editorial afirmando que contra lo que algunos afirman, España es eminentemente republicana, como se ha probado de manera clara con motivo de la acogida carifonista que se ha dispensado al Presidente de la República a su llegada y durante su estancia en San Sebastián.

"El Socialista", en un artículo titulado "Los que no perdonan", se ocupa de la campaña que se viene haciendo contra las personas que ocupan cargos en organismos creados por la República y son de orientación socialista, calificándolos de enchufes.

Cuando los actuales ministros—agrega—hayan hecho no la labor realizada por nuestro partido, sino siquiera aproximada, entonces se verá de cerca lo que cada uno hizo cuando trató de cumplir deberes.

"El Sol" se refiere a la actuación de los Jurados Mixtos y dice que en los tiempos de la Monarquía funcionaban unas Juntas de Defensa que eran arma contra el Estado, hoy existen los Jurados Mixtos que funcionan de idéntica manera y entre las que existe una absoluta paridad.

"El Debate" se ocupa del profesorado favorecido, extendiéndose en consideraciones sobre el particular.

## De Sevilla y su provincia

### Unas detenciones importantes en Sevilla

Sevilla.—Esta mañana por la policía y guardia civil, fueron detenidos dos individuos que se cree, fundadamente, sean los autores del atraco al cobrador don Juan Alvarez, hecho ocurrido hace unos días y del que resultó muerto el capitán de la Guardia civil, señor Gil del Palacio.

El gobernador civil, al recibir a los reporteros, dió cuenta de la práctica de este servicio, cuya importancia hizo resaltar.

Una de las detenciones la llevó a cabo la Guardia civil y otra la Policía.

En un registro practicado en el domicilio del detenido por la Policía, se ha encontrado un verdadero arsenal, predominando entre las armas encontradas, bombas explosivas.

Conocido el servicio, el gobernador puso en conocimiento del subsecretario de Gobernación, que me encarga transmita en nombre del ministro su felicitación a los funcionarios que lo practicaron, y al comisario jefe que lo dirigió.

## AMPLIACION A LAS DETENCIONES EFECTUADAS POR LA POLICIA Y GUARDIA CIVIL.—UNO DE ELLOS ES UN SUJETO PELIGROSO Y TENIA EN SU CASA UN VERDADERO ARSENAL

Sevilla.—Se conocen más detalles del magnífico servicio realizado por

## En defensa de nuestro puerto

A continuación publicamos el importantísimo documento tan interesante para el tráfico en el puerto gaditano, que las Asociaciones británicas dedicadas a cubrir los riesgos por accidentes del trabajo han firmado recientemente.

Cuantas consideraciones hicieramos nosotros serian pálidas ante la realidad de los hechos. La nota que reproducimos está bien clara y terminante.

Poco era el tráfico en nuestro puerto desde hace tiempo, pero ahora corremos el peligro de que disminuya más, si no se toman medidas conducentes a que la Ley de Accidentes de Trabajos sea lo que debe ser y no lo que para muchos, no para todos los obreros, viene siendo.

Autoridades y Centros Comerciales e Industriales tienen el deber inmediato de tomar cartas en asunto de tan trascendental importancia para la vida local.

"Dear Sirs,

Las Asociaciones de protección e indemnización están muy alarmadas del número de accidentes del trabajo causados en la carga y descarga de cargamentos en Cádiz, y tienen poderosas razones para creer que muchos de esos accidentes son ficticios o causados deliberadamente.

No suele ser extraño que las reclamaciones de un solo viaje ascenden a varios cientos de libras esterlinas, y se ha dado el caso de que en la descarga de un solo buque hayan reclamado por accidentes del trabajo más de sesenta hombres.

Pretemos la seguridad de que, mientras esas reclamaciones sean pagadas por las Asociaciones, no se tomará en España ninguna medida para poner fin al mal. Por lo tanto, se ha decidido que en el futuro, las abajo mencionadas Asociaciones de protección e indemnización, no indemnizarán los riesgos de accidentes del trabajo producidos en Cádiz.

Se noticia también a los miembros que, si después del recibo de este aviso, alteran un "Documentary Committee Charter Party", insertando alguna cláusula por la que el buque se hace responsable de estos accidentes, constituirá una ruptura de las leyes de las Asociaciones, y éstas no le protegerán.

The Britannia Steam Ship Insurance Association, Limited, Tindall, Riley & Co., Managers. The London Steamship Owners Mutual Insurance Association, Limited, A. Bilbrough & Co., Limited, Managers. The Newcastle Protection and Indemnity Association, Martin Fryer, Managers. The North of England Protecting and Indemnity Association, J. Stanley Todd, General Manager. The Standard Steamship Owners Protecting and Indemnity Association, Limited, The Sunderland Steamship Protecting and Indemnity Association, John Rutherford & Son, Secretaries. The United Kingdom Mutual Steam Ship Assurance Association, Limited, Thos. R. Miller & Son, Managers. The West of England Steam Ship Owners Protection and Indemnity Association, John Holman & Sons, Managers."

## Gran Teatro Falla

Mañana, a las 7 y 10 y 30, el formidable estreno de



### Version sonora de la zarzuela del mismo título HABLADA y CANTADA

EN ESPAÑOL

BUTACA, 2,00      PARAISO, 0,40

## Del Municipio y sus Servicios

Queremos recordar que existía un proyecto en el Ayuntamiento para construir una estación de autobuses. Hasta nos parece que el concejal señor Varela era el iniciador del asunto y se encontraba al habla con elementos que habían hecho ofrecimientos para llevar adelante esa construcción que se consideraba de gran utilidad para la población, como efectivamente es, y lo estimamos, también, así. ¿Por qué no se ha seguido el estudio de ese particular?

Una estación de autobuses en Cádiz podía significar el comienzo de la ordenación y regulación de este tan desorganizado servicio, por lo que se refiere a las Empresas explotadoras del mismo, que atienden las indicaciones municipales cuando les parece, y lo realizan confor me a su santo capricho, la mayor parte del día. De esta forma, en un sólo sitio, que se fijaría obligatoriamente, estarían todos los coches de las diferentes Empresas y bajo el control y vigilancia inmediata del Municipio, que podría observar, bien, cómo los diferentes servicios y horarios respondían, en un todo, a lo ordenado. Además, podría significar un ingreso para las Arcas municipales, y sobre todo, imprimiría a los transportes urbanos un sello de seriedad, del que hoy, hay que decirlo, carecen.

La Comisión a que correspondía el asunto debe hacerlo revivir, y después del estudio que sea preciso, escuchando a los elementos técnicos, llevarlo con su dictamen a Sala. Somos decididos partidarios de esta estación de autobuses, y diríamos más: La estación citada debía ser, con carácter de obligatoriedad, para autobuses y taxis de las demás poblaciones, se habrá dado el primer paso para la municipalización necesaria de esos servicios; ésta podía efectuarse poco a poco, empezando por los autobuses, que es cuestión bien fácil y de pocas semanas. Debe destacarse que costaría al Ayuntamiento muy pocas pesetas y que así se elevaría el servicio al nivel de las necesidades y del prestigio urbano de Cádiz.

Cuando el Municipio tenga el más riguroso mandato sobre taxis y autobuses y se llenen absolutamente todas las prescripciones ordenadas, incluso el uniformamiento de los conductores, como están en las demás poblaciones, se habrá dado el primer paso para la municipalización necesaria de esos servicios; ésta podía efectuarse poco a poco, empezando por los autobuses, que es cuestión bien fácil y de pocas semanas. Debe destacarse que costaría al Ayuntamiento muy pocas pesetas y que así se elevaría el servicio al nivel de las necesidades y del prestigio urbano de Cádiz.

La construcción del aeródromo. De construcciones aeronáuticas.

El alcalde, señor Pinta, recibió esta mañana la visita de los señores don Julio Varela, ex subsecretario de Marina; gerente de la S. A. Construcciones Aeronáuticas de Madrid, señor Ortiz de Echagüe; director de la Factoría de Cádiz, señor Belgbeder, y don José M. Sánchez Caballero, los cuales estuvieron conferenciando con el alcalde sobre la proyectada construcción de un aeródromo en Cádiz.

