

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además gratis una edición, á los obreros.

Cuando los sucesos lo requieran publica también suplementos.

Oficinas:
San Francisco, 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes . . . Plas. 1'50
Provincias, trimestre . . . « 5'00
Número del día 10 céntos. Atrasados, 25. Suplemento 5 céntos.
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

Deberes higiénicos

Todo ser está obligado á mirar por sí mismo: el que se abandona; el que se deja correr sin hacer caso de las reglas que la conservación de la salud exigen, no es otra cosa que un perfecto suicida.

Es regla higiénica tras el trabajo el descanso; esto se consigue, fuera aparte del natural que diariamente tienen que disfrutar los seres, en el domingo; porque descansar moralmente no es otra cosa que reparar de la imaginación lo que cada día nos abruma; es dar al olvido cálculos y cuidados, para consagrarse á un reposo verdaderamente racional y lógico.

Hay otras reglas de higiene íntimas, merecedoras de todo elogio y que deben practicarse el domingo.

La limpieza, el cuidado de la persona, que en todo hombre brille el más escrupuloso aseo y la mayor decencia compatible con la modestia, es otra gran virtud que debe practicar mejor que nadie el obrero; pues con ella se responde á un alto fin; cual es el cuidado del individuo.

Deber higiénico del cuerpo podemos llamar á cuanto con esto se relaciona, y no cabe duda que escrupulosamente practicado, tiene que producir beneficios y bienes en el que, con pleno conocimiento de causa lo realice.

Todo ser debe procurar la mejora de su vida; el cuidado de su salud, la evitación de las enfermedades y la prolongación de su existencia.

Para esto no hay nada igual como el sabio mandato moral de que cumpla todo hombre con sus deberes higiénicos.

COMISION OBRERA

Ayer tarde estuvo en el Gobierno civil, conferenciando con el señor Roncalés, la comisión obrera, gestora de la continuación de las obras del puerto.

El Sr. Gobernador se expresó en los siguientes términos:

Ya en otra ocasión advertí á ustedes que no fueran instrumentos de la casa Venetta, y hoy al observar que ustedes acuden á mi autoridad siempre que se trata de

romper con esa casa, recuerdo á ustedes mi advertencia. Porque para vosotros debe de estar siempre antes que todo el interés del pueblo de Cádiz.

Agradece el Sr. Gobernador la sensata conducta observada por los obreros, y dice que el próximo día 15, en que llegará á España el representante de la casa Venetta, y procurará que venga á Cádiz, terminará el plazo para poner las cosas en claro.

Suplica se guarde la actitud correcta que viene observándose, aguardando á la fecha indicada en que si no llega al arreglo con la casa Venetta, se adquirirá el material necesario en Inglaterra, donde lo hay ya preparado.

Cree que la Junta de Obras está animada de los mejores deseos en favor de los obreros en particular, y en general de los intereses de Cádiz. Ahora lo que no quiere la Junta es pagar la primada, como vulgarmente se dice, exigiendo precios fabulosos por lo que no lo merece, y que de adquirirse en esas condiciones, sería objeto de responsabilidad.

El Sr. Márquez niega que los obreros hayan sido en ninguna época instrumentos de la casa Venetta.

Insiste el gobernador en su extrañeza de que se le presenten los obreros, cuando se trata de romper con la casa Venetta, á lo que replica el Sr. Márquez, tratando de desvanecer esa sospecha.

No he podido—repitió el señor Roncalés—conseguir un precio fijo de la casa Venetta, de ahí que se haya perdido algún tiempo, aprovechado de otro parte en tratar con el extranjero la adquisición de material, que estará aquí al primer aviso telegráfico.

El Sr. Sánchez Camacho ofrece su concurso a los obreros y sus buenos servicios en pró de la causa que defienden, actitud que agradecen los obreros y el gobernador.

Tras algunas frases referentes á los plazos que son necesarios para la tramitación de este negocio, se despidieron los comisionados, reiterando al gobernador las gracias por sus trabajos.

Varias noticias telegráficas

Madrid, 10

Los detenidos de Barcelona— Un plan desbaratado

Las autoridades de Barcelona, en los registros domiciliarios, ha detenido á un sujeto llamado Cornella, anarquista.

Afirmase que se le ha encontrado tubos de alambre y otros efectos propios de explosivos.

Hay seis detenidos más.

Insistese en que la policía ha conseguido desbaratar un plan vas-tísimo preparado para esta semana.

Ha sido puesto en libertad el anarquista Cardenal.

LOTERIA

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado ayer, han resultado agraciados, con los premios mayores, los siguientes números:

Con 250 000 pesetas

14.432 Granada.

Con 100.000 pesetas

574 Jaen.

Con 60.000 pesetas

1.156 Madrid

Con 6.000 pesetas

13.789 Málaga.

11.402 Málaga.

2.298 Barcelona.

3.594 Barcelona.

14.307 Barcelona.

16.680 Valladolid.

5.498 San Sebastián.

8.875 San Roque.

3.659 Lucena.

10.833 Córdoba.

15.521 Córdoba

16.242 Toledo.

6.893 Salamanca.

10.322 Sevilla.

5.339 San Sebastián

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Isla de Panay» salió el lunes 10 de Cartagena para Barcelona.

El «Claudio Lopez» salió el domingo 9 de Singpoore para Colombo.

El «Alicante» salió el sábado 8 de Colombo para Singpoore.

El «Montevideo» salió el lunes 10 de Barcelona para Valencia.

El «León XIII» salió el lunes 10 de Tenerife para Montevideo.

El «San Francisco» llegó el lunes 10 á Las Palmas.

Ha regresado á Puerto Real el inteligente primer maquinista de la Compañía Transatlántica D. Ramón Mellado, procedente de Liverpool, á donde regresó de su viaje en el hermoso trasatlántico «Lusitania», para estudiar el nuevo sistema de máquinas aplicado á dicho barco y consistente en turbinas.

El viaje ha sido desde Liverpool á Nueva York y regreso al punto de partida.

El Sr. Mellado que ha realizado esa expedición cumpliendo instrucciones y comisión de la Empresa naviera á que pertenece, viene satisfechísimo de las atenciones que se le han prodigado y del resultado de sus estudios y observaciones que son en absoluto favorables al nuevo sistema de máquinas.

El Sr. Mellado escribirá una memoria en la que reflejará perfectamente sus estudios y observaciones.

Dicen de Cartagena:

Ayer salió del dique seco de carenas el crucero «Cataluña», quedando listo para desempeñar comisión, y en este sentido se dió cuenta al ministro de Marina telegráficamente.

Ayer le fueron administrados los últimos Sacramentos al Sr. D. Juan Bisch y Solar, inteligente empleado de la Compañía Transatlántica.

El Viático fué conducido por el presbítero D. Francisco García, Teniente Cura de la Parroquia de Santa Cruz y acompañada con faroles por D. Jacinto Ternerero, D. Joaquín Bisch, hermano del enfermo y sus sobrinos D. Juan y don Ramón Bisch.

Deseamos alivio al paciente.

Programa de las regatas que han de verificarse el próximo domingo 16, desde las 15 horas, en la bahía de Cádiz, convocadas por el Ministerio de Marina.

Primera.—Para embarcaciones grandes á vela.

Distancia: Desde la punta del Muelle hasta la boya del bajo «La Palma» y regreso.

Premios: 1.º De 100 pesetas.—2.º de 50 id.—3.º de 25 id.

Segunda.—Para botes pequeños, de vela y remos.

Distancia: Igual que la anterior.
Premios: 1.º De 75 pesetas.—2.º de 40 id.—3.º de 20 id.

Nota.—Estas dos regatas se verificarán simultáneas, aun cuando rigen distintos premios.

Tercera.—Para lanchas de remos.
Distancia: Desde el muelle de hierro del Astillero hasta la punta del muelle de Cádiz.

Premios: Uno de 60 pesetas y otro de 30.

Notas.—Las distancias han sido marcadas de acuerdo con la Comandancia de Marina.

Los individuos que deseen tomar parte en las regatas, pasarán por la Capita-

nia del Puerto á proveerse del volante necesario para la matrícula, que será gratuita.

No podrán tomar parte en las regatas más embarcaciones que las pertenecientes á la matrícula de Cádiz.

El Jurado compuesto por los señores delegados de la autoridad de Marina y señores designados por la Comisión de Fiestas, se constituirá en el muelle para adjudicar los premios una vez terminadas las regatas.

POR TELEGRAFO

Madrid 11; 11'30 n.

Informes de Canalejas—Monjas portuguesas en Badajoz.

Canalejas dijo que carece de noticias sobre Portugal.

Ha confirmado que ayer recibió con hostilidad á las monjas que llegaron á Badajoz, pero desmiente que fueran apedreadas.

Conferenció esta mañana con Cobian y Merico.

Esta tarde celebrará entrevista con el embajador francés, Revoil.

Este marchará mañana á París.

Aniversario de Ferrer

Canalejas ha expresado temores de que pretendan los republicanos realizar algún acto el jueves próximo aniversario del fusilamiento de Ferrer.

Barcelona: Hay enorme movimiento policíaco.

Infinidad de registros y algunas detenciones.

Resérvase el resultado.

Han sido expulsados algunos extranjeros.

La huelga de los metalúrgicos sigue estacionada.

El Gobernador marchó á Sabadell á solucionar la huelga.

Alcalde ebrio y agresor

Santander: Dicen de Viñoles que el alcalde Isidoro Cayón emborrachóse.

Un sobriaco suyo intentó sacarle de la taberna y el alcalde se negó.

El sobrino se marchó, persiguiéndole su tío, que le dió una puñalada.

El herido está gravísimo.

Portugués detenido en Gibraltar.

Gibraltar: Ha sido detenido un portugués que rondaba por las cercanías del palacio del gobernador, donde se hospeda el rey.

Ha dado varios nombres.

Católicos y revolucionario

Telegrafian de Valencia, que durante la procesión de la barriada de Buzifa se cruzaron entre carlistas y republicanos vivos al Papa por parte de los primeros, y á Portugal republicano, por parte de los segundos.

Se originó el tumulto en pedrea, rompiendo las alas de la imagen de San Miguel y los faroles y andas del paso.

Anochecido ya, los republicanos se dirigieron al círculo carlista, apedreándolo.

Se originó grandísima confusión.

A las diez de la noche se comunicó por teléfono al Gobernador que en la barriada ocurrían sucesos graves.

La Guardia civil de caballería salió á galope tendido.

Cuando se presentó en la plaza se encontró con que todo aquello estaba en calma.

El público presenciaba la función en un teatro al aire.

Fué imposible contener el impulso de la carrera y los caballos se lanzaron sobre el público.

Se provocó la natural confusión, tratando todos de huir en carrera desenfrenada.

Muchas señoras se desmayaron; hay varios niños que se han perdido.

Tampoco faltan contusos y heridos.

Cuando los fufes de la Guardia civil se dieron cuenta del error, ordenaron la retirada de las fuerzas.

Se restableció la calma.

En la estación de Lisboa—Matanza de jesuitas—Más conventos asaltados y quemados

París: «El Eclair» publica telegrama de Lisboa diciendo que cuando los jesuitas eran expulsados la noche lumbre precipitose sobre la estación haciendo una general matanza de ellos.

Después invadió los conventos incendiándoles y pereciendo todos los religiosos carbonizados.

Grave huelga de ferrocarriles en el Norte de Francia—Sus efectos. Producción de servicios interrumpida en varios puntos.

Desde el momento en que salió ningún tren de mercancías, ni los primeros trenes de viajeros desde las cuatro de la madrugada.

El tren de Bologne con pasajeros procedente de Inglaterra ha llegado á las 4 y 20, sin incidente alguno.

Se carece de noticias del correo de Bruselas que debió llegar á las 4 y 5.

Los telegramas de la madrugada y los de la mañana dicen que la huelga es casi general en todos los departamentos que cruza la red ferroviaria del Norte.

El Gobierno y la policía siguen adoptando enérgicas medidas.

La Dirección de Correos ha comenzado á organizar el servicios de correos en automóviles.

Desde las cinco de la mañana salieron automóviles para Amiens, Lille, Beauvais, Boulogne y Calais.

Desde dichos centros se envían la correspondencia por transportes rápidos.

Comunicáronse también instrucciones á los directores de las Administraciones de correos de las comarcas afectadas por la huelga para que envíen con rapidez á París la correspondencia utilizando los medios de transporte disponibles.

