

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además gratis una edición, á los obreros.

Cuando los sucesos lo requieren publica también suplementos.

Oficinas:
San Francisco, 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

PERIODICO DE LA TARDE

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes Ptas. 1'50
Provincias, trimestre « 5'00
Número del día 10 céntos. Atrás-
dos, 25. Suplemento 5 céntos.
Anuncios á precios médicos, con
extensa circulación por insertarse
en las ediciones que en gran número
se reparten gratis.

La blasfemia

Es el más grave de los pecados y el más repugnante de los vicios sociales.

El blasfemo no tiene perdón de Dios, á quien ofende de un modo directo, grosero, diabólico, porque es la esencia del odio satánico.

Dentro del orden social es la revelación de un estado deplorable de los sentimientos sobre que se asientan el orden y el bienestar públicos.

En Andalucía suele estar la blasfemia muy extendida.

Tiernas criaturas, que apenas halucean las primeras palabras que debieran ser de gratitud á Dios, repiten las blasfemias más espantables que á todas horas oyen y que no pueden menos de llevar á su ánimo el desprecio de la divinidad y de las cosas santas.

No es solo, pues, el acto lo condenable, sino el escándalo, cuyas consecuencias abominables aterran.

¡Ay de la sociedad que alimenta en su seno la blasfemia! ¡Ay de los gobernantes que no consentirían el menor desacato á su autoridad y que toleran el agravio á Aquel de quien toda autoridad procede.

Deber de las autoridades es perseguir la blasfemia porque desgraciado el pueblo donde se arraiga y en el cual de la manera paulatina que ese terrible vicio permite van borrando todas las nociones de afecto, de respeto y de consideración, hacia lo que es y significa el poder más alto y más digno de amor que puede existir para el hombre.

Los temporales en el Norte

Coruña 24, 4'45 tarde.

Sigue el mar en estado agitadísimo y causando grandes destrozos en la playa del Orzán.

Las autoridades empiezan á verse seriamente preocupadas, pues se avecina un verdadero peligro.

Las olas rompen contra los pequeños terraplenes, formados por cascote, que allí se levantan y los desmoronan con suma facilidad.

El terreno firme, socavado por las aguas, va desapareciendo.

Las cocheras de los tranvías y

el lavadero público están ya en contacto con el mar.

Las olas mojan los paredones y socavan los cimientos.

Se ha suspendido el tránsito en el lavadero, que sólo dista del mar cuatro metros.

Los cimientos de los cocheros están al descubierto.

El mar ha causado algunos destrozos considerables.

Las olas han derribado varios grandes lienzos de muralla, resto de los antiguos malecones.

Se teme que el largo muelle de piedra quedé aislado, pues el mar moja ya los puntos de empalme.

La Compañía de Electricidad ha tenido que trasladar los postes que sostienen los cables para la conducción del fluido, clavándolos mucho más alejados del mar, pues éste, si no, los hubiera derribado.

No se recuerda un acontecimiento semejante en Coruña.

Enorme gentío presencia los destrozos causados.

Se teme que las próximas mareas acentúen los daños.

Una fábrica de maderas que está enclavada en el Arenal ha sufrido grandes quebrantos en sus muros, á pesar del fortísimo rompeolas que defiende aquellos lugares y de los contrafuertes.

En una pared se ha abierto una tremenda grieta, que la divide en dos desde la playa hasta el tejado.

Amenaza desplomarse sobre el mar.

El espectáculo es grandioso dentro de su terrible aspecto.

EL «ISLA DE LUZÓN»

Buscando confirmación á las noticias que publicamos en nuestra edición de ayer referentes al «Isla de Luzón», fuimos á la Delegación de la Compañía Transatlántica á indagar lo que de nuevo hubiera.

Los jefes de dicho centro manifestaron que sus noticias coincidían con las nuestras y que no podían ampliar detalles por no tenerlos.

Sólo podemos agregar que el barco encalló como medio para poder conseguir con mayor facilidad la extinción del incendio.

De cuantos detalles tengamos conocimiento, daremos cuenta á nuestros lectores.

Las familias de los tripulantes pueden estar tranquilos porque se tiene seguridad que no ha habido desgracias, lo que mucho celebramos.

El «Isla de Luzón» es uno de los buques de más honrosa historia de la Compañía Transatlántica.

Cuando las guerras antilleanas, prestó excelentes servicios, siendo habilitados sus amplios departamentos para el transporte de soldados y luego de heridos y enfermos.

Es barco grande, de dos chimeneas; tiene 117 metros de eslora, 13 y medio de manga y 10'60 de puntal, con 6.850 toneladas.