El coronel Puigdemolá

En el Ayuntamiento estuvo también esta mañana el coronel inspector de las fuerzas de Asalto y

Seguridad, señor Puigdemolá, que hasta hace poco tiempo ostentó el mando del Regimiento de Infantería de Cádiz.

Estuvo visitando al señor Alcalde para despedirse y ofrecerse en su nuevo cargo.

El señor Puigdemolá, que ha venido a recoger a su familia, marchará para Madrid en el expreso de esta tarde.

En la visita de esta mañana le acompañaba el capitán de Infantería don Alejandro Quesada.

Para el cuartel de la guardia de Asalto

A la una de la tarde, en el salón de conferencias, se constituyó el Tribunal de subasta para las obras de habilitación de un cuartel para la guardia de Asalto.

Presidió el alcalde, señor Pinta, asistiendo los concejales señores Agudo y Prieto, secretario accidental del Ayuntamiento señor Díaz Crespo, y jefe de sección señor Prá. Se procedió a la apertura de pliegos, que eran tres, por el orden siguiente:

Don Antonio González Santiago, que se compromete a efectuar la obra en pesetas 31.980'40; don Arturo Redondo, en pesetas 30.743'82, y don Alfonso Martínez Campos, en 33.633'71.

El Tribunal adjudicó provisionalmente la subasta a la proposición más ventajosa, que era la de don Arturo Redondo.

La adjudicación definitiva la hará el Excmo. Ayuntamiento.

RAYOS X trasladables a domicilio. Electroterapia.—Medicina general.—Partos.—Don José J. de la Cuesta.—José R. de Santa Cruz, 13. (antes Veedor). Consultas: de 1 a 3.

Establecimientos. Cerón.—Cádiz

## Compañía Trasmediterránea MADRID

SERVICIO COMERCIAL AL MEDITERRANEO

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Palma de Mallorca y Barcelona, el vapor

### RIO-BESOS

Saldrá de Cádiz el 26 de septiembre de 1933 Ampliando carga para los indicados puertos, Baleares, Villa Sanjurjo, Tángor y Orán.

Linea Canarias - Cádiz - Norte Saldrá de Cádiz el 23 de septiembre de 1933 el vapor ROMEU, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, La Coruña, Villa García y Vigo.

Saldrá de Cádiz el 7 de octubre de 1933 el vapor ESCOLANO, para La Coruña, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, La Coruña, Villagarcía y Vigo.

Servicio quincenal para Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona Saldrá de Cádiz el 30 de septiembre de 1933 el vapor ISLA DE TENERIFE.

Saldrá de Cádiz el 14 de octubre de 1933 el vapor ISLA DE GRAN CANARIA.

Saldrá de Cádiz el 28 de octubre de 1933 el vapor ISLA DE TENERIFE.

Linea Fernando Póo

Saldrá el 20 de Octubre de 1933 el vapor LEGAZPI para La Palma, Tenerife, Freetown, Santa Isabel, Batata, Kogo y Río Beni, regresando a Cádiz el 2 de noviembre de 1933 y el 2 de diciembre de 1933, respectivamente.

Llegará de Fernando Póo el 2 de octubre de 1933 el vapor LEGAZPI, continuando para Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea Cádiz - Canarias

Todos los lunes y jueves, a las quince horas.

Lunes 25 de septiembre de 1933: Motonave CIUDAD DE SEVILLA, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 28 de septiembre de 1933: Vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 2 de octubre de 1933: Motonave VILLA DE MADRID, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 5 de octubre de 1933: Vapor ISLA DE GRAN CANARIA, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 9 de octubre de 1933: Motonave CIUDAD DE SEVILLA, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 12 de octubre de 1933: Vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 16 de octubre de 1933: Motonave VILLA DE MADRID, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 19 de octubre de 1933: Vapor ISLA DE TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 23 de octubre de 1933: Motonave CIUDAD DE SEVILLA, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 26 de octubre de 1933: Vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 30 de octubre de 1933: Motonave VILLA DE MADRID, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Los motonaves VILLA DE MADRID y CIUDAD DE CADIZ y los vapores ISLA DE TENERIFE e ISLA DE GRAN CANARIA, admiten carga hasta las once horas del día anunciado para sus salidas, y los vapores ROMEU y ESCOLANO hasta las diecisiete horas del anterior a las fechas del salidas.

Linea Canarias-Cádiz-Barcelona

SERVICIO RAPIDO

Lunes 25 de septiembre de 1933: Motonave VILLA DE MADRID.

Lunes 2 de octubre de 1933: Motonave CIUDAD DE SEVILLA.

Lunes 9 de octubre de 1933: Motonave VILLA DE MADRID.

Lunes 16 de octubre de 1933: Motonave CIUDAD DE SEVILLA.

Lunes 23 de octubre de 1933: Motonave VILLA DE MADRID.

Lunes 30 de octubre de 1933: Motonave CIUDAD DE SEVILLA.

Linea Cádiz-Larache-Cádiz

Todos los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

Para informes: Compañía Trasmediterránea. - Delegación en Cádiz: Isaac Peral número 25 (bajo). - Teléfono número 2211

## Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1933

LINEA DEL CANTABRICO A CUBA Y MEXICO

El vapor HABANA, saldrá salvo variación, de Bilbao y Santander el 25 de Septiembre, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escaleando en New York al regreso.

Próxima salida, salvo variación el 25 de Octubre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO VENEZUELA COLOMBIA

El vapor MAGALLANES, saldrá salvo variación, de Barcelona el 20 de Septiembre, de Valencia el 21, de Málaga el 22, de Cádiz el 24 para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo (v.a.) Cura Guayra, Puerto Cabello (v.a.) Cura cao, (v.a.) Puerto Colombia (v.a.) y Cristóbal.

Próxima salida salvo variación el 24 de Octubre.

EXTENSION AL MEDITERRANEO DE LA LINEA DEL CANTABRICO A CUBA MEXICO

El vapor CRISTOBAL COLON, saldrá de Barcelona salvo variación, el 16 de Octubre, para Tarragona (v.a.) Valencia, Alicante (v.a.) Málaga, Cádiz y Bilbao de donde saldrá el 25 del mismo mes para Habana, Veracruz y escalas intermedias.

LINEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA CENTRO AMERICA

El vapor MANUEL ARNUS, saldrá salvo variación de Barcelona y Tarragona el 16 de Septiembre, de Valencia el 17, de Alicante el 18, de Málaga el 19, de Cádiz el 20 y de Vigo el 22, para New York, Habana, Puerto Barrios, Puerto Limón y Cristóbal.

Próxima salida el 20 de Noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—CINE SONORO Orquesta, etc., etc.

Las comodidades y trato que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PARA INFORMES, EN LA OFICINA DE LA COMPAÑIA: PLAZA DE MEDINACELI, 3, BARCELONA; Y EN LA AGENCIA DE CADIZ: ISABEL LA CATOLICA, 3

## Gran Depósito DE AZULEJOS

blancos, variedad de dibujos y clases, zócalos

Precios ventajosos

Bazar La Concepción

Almacén de Loza y Cristal.—Artículos de Mayólica.—Juguetes, Aparatos eléctricos.—BAÑERAS.—Batería de cocina.

FLORES.—Tuberías.—Vajillas.

CEMENTOS.—Perfumería : :

Cervantes, 18 D.º Teléfono 1810.-CADIZ

OFICINA COMERCIAL Y JURIDICA

Tramitación y gestión en Oficinas y Centros oficiales.

Obtención de certificados de últimas voluntades, penales, registros, etcétera.

Asuntos judiciales, exhortos, consultas y dictámenes jurídicos, etc.

Redacción de instancias y todo género de escritos.

Cualquier asunto que tenga usted pendiente en Madrid, podemos resolverlo.

Consulte previamente los honorarios, con sello para la contención.

Dirija su correspondencia y giros a don Carlos Caballero. Alcalá, 185, 1.º A.—Madrid.

Antes de comprar vidrios o lunas, consulten precios a la

CASA CORRIPIO

Talleres: Feduchy, 19.-Tlf: 1408

DESPACHO DE CARNES DE VACA, TERNERA Y CERDO, DE

SERVANDO RAMA

situado en el Mercado de la Libertad número 51.—Teléfono 2.568

Especialidad en embutidos de todas clases. — Servicio a domicilio.

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE CADIZ

En virtud de providencia del señor Juez de Primera Instancia de esta capital, dictada ante mí, en autos deca rativos de menor cuantía a instancia del procurador don Manuel Ortega Benítez, en nombre del Banco Popular de los Previsores del Porvenir contra don Emilio Fernández Suárez, sus herederos y causahabientes, sobre reclamación de cinco mil cuarenta pesetas treinta céntimos, intereses y costas, se emplazo a dichos demandados, cuyos domicilios y paradero se ignora, para que en el término de nueve días, comparezcan en el mencionado juicio, apercibiéndoles que de no verificarse serán declarados en rebeldía, dándose por contestada la demanda, siguiendo el pleito su curso, y notificándose en los estrados del Juzgado las providencias que se dicten.

Cádiz 13 de Septiembre de 1933.—El Secretario Judicial, p. s., Ramón Comesaña.

## RADIOTELEFONIA PROGRAMAS

Día 22 septiembre 1933

ESPANA

SAN SEBASTIAN.—662 kc. (453'2 metros).—A las 19: Apertura de la Estación. Recetas culinarias a cargo del señor Barandiarán, jefe de cocina del restaurant "La Bella Easo". Lección de curso de lengua inglesa por la profesora miss Mary Ann. Concierto por la orquesta de la Estación. Fragmentos de zarzuelas. Música de baile. Fin de la emisión. Cierre de la Estación.—A las 22: Cuarta edición del diario hablado "La Palabra", con información de última hora, servicio directo de Unión Radio San Sebastián. Fin de la emisión. Cierre de la Estación.

SEVILLA.—816 kc. (368'1, 3 kw.).—Noche. De 9 a 11: Programa variado: "Boabdil", Mozskowsky; "Pizzicato", J. Strauss; "La vida vale un beso", Salina y Prado; "Gavota", Hillemacher; "El capotito", I. Lázaro; "Aida", Verdi. Noticias de Prensa. Cotizaciones de la Bolsa y mercados. Boletín meteorológico. "María la Tempranica", Moreno Torroba; "Felicitaciones", Goetz, Green y Stept; "Larhetto", Haendel; "La bohème", Puccini; "Don cellita, no sueñes", Ramón y Molleda; "Noche de Arabia", Arbós. Segunda parte: Flamenco.

Día 23.—De 8'30 a 9 de la mañana: Diario hablado de Unión Radio "La Palabra". Información de todo el mundo. Sobremanera de 2 a 3: Orquesta de la Estación.

BARCELONA.—860 kc. (348'8 m., 7 1/2 kw.).—19: Programa de Radiotelefonía. Discos a petición de señores suscriptores de Radio Barcelona.—19'30: Cotizaciones de monedas.—A las 20: Programa de discos selectos. Noticias de prensa.—21: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del Servicio Meteorológico de Cataluña. Estado del tiempo en Europa y en Cataluña. Previsión de tiempo en Cataluña, en el mar y en las rutas aéreas. Sesión dedicada a la familia del navegante. Actuación ante el micrófono de los familiares de los tripulantes que se encuentran en alta mar. Cotizaciones de mercancías, valores y algodones.—21'30: Concierto por la orquesta de Radio Barcelona.—22 y 15: Revisión sintética de poesía por Angel Pons y Guitart.—22'30: Audición de una ópera en discos de gramófono.—23: Noticias de Prensa. Continuación de la ópera.—24: Fin de la emisión.

VALENCIA.—1.121 kc (267 metros, 1 1/2 kw.).—21: Apertura de la Estación. Noticias bursátiles. Noticias de la Prensa.—21'30: Concierto de saxofón, por Vicente Belenguer.—22: Radioteatro de Unión Radio Valencia. La comedia dramática en un acto y en verso, original de Jesús Morante Borrás, "Per mentir una pasión", organizada por el cuadro artístico de la Federación Tabaguera Española. Sección Valencia. Noticias de última hora. Servicio directo de Unión Radio Valencia (eventual).—23: Cierre de la Estación.

MADRID.—EJ 7. 434'3 m., 3 kw., 707 kc.—Tarde: 19: Campanadas de Golsa. Relación de nueva bernaación. Cotizaciones de vos socios de la Unión de Radioyentes. "Etemérides del día": Programa del oyeute. (Este programa se compondrá de discos solicitados por los socios de la U. de R.—20:15: "La Palabra". Diario hablado de Unión Radio. Noticias de todo el mundo, recibidas hasta las 20'15.—20'30: Fin de la emisión.—N he 20: Campanadas de Golsa. Señales horarias: "La Palabra". Diario hablado de Unión Radio. Noticias de todo el mundo, recibidas hasta las 22.—Concierto sinfónico (en discos con enlace automático, sistema exclusivo de Unión Radio Madrid), dividido en tres partes.—A las 0'15: "La Palabra" Diario hablado de Unión Radio. Información de todo el mundo. Noticias recibidas hasta las 24. Anuncio de los programas

de la semana próxima para los oyentes de los territorios extrapeninsulares

Campanadas de Golsa. Cierre de la Estación.

EXTRANJERO

RADIO PARIS.—174 kc. (1.724 m., 120 kw.).—19: Retransmisión desde la Ópera: "Romeo y Julieta", de Gounod. En el primer entre acto: 19'40: Crónica gastronómica. Cierre de la Estación.

MUNICH 532'9 kc. (563 metros, 60 kw.).—A las 19: Concierto sinfónico.—19'50: Radionoticias.—20 y 10: Concierto por la orquesta de la Estación.—21'20: Noticias varias. Cierre de la Estación.

BUDAPEST.—545 kc. (550 metros, 18'5 kw.).—19: "El caballero negro", comedia.—21: Periódico hablado. Concierto orquestal.—22: Concierto. Cierre de la Estación.

BRUSELAS núm. 1.—589 kc. (508 m., 15 kw.).—19: Tribuna del combate.—19'45: Charla.—20: Concierto por la orquesta de la Estación.—21: Periódico hablado. Cierre de la Estación.

TOULOUSE (Francia).—779 kc. (385'1 m., 8 kw.).—No se ha recibido programa.

PRAGA.—614 kc. (488'0 metros, 1'5 kw.).—A las 19'45: Concierto por un cuarteto.—20: Segundas señales horarias. Concierto por la orquesta de la Estación.—21: Ultimas informaciones. Crónica del día. Noticias deportivas, ruso.—21'30: Cierre de la Estación.—21'45: Informaciones en Estación.

MANHESTER. Norte Regional.—625 kc. (480 metros, 50 kw.).—A las 21: Recital para pianos.—21'30: Programa de Londres Regional.—23: Cierre de la Estación.

LANGENBERG (Alemania).—635 kc. (472'4 metros, 60 kw.).—A las 19: Concierto vocal e instrumental.—20: Hora dedicada al recuerdo de Ferdinand Avenarius.—21'15: Noticias.—21'50: Música ligera y de baile.—22'30: Cierre de la Estación.

RABAT (Marruecos).—721 kc. (416 m., 5 kw.).—18'30: Discos.—18 y 45: Periódico hablado. Boletín meteorológico. Noticias.—19: Concierto.—21: Discos. Cierre de la Estación.

MIDLAND REGIONAL (Inglaterra).—752 kc. (me tros 398'9, 25 kw.).—A las 18: Concierto de banda.—19: Programa de Londres Regional.—20: Noticias.—22: Cierre.

ESCOCESA REGIONAL (Inglaterra).—797 kc. (me tros 376'4, 50 kw.).—A las 19: Programa de Londres Regional.—23: Cierre de la Estación.

HAMBURGO.—806 kc. (372'2 metros, 1'5 kw.).—A las 19: Excursiones de la juventud alemana.—21 y 30: Concierto.—Cierre de la Estación.

BISAMBERG (Viena).—580 kc. (517'2 m., 100 kw.).—No llegó programa.

LONDRES REGIONAL (Inglaterra).—752 kc. (356 metros, 50 kw.).—A las 19: Concierto.—20'40: Noticias varias.—21: Discos.—21'30: Música de baile.—23: Cierre de la Estación.

MILAN (Italia).—904 kc. (331'8 metros, 50 kw.).—A las 19: Periódico hablado. Noticias deportivas. Comunicados. Discos.—19 y 15: Música pedida por los radioyentes. Concierto sinfónico. En el intermedio: Charla.—21: Música varia.—22: Periódico hablado. Cierre de la Estación.

FLORENCIA.—598 kc. (501'7 m., 20 kw.).—Véase programa de Milán.

BARI (Italia).—1.112 kc. 269'4 metros, 20 kw.).—Emisión suspendida temporalmente.

SOTTENS (Suiza).—743 kc. (404 metros, 25 kw.).—No llegó programa.

TRIESTE (Italia).—1.211 kc. (247 m., 10 kw.).—Véase programa de Milán.

TURIN (Italia).—1.098 kc. 273'7 m., 7 kw.).—Véase programa de Milán.

GENOVA (Italia).—958 kc. (312'8 m., 10 kw.).—Véase programa de Milán.

(Tomados de la revista "Ondas").

## "El Noticiero Gaditano"

- Diario de la noche -

Redacción y Administración: Moreno de Mora, número 4

Teléfono automático núm. 15-24

Fábrica de hilos, redes y cordelería de cañamo de todas clases, Picalas para almadras y tintes para redes

VILLAJOYOSA (Alicante)

Efectos navales y depósito de odos mis productos

En Cádiz: PLOCIA, 13

y Vigo, Bouzas.—Avenida E. Cabello (muelle)

Del "Boletín Oficial"

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE CADIZ

CIRCULAR

Por la Dirección General de Seguridad ha sido autorizada la exhibición de las películas cinematográficas tituladas "El signo de la cruz", casa Paramount Films; "Contrabando", casa Renacimiento Films; "Gaumon gráfico números 1 a 26", casa Cine Educativo; "Any se divierte", casa Hada Costá; "Noticiero números 9, 10 y 11"; "Por un beso", casa Cedric, S. L.; "Quick vic clown", "El húsar negro", "I Pi no contesta", "Una aventura apocalíptica", "Yo y la emperatriz", casa Alianza Española Cinematográfica U. P. A.; "Todo por el amor", "Déjame pasar la noche contigo", "Maké allá del Rhin", casa Ufilmas; "Ulargui Film Noticiero 15, 35, 36, 37, A. 15, 35, 36 y 38, B. O., 15, 35, 36 y 37, año séptimo, Hispano Foxfilms; "Carrera triunfal", "Mujeres olvidadas", "Una morena y una rubia", "Klodine", "Oro en la nieve", "El huésped número 13", de la casa Exclusivas Diana; "Secretos de la policía de París", "Meloda azul", "El malvado Zaroff", "Charlot prestamista", "Charlot vago mundo", "La propia culpa", "El pasado de Maryholmes", "Hacia las alturas King Kong", de la casa Sice.

Lo que se hace público por medio de este periódico oficial para que por los señores Alcaldes se permita la proyección de las películas de referencia.

Cádiz 20 de septiembre de 1933.—El Gobernador, Miguel Coloma Rubio.

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE CADIZ

En virtud de providencia del señor Juez de Primera Instancia de esta capital, dictada ante mí, en autos deca rativos de menor cuantía a instancia del procurador don Manuel Ortega Benítez, en nombre del Banco Popular de los Previsores del Porvenir contra don Emilio Fernández Suárez, sus herederos y causahabientes, sobre reclamación de cinco mil cuarenta pesetas treinta céntimos, intereses y costas, se emplazo a dichos demandados, cuyos domicilios y paradero se ignora, para que en el término de nueve días, comparezcan en el mencionado juicio, apercibiéndoles que de no verificarse serán declarados en rebeldía, dándose por contestada la demanda, siguiendo el pleito su curso, y notificándose en los estrados del Juzgado las providencias que se dicten.

Cádiz 13 de Septiembre de 1933.—El Secretario Judicial, p. s., Ramón Comesaña.