

Una crisis histórica y decisiva

Ya estamos en crisis. El tan temido y ansiado momento ha llegado, mucho antes de lo que se pensaba y, desde luego, querían algunos elementos que, tranquilos, dormían sobre los laureles y que soñaban con un pacto, firmado entre el Gobierno y la eternidad. Como ha podido apreciarse, constitucionalmente, bastó un punto de delicadeza en el Jefe Supremo del Estado para que el señor Azaña, con exquisita sensibilidad, comprendiera bien que era llegada la hora de sacrificar las carteras y someterse al fallo de la opinión pública, representada por los jefes de partidos y hombres ilustres que habían de comenzar a ir, horas después, al Palacio Nacional para buscar la fórmula más conveniente a los altos intereses de la Patria. Nunca mejor que ahora puede decirse aquello de que se ha abierto un paréntesis en la vida política española, que ignoramos cuándo se cerrará y cómo.

Ardua es la tarea de resolver esta crisis, la de más transcendencia planteada dentro del régimen republicano. Se barajan en ella una serie de factores, y para su solución hay que tener presentes tantos datos que no es una crisis corriente en la que se toma el Poder de manos de un partido para entregarlo a las de otro y continuar el ritmo normal del país, sin contratiempo alguno. Ahora no puede ser así. La crisis ahora necesita un meditado estudio, una visión completísima de la situación nacional, una acabada reflexión sobre las voces que lleguen al primer magistrado, que, desde el alto sillal, lleno de serenidad, ha de escribir la última página de ella, entregando la nación a sus nuevos rectores.

Es, como decíamos, la primera crisis seria del régimen. Hay que resolverla en republicano y dentro de esto, con un Gobierno que como las más elementales, al menos, aspiraciones españolas. No puede venir un gabinete para un partido, ni para unos cuantos. No tiene que ser este que suceda al señor Azaña, un Gobierno para todos los españoles, que en teoría hay que aceptar que están todos bajo el signo de la República. La ratificación de confianza al actual Gobierno, con los tres ministros socialistas, aun cuando se introdujeran en él otras modificaciones, no sería solución, y, por el contrario, empeoraría la situación política y la agravaría en tales términos que sería luego muy difícil salir de ella. España, la República, pide a gritos una rectificación en la dirección de los asuntos del Estado, desea la salida del Poder de los elementos que considera perturbadores para la economía nacional, y que, con razón o sin ella, tienen cobijadas muchas actividades españolas y recluido al capital, de tal suerte, que la vida de la nación sufre un intenso colapso, por intento de aplicación de doctrinas aún verdes para los españoles. Esto es axiomático y no necesita de demostración. Los mismos hombres a quienes afecta esta opinión general lo saben bien y saben mejor todavía que no podrían ir contra ella. Por consiguiente, es de una lógica, casi infantil, su apartamiento del Poder.

Conseguido ese alejamiento del que hablábamos, que no puede significar otra cosa que sentido político, sin odios y sin animadversiones, ni injusticias tampoco, ya es más fácil que la situación se despeje, que el horizonte de la crisis se aclare y se visumbren soluciones más cómodas para la nación, sin perder de vista ni un segundo, naturalmente, que el régimen ni sus partidos, ni sus hombres aptos para el gobierno, pueden prestarse a maniobras que significaran menoscabo de la República, merma o resquebrajamiento de ella o de sus instituciones fundamentales. Porque si el Parlamento no satisface al País, porque su composición no está sintonizada con el deseo nacional, procede cerrar el Parlamento y oír la voz pública, dentro del plazo constitucional; pero nada más. La institución es buena, y si los hombres juegan malos, variémoslos, sin pasar de ahí. Venga, pues, un Gobierno netamente republicano, con representación de todos, y un Gobierno que traiga, como primer punto del programa, el restablecimiento del orden público y la reconstrucción económica para liquidar el paro forzoso. Con estos dos problemas por delante y el ánimo dispuesto a resolverlos con la colaboración sana, sincera y decidida del país, ese Gobierno, el que fuera, republicano, contaría con la confianza, esa confianza tan necesaria para que un gabinete pueda caminar sin tropiezos y sin debilidades, porque frente a él no se alza la hostilidad.

Nosotros ponemos siempre en primer plano el interés de la Patria. Cualquier Gobierno republicano, decidido a defenderlo, contará con nuestro aplauso y aprobación. Esto como españoles. Como gaditanos, tenemos que congratularnos, y no vacilamos en consignarlo en el papel, de que haya abandonado el Ministerio de Marina persona como el señor Giral, que si como hombre de ciencia es digno de todos los respetos, como jefe de un departamento ministerial, al menos para nosotros, ha sido bien funesto y ha colaborado bastante, con su pasividad e inactividad para con Cádiz, en la honda crisis que esta población atraviesa y que tanto nos viene doliendo.

GANAS DE CONTAR

La radio, el rascacielos, el arte y el progreso

Hay muchos descontentos. Pero indudablemente el escritor inglés Wells no lo es, por lo menos a la manera de Kersetting o de nuestro Unamuno, he leído no sé en dónde. Declaramos que nada más cierto es, en verdad, un hombre que siente sana y placentera la alegría del vivir. Es polemista consumado, habilitísimo y deportista no menos hábil. Lo mismo marca en "baloncesto" una soberbia jugada, de esas que logran arrancar aullidos de aprobación, que peregna en dos minutos una crónica ágil, irónica y desventueta, método apabullante de las más altas personalidades del mundo de la política. Su actitud, sus gestos y su vestimenta son las de un perpetuo joven. Se expande en su silueta de "gentleman" andariego más que "pose" por convicción. Los prados ingleses, esos prados que han dado la vuleta al mundo juntamente con el fian nacional y el traje rayado escocés, salen de sus correrías tras la caza o de sus triunfos en el antiguo críquet, cuyo origen se pierde con los tiempos. Siempre le veréis con su sonrisa de triunfador, o con sus polainas campesinas, como un ganadero de Bath. Sin ser joven, lo es en espíritu por los cuatro costados. Otros por el contrario, no lo son y "dicen". Hay señores siempre renegones. ¡Vaya siglo el que disfrutamos, los oírís. Magnífica civilización positivista. Transformamos las leyes para que impere la simrazón. Derribamos el espíritu, la poesía, para que se desarrolle la estridencia. Uno, el más irascible, me dirige una filípica. ¿Queréis fragancia? Pues... tomad acero. ¿Deseáis sentimiento? Recibid petróleo. Y así el mundo marcha satisfecho. Muchas máquinas, mucha simplificación, mucho mecanismo, y acabáis simplificándoos vosotros mismos. Algunos, los que se contienen menos, tienen otro diapason y reprochan estas construcciones orgullo-

sas, desordenadas que acaban con la poesía del hogar, el dulce "home", o esas nodrizas artificiales, cual hidromadres que uitan lo más hermoso del amor maternal. Hermoso. Lo que les horroriza es que lo hermoso no sea lo recargado, lo estático, sino lo sintético, lo dinámico y, en general, lo estilizado. Como igualmente les conmueve el avance de la cultura-técnica sobre la cultura-metafísica.

¿Cultura? Flejes, poleas, vapor. ¿La mujer—preguntan ellos—dónde está? Y cuando le presentan una no la ven. Esta no es la mujer, responden; ésta es la feminista. Pero si se insiste, agregan al fin:

—Oiga, usted. Yo he preguntado por la mujer, como antes pregunté por la civilización. Pero igual que en este caso, en lugar de un hombre me presentan un feto. ¿No quiere usted conocer esta civilización siglo XX? Es esta: Dirigibles que dan la vuelta al mundo en tres horas y sin incendios. Rascacielos que se apolotonan en Nueva York con su orgullo reflejado en sus noventa o más pisos. Aviones, con sus aviones, como o sin motor. Ascensores. ¡Gramolas! Voto o derecho al sufragio en la mujer. Claxons, anuncios, superpublicidad, tangos, trenes subterráneos. ¿Desea más modernidad? Al punto. Ahí tienen el endiablado jazz; los superheterodinos, loss uper-inductivos, la foto-química, los teatros o los estadiums construidos en cinco minutos, los incansables agentes de seguro, resultando de todo lo anterior. La no-poesía, la no-espiritualidad, todo lo negativo, en una palabra, frmete a todo lo positivo: ruido, estridencias, tráfico, torbellino. Lógica de los descontentos.

Quedé aplinado.

—Y el progreso, no es eso progreso?—insinué.

—Señor mío; el progreso no está patentizado sólo en el avance de la ciencia o en la invención del

parche antireumático. Claro es que todo lo que tienda a mejorar la sociedad en algo, que dé un paso hacia delante, es progreso. Pero progreso secundario al fin. ¿Usted me entiende? Yo haré por explicarme. Cojamos, por ejemplo, un camino; el de las artes.

Supongo que conocerá ese cuadro de Velázquez, que se titula "Las Meninas". Pues ahí, tal es la realidad de la pintura del sevillano, que logra plasmar el aire.

¿Sabe lo que dice Borrás, de Velázquez, en un artículo sobre el pintor Tarazona? Tarazona pinta la luz. Velázquez pintaba el aire. Sin embargo, no hay cosa menos pictórica que el aire. Según el fondo ya la verá amoldarse, replegarse, saltar. Donde hay un espacio, allí lo tiene. Escapa al pincel que ambiciona aprisionarlo para lograr la imaginación, la más fácil en hacerlo dócil. Ve a lo que en realidad es progreso. Eso mismo, tan hermoso, tan formidable como es la captación del aire, es un progreso. En un mismo cuadro varios planos.

¿Conoce a Zuloaga...? ¿A Sorolla...? La España, las párameras, la planicie, los personajes suyos, ¿no

son progresos? La luz que en los cuadros de Sorolla nos llega hasta oegar, cual si estuviésemos de cara al sol, ¿no es otro progreso?

Ya tiene, captación del aire y la luz. Póngame juntos dos símbolos de modernidad. El suyo y el mío.

¿Qué es más avance, su automóvil gasolineante o mi arte que es inmortal? ¿Su ciudad de calles asfaltadas, o mi campo silencioso, melancólico, donde se piensa tranquilo? Un poeta latino dijo en su tiempo: "pensar es progresar."

El orgullo suyo es ilegítimo. Cincuenta a más de usted, podrán decir: Ved un automóvil. ¿Cuántos podrán exclamar tengo una obra de arte?

—Espere. Dígame si un acorazado no es un progreso. Vuelva a compararlo.

—¿Tendrá usted valor? Llamar progreso a un elemento de destrucción, es una blasfemia, señor. Yo mismo he oído decir que progreso es avance, construcción. ¿Va a destruir un progreso con otro progreso? Es inaudito. La "civilización" le da armas para emplearlas contra ella.

Wells tan conforme, con su "ba-

loncesto" y su sonrisa. ¿Por qué no puede ser esta civilización?, se pregunta. Yo estoy contentísimo. Soy optimista. A mí démen ligereza, prontitud, máquinas, alardes de la técnica. Me aprovecha, como a todos, muy bien. En varias "horas" en un aeroplano aterrizo en América, almuerzo en Inglaterra y ceno en París. Es admirable.

Pero es que sabe situarse en el fiel de la balanza.

Ni tan descontentos, ni tan optimista. Compaginación de lo antiguo con lo moderno. Respeto al feminismo, que es liberación, sin temor al tipo de mujer-intelectual que quieren difundir. El hogar armoniza con el Parlamento.

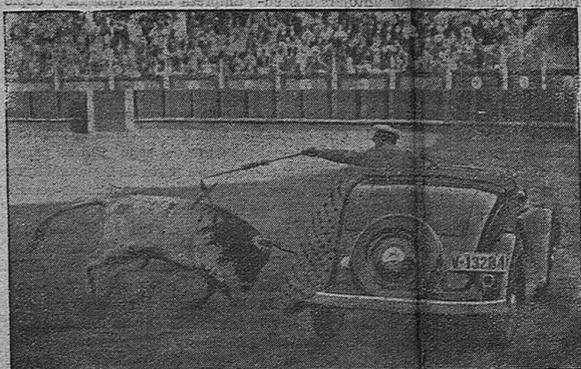
Cariño al progreso de la ciencia y de las artes, que de ninguna forma es el del vértigo de la gran ciudad.

Pero indudablemente lo más útil sería, que el gran acorazado o el dañino submarino, con su alarde de cañones, de prodigios y de perfecciones convirtierase en inofensiva máquina de pelar.

Sólo entonces estaremos conformes.

Alonso de VILHENA.

El próximo domingo LOS ASES



Este grabado reproducido "un momento" que demuestra cuán grande es el arte de don Luis Aguado y que constituye la atracción máxima del magnífico conjunto artístico.

LOS ASES, en la temporada taurina de 1933. ¡Vayan el domingo a los toros!

Estampas sanitarias

Conocida la elevada misión que lleva el Instituto Provincial de Higiene, encontrará, sin duda alguna, el apoyo de todos los Ayuntamientos

Y, SUS INCALCULABLES BENEFICIOS, ALCANZARAN HASTA EL MAS ESCONDIDOS DE LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA GADITANA

IV
Desenvolvimiento económico del Instituto Provincial de Higiene:

Ya hemos señalado la misión encomendada al Instituto Provincial de Higiene, y hemos dado cuenta del personal técnico y administrativo que lo compone, pero nada hemos indicado sobre los medios con que cuenta para su sostenimiento.

El sostenimiento de estos organismos se llevará a cabo mediante las cuotas que sus Juntas Administrativas señalen a los Ayuntamientos, cuotas que no deberán exceder del uno por ciento de los respectivos presupuestos municipales.

Estas cuotas podrán ser elevadas por el Ministro de la Gobernación de conformidad con la Dirección general de Sanidad siempre que se justifique la petición.

Cumpliendo los preceptos legales, ningún presupuesto municipal podrá aprobarse mientras no se consigne en ellos la cantidad que haya correspondido abonar al Ayuntamiento por tan importante servicio.

Si estas consignaciones, se satisficiera debida y prontamente a los Institutos provinciales de Higiene, estos podrían desenvolverse amplia y admirablemente, pero por lo menos, por lo que al de Cádiz se refiere, nos parece haber oído que se le adeudan por este concepto más de doscientas mil pesetas.

Sostenimiento y funcionamiento de los servicios sanitarios encomendados a los centros primarios y secundarios

No es tan fácil poner en perfecto funcionamiento esos centros primarios y secundarios de suerte que rindan los beneficios para que fueron creados.

Sino fuera por la buena voluntad del personal dependiente del Instituto Provincial de Higiene, dichos centros no podrían funcionar, al menos en la provincia de Cádiz, con la prontitud que es de desear.

Los locales donde han de instalarse los "Centros rurales de Sanidad" serán facilitados por los respectivos Ayuntamientos que además ayudaran al sostenimiento de los mismos con arreglo a sus fuerzas económicas.

Nuestro Instituto de Higiene va dotando a los centros que tiene ya establecidos y a los que va estableciendo de los aparatos, material y medicamentos de que él dispone.

Los médicos titulares que acogerán amablemente estas creaciones, porque comprendieron el inmenso provecho que habían de reportar a las clases humildes y al público en general, se prestaron gustosos a desempeñar gratuitamente sus servicios, hasta que existan, claro es medios económicos, que permitan remunerar debidamente su magna labor.

El Estado por lo que a Cádiz se refiere solamente ha girado hasta ahora al Instituto unas diez y ocho mil pesetas.

Las tarifas por los servicios remunerados no pueden ser más reducidas

Ya hemos dicho que cuantos centros dependen del Instituto Provincial de Higiene prestan gratuitamente sus servicios a las clases humildes, es decir a los acogidos a la Beneficencia municipal, pero también las clases pudientes pueden utilizar estos servicios mediante el abono de unos honorarios modestísimos.

Mañana, en nuestra última crónica daremos a conocer algunos detalles importantes que completarán este trabajo, realizado a gusto, ya que hemos contribuido, con la publicidad, sepa la provincia toda cuán grande y meritoria es la obra que el Instituto Provincial de Higiene viene realizando con celo y actividad dignos de los mayores encomios.

VERDADES



De nuestro amigo el mar

MODOS DE CONDIMENTAR EL PESCADO

ALIOLI

Máchaque en el mortero cuatro dientes de ajo con un poco de sal. Una vez machacados, con la mano izquierda se va echando aceite fino y con la derecha va removiendo con el mango del almirez. Cuando ha engordado le echa unas gotas de agua caliente y un poco de zumo de limón. Seguirá meneando y echando aceite hasta preparar la cantidad que desee. Resulta muy bien para rociar pescados asados.

PESCA DESEMBARCADA

Sobre el muelle para la venta de exportación:
"Emilio Barreras", 24 cajas de pescados de 60 kilos, peso medio, entre merluzas, pescadillas gordas, pescadillas terciadas, pescadillas chicas, besugos, brécas, cigalas, calamares, congrios, brótolas, pargos, palos, salmonetes, rapés, meros y gambas.
"Carmen de C.", 360 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

"Raimundo" y "Nuevo Finita", 85 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.
"Cantábricas núm. 1", 227 cajas de pescados con las mismas clases y peso que las anteriores.

Pescados de plaza, cajas de 30 kilos:
"María", 100 cajas de pescados; "Juanito", 28 cajas; "Teodoro Sibón", 24 cajas; "Emilio Barreras", 6 cajas; "Cinco Amigos", 49 cajas; "Cantábricas núm. 1", 60 cajas.

MERCADO DE LA LIBERTAD

Nota de los precios a que se ha vendido el pescado en el día de hoy:
Acedias, kilos 2'30 y 2'40; almejas, 1'50 y 2'00; almejas, 1'75; merbas, 0'95; fanecas, 0'95; besugos, 0'80 y 0'90; cachuchos, 0'70; cael-las, 1'05; colorao, 0'55; palo, 0'80; tomares, 0'85; calamares, 3'85 y 1'75; cigalas, 1'35 y 2'00; choccos, 1'30 y 1'50; gambas, 1'10 y 1'30; huevas, 1'30; juretes, 0'55 y 0'80; lisas, 1'50; lías, 0'80 y 0'90; mojarras, 1'50; morraillas, 1'05; pescadas, 1'15; pescadillas, 0'95 y 2'00; pez de espada, 2'55; pez de plata, 1'05; pijotas, 1'30 y 1'70; pulpos, 0'55; rapés, 0'80 y 1'30; rayas, 0'70; rubios, 0'80; salmonetes, 1'50 y 3'60; sardinas, 0'90.

TRAFICO GENERAL

MUELLE COMERCIAL

Entre el día de ayer y mañana de hoy, se registró en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques:
En lastre llegó de Sevilla el vapor "Compostelan", que se despachó para San Fernando.
Los remolcadores "Huelva" y "Attaga", llegaron de Motril con su equipo, y el "Zalvide" de Cádiz.

MARINA CIVIL

DEBEN PRESENTARSE.—Para notificarles asuntos de gran interés para ellos, deben presentarse en la Delegación, en la Inspección general de personal, los celadores de puerto retirados: Don Juan Beato Rodríguez, don Eduardo Vega Jiménez, don Rafael Sánchez Pavón, don Francisco Hidalgo Suel, don José Acosa Ramirez, don Antonio Belizon Otero, don José Cordones Rodríguez y don José de las Casas Escudier.

También debe presentarse el mecánico naval de segunda don Francisco Marced Mingot, y el individuo Manuel Alcázar Mora, cuyo domicilio se ignora.

EDICTO.—Don José Coello Vallarino, Oficial de primera clase del Cuerpo general de Servicios Marítimos e Instructor del expediente instruido en esta Delegación Marítima al inscripto del trozo de Villajoyosa, Francisco Zaragoza Baldos.

Hago saber: Que habiendo sido acreditada la pérdida de la cartilla naval del inscripto anteriormente reseñado, según decreto que obra unido al expediente del mismo del Ilmo. Sr. Inspector general de Personal y Alistamiento de la Subsecretaría de la Marina civil, queda nulo y sin ningún valor el mismo, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo a las autoridades de Marina.

Dado en Cádiz a los ocho días del mes de junio de mil novecientos treinta y tres.—El Oficial instructor, José Coello.—El Secretario, Rafael López Cruces.

En el Gobierno Civil El Séptimo Arte

CINE GADES

LEJOS DE BROADWAY, por Lois Moran, John Gilbert y El Brendel.

Ha tenido esta película un aliciente singular. Sus intérpretes, tiempo ha que no eran vistos en el lienzo blanco por el público gaditano. En razón a esto fué contemplado el film con un interés que representaba la curiosidad por saber si estos artistas habían "terminado" para el sonoro o había sido un alejamiento transitorio de los estudios lo que había producido su ausencia de la pantalla. Fuera de lo dicho, el film, con un argumento conocido, aunque bien desarrollado, tiene el aludido aspecto de la interpretación como el más destacado, pues ha podido apreciarse de nuevo a la encantadora y monísima Lois Moran y al conocidísimo galán Gilbert, por tanto espacio de tiempo predilectos del público femenino, realizando una labor elogiable, resaltada por las bondades técnicas de la cinta.

Cuando el señor Vega Mantea, a quien saludamos después de su regreso, de Madrid, recibió a los periodistas en la tarde de hoy, les manifestó que según le comunicaban el alcalde y comandante de puesto de la Guardia civil de Villamartin, varios grupos de obreros de dicha villa salieron esta madrugada a las haciendas del término, cometiendo algunos actos de sabotaje, entre ellos, incendiando algunas máquinas agrícolas.

En los restantes pueblos de la provincia la situación social sigue con tendencia a agravarse en el campo, si bien no hay que lamentar ninguna clase de desorden público.

La Delegación provincial del Trabajo interviene, como es su misión, para solucionar los diferentes conflictos planteados, limitándose yo—continúa diciendo el gobernador—al mantenimiento del orden público, ya que de otra forma no debo intervenir, repito, ya que quien puede hacerlo es la Delegación provincial del Trabajo.

Cesa en sus gestiones el delegado del Trabajo, en el conflicto de Jerez.

Por último se dijo a los periodistas, que el delegado del Trabajo cesaba en sus gestiones en el conflicto de Jerez, y pasa el asunto al gobernador, en virtud de lo cual envía al señor Fidalgo, como delegado suyo, a dicha población.

Dicho señor celebrará mañana a las nueve una reunión con patronos y obreros, para ver la forma de llegar a una solución que termine con el actual estado de cosas en Jerez.

La interpretación es regular. Richard Arlen, muy bien caracterizado; Mary Brian tiene una actuación muy discreta.

La película, en resumen, cumple su cometido de hacer pasar el rato. Y su sonoridad y fotografía, aceptables.

Al personal de Construcciones Aeronáuticas

Estimados compañeros salud: Habiendo sido suspendidos todos los actos y reuniones en España con motivo del planteamiento de crisis que hoy aplazada la reunión que para hoy 9 tenemos anunciada, hasta tanto sea autorizada.

LA COMISION

Suscribase a este periódico

Agente en Cádiz: JOSE DE MORA-FIGUEROA.-Plaza de las Cortes de Cádiz, 9.-Teléfono 26-19

Partidos y Sociedades

EL PERSONAL DE CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS, S. A. A la opinión pública en general y a los trabajadores en particular

Ciudadanos, compañeros, salud: Nuestra seriedad y consciencia en la responsabilidad que contraemos ante el ALTO TRIBUNAL DEL PUEBLO, a cuyo soberano juicio sometemos nuestras resoluciones en determinados momentos, en que la suerte, la fatalidad o la maldad de algún intencionado señor nos hace jugar papel de cosa importante en la vida pública, a pesar de que aunque obreros, que por honrados nos tenemos, reconocemos que nada representamos, nos imponen valerlos en ninguna de nuestras públicas actuaciones de falsas acusaciones que, si bien pudieran proporcionarnos la asistencia de la opinión en un plano inmediato de nuestra lucha entablada, no es menos cierto que al no ser por nosotros comprobadas, nos proporcionarían también la reputación y condenación de quienes creyéndonos sinceros, por nosotros pudieran considerarse engañados indebidamente. Mucho más, si las acusaciones lanzadas van, como en este caso, contra determinada persona cuyo más o menos prestigio puede influir en la opinión pública, de quien queremos, no su incondicional asistencia, sino su fallo sensato, nacido del más equívoco de los análisis.

Por ello, y consecuentes con nuestra norma de siempre, después de haber anunciado, en notas dadas con anterioridad en las columnas de los periódicos locales, que sacaríamos a la luz pública ciertos manejos ocultos que por la Dirección de C. A. S. A. se llevaban a cabo, de acuerdo con la gerencia de esta Compañía, nos consideramos obligados a darlos a conocer, para que el pueblo, del que hacemos especial mención al sector obrero, vea en nosotros absoluta imparcialidad, al par que infundible honradez colectiva, como asimismo a trabajadores dispuestos a aceptar el sacrificio inclusive, si a él hubiésemos de llegar por apartarnos de bajos apasionamientos y de torpes sectarismos.

Tales son nuestra condición y sentimientos. Y conste que no pensamos tratar las cuestiones que nos propnemos sino muy someramente, para que no vea en nosotros deseos de ensañamiento con quien, por su propia actuación, de antemano se ha condenado a la más completa impopularidad. No es ésta la primera vez que los obreros de Construcciones Aeronáuticas hemos tenido que salir en defensa de nuestros derechos frente a la intención de atropellarlos manifestada en varias ocasiones por el director de la Factoría. Y, siempre que en tal trance nos encontramos, una vez que fueron dilucidadas las cuestiones que se nos plantearon, tratamos de dejar sentadas normas que en lo sucesivo evitaren la reproducción de hechos que nosotros, aunque dispuestos a aceptar la lucha en el terreno que se nos plantea, somos los primeros en lamentar. Pero de nada ha servido el que

la gerencia de C. A. S. A. estuviese en conocimiento de la conducta y antecedentes de intransigencia y soberbia observados por el citado señor director. Tampoco parece haya tenido eco en el ánimo de las autoridades la repetición sistemática de inexplicables actitudes adoptadas por él y que siempre culminaron en conflictos análogos o parecidos al que hoy nos ocupa, y del cual, llegados a este punto de nuestra exposición, vamos a dar a conocer el origen y las causas que lo motivan, para que una vez más pueda apreciarse quién es responsable de su planteamiento.

Primero.—C. A. S. A. (no es aventurado lo que vamos a suponer) tiene contraído un compromiso de entrega de aparatos para fecha próxima, que no podrán ser entregados por no haberse construido.

Segundo.—Los aparatos hasta hoy construidos en los talleres de Puntales, desde que la dirección de los mismos fue a manos del actual director, han sido de muy deficiente construcción y de muy crecido coste para la Compañía; y

Tercero.—En cada aparato que fué construido, o por lo menos, si no en todos en algunos de ellos, necesariamente hubo de emplearse más material del preciso, puesto que la mala organización que se da al trabajo, ocasiona casi siempre un considerable desperdicio de aquel material.

Todo esto acaba—¡qué duda cabe!—ante la gerencia una incapacidad de rendimiento en los trabajos que lógicamente pensando, no debiera de notarse, si la organización de los talleres estuviese en manos más aptas que las que posee quien tan inmerecidamente desempeña la dirección de la factoría.

Más, la gerencia, lejos de buscar las causas originarias de tales anomalías, se conforma con informarse por el Sr. Director, quien no tiene la sinceridad de reconocer y declarar su ineptitud; y, ocultando la verdad, achaca la falta de rendimiento a una falsa e inexistente disciplina entre el personal, que valiéndose—según él—de los derechos que les fueron reconocidos en las Bases de Trabajo concertadas por los obreros con la gerencia, no pone ningún interés en las faenas que realizan y terminarán por arruinarse a la Compañía.

Gran Teatro Falla

El sábado 10 de Junio de 1933 GRAN ACONTECIMIENTO ARTISTICO FUNCION DE GALA en honor del Almirante, Jefe y Oficiales de la Escuadra francesa, por la

COMPAÑIA DE BAILES ESPAÑOLES ARGENTINITA

acompañada de la ORQUESTA BÉTICA DE CAMARA fundada por el eminente músico español MANUEL DE FALLA. Se representará COMPLETO, el hermoso poema lírico-bailable del expresado maestro,

EL AMOR BRUJO ARGENTINITA

interpretándose además diversos números por y demás artistas que forman la Compañía

Se despachan localidades el sábado, en la taquilla del Teatro desde las doce del día

rarios de nueva admisión y sujetos a un contrato de trabajo individual de no más de un mes de duración. Única forma de anular las Bases de Trabajo pactadas con la gerencia.

Todo esto que dejamos dicho, de cuya veracidad respondemos, ha llegado providencialmente a nuestro conocimiento durante los días que llevamos del conflicto pendientes y, como puede comprobarse por los hechos de todos conocidos, responde con completa exactitud a la conducta observada por el Sr. Director, al provocar y sostener, con su absurda e injusta resolución, este conflicto, que como hemos dicho y Cádiz entero sabe, tiene su origen en el desprecio de dos operarios acusados de tratar de ocultar una falta que nadie les ha probado la hayan cometido.

Y terminamos, por hoy, haciendo constar públicamente que nos comprometemos a demostrar en el terreno de la técnica, ante la gerencia y ante quienes sea preciso, que el Sr. Director es completamente inepto para la dirección de la factoría y único responsable del presente y cuantos conflictos fueron planteados por iguales o parecidas causas en fechas anteriores; y, además que si se quiere frente a su resolución motivada por una falta que carece de importancia y que no se sabe quién la cometió, nosotros demostraremos que existen muchas, muchísimas faltas importantes, ocultadas por el propio Sr. Director y de las cuales hasta ahora nadie tuvo conocimiento.

Por el personal de Construcciones Aeronáuticas S. A.—LA COMISION. Cádiz a 8 de junio de 1933.

ditana". Todo esto lo dice el prodigioso diputado radical con una tranquilidad que, por antojársenos enfirmita, hemos de atribuir a su no desmentido miedo insuperable. El señor Piñero, el más vocero entre los voceros, el más pedante entre los pedantes, y gran artífice del exhibicionismo y la teatralidad, durante la gestación de este enojoso pleito no ha acertado a articular una palabra: ha permanecido mudo entre el barullo de sus negras inconfesiones.

La opinión pública gaditana sabe a qué atenerse y con más fundamento el personal trasatlántico. El pleito de estos trabajadores, sus justísimas aspiraciones, no ha sido resuelto con varios meses de antelación, por que no ha querido la minoría radical. La actuación en la Comisión parlamentaria de Marina del cura Basilio Alvarez, cuyo mentar ha sido el señor Rodríguez Piñero, es tan del dominio de los espíritus que no precisa aclaración alguna. Más si este juicio fuera aún insuficiente, ahí quedan consignados dos testimonios más: la obstrucción parlamentaria en la que se concitaron todas las malas artes, y las 158 enmiendas al proyecto de ley del ministro de Marina presentaron los componentes de la minoría "histórica". Ni Maurá, ni Castrillo, ni los federales, ni los agrarios, han obstaculizado el proyecto desde que pasó la febrilidad obstruccionista. Ha sido la minoría que capitanea el señor Lerroux y de la que forma parte el señor Piñero.

la única que ha pretendido defender los intereses privativos de una Empresa monarquizante y explotadora.

No más mentiras ni falsedades. No más combatir a los socialistas por quien carece de altura para ello. Lo único que tenemos que lamentar y hemos de reconocer es la equivocación que sufrimos al defender el nombre del señor Piñero para que formase parte de la candidatura de la coalición republicano-socialista. Los socialistas fiamos en su seriedad frente a los republicanos que no se la reconocían. A la imposición de nuestro compañero Juan A. Santander debe este señorío su acta. A la honradez y formalidad de los republicanos de aquellos días nos remitimos y entregamos.

Por lo demás, las procaçidades de este señor en nada pueden molestartos. Así como el señor Alba no tiene talla para descalzarnos, el señor Piñero tampoco la tiene para ponernos la chaqueta.

EL COMITE DE LA AGRUPACION SOCIALISTA DE CADIZ 9-6-33.

PARTIDO REPUBLICANO RADICAL Conferencia

Mañana sábado a las diez de la noche tendrá lugar la segunda Conferencia de las que se han de celebrar en el Centro del mismo, y que estará a cargo de don Casto Javaloyes López, que versará sobre el tema "La mujer y la República". La entrada será pública.

SENABRE

Fábrica de hilos, redes y cordelería de cañamo de todas clases. Picalas para almadrabas y tintes para redes

VILLAJOSYA (Alicante)

Efectos navales y depósito de odores mis productos

En Cádiz: PLOCIA, 13

y Vigo, Bouzas.-Avenida E. Cabello (muelle)

En los Astilleros de Echevarrieta

Botadura del buque tanque "Campero"

ESTE SE LANZA AL MAR ANTES DE LA HORA ANUNCIADA

Cremla al "Campero" se construyó en los Astilleros de Echevarrieta un buque petrolero para la Sociedad del Monopolio de Petróleo, para el día de hoy, hora de las dos y cincuenta, se había anunciado la botadura del mismo.

A las doce sonó la sirena de la factoría y el personal terminó sus faenas por hoy; no obstante, se les pagó jornal entero, quedando solamente en sus talleres los operarios necesarios para el acto del lanzamiento.

Con la botadura de este buque es uno más a unir a la serie construida por el obrero gaditano en estos talleres y que con tanto éxito se encuentran hoy navegando.

Después del acto de hoy, la situación de los pocos obreros que quedan es grave, pues un inminente despido se avecina, caso de que no se concedan a estos talleres otros nuevos buques que remedien la gran crisis por que atraviesa el obrero de la construcción naval, siendo Cádiz una de las capitales marítimas que mejores buques dieron sus astilleros, no pudiéndose precisar el motivo

Velocidad en carga, 12 y 1/4 nudos.

Sistema de construcción, "Isheerwood" (sin palomillas).

Tiene 24 tanques para carga, divididos en ocho secciones transversales cada uno y dos tanques de consumo, uno a proa y otro a popa.

Aparato propulsor a popa. Consiste en dos motores Diesel Suizos de 1.400 Bfl. H. P. cada uno y 120 r. p. m.

Estos motores han sido construidos por la Sociedad Española de Construcción Naval, en sus talleres de Sestao, y son los primeros que se construyeron en España de esta importancia.

El equipo de maquinaria auxiliar comprende: Una bomba de sentinas accionada por el motor y número suficiente de bombas de aceite combustible, dos motores auxiliares, un generador eléctrico, dos grupos motor-dinamos, un compresor de aire para los grupos auxiliares, dos grupos electrobombas, comprendiendo cada uno bombas de agua de refrigeración y aceite lubricante; dos recipientes de aire comprimido para el arranque dos los motores principales.

Los tanques de consumo tienen una capacidad de 860 metros cúbicos.

En fin: este buque va dotado de los más principales y modernos adelantos, al igual que el anterior buque-tanque "Campas".

SISTEMA PARA EL LANZAMIENTO Y PERSONALIDADES INVITADAS

Para el lanzamiento, en la quilla de proa una grapa lo sostiene, y por medio de dos triángulos, con unos cables eléctricos, hacen que los triángulos caigan, y al no encontrar la resistencia la grapa, ésta se desprende de la quilla y el buque se desliza por la grada, y caso que no resulte este sistema, se utiliza el gato hidráulico.

En la tribuna, en artístico jarrón de plata esmaltado elegantemente, simulado con un hidrógeno, está el interruptor, y a la hora anunciada, con sólo hacerlo funcionar la madrina, el buque se lanzaba.

Para este acto la Dirección del Astillero repartió numerosas invitaciones a las autoridades, entre las que anotamos al alcalde de la capital, gobernador civil, secretario del Gobierno civil, presidente de la Audiencia y fiscales, delegado de Hacienda, presidente de la Diputación, don Ricardo Pardeza, inspector de Sanidad Marítima, jefe del Cuerpo Médico Municipal, ingeniero y arquitectos municipales, juez de Instrucción y jueces municipales, don Carlos Godino, don Roberto González Nandín, don Antonio Guerra, ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto, almirante y oficialidad de los buques de la Escuadra francesa, ingenieros jefes de los servicios agrónomos y forestales, director de la Escuela Náutica, don Manuel Varela y el subdelegado marítimo, don Rafael Crespo, don Federico Noreña, diputados a Cortes por la provincia, señores Piñero, Solá, Muñoz Martínez y Aramburu; don Federico Beigbeder, señor administrador de Aduanas, cónsules de Francia, Méjico y Noruega; vicesalmirante jefe de la Base Naval, jefe del ramo de maquinistas de la Base Naval, comandante mayor del Arsenal, don Francisco Domínguez, director de Aeronáutica, comisión inspectora del Arsenal, don Juan García Murga, ramos de Ingenieros del Arsenal, don Ramón Morán, don Angel Cervera, don Luis Alvarez Ossorio, comandante del crucero "Re. pública", cónsul de Inglaterra, señor Sobrino y otros.

LA COMISION DE MEJICO Acompañada del cónsul don Eloy López de Soria llegó la comisión naval mejicana que se encuentra en España, integrada por los señores don Antonio Vázquez del Marcano, don Francisco Menecci, don Carlos Castillo, don José Morán, cadete don José María Rivas Sáenz y don Luis Ruano.

Dichos señores llegaron en el exprés para presenciar la botadura.

LA MADRINA Y PERSONALIDADES LLEGADAS

La madrina del nuevo buque es la señorita María del Carmen Ibarra, que llegó de Sevilla acompañada de su padre y otro familiar.

Por la casa en Madrid llegó don Luis Cervera, y por la "Campas", los altos funcionarios señores Mañuquer y Blix, asistiendo también los inspectores en esta, señores Villamil y Casanueva.

MUEBLES PARA EL BUQUE

El delineante don Rafael Rey hizo unos planos para el mobiliario de este buque, y el director los aprobó, y éstos se han construido, siendo una verdadera obra de arte, dentro de las líneas fáciles y sencillas que aconseja el estilo moderno.

El camarote y despacho del capitán son de los más lujosos, así como el comedor de maquinistas, EL BUQUE SE LANZA ANTES DE LA HORA ANUNCIADA

Por su propio peso, cuando llegamos el buque ya había avanzado seis centímetros en la grada, y joco a poco iba deslizando, y a las dos y cuarenta, sin que se pudiese evitar, el "Campero" se desliza con serenidad e interrumpe la serenidad de las aguas y cruza magestosamente la bahía en medio de una gran ovación y vítores a la República y al obrero gaditano.

El Vicario de la Diócesis, don Eugenio Domaica, auxiliado por el padre don Marcos Marcano, llegó a tiempo de poder bendecir la nave, y el antiguo empleado don Manuel Leal rompía la botella de Champán, y a los pocos momentos llegaban las autoridades.

EL LUNCH

Terminado el acto del lanzamiento, los invitados pasaron a las oficinas, en cuyos locales se les ofreció un espléndido lunch.

OBSEQUIO A LA MADRINA

La lindísima y elegante madrina, señorita María del Carmen Ibarra, recibió dos magníficas y valiosas pulseras, obsequios de los Astilleros Echevarrieta y de la Campsa.

Crónica taurina

Novillada económica en San Fernando : : :

El próximo domingo 11 de Junio de 1933, a las cinco de la tarde, se celebrará en la vecina ciudad de San Fernando, una novillada de las llamadas "económicas".

Forman parte del cartel: el sanferrerío, Gervasio Pérez (Perita) y Luis Penado Romerito, de San Fernando.

El ganado a lidiar será de la vacada de don Francisco Chica, de Jerez de la Frontera.

De sobresaliente actuará, Juan Guzmán "Niño de la Lonja".

Los precios como económicos: Sombra, 2 pesetas y Sol, 1,25; está al alcance del más modesto aficionado.

Auguramos a la Empresa buen éxito de taquilla.

El circo taurino de Sanlúcar, abrirá sus puertas al público, en esta temporada : : : : : :

Por personas bien informadas nos enteramos que el circo de Sanlúcar, después de importantes reformas hechas en él, inaugurará una serie de espectáculos "serios" que empezarán a partir del próximo 23 de Julio, para el cual están ya contratados en firme los novales diestros Francisco Silva Alameda, Rafael Ortega (Gallito) y Manuel Vargas (Carmicorto Chico).

El ganado para esta novillada es de la acreditada ganadería de Doméq.

Más adelante iremos dando a conocer más detalles de este espectáculo y de los que en lo sucesivo se organicen.

VERDADES

OFICINA COMERCIAL Y JURIDICA

Tramitación y gestión en Oficinas y Centros oficiales. Obtención de certificados de últimas voluntades, penales, registros, etcétera.

Asuntos judiciales, exhortos, consultas y dictámenes jurídicos, etc. Redacción de instancias y todo género de escritos.

Cualquier asunto que tenga estado pendiente en Madrid, podemos resolverlo.

Consulte previamente los honorarios, con sello para la contabilidad.

Dirija su correspondencia y giros a don Carlos Caballero. Alcalá, 185, 1.º A.—Madrid.

El mejor aceite extrafino

PEÑAS

Riquísimas tortas de aceite

PEÑAS

Teléfono 2172.

ANCHA, 11

COSULCH LINE LINEA BRASIL-PLATA Travesía oceánica en solo 7 días con la rapidísima NEPTUNIA de Gibraltar 17 Julio para Pernambuco-Bahía-Río Janeiro-Santos Río Grande do Sul-Montevideo y Buenos Aires. LINEA ESPAÑA-NEW-YORK con los rapidísimos supertrasatlánticos SATURNIA de Gibraltar 24 Junio VULCANIA de Gibraltar 17 Julio Informes: S. A. E. M. A. R. Agentes Generales Barcelona: Rambla de Sta. Mónica, 29-31-Madrid: Alcalá, 45 Málaga: Alameda, 47-Sevilla: Plaza Nueva, 5 Valencia: Pintor Sorolla, 18-S. Sebastián Av. Libertad, 16 y en todas las Agencias de Viajes y Turismo NOTICIERO GADITANO=9.6.33

Durante la mañana de hoy han continuado tramitándose la crisis

CONTINUAN LAS CONSULTAS, EMPEZANDO POR EL SEÑOR SANTALO

Madrid.—Poco después de las diez de la mañana, llegó al Palacio Nacional el señor Alcalá Zamora, pasando seguidamente a sus habitaciones particulares.

El señor Santaló, llegó a las diez menos cuarto y a la entrada manifestó que en Barcelona había causado sorpresa las noticias referentes a la crisis.

A la salida dijo, que había aconsejado al Presidente, la formación de un Gobierno de izquierdas, siguiendo las actuales Cortes.

Añadió que no sabía si la Izquierda colaboraría en ese Gobierno.

LA DEL SEÑOR GÓMEZ PARATCHA

A las once, llegó el señor Gómez Paratcha, que salió a las once y cuarto.

Dijo que contestó a las preguntas del jefe del Estado, diciendo que continuarán las Cortes actuales y se formase un Gobierno de coalición republicana socialista.

EVACUA CONSULTA EL REPRESENTANTE DE ACCION REPUBLICANA

Seguidamente, el señor Ruiz Funes, dió una nota a los informadores, en la que dice que se muestra partidario de la continuación de estas Cortes, cuya obra legislativa no está concluida.

Preguntome el Presidente cómo constituiría el nuevo Gobierno y le manifestó que a base de las mismas fuerzas políticas del dimisionario.

Mientras daba la nota, llegó el señor Maura, que entregó la siguiente:

“Considero de necesidad, que el Gobierno que se forme, cambie de conducta política, devolviendo a España la tranquilidad espiritual y material perdida.

Deben disolverse las actuales Cortes y formarse un Gobierno de concentración republicana”.

MANIFESTACIONES DE FRANCHY ROCA

El señor Franchy Roca, manifestó que había aconsejado un Gobierno que tenga posibilidades de que susistan las actuales Cortes, con lo cual, entiende que debe ser de concentración republicana, sin los socialistas, si es que éstos se avienen a mantenerse en una oposición benévola, que es necesaria para la buena marcha parlamentaria.

Los federales colaborarán en lo que respecta a este Gobierno, con condiciones.

IRANSO, ACONSEJA UN GOBIERNO DE IZQUIERDA, SIN LOS SOCIALISTAS

El señor Iranso aconsejó un Go-

bierno de izquierdas, con los socialistas en la oposición.

EL REPRESENTANTE DE LA MINORIA PROGRESISTA DA UNA NOTA A LA PRENSA

El señor Castrillo, dictó la nota siguiente:

“Me he limitado a aconsejar una de estas dos soluciones: Para el caso de que entienda el Presidente de la República, única autoridad para decidir que continúen estas Cortes, entonces un Gobierno de amplia concentración republicana.

Si el Presidente entendiera que las Cortes han cumplido ya su misión, entonces aconsejé la formación de un Gobierno, para presidir la consulta electoral, formado con todos los partidos que acaten al régimen, incluso los socialistas.

Todo esto, con la finalidad de cambiar el rumbo de la República, a un sentido liberal.”

BOTELLA ASENSI CREE DEBE PERSEVERARSE EN LA POLITICA IZQUIERDISTA

El señor Botella Asensi, manifestó a la salida, que había contestado a las preguntas del Presidente, y se había permitido decirle que se debía perseverar en la política izquierdista, acentuándola y orientándola para realizar los postulados de la revolución democrática.

Debo decir que uno de los elementos llamados a realizar esta política, son los socialistas, si es que están dispuestos a asumir el Poder con plena responsabilidad y con la asistencia de los grupos de izquierda republicana, que seguramente les prestarían su apoyo.

En el caso de que esta solución no fuera posible, le he dicho que creo se debe posibilitar la formación de un Gobierno de concentración de izquierdas, pero reduciendo en ese caso, la colaboración de los socialistas, a una simple intervención de las leyes aprobadas.

Preguntado sobre la existencia de las actuales Cortes, dije que éstas no deben exceder del cumplimiento de su mandato, reducido a las leyes constitucionales.

ESTA TARDE SE REANUDAN LAS CONSULTAS A LAS 430, SIENDO EL PRIMERO EL SEÑOR OSSORIO Y GALLARDO

Madrid.—Esta tarde acudirán a Palacio: A las cuatro y media, el señor Ossorio y Gallardo; a las cuatro y tres cuartos, el señor Sánchez Román; a las cinco, el señor Ortega y Gasset; a las cinco y cuarto, el señor Marañón; a las cinco y media, el señor Unamuno, y a las cinco y tres cuartos, don Amadeo Hurtado.

EN LOS PASILLOS DEL CONGRESO HAY GRAN ANIMACION Y SE HACEN COMENTARIOS VARIADISIMOS

Madrid.—Durante toda la mañana, ha habido mucha animación en los pasillos del Congreso.

No pocos diputados comentaban entre sí y con los periodistas, las noticias que se conocían de la crisis.

Continúa la tramitación de la crisis sin vislumbrarse aún solución alguna.—Un suelto interesante de «El Socialista».—La opinión de algunos periódicos franceses.

DESPUES DE LAS CONSULTAS, LOS REPRESENTANTES DE LAS DISTINTAS MINORIAS DAN CUENTA A SUS CORRELIGIONARIOS DE COMO LAS EVACUAN

Madrid.—Los distintos representantes de las minorías, a medida que evacuaban las consultas, acudían a la Cámara para dar cuenta a sus amigos y correligionarios del resultado de las entrevistas tenidas con el jefe del Estado.

Así, el señor Ruiz Funes se reunió con sus amigos de Acción Republicana; el señor Santaló, se limitó a contar sus impresiones, en un rincón, a los escasos diputados caatlíes que habían en el local; el señor Franchy Roca, no encontró a ninguno de sus correligionarios y repitió ante los periodistas la información que dió a la salida de Palacio.

No obstante lo dicho, la Cámara no ofrece el aspecto extraordinario que podía esperarse, dada la nota política.

LOS MINISTROS ACUDEN A SUS DESPACHOS OFICIALES

Madrid.—Los ministros han acudido, como de ordinario, a sus despachos oficiales.

Los secretarios particulares, han comenzado a recoger los documentos y cartas que tienen ese carácter.

La Prensa francesa dedica amplios espacios a comentar el planteamiento y tramitación de la crisis

París.—La prensa francesa, dedica amplios espacios a la publicación de las noticias procedentes de Madrid, sobre la crisis gubernamental.

El corresponsal en Madrid de “Le Matin” dice que se tiene la impresión de que la crisis será extremadamente laboriosa.

Añade el citado corresponsal, que la solución que parece más viable, es la formación de un Gobierno de amplia concentración republicana.

Los comentarios de la Prensa diaria y la cuestión política

“EL SOCIALISTA” DICE QUE SUS COMPANEROS SALDRAN DEL GOBIERNO CON LA FRENTE ERGUIDA.—“AHORA” ABOGA POR UN GABINETE DE AMPLIA CONCENTRACION REPUBLICANA.—“EL SOL” ASEGURA SE LE ENCOMENDARA A BESTEIRO LA FORMACION DE GOBIERNO, PERO NO ACEPTARA.

Madrid.—Los más destacados comentaristas de la prensa madrileña, que son, lógicamente, alrededor de la crisis, lo hacen los siguientes periódicos, y en estos o parecidos términos:

“Ahora” cree que a su juicio lo más conveniente sería para dar solución a la crisis que se tramita, llegar a la constitución de un Gobierno de concentración republicana, que tuviera mayores facilidades para abordar acertadamente los distintos problemas nacionales.

“El Socialista”, al ocuparse del mismo tema, manifiesta que a ellos de todas las experiencias probadas, sólo una les quedaba que era la del plantamiento de una crisis total estando en el Poder.

Agrega el periódico que no les inquieta la salida de sus compañeros del Gobierno, ya que pueden hacerlo con la frente alta, erguida, con toda serenidad y sin temer el enjuiciamiento sobre su trabajo, pues pusieron en toda su labor y en todo momento buena fe y sin olvidar las trayectorias marcadas por el ideal.

Al conocerse estas manifestaciones hechas en el órgano oficioso del partido socialista, se hicieron muchos y variados comentarios, llegándose a asegurar por algunos que se dicen bien informados, que estos conceptos recogen el verdadero sentir del partido y se sigue con ellos el evitar que los ministros socialistas se vean obligados a hacer una declaración de su conducta en el Gabinete dimitido.

“El Debate”, al enjuiciar sobre el planteamiento de la crisis, refleja en sus columnas la gran satisfacción producida en distintos sectores de opinión, aunque siga la incógnita sobre la solución que haya de dársele.

“El Sol” afirma que le será ofrecido a Besteiro el encargo de constituir nuevo Gobierno, pero que éste no aceptará.

Fácil ofrecimiento es que se haga al señor Sánchez Román, que como el anterior, declinará el encargo, inclinándose finalmente a que la posible solución de la crisis sea la formación de un Gobierno presi-

Noticias de Huelva

OBREROS QUE TRABAJAN SIN PERMISO DEL DUENO

Huelva.—En las fincas “Las Carolas”, del término de Bollullos del Condado se presetaron esta mañana veinticuatro obreros pidiendo hablar al propietario o encargado de la finca.

Cuan éste acudió al llamamiento les dijeron que deseaban se les diese ocupación en las labores que se estaban realizando.

Hildegart Rodríguez, muerta a tiros por su propia madre

EL CRIMEN OBEDECE A DIFERENCIAS POLITICAS, PUES LA PARRICIDIA NO ESTABA CONFORME CON EL IZQUIERDISMO DE SU HIJA.—EL HECHO HA PRODUCIDO HONDA EMOCION, PUES LA JOVEN ASESINADA ERA INTELIGENTISIMA Y HABIA HECHO EN LA PRENSA CAMPANAS OBRERISTAS DE ALTURA, CON EL ELOGIO GENERAL.—SE HABIA SEPARADO HACER UNOS MESES DEL PARTIDO SOCIALISTA. LA CRIMINAL CUENTA SU ASESINATO AL DIPUTADO BOTELLA ASENSI, Y ESTE LA CONDUCE AL JUZGADO.

Madrid.—Esta mañana, en la calle Gallejo, la madre de la escritora izquierdista Hildegart Rodríguez, que alcanzó, a pesar de su juventud gran popularidad y prestigio en el campo obrerista, ha sido autora de la muerte de su propia hija, disparándole cuatro tiros de revolver.

Madre e hija sostenían desde hace tiempo frecuentes altercados, por querer prohibir lap rímera a Hildegart militar en las filas izquierdistas, sin conseguirlo por el inquebrantable amor que a los proletarios tenía la muerta.

El pasado domingo, Hildegart se separó del partido político a que pertenecía, ingresando en el federal, publicando con tal motivo un artículo en “La Tierra”, explicando los motivos de su decisión.

Los rumores públicos aseguran que la criminal subió esta mañana a la azotea de la casa, examinando el revolver con que cometió el asesinato, y después de comprobar su normal funcionamiento, llamó a su hija, surgió una nueva discusión por idénticos motivos a los de siempre y a boca de jarro disparó contra ella, matándola en el acto.

Cometido el parricidio, la madre de Hildegart abandonó su domicilio y fué a buscar al diputado señor Botella Asensi, quien una vez enterado de lo acaecido, por contárselo la criminal madre, la condujo al Juzgado correspondiente.

Al conocerse el crimen, ha producido honda sensación, pues la joven asesinada era queridísima y conocida, ya que a raíz de separarse del partido socialista publicó una serie de artículos censurando duramente la actuación de los dirigentes del socialismo, particularmente al señor Largo Caballero.

Ultimamente había publicado un libro político, que mereció elogios generales de la crítica.

Estaba en posesión de un título académico.

De Sevilla y su provincia

VUELVEN AL TRABAJO EN ALGUNOS PUEBLOS, LOS CAMPESINOS DE LA U. G. T.—DECLARAN INOPINADAMENTE LA HUELGA OTROS DE LA C. N. T. Y CONDICIONAN LA VUELTA...

Sevilla.—Al recibir el gobernador civil a los periodistas, a las doce de la mañana de hoy, les facilitó datos referentes a la vuelta al trabajo de los obreros campesinos de la U. G. T., una vez desestimado por el Ministerio del Trabajo el recurso interpuesto por los patronos agrícolas.

En Huelva, Sanlúcar la Mayor, Cabezas de San Juan, Parada, La Puebla de Guzmán, Gillena, El Saucejo, Coronil, Olivares, Villaverde del Río, La Luisiana, Carrion de los Céspedes, Benacazón, Cazalla, Aguadulce y Pruma, se han reanudado hoy normalmente todos los trabajos en el campo.

En Marchena, para hacerlo, se celebrará una asamblea, y los obreros quedarán a lo que en ésta se determine.

En Fuentes de Andalucía los trabajadores piden sea el alcalde el que haga el reparto de obreros, quedando desde luego suspendidas las labores con maquinaria agrícola.

En Peñarol continúan en huelga los ganaderos, pero créese que reanudarán el trabajo en breve.

En Bruguillos los campesinos de la C. N. T. declararon esta mañana inopinadamente la huelga, actitud que ha sido secundada por los de igual Central Sindical de Villaverde del Río, cuyo centro ha sido clausurado por orden gubernativa.

EN LA RODA DE ANDALUCIA CONTINUA LA HUELGA POR NEGARSE LOS OBREROS A QUE SIGUEN EMPLEANDOSE MAQUINARIA EN LAS FAENAS

Dijo también el señor Gobernador civil que habían sido puestos esta mañana en libertad, en Estepa, Juan García, José Cabello y Antonio Aguilar, que sufrían prisión gubernativa desde hace unos días.

El propietario se negó a dicha petición, aduciendo que tenía el personal completo.

Los obreros entonces, lejos de marcharse, empezaron a trabajar por su cuenta y al acudir la Guardia civil hicieron presente que por venir atravesando una situación crítica y no tener que darle de comer a sus hijos habían decidido trabajar y exigir se les abonasen los jornales.

La Benemerita les hizo desistir desus propósitos, consiguiendo abandonar la finca.

DESCARRILA UN TREN MINERO, NO HABIENDO QUE LAMENTAR VICTIMAS

Huelva.—En kilómetro 2 del ferrocarril minero de Río Tinto descarriló un tren, saliéndose fuera de la vía cinco vagones, sin que afortunadamente haya habido que lamentar desgracias personales.

Las causas del descarrillamiento obedeció a la rotura de una de las plataformas del convoy.

llardo, acompañado de su hijo, Ossorio y Florit.

A la entrada dijo a los reporteros, que cuando evacuase su consulta hablaría con ellos. Por ahora, nada tengo que decirlos.

SE INSISTE SERA CONFIAO EL ENCARGO DE FORMAR GOBIERNO AL SEÑOR BESTEIRO

Madrid.—Se insiste en afirmar por casi todos los comentaristas que el que tiene mayores probabilidades de encargarse de formar Gobierno es el presidente de las Cortes, señor Besteiro, que será llamado nuevamente a Palacio por el señor Alcalá Zamora.

Desde luego, si esta hipótesis se confirma, que todos los indicios parecen ser ésta la solución de la crisis, Besteiro llegaría a la formación de un Gabinete de netá significación izquierdista, sin prescindir, claro es, de los socialistas, para aprovechar el tiempo de duración de las actuales Cortes en la aprobación de leyes imprescindibles por estar unidas a la Constitución.

Los comentarios de última hora, haban como segura esta fórmula para terminar la tramitación de la crisis.

También se hicieron comentarios alrededor de la extensión que el señor Alcalá Zamora está dando a las consultas, como lo demuestra haberlo hecho con el señor Marañón que ya no es diputado por haber hecho recientemente renuncia del acta.

LAS ULTIMAS CONSULTAS DE ESTA TARDE. — EL SEÑOR ALCALA ZAMORA EN EL DOMICILIO DE SANCHEZ GUERRA

Madrid.—Cuando llegó el señor Ossorio y Gallardo y su hijo al Palacio Nacional se hallaba ausente el jefe del Estado.

El jefe del Gabinete de Prensa dió a los periodistas que el señor Alcalá Zamora había estado en el domicilio del señor Sánchez Guerra, que votó la Constitución, consultándole sobre la tramitación de la crisis.

Visitó al mismo tiempo al hijo del político conservador, que desempeña la Secretaría general de la Presidencia, que se encuentra enfermo.

Dijo asimismo que el Presidente de la República ampliaría las consultas, habiéndose llamado a los señores Alba y Melquiades Alvarez.

EL SEÑOR OSSORIO FACILITA UNA NOTA

Madrid.—Cuando salió el señor Ossorio dió una nota a la prensa, diciendo que la República del 73 no fué duradera y estable por carecer de organismo que la consolidara.

Pero ésta, por el contrario, sí la tiene para mantener el régimen.

Con respecto a la crisis, entiende el señor Ossorio, debe llegarse a un Gobierno de izquierda, incluso con la colaboración de los socialistas para agotar la vida de estas Cortes.

FORMARA GOBIERNO EL SEÑOR SANCHEZ ROMAN?

Madrid.—A las cinco de la tarde llegaron a Palacio los señores Ortega y Gasset (don José) y el doctor Marañón.

A las cinco y cuarto, el señor Unamuno.

A las cinco y veinte salió el señor Sánchez Román, que facilitó a los periodistas una nota concebida en estos o parecidos términos:

“La realidad nacional exige el restablecimiento del principio de autoridad; restablecimiento de la disciplina social dentro de la ley; encauzamiento de la economía nacional sujeta a bases de cordialidad entre el capital y el trabajo; necesidad de que éstas Cortes continúen.

Los republicanos conservadores que acudidillo Maura no podrán, por su marcado derechismo, abordar estos problemas.

Transportes Generales

Mercaderes Benz. de la Compañía nacional, entre Cádiz, Algeciras, La Línea, a San Fernando

Salida de Cádiz para Algeciras y La Línea, a las 7.45.

Llegada a Algeciras, a las 11.40

Llegada a La Línea, a las 12.35.

Salida de La Línea, a las 12.50

Salida de Algeciras, a las 13.45

Llegada a Cádiz, a las 17.40.

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras, en primera, 24.25 pesetas; en segunda, 20.60 y en tercera, 15.75.

De Cádiz a La Línea, en primera, 28.60; en segunda, 24.30; en tercera, 18.60.

Plaza de Toros de Cádiz

El domingo 11 de junio de 1933, a las cinco de la tarde, el mayor acontecimiento artístico, dedicado en honor a la gloriosa Escuadra francesa.

LOS ASESES

Grandioso programa único en su clase. El espectáculo del siglo XX. La atracción cumbre de la temporada. Único caso en el mundo. Reunión de notabilísimos artistas.

El Bombero Torero, Don Pepe y Laurelito

Segunda parte.—Lo más sensacional, original y nuevo. Lo más moderno.

Rejoneo en automóvil

por el notabilísimo y gran conductor DON LUIS AGUADO, y caso de que dicho novillo no muera de los rejones, lo matará con muleta y estoque el valiente diestro

Rafael Ponce RAFAELILLO

Tercera parte.—TOREO EN SERIO.—Se lidiará, banderillera y será muerto a estoque UN BRAVO NOVILLO, por el aplaudido y valiente diestro

Rafael Ponce RAFAELILLO

Cuarta parte.—Sensacional presentación de la famosísima agrupación musical

LOS ASESES

compuesta de los más valiosos elementos, seleccionados, que ejecutarán un GRANDIOSO CONCIERTO MUSICAL HISPANO-AMERICANO.

Gran Guateque Cubano

Sexta parte.—Se lidiará, banderillera y será muerto a estoque UN HERMOSO BECERO por los anteriores artistas, que ejecutarán ante dicho becerro, entre otros trucos, la clásica

RUMBA CUBANA

SOMBRA, 5 pesetas SOL, 2,50

La Banda francesa, alternando con la Municipal, amenizarán el espectáculo.

Cartelera

Cine Municipal

Viernes 9 de junio de 1933. A las seis y cuarenta y cinco, ocho y cuarenta y cinco y diez y treinta. la opereta por excelencia.

El Secretario de Madame

por Liane Haid y Willy Fors (superproducción Aafa).

A las seis y cuarenta y cinco y diez y treinta: Butaca, 1,50; Sillón, 1,00; Anfiteatro, 0,50.

A las ocho y cuarenta y cinco: Butaca, 1,00; Sillón, 0,75; Anfiteatro, 0,50.

Cine Gades

Viernes 9 de junio de 1933. A las siete y diez y treinta, estreno. Primera producción sueca.

Sus últimas horas

por Inger Bjuggren y Bjorn Berglund.

Sillón D. a 5. 1,25; Sillón G. a 19, 1,00; Butaca, 0,75.

Ultimas noticias de la crisis

LA CONSULTA DE OSSORIO Y GALLARDO

Madrid.—Después de las cuatro y media de la tarde llegó al Palacio Nacional el señor Ossorio y Gallardo.

TEATRO COMICO

Mañana sábado

CARAVANA BELICA

con Gary Cooper y Lili Damita. (Es un film de la casa “Paramount”)

El Alma de la Fiesta

Hablada en español, con Carmen Guerrero, Linda Loredó y María Calvo

Dos formidables películas. Una en inglés y otra en español.

Del Municipio y sus Servicios

Se ha hablado largamente de los albergues nocturnos. En la última sesión municipal la discusión tomó caracteres técnicos envendables, y los ediles hicieron gala de sus conocimientos, para que Cádiz pueda contar con un alojamiento cómodo e higiénico, destinado a los indigentes y transeúntes pobres que no tienen donde pernoctar. Nuestro mismo director quiso aportar su grano de arena, y el albergue nocturno puede darse por desmontado que tendrá todos los "últimos adelantos" y que podrá competir con los más afamados establecimientos, de su índole, en otras capitales. Hoy queremos nosotros hablar también de otro albergue nocturno, existente ya en Cádiz, y que la autoridad municipal no lo conoce.

En la Plaza de las Cortes, junto a la vieja muralla, que goza de todas nuestras antipatías, existe, desde hace bastantes años, un caserón en ruina, de la propiedad municipal, y que ofrece al paseante la ocasión de contemplar un trozo de frente de la gran guerra sin salir de Cádiz. Puertas y ventanas han desaparecido, el edificio se cae de puro viejo, y todavía no se ha decidido la aplicación que a todo aquel conjunto de cosas lamentables ha de darsele. Creemos que se ha hablado de grupo escolar, de cuartel para la guardia urbana, de parque de bomberos, de otras muchas cosas más; pero el tiempo pasa, la destrucción aumenta cada día, y lo que es peor, vagos y maleantes, gente de la peor especie, ha convertido aquello, en altas horas de la noche, en lugar de cita, nido de rateros y albergue nocturno. Se han anticipado a la previsión municipal, y puesto que aquello es del Ayuntamiento, han puesto en marcha la idea de contar con edificio propio para pasar la noche. Claro es que de este albergue una que otra vez han salido inquilinos dispuestos a desvalijar en los alrededores, y hasta han obtenido éxito, una que otra noche.

Denunciamos a la autoridad el albergue nocturno de la calle Magdalena, y esperamos que lo clausure, porque, francamente, es preferible que sus habituales duerman mejor en el Depósito Municipal. Es más confortable.

Visita de los marinos franceses
El alcalde, señor Pinta, recibió esta mañana al almirante jefe de la escuadra francesa y jefes de la misma, con sus ayudantes, en visita de cortesía. Iban con ellos el cónsul de Francia, señor Huart, y agregado naval de la Embajada francesa, capitán de fragata, Mr. Le Your. El señor Alcalde estuvo esta tarde, a las cinco, devolviendo la visita al almirante de la escuadra.

La botadura del "Campero"
También visitó al alcalde, el director de los Astilleros gaditanos, para tratar de diversos extremos relacionados con construcciones navales y con la botadura del buque "Campero". Invitó para este acto a todos los señores concejales.

Matadero
Relación de las reses sacrificadas en el día de la fecha:
Un novillo, 292 kilos; un utero,

179; siete erales, 1.279'2; cinco añejos, 915'4; una ternera, 69; ocho cerdos, 673; tres lanaras, 40; dos cabrias, 36.

Total, 3.522 kilos con 5 gramos. Precios en canal para los carniceros:

Vacunas mayores, a 3'30 pesetas kilo.
Terneras, a 3'50.
Cerdos, de 2'50 a 2'70.
Lanaras y cabrias, de 2'50 a 2'75.
Cádiz 7 junio 1933.

Mercado de la Libertad
Nota de los precios a que se han vendido las hortalizas en el día de hoy:

Acelgas, manojo, 0'10 y 0'15; ajos, pila 0'05 y 0'10; apios, manojo 0'30 y 0'25; calabaza, trozo 0'10; calabacines, uno 0'05 y 0'10; cardillos, uno 0'05 y 0'20; cebollas, uno, 0'05 y 0'10; coles, una 0'10 y 0'45; colinabos, manojo, 0'10 y 0'15; chícharos, kilo 1'00 y 1'15; ensaladas, una 0'05 y 0'10; habichuelas, kilos 0'45 y 0'85; limones, uno 0'05 y 0'10; lechugas, una, 0'05 y 0'10; nabos, manojo 0'05 y 0'10; patatas, kilo 0'20 y 0'30; pepinos, uno 0'05 y 0'10; pimientos grandes, docena 0'80 y 1'20; pimientos chicos, docena, 0'15 y 0'50; rábanos, manojo 0'05 y 0'10; remolachas, manojo 0'05 y 0'10; tomates, kilo 0'55 y 0'75; zanahorias, manojo 0'05 y 0'10.

Nota de los precios a que se han vendido las frutas en el día de hoy:
Albérchigos, kilos 0'75 y 1'10; cerezas, 0'80; ciruelas, 0'40 y 1'25; damascos, 0'25 y 1'25; fresas, 1'40 y 1'50; guindas, 0'80; manzanas, 0'25 y 0'50; naranjas, una 0'05; peras, kilo 1'00 y 1'10; plátanos, kilos 0'80 y 1'15; brevas, kilo 0'25 y 0'50.

Compañía Trasmediterránea

MADRID
SERVICIO COMERCIAL AL MEDITERRANEO
Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Palma de Mallorca y Barcelona, el vapor

RIO-TAJO
Saldrá de Cádiz el 20 de junio de 1933, admitiendo carga para los indicados puertos, Baleares, Villa Sanjurjo, Tánger y Orán.
Línea Cádiz-Canarias

Todos los lunes y jueves, a las 15 horas:
Jueves 8 de junio de 1933, vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 12 de junio de 1933, motonave VILLA DE MADRID, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 15 de junio de 1933, vapor ISLA DE GRAN CANARIA, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 19 de junio de 1933, motonave CIUDAD DE SEVILLA, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Jueves 22 de junio de 1933, vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Lunes 26 de junio de 1933, motonave VILLA DE MADRID, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.

Los motonaves "VILLA DE MADRID" y "CIUDAD DE SEVILLA" y los vapores "ISLA DE TENERIFE" e "ISLA DE GRAN CANARIA", admiten la carga hasta las 11 horas del día anunciado para sus salidas, y los vapores "ROMEU" y "ESCOLANO", hasta las 17 horas del anterior a las fechas de salidas.

Línea Canarias, Cádiz, Barcelona
SERVICIO RAPIDO
Todos los lunes, a las 18 horas, salida de Cádiz directo a Barcelona.

Lunes 12 de junio de 1933, motonave CIUDAD DE SEVILLA.
Lunes 19 de junio de 1933, motonave VILLA DE MADRID.
Lunes 26 de junio de 1933, motonave CIUDAD DE SEVILLA.

Línea Cádiz, Larache, Cádiz
Todos los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

Línea Canarias-Cádiz-Norte
Saldrá de Cádiz el 17 de junio de 1933 el vapor ESCOLANO, para La Coruña, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, La Coruña, Villagarcía y Vigo.

Servicio quincenal para Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona
Saldrá de Cádiz, el 27 de mayo de 1933, el vapor "ISLA DE GRAN CANARIA".
Saldrá de Cádiz el 10 de junio de 1933 el vapor ISLA DE TENERIFE.

Saldrá de Cádiz el 24 de junio de 1933 el vapor ISLA DE GRAN CANARIA.
Línea Fernando Póo
Saldrá de Cádiz el 20 de junio de 1933 el vapor LEGAZPI, para Las Palmas, Tenerife, Freetwon, Santa Isabel, Bata, Kogo y Río Benito, regresando a Cádiz el 2 de agosto de 1933.

Llegará de Fernando Póo el vapor PLUS ULTRA el 3 de julio de 1933, continuando para Alicante, Valencia y Barcelona.
Para informes: Compañía Trasmediterránea, Telegrafos de Cádiz. Iscar Peral núm. 25 (bajo).
TELEFONO NUM. 221

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1933
LINEA DEL CANTABRICO A UBA Y MEXICO

El vapor CRISTOBAL COLON saldrá de Barcelona, de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26, y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.

Próxima salida, salvo variación, el 25 de julio.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO VENEZUELA COLOMBIA

El vapor JUAN SEBASTIAN ELCAÑO saldrá, salvo variación, de Barcelona el 20 de junio, de Valencia el 21, de Málaga el 22, de Cádiz el 24 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo (fva.), la Guayra, Puerto Cabello (fva.), Curaçao (fva.), Puerto Colombia (fva.), y

Próxima salida de Barcelona, salvo variación, el 16 de julio el vapor MARQUES DE COMILLAS.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Orquesta, etc.
Las comodidades y trato que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PARA INFORMES, EN LA OFICINA DE LA COMPAÑIA: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, Y EN LA AGENCIA DE CADIZ: ISABEL LA CATOLICA, 3

Automóviles CITROEN

Desde 9.950
Ventas al contado y a plazos hasta 18 meses

Agente: Diego Lázaro Muñoz
Plaza de la Constitución, números 9 y 12
Teléfono 2648.-CADIZ

Panificadora "Castro"

El pan que fabrica esta Casa es el más grato al paladar y el que se conserva por más tiempo tierno y jugoso

Suscríbese a este periódico

Tintorería ADEMA

Sucursal en Cádiz: San Pedro núm. 2

TELEFONO 1.652

RADIOTELEFONIA PROGRAMAS

Día 8 de junio de 1933
ESPAÑA

SEVILLA.—816 kc. (metros 368'1, 3 kw.).—Noche. De 9 a 11: Ballets de óperas: "La Gioconda" (danza de las horas), Ponchielli; "Fausto" (ballets), Gounod; "Aida" (ballet egipcio), Verdi; "El príncipe Igor" (danzas), Borodin. Noticias de la prensa, cotizaciones de Bolsa y mercados. Boletín meteorológico vasco-gaditano. "Aurrerá", Vallejo y Urrekelegui; "La del pañuelo rojo", Habuyo; "Nor il da?", J. Domingo; "Ituna", Almandoz; "El cristo de Lezo", Grillo y Arrate; "Aurcho chiquiya", Garitmandia y Ercilla; "San Juan", Guridi; "Goi ko mendiyán", Guridi. Tercera parte: Flamenco. Cierre de la Estación.

Día 9.—De 8'30 a 9 de la mañana: Diario hablado de Unión Radio "La Palabra". Información de todo el mundo. Sobremanera de 2 a 3: Orquesta de la Estación.

BARCELONA.—860 kc. (348'8 m., 7 1/2 kw.).—19: Programa de Radiotelefonía. Discos a petición de señores suscriptores de Radio Barcelona.—19'30: Cotizaciones de monedas. Transmisión desde el Salón de la Academia Catalana de Bellas Artes de San Jorge (antigua casa de Llotja), "L'Escola". Conferencia en catalán por Pedro Vergés, director de la Escuela de Mar. Retransmisión de la sesión del Ayuntamiento (eventual).—20: Programa de discos selectos. Noticias de prensa.—21: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del Servicio Meteorológico de Cataluña. Estado del tiempo en Europa y en Cataluña. Previsión de el tiempo en Cataluña, en el mar y en las rutas aéreas. Cotizaciones de mercancías, valores y algodones.

—21'05: La orquesta de Radio Barcelona.—22: "El mismo demonio", cuento de Vicente Díez de Tejada, leído por su autor.—22'15: Transmisión desde el Casino de San Sebastián por un notable sexteto.—23: Noticias de la prensa. Continuación del concierto.—24: Fin de la emisión.
VALENCIA.—1.121 kc. (267 m., 1 1/1 kw.).—Tarde. 18: Apertura de la Estación. Programa variado de discos.—19: Cierre de la Estación.—21: Apertura de la Estación.—Noche. 21: Apertura de la Estación. Noticias bursátiles. Mercados agrícolas y fruteros. Programa variado. Noticias de Prensa. Información directa de Unión Radio Valencia.—22: Cierre de la Estación.

MADRID.—EAJ 7, 434'3 m., 3 kw., 707 kc.—Tarde: 19: Campanadas de Gobernación. Cotizaciones de Bolsa. Relación de nuevos socios de la Unión de Radiotelefonistas. "Efe-mérides del día": Jueves infantiles de Unión Radio. (Sesión dedicada a los pequeños dedicados). "Las fábulas más famosas", recitadas, por Luis Medina. Actuación de la rondalla formada por niños del Grupo Escolar "Pérez Galdós", y dirigida por don Juan Cano. Aventuras radiofónicas "Poli, Polito y Lucero en el pico de Teide". Sorteo de regalos a los niños radiotelefonistas.—20 y 15: Noticias. Servicio directo de Unión Radio de Madrid. Información de la sesión del Congreso de los Diputados. Servicio directo de Unión Radio.—20'30: Fin de la emisión.—Noche. 22: Campanadas de Gobernación. Señales horarias. Información de la sesión del Congreso de los Diputados. Servicio directo de Unión Radio. (Noticias recibidas después de

las 22'30). Ciclo de conferencias sobre el cine educativo y cultural de España, conferencia por don Vicente García de Diego, de la Academia Española del Cardenal Cisneros. Recital de canto por Sofía Massarika. Canciones clásicas poéticas, rusas y españolas. Narraciones literarias por nuestros grandes escritores. "El negro que tenía el alma blanca". Historia íntima de una novela", por Alberto Insúa.—A las 23 y 45: Noticias. Servicio directo de Unión Radio. Información directa de Unión Radio. Música de baile.—0'30: Campanadas de Gobernación. Cierre de la Estación.

BRUSELAS núm. 1.—589 kc. (508 m., 15 kw.).—21: Periódico hablado.—21 y 10: Discos. Cierre de la Estación.
PRAGA.—614 kc. (488'6 m., 120 kw.).—A las 19'10: Retransmisión, desde la sala del Casino, por la orquesta del mismo.—21: Señales horarias. Últimas informaciones de la Prensa. Crónica del día.—21'15: Concierto por la orquesta de la Estación.—22: Cierre de la Estación.
LANGENBERG (Alemania).—635 kc. (472'4 metros, 635 kw.).—19: Primeras noticias de la tarde.—19'15: Poesías.—19'45: Concierto sinfónico.—21: Últimas noticias. Información de la vida intelectual. Noticias deportivas.—21 y 15: Retransmisión de Stuttgart. Concierto coral por sociedades gimnásticas.—21'50: Música ligera y de baile.—22: Cierre de la Estación.
RABAT (Marruecos).—721 kc. (416 m., 5 kw.).—19: Concierto ofrecido por la Asociación "Los Amigos de la Radio", Marruecos.—21: Discos. Cierre de la Estación.
POSTE PARISIEN.—

914 kc. (328'2 m., 60 kw.).—19: Charla agrícola.—19 y 15: Entreteatro.—19'30: La revista del "Poste Parisien", con el concurso del cancionista Max Régner.—20: Entreteatro.—20'15: Concierto con el concurso de la orquesta de plectro de París.—21'30: Últimas informaciones. Cierre de la Estación.
LONDRES NACIONAL (Inglaterra).—1.147 kc. (261'6 m., 50 kw.).—A las 19: Festival de música y drama organizado por los amigos de la catedral de Canterbury.—20: Noticias. "La semana en el extranjero" (programa de Davenport National).—20'35: Recital de violoncello y piano (programa de Davenport National).—21'30: Servicio religioso.—21'45: Cierre de la Estación.
ARGEL (Africa).—825'3 kc. (363'3 m., 13 kw.).—19: Señales horarias.—19'20: Música militar.—19'15: "El honor profesional", pieza radiofónica de Enrique Picard.—19'40: Informaciones.—19'45: Curiosidades y pasatiempos.—20: Tres cuartos de hora de música vienesa.—20'55: Boletín de informaciones.—21: Concierto de música oriental.—22: Cierre de la Estación.
MIDLAND REGIONAL (Inglaterra).—752 kc. (metros 398'9, 25 kw.).—A las 19: Programa de Londres Regional.—21'15: Noticias.—21'30: Música de baile.—23: Cierre de la Estación.
ESTRASBURGO (Francia).—869 kc. (345'2 metros, 12 kw.).—19'15: Revista de la prensa en lengua alemana.—19'30: Discos.—19'45: Concierto dado por la orquesta municipal. En el curso del entreteatro: Revista de prensa en lengua francesa.—21'30: Cierre de la Estación.
(Tomados de la revista "Ondas").

DICE MARIANO

¿Queréis saborear un exquisito COCKTAIL,

visiten el AMERICAN BAR?

Duque de Tetuán, 12-Teléfono 1183

Barman: Alejandro

Especialidad en fiambres, ensaladillas y mariscos

Del "Boletín Oficial"

DIRECCION GENERAL DE REFORMA AGRARIA
SERVICIO DE POSITOS

CIRCULAR

Préstamos a los Pósitos por el Servicio Nacional de Crédito Agrícola

Introducidas por Decreto de 24 de mayo último, inserto en la Gaceta de Madrid, correspondiente al día 26 del mismo mes, algunas modificaciones y ampliaciones en los Estatutos y Reglamentos porque se regía el Servicio Nacional de Crédito Agrícola, se transcribe a continuación el texto íntegro del artículo 5.º del mencionado Decreto, que dice así:
"Igualmente podrá el Servicio otorgar préstamos a los Pósitos o a sus Federaciones, con garantía de sus capital, al mismo tipo de interés que aplique a las Asociaciones agrícolas Cooperativas y por plazos variables de uno a diez años, estando facultado para escalar los reintegros del principal en sucesivas anualidades.

Dichos préstamos tendrán como límite superior el 40 por 100 del capital saneado de cada Pósito prestatario."

Lo que se hace público para general conocimiento y muy especialmente para el de las Corporaciones administradoras de los Pósitos, a las cuales se advierte que el tipo de interés señalado por el Servicio Nacional de Crédito Agrícola, a los préstamos que se concedan a las Asociaciones agrícolas Cooperativas y que ha de aplicarse a los que otorgue a los Pósitos, es el del 4'25 por 100, y que el 0'75 restante hasta el 5 por 100 de interés que han de satisfacer los agricultores que a su vez los reciban, se distribuirá en la forma establecida por el artículo 22 del Reglamento de 25 de agosto de 1928, es decir, que el 50 por 100 de la cantidad a que equivale dicho 0'75 se aplicará a incrementar el capital del Pósito, el 30 por 100 al pago del contingente y el 20 por 100 restante al de gastos y retribuciones legales.

Madrid 1.º de Junio de 1933.—El Director general, P. D., A. Ballester.

DELEGACION DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE CADIZ

Circular de la Dirección general de Rentas públicas

La Dirección general de Rentas públicas, con fecha 29 de mayo próximo pasado, ha dirigido a esta Delegación la siguiente circular:

"Publicada en la Gaceta de 13 del corriente mes una Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de fecha 11, en la que se dispone que el fluido eléctrico que se consume en los escenarios y en las cabinas de los cinematógrafos se tarife por las Compañías de electricidad como fuerza motriz, esta Dirección general encarga a V. I. que recuerde a las dichas Compañías la Real orden de 22 de diciembre de 1928, trasladada a esa Delegación de Hacienda en circular de fecha 11 de febrero de 1929, en cuya parte dispositiva se dice:

1.º Que a los efectos tributarios, toda producción de energía eléctrica destinada a alumbrado, cualquiera que sea el uso o finalidad a que se aplique, está comprendida en el epígrafe 1.º de la clase 11 de la Tarifa 3.ª de las unidades a la Contribución Industrial y de Comercio.

2.º Que continúa sujeto al impuesto de Alumbrado todo el fluido eléctrico que se consuma en forma de luz, cualquiera que sea el destino industrial a que se aplique, tanto en espectáculos públicos como en las industrias que empleen la luz como elemento auxiliar de sus operaciones. Lo que se hace público para conocimiento de los industriales interesados y Ayuntamientos de la provincia.

Cádiz 6 de junio de 1933.—El Delegado de Hacienda, Juan J. Granja.

DELEGACION MARITIMA DE LA PROVINCIA DE CADIZ
TROZO DE PUERTO DE SANTA MARIA

Relación nominal y filiada de los inscriptos de este Trozo que cumplen veinte años en el próximo venidero.

Tomás Sánchez Cejudo, hijo de Antonio y de Rosario; natural de Puerto Real; cumple los veinte años el 23 de agosto de 1934.

Eduardo Carabe Carrasco, de Juan y Luisa; de Puerto de Santa María; el 24 de agosto.

Juan Macías Patino, de Manuel y María-Carmen; de Rota; el 25 de agosto.

Antonio Otero Vélez, de Francisco y Dolores; de Puerto de Santa María; el 29 de agosto.

Manuel Romero, de Manuela; de Puerto de Santa María; el 29 de agosto.

Manuel Arana, de Milagros; de Puerto de Santa María; el 30 de agosto.

Antonio Santana Romero, de Eduardo y María; de Puerto Real; el 30 de agosto.

Serafín Alfama Ramos, de Serafín e Isabel; de Puerto Real; el 31 de agosto.

José de la Vega Sánchez, de Antonio y Josefa; de Puerto Real; el 12 de septiembre.

José Rube Sánchez, de Juan y Josefa; de Puerto de Santa María; el 16 de septiembre.

Francisco Muñoz Suárez, de Francisco y María; de Puerto de Santa María; el 17 de septiembre.

Enrique Mediavilla Reina, de Enrique y Manuela; de Jerez de la Frontera; el 20 de septiembre.

Gregorio Ojeda Moreno, de Cayetano e Isabel; de Puerto Real; el 22 de septiembre.

Manuel Rincón Peña, de Ernesto y Rafaela; de Puerto de Santa María; el 23 de septiembre.

Manuel Herrera Raposo, de José y Antonia; de Puerto de Santa María; el 26 de septiembre.

Manuel Atienza Barquero, de Francisco y Carmen; de Puerto de Santa María; el 2 de octubre.

Antonio Macías Cuenca, de Antonio y Luisa; de San Fernando; el 5 de octubre.

Eduardo Peralta Prieto, de Eduardo y Josefa; de Puerto de Santa María; el 10 de octubre.

(Continuad)