Procede de Manila, de donde salió á primeros de Febrero, habiendo hecho escalas en Singapoor, Colombo, Port-Said, Suez y otros puertos.

Debía haber llegado á Barcelona el 26 ó 27 de este mes y á Cádiz el 2 del próximo, para seguir desde aquí con rumbo á Liverpool y escalas, después de haber limpiado y pintado fondos en la Factoría de Matagorda.

TURQUIA Y BULGARIA

Rumores de guerra

Berlín 24.

Llegan alarmantes noticias de Sofía y Constantinopla.

Sólo ellas, la situación es muy tirante entre Bulgaria y la Sublime Puerta.

La causa de esta tirantez de relaciones es muy compleja.

Pero el verdadero origen del conflicto hay que buscarlo en las vejaciones que sufren los búlgaros de Macedonia y en el fallo del Consejo de guerra que ha juzgado en Monastir á los acusados por la policía turca del delito de haber muerto á un montenegrino, exjefe de bandas é inspector de escuelas.

Lo más extraordinario es que obra en roder del valí de Monastir, una carta suscrita por dos sujetos, en que se declaran éstos culpables del crimen.

Mataron al montenegrino en una casa de uno de los barrios más pobres de la capital del viayeto, y luego metieron su cadáver en un saco y lo dejaron junto á una puerta cochera.

Pero la policía turca, que veía con malos ojos la preponderancia que habían alcanzado los búlgaros en Macedonia, acusó del delito á diez y siete notabilidades de Monastir, que fueron miembros de un disuelto club constitucional.

Todos ellos, comparecieron ante un Consejo de Guerra que no obstante sus protestas de inocencia, condenó á tres de ellos á muerte y á los demás á trabajos forzados.

Este fallo bárbaro é injusto fué comentado durísimamente por los periódicos de Sofía.

Fué en vano que el Gobierno de Bulgaria entablara gestiones para obtener la revisión del proceso.

Las autoridades turcas se negaron á ello.

Creció, con tal motivo, la agitación en Bulgaria, y en Sofía y en otras poblaciones celebráronse mítins pidiendo que el Gobierno protegiera, por todos los medios, á los búlgaros de Macedonia.

El Gobierno, no se sabe si para calmar la agitación del pueblo ó para ejercer presión sobre Turquía, ha movilizdo parte de sus tropas de primera línea, concentrando varias divisiones cerca de la frontera.

La alarma es muy grande, en los Círculos diplomáticos, porque, dados los rencores existentes entre turcos y búlgaros, bastará un incidente cualquiera para que surja la guerra.

HUELGAS A LA AMERICANA

300 Tranvías destruidos

Nueva York, 24, 12'15 t.

La huelga de los tranviarios de Filadelfia se ha convertido en una verdadera revolución.

Los huelguistas, acompañados de sus mujeres é hijos, se han opuesto violentamente á que las Empresas reanuden el servicio con empleados reclutados en otras ciudades de Norte América.

Las autoridades apostaron policías en las paradas y en los alrededores de las cocheras.

Dichos policías fueron acometidos por grupos de huelguistas.

Trabéronse violentas colisiones, que concluyeron con la victoria de estos últimos.

Las cocheras fueron asaltadas y quemados cuantos tranvías había en ellas.

La lucha adquirió grandes proporciones en algunas calles.

Los nuevos empleados tranviarios se defendían desde los coches á tiros de revólver.

Los huelguistas levantaban los rieles.

No contentos con ello, se tendieron delante de los tranvías para impedir su circulación.

Las mujeres parecían furias.

Apedreaban á conductores y viajeros.

Apenas pasaba un tranvía, era asaltado por una furiosa multitud.

Eran ahuyentados todos: policías, conductores y público.

Luego el tranvía era volcado en medio de la calle.

Las mujeres vertían petróleo sobre el tranvía y le prendían fuego.

Y era inútil que los agentes intentaran impedir la quema.

Recibidos á tiros y pedradas, tenían que huir, dejando el campo libre á los huelguistas y á sus familias.

Tras dos días de colisiones y motines, las Empresas tuvieron que desistir de la reanudación del servicio, no sólo porque los nuevos empleados, temiendo por su

vida, se negaban á trabajar, sino porque no tenían coches disponibles.

Los huelguistas habían quemado y destrózado más de trececientos.

En los hospitales hay 150 heridos.

Además, ha habido que lamentar varios muertos.

El alcalde de Filadelfia, en vista de que el orden está gravemente comprometido, ha organizado una especie de milicia policiaca.

En ella se han alistado más de 2.000 ciudadanos, pertenecientes en su mayoría á la clase media.

La nueva milicia, que no tiene uniforme, ha nombrado sus cabos y se ha provisto de revólvers.

Las Sociedades obreras, en vista de ello, están organizando una contramilicia.

Han decidido además que si en el plazo de tres días no admiten las Empresas las reivindicaciones de sus antiguos empleados, declararán la huelga general, paralizándose en absoluto la vida de Filadelfia.

Las personas pacíficas están aterradas.

Se ha constituido un Comité, cuyos miembros se dedican á calmar los ánimos y á procurar una avenencia entre las Empresas y los huelguistas.

POR TELEGRAFO

Madrid 24. 11:30 n.

¿Se suicidó?

San Petersburgo: El médico particular de la Czarina, Bottine, ha muerto de repente.

Créase que se trata de un suicidio.

Equivocóse en el diagnóstico al visitar á la Czarina, agravando su enfermedad.

Creyóse culpable.

Por esto, supónease que se envenenó.

Los Temporales

Ferrol: Continúa el temporal.

Los terrenos cultivados quedaron totalmente arrasados.

Numerosas familias están en la miseria.

En algunos pueblos el vecindario se ha refugiado en la iglesia.

En un molino, había cinco personas en peligro.

Salvóse las milagrosamente.

De todas artes demandan auxilios.

Carécese de noticias de algunos pueblos.

La riada arrastró muebles y objetos.

Duelo interrumpido

En una finca del barrio de doña Carlota, se reunieron Queipo de Llano y Esbry, acompañados de testigos y de un juez de campo, que era el Sr. Armiñán.

El objeto era para probar unos sables.

Al terminar el primer asalto apareció encaramado en la tapia un policía que, dando voces desforadas, intimidaba á los asaltantes para que se detuvieran.

El Sr. Armiñán se encaró con él, después de interrumpido el acto, pidiéndole el mandamiento judicial.

Entonces el policía se tiró desde las tapias dentro de la finca, clavándose varios cristales en las manos.

Detuvo á los duelistas, conduciéndolos á la jefatura de policía.

Dichos señores acordaron continuar el duelo á la mayor brevedad posible.

Recluta ahorcado

Se ha ahorcado un recluta en Melilla.

Naufragio

Ferrol: A la altura de Punta Agocera naufragó una lancha, ahogándose uno de los tripulantes.

NOTICIAS DIVERSAS

Navegación: Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Isla de Panay» salió el miércoles 23 de Coruña para Vigo.

El «Patricio de Satrustegui» llegó el martes 22 á Barcelona.

El «Montevideo» llegó el miércoles 23 á Barcelona.

El «Buenos Aires» llegó el miércoles 23 á Génova.

El «Ciudad de Cádiz» salió el miércoles 23 de Coruña para Bilbao.

El «Puerto Rico» llegó el jueves 24 á Málaga.

El «León XIII» llegó el miércoles 23 á Montevideo.

En la reunión celebrada ayer por la Junta de Obras del Puerto se examinó la instancia de los contratistas reclamando contra la rebaja que por las multas correspondientes á Enero anterior, se les hace en la certificación de dicho mes, y solicitando el abono íntegro sin deducción alguna, del importe de dicha certificación, la Junta, de acuerdo con la Dirección facultativa, resolvió denegar tal pretensión y mantener la expresada rebaja.

Llegó ayer á Montevideo procedente de Cádiz el vapor correo «León XIII», en el que como se sabe va de agregado el Sr. Duque de Almodóvar del Río.

De Liverpool y escalas llegará el día 26 el vapor «Isla de Panay», que seguirá viaje para Barcelona y Málaga.

También se espera dicho día el «Montevideo» que zarpará el 28 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Dícese que la jura de bandera de los nuevos reclutas incorporados á los Cuerpos de esta guarnición, se efectuará en la primera quincena del próximo mes.

También se asegura que es posible se efectúe en la plaza de San Juan de Dios, capaz para contener toda la fuerza que ha de formar y y donde tan hermoso acto puede realizar grandemente.

Estuvieron ayer en el gobierno civil dos moros agregados á la Embajada Marroquí que llegaron de Madrid en el expreso.

Uno de ellos es súbdito español y fué interprete del Rvdo. P. Lechundi.

El otro fué Bajá de Tetuán en tiempos de Abd el Aziz.

Pidieron y se le facilitó documento haciendo constar que llegaron hoy en el expreso y que han permanecido en Madrid unos doce días para los efectos de Sanidad al llegar á Tánger.

EL "ISLA DE LUZON"

Detalles del incendio.—Grandes esfuerzos para dominarlo.—Las autoridades italianas.—Servicio de vigilancia.—Se desconoce la causa.—El incendio parece dominado.—Sin novedad.—Ordenes recibidas.—Multiplicación de los trabajos.—Segue el incendio.—Origen del fuego.—Importe de las pérdidas.

Madrid 24; 7 m.

Roma: Continúa encallado en la playa de San Francisco de Messina el trasatlántico español «Isla de Luzón» con fuego en la bodega.

Los esfuerzos que realiza la tripulación y el vapor «Dudolo» para apagarlo son enormes, creyéndose pronto se dominará.

Han desembarcado los pasajeros y tripulantes y ha comenzado á desembarcar la carga general que conducía.

Las autoridades italianas prestan grandes auxilios y han montado un servicio de vigilancia en la playa socorriendo á los pasajeros.

Roma: Recibiéronse nuevas noticias del accidente ocurrido al «Isla de Luzón».

El buque dirigiase á Génova y procedía de Colombo.

Ignórase por qué causa inicióse el fuego en las bodegas de proa.

Afortunadamente algunos pasajeros advirtiéronlo, comunicándolo al capitán.

Este ordenó hacer funcionar las bombas de á bordo, aconsejando calma á los pasajeros, pues no había peligro alguno.

El capitán ordenó arribar al puerto de Messina.

La maniobra se ejecutó prontamente, marchando el buque á toda máquina para arribar á puerto, donde desembarcaran los pasajeros.

Las tripulaciones de los barcos y las autoridades organizaron los auxilios, variándose al barco en la playa de San Francisco para evitar que se fuera á pique.

El incendio pudo ser dominado al parecer, después de grandes esfuerzos.

El pasaje y la tripulación no sufrieron novedad, pues aunque en los primeros momentos hubo gran pánico entre los pasajeros, fué dominado por la admirable entereza de la oficialidad.

El representante de la Transatlántica atendió solícitamente á todos habiendo recibido órdenes para que los pasajeros continúen viaje á Barcelona en otro buque por cuenta de la Compañía Transatlántica.

Messina: En el «Isla de Luzón» sigue el incendio, aunque se multiplicaron los trabajos de extinción y parecía dominado.

El fuego lo originó la fermentación de las mercancías.

Estas fueron tasadas en cuatro millones y las quemadas importan un millón.

La tripulación sigue trabajando sin descanso.

Continúan sin novedad.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY. La Sábana de Nuestro Señor Jesucristo, San Matías y San Cesáreo.

SANTOS DE MAÑANA. San Alejadro.

CULTOS

JUBILEO CIRCULAR.

Día 26.—En la Iglesia de San Lorenzo.
Día 27.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las seis.

Doctor Don Gayetano del Toro SAN MIGUEL, 16

Enfermedades de la vista.—Consultas de doce á dos.
Gratis á los pobres, los martes, jueves y sábados á las cinco de la tarde.

EL PUÑAL DE ORO

Léase en «La Novela de Ahora» esta obra interesantísima, de Tarrago y Mateos; 40 céntimos en librerías y puestos de periódicos.

SECCION MARITINA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL 26
Sale el Sol á las 7:0.—Pónese á las 6:17
Sale la Luna á las 8:35.—Pónese á las 8:27

MAREAS DEL DIA 26
Primera alta, 4' 5 m.
Primera baja, 10' 21 m.
Segunda alta, 4' 22 n.
Segunda baja, 10' 37

VAPORES AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO	SALIDAS DE CADIZ
DIA 26	
6:45 mañana.	11:45 mañana.
2:30 idem.	3:45 tarde.
0:00 tarde.	0:00 tarde.
DIA 27	
7:00 mañana.	12:00 mañana.
2:30 tarde.	3:45 tarde.
0:00 idem.	0:00 idem.

Prospectos á precios muy reducidos, en la imprenta San Francisco 32 y Valenzuela.—Cádiz.

También se hacen, á precios reducidos, facturas, memorandums, papeles y sobres timbrados y toda clase de impresiones necesarias para el comercio en general.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía cómica lírica de Pilar Pérez, dirigida por don Jacobo Bueno.

Función para hoy: Entre chumberas y La alegría del Batallón.

A las 10.—Doble—Mala hembra y ninón.

ROYAL CINEMATOGRAFO ESCUDERO.—Situado en la feria del frío.

Secciones á diario desde las 7 de la noche. Los domingos y días festivos Grandes matinees empezando la primera á las 3 de la tarde.

Preferencia, 0'40; General, 0'20.

TALLERES DE IMPRENTA
San Francisco 32 y Valenzuela.—Cádiz