Descarrilamiento de un tranvía eléctrico—Heridos de gravedad

—Roma: Un despacho de Florencia participa que un tranvía eléctrico descarriló volcando los carruajes.

Resultaron 20 heridos graves.

La princesa Luisa de Sajonia socorrió á los heridos.

Un paseo militar por el Rif

Melilla: En vista de que los moros encendieron anoche hogueras y por si se trataba de propósitos belicosos, el general Aldave determinó realizar un paseo militar.

TALLERES DE IMPRENTA

SAN FRANCISCO, 32 Y VALENZUELA

Este Establecimiento, en que se hacen toda clase de trabajo corrientes y de lujo, se dedica con especialidad á la confección de periódicos diarios, encargándose solamente de su impresión ó bien editándolo por su cuenta y administrado por el propietario de estos talleres.

Tarjetas con superior cartulina Bristol, Marfil, Porcelana y Mate en escritura litográfica acabada de traer de fundiciones alemanas.

ESPECIALIDAD EN PRECIOS

para la impresión de prospectos en tiradas numerosas y usando en ellos variadas clases de papel; así como de resmas para envuelto de géneros y demás artículos de comercio.

IMPRESION DE FOLLETOS Y OBRAS

Sobres impresos á precios de los de en blanco, circulares, papel membretado y Memorandum.

VISITAD ESTA CASA

ANTES QUE NINGUNA OTRA

MILKA Suchard
CHOCOLATE
CON LECHE DE LOS ALPES SUIZOS
DE VENTA EN TODAS PARTES
AGENCIA GENERAL PUERTA DEL SOL 5, MADRID.

A las diez de la mañana organizó una fuerte columna que emprendió marcha á la posición de Yarama.

La expedición iba mandada por el coronel del regimiento de Melilla.

Iba el general Aldave.

Simultáneamente zarpó el cuacero «Bis del Norte» llevando á bordo una estación telegráfica para comunicar con la columna.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY. Ntra. Sra. del Pilar de Zaragoza.

SANTOS DE MAÑANA. San Eduardo rey y cf. san Fausto mr y san Gerardo

CULTOS

JUBILEO CIRCULAR.

Día 13.—En la Iglesia del Carmen.

Día 14.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL 13

Salé el Sol á las 6'30.—Pónese á las 5'52

Salé la Luna á las 3'22.—Pónese á las 2'33

MAREAS DEL DIA 13.

Primera baja, 3'49 m.

Primera alta 10'05 tarde.

Segunda baja 4'35

Segunda alta, 10'49 n.

VAPORES AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO SALIDAS DE CADIZ

DIA 13

8'45 mañana. 10' mañana

11'15 idem. 12'30 tarde

tarde. tarde.

DIA 14

8'45 mañana.	10' mañana.
12' tarde.	1'15 tarde
idem.	iden

ESPECTACULOS

ROYAL CINEMATOGRAFO ESCUDERO—Situado en el muelle.

Secciones á diario desde las 8 de la noche

Marcha de Trenes

Servicio que empezó á regir el 20 de Abril de 1909.

TRENES ASCENDENTES

SALIDAS	Correo	Mixto	Expreso	Mix
Cádiz	7'30	13'5	16'20	18'25
2.º Aguada	7'35	13'11		18'30
S. Fernando	7'57	13'42	16'39	18'50
Puerto Real	8'14	14'1	16'53	19'15
P. Sta. María	8'35	14'27	17'7	19'32
Jerez	9'10	15'09	17'31	20'3

TRENES DESCENDENTES

LLEGADAS	Mixto	Expreso	Mixto	Correo
Jerez	9'01	11'18	12'34	18'35
P. Sta. María	9'38	11'39	13'05	18'52
Puerto Real	9'50	11'52	13'23	19'12
S. Fernando	10'13	12'7	13'48	19'34
2.º Aguada	10'35	14'10	19'52
Cádiz	10'40	12'20	14'15	20'00

Trenes especiales á San Fernando.

Salidas de Cádiz	9'25	15'00	20'05
Id de S. Fernando	8	11'15	17'00

Targetas de visita En la imprenta de este diario

TALLERES DE IMPRENTA
San Francisco 32 y Valenzuela.—Cádiz