

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, a mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre a 5'00
Número del día 10 céntimos
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

La zona neutral

Con motivo de un telegrama recibido por el Gobierno, según comunica la prensa, sobre establecimiento de una zona neutral en Cádiz, solicitada por la Cámara de Comercio de la Habana, y dado el interés que para nosotros tiene este asunto, se han dirigido los siguientes telegramas:

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

Prensa hoy publica telegrama comunicando solicitud Cámara Comercio Habana creación zona franca en Cádiz para mejor desarrollo importante tráfico.

Coincidiendo esta petición con gestiones que Cádiz reitera actualmente causando excelente efecto opinión que unanime acude Gobierno demande apoyo.

Como jefe del partido liberal en esta provincia recojo anhelos generales elevándolo respetuosamente V. E. rogándole resolución patriótica en armonía con nuestras justas aspiraciones.

Juan Gómez Aramburu.»

«Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros. Madrid.

Conocida noticia petición Cámara Española Comercio Habana interesando habilitación puerto español preferencia Cádiz para zona neutral que reciba productos América antes iban Hamburgo, otros puertos encarecidamente esta Cámara ruega a V. E. favorezca logro tan conveniente propósito interés nacional y beneficio nuestra localidad cuyas fuerzas vivas sin distinción aperebense dar facilidades todo género implantación dicha zona.

Presidente, Vilchez Chell.»

«Excmos. Sres. Ministros Estado Hacienda Fomento. Madrid.

Cámara Oficial Comercio nombre intereses generales y entidades gaditanas ruegale encarecidamente preste el apoyo de su decisiva y propia gestión ministerial a petición ya hecha Excmo. señor Presidente Consejo para implantación zona neutral en Cádiz solicitada por Cámara Española Comercio Habana para envío productos América antes iban Hamburgo.

Presidente, Vilchez Chell.»

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

Sociedad Patronal Industria Comercio gaditano ruega vucencia apoye petición Cámara Comercio Española Habana, habilitación zona neutral en Cádiz para recibir productos América antes iban Hamburgo y otros puertos cerrados causa guerra.

Proximidad Cádiz América facilidades pueblo y ferro arriles justifican preferencia dada por Cámara Comercio y beneficios para esta región serían grandísimos.

Presidente, Moreno Utrera.»

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

Representantes Cámara Comercio y Sociedad Económica Amigos del País me piden coadyuve ante V. E. sus gestiones a la implantación en esta ciudad zona franca de comercio pedida también recientemente por este Ayuntamiento.

Me complace en trasladarlo V. E. rogándole respetuosamente conceda lo pedido que tantos beneficios aportará a Cádiz.—El Alcalde,

Sebastián Martínez de Pinillos.»

«Presidente Consejo Ministros, Ministro Hacienda. Madrid.

Ruegole atienda unánime opinión Cádiz en favor establecimiento en este puerto de zona franca comercio, que no solo interesa esta región sino al País en general; aspiraciones estas que ahora ratifican y avaloran con su patriótica petición el Centro Mercantil de Madrid y Cámara Comercio de la Habana.—Diputado a Cortes, Juan Aramburu Inda.»

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

En nombre Casino Liberal Gaditano suplico a V. E. atienda petición Cámara Comercio Habana, establecimiento zona franca este puerto.

Presidente, Miguel Aguayo.»

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

Sociedad Económica Gaditana Amigos País, suplica V. E. atienda solicitud Cámara Comercio Habana establecimiento zona neutra Cádiz, conforme aspiraciones patrióticas esta región é intereses generales demandan.

Manuel Garcia Noguero.»

«Presidente Consejo Ministros. Madrid.

Como Presidente Diputación, interpretando sentir provincia elevo a V. E. respetuosa súplica acoja Gobierno favorablemente solicitud formulada por este Ayuntamiento pidiendo instalación zona neutra Cádiz, aspiración robustecida hoy por importantísima petición Cámara Comercio Habana.

Eudaldo López Aldazabal.»

«Conde Romanones. Madrid.

Con motivo petición que formula Cámara Comercio Habana rogando establecimiento Cádiz de una zona franca comercio, nosotros que contamos siempre con su decidida cooperación rogámosle interponga su valiosa influencia en favor de asunto de tal vital importancia para Cádiz.

Juan Gómez Aramburu.»

«Miguel Villanueva, Diputado a Cortes. Madrid.

Centro Mercantil Madrid y Cámara Comercio Habana, interesan del Gobierno el establecimiento zona neutra Cádiz.

Estas peticiones coinciden con solicitud elevada por Ayuntamiento esta capital recientemente.

Permítome recordar a usted nuestro grandísimo empeño en esta cuestión de interés vital, y agradeceríamos su apoyo valioso.

Juan Gómez Aramburu.»

El Monte de Piedad

Ayer por la mañana se reunió en el Gobierno civil la Junta provincial de Beneficencia.

Por la tarde giró el señor Gobernador civil al Monte de Piedad, la anunciada visita administrativa.

Fué recibida dicha autoridad por el presidente del Consejo de administración, Excmo. Sr. D. José Gay, vicepresidente don Juan Aramburu y otros señores.

El señor Gobernador recorrió todas las dependencias.

Le acompañó también en la visita, el secretario de la Junta provincial de Beneficencia don José M.ª Alberti.

El señor Gobernador salió, según manifestó, satisfecho de la visita y de la situación próspera en que se encuentra el Monte de Piedad.

Agregó, que a pesar del buen estado del Monte, en el Consejo celebrado ayer tarde, bajo su presidencia, se habían adoptado medidas de prevención para lo futuro.

He aquí el balance del Monte:

Las existencias, según el balance efectuado el 12 de Agosto, eran las siguientes:

Préstamos sobre alhajas, 895 096'50 pesetas.

Préstamos sobre ropas, 241.636.

En total, 1.136.732'50 pesetas.

En el mismo mes de Agosto é igual fecha, la existencia por imposiciones en la Caja de Ahorros, era de 1.043.211'12 pesetas.

Por Telegrafo

Madrid, 14 (varias horas.)

Política y políticos

La Corte

La Corte saldrá mañana de San Sebastián para Madrid.

Consejo

El miércoles se celebrará Consejo de ministros preparatorio del que presidirá el jueves S. M.

Intereses gaditanos

Fué interrogado el presidente del Consejo, acerca de la resolución que adoptará el Gobierno, sobre la petición de la Cámara de Comercio de la Habana, para establecer un puerto franco en Cádiz.

El Sr. Dato manifestó que el Gobierno estudia este asunto, que es muy complejo, a fin de evitar que se convierta en un medio de defraudación.

España en Marruecos

Otras operaciones

El ministro de la Guerra dió cuenta de la nueva operación realizada en Marruecos, ocupando la posición Rerf el Hamman.

Está situada al lado del camino de la zona internacional.

La operación la realizó una columna de las Navas y el Tabor de Arcila al mando del coronel Cedeño.

Fué protegida por el comandante general con dos columnas de Saboya, dos baterías y un escuadrón de Alfonso XII.

Ante los refuerzos que recibió el enemigo tomó parte la fuerza mandada por el general Fernández Silvestre, dispersando el flanco.

Se apoderaron de 21 cadáveres morcos y cuatro prisioneros.

En la zona internacional se cogieron 32 muertos, 14 prisioneros y 25 fusiles.

El objetivo de esta operación era castigar las agresiones de los moros y asegurar la comunicación entre Larache, Tánger y Tetuán.

Las bajas por nuestra parte han sido las siguientes:

Muertos: teniente Sánchez López, soldado Ignacio Pérez y tres askaris.

Heridos: oficial de Intendencia Adolfo Meléndez, primer teniente del Tabor de Arcila José Valdoa, seis soldados y 20 askaris.

La guerra europea

Han sido llamados por el Gobierno italiano los agregados militares de las

embajadas de Italia en Berlín y Viena. Ha sido cortado el cable entre el Canadá y Australia.

Las tropas alemanas han abandonado los alrededores de Malinas, dejando en el campo muchos muertos y quedando en poder de las tropas belgas buen número de prisioneros.

—El generalísimo Joffre ha comunicado al Gobierno, que se congratula de que los oficiales y soldados hayan respondido denodadamente a la alocución que les dirigió.

—Se dice que los rusos han sido derrotados en una batalla librada en Lick. Se desconocen detalles de esta operación.

—Ase úra-e que ha llegado a poder del Gobierno alemán una comunicación que el encargado de Negocios de Bélgica en San Petersburgo envió a su Gobierno el 31 de Julio y en la que se demuestra que Rusia se había decidido en contra de la paz, en vista de la actitud de Inglaterra.

—Un aeroplano alemán que realizaba un reconocimiento a retaguardia de los franceses, fué alcanzado por varios disparos.

El oficial y el piloto observador resultaron ligeramente heridos y fueron capturados.

—Los alemanes han abandonado los alrededores de Nancy.

Las tropas francesas han recuperado Aisne, después de dos días de combate con el enemigo, el que perdió 175 cañones.

—Las noticias que llegan del campo de operaciones aseguran que las tropas alemanas se entregan con solo garantizarse que no serán pasadas por las armas.

—Un crucero inglés ha apresado a un buque mercante de la compañía holandesa, el cual se dirigía a Hamburgo con cargamento de dinero y trigo.

Dicho buque ha sido llevado a El Havre.

—Los periódicos ingleses discuten la posibilidad de un ataque a Londres en aeroplanos y dirigibles.

—Ha marchado a los Estados Unidos una Embajada inglesa para contrerrestar la campaña que hacen allí los alemanes.

—Se sabe que el avance de los aliados continúa.

En todo el frente siguen conservando el contacto con el enemigo.

El ala izquierda ha franqueado el Aisnes.

—Se reciben en Ginebra las noticias de las batallas del Marne, verificándose manifestaciones francófilas.

El pueblo recorrió las calles vitoreando a Francia y a su Ejército.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 15

San Nicomedes, mr.

SANTO DEL DIA 16

San Cornelio, Papa, San Cipriano, Obispo y San Rogelio mrs.

Jubileo

Día 15.—En la Iglesia de San Pablo.

Día 16.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta a las 8 y se oculta a las 6.

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz	9'25	15	20'05
De 2.ª Aguada	9'30	15'05	20'10
De San Fernando	11'15	17'00	

El conflicto europeo

La flota alemana

«The Times», de Londres, escribe: «¿Por qué no se aventura en alta mar la escuadra alemana? Hé aquí la pregunta que se hacen todos, y cuya respuesta parece ser la de que esa flota protege la costa Norte de Alemania.»

Anclados esos buques detrás de Heligoland, pueden salir rápidamente al Báltico por el canal Kaiser Wilhelm.

¿Qué es lo que impide a Rusia enviar a través del Báltico un Cuerpo expedicionario con destino a Francia, como lo ha hecho Inglaterra?

¿Qué obstáculo se opone a que la escuadra moscovita coopere a la acción del ejército ruso en la Prusia oriental.

La flota alemana.

Si el Kaiser decidiera que sus barcos salieran a combatir y fuesen destruidos, podrían los rusos atravesar el mar para emprender el avance sobre Berlín, pues si bien existen algunas plazas fortificadas, no es muy difícil conquistarlas.

Hay, además, extensiones de costas no protegidas, y mientras la escuadra alemana se conserve intacta economiza al Kaiser gran número de soldados.

La teoría de Torrington de la «Flota intacta» debe de conocerla bien el Emperador Guillermo, quien de seguro ha reflexionado que el asegurar sus buques de una derrota puede influir de una manera decisiva en el éxito de sus planes.

Mientras la escuadra constituya un elemento positivo, será efectiva su influencia; en tanto se hallé en condiciones de hacerse a la mar y presentar combate, ora en el mar del Norte, ya en el Báltico, ninguna expedición guerrera podrá aventurarse en aquellas aguas sin exponerse a graves riesgos.

Recuérdese que el rumor de que la escuadra rusa había salido de Port Arthur paralizó completamente por espacio de varias semanas el transporte a la Mandchuria de tropas japonesas.

El hecho de que los ingleses hayamos conseguido que nuestras fuerzas expedicionarias atravesaran el Paso de Calais, aun hallándose intacta la flota germánica, no debilita la teoría de Torrington.

Debe Inglaterra el éxito a circunstancias de carácter geográfico, pero se trata de una excepción que confirma la regla.

Aparte de que, en este caso particular, anclaban los transportes frente a una costa amiga, alejada unas millas solamente de nuestros puertos, se efectuó el servicio con toda rapidez a raíz de la declaración de guerra, y quedó terminado antes de que los alemanes pudieran darse cuenta de nada.

Pero la tentativa por parte de Rusia de transportar soldados por el Báltico, aunque la escuadra de ese Imperio fuera más poderosa de lo que es en realidad, constituirá una empresa harta distinta de la llevada a feliz término por la Gran Bretaña.

Fácil sería, no obstante, una vez reducida a la impotencia la flota de Alemania.

El canal de Kiel es el que solicita ahora nuestra atención.

Toda la costa, desde la isla de Sylt, perteneciente al grupo de la Frisia occidental, hasta el Borkum, isla de la Frisia oriental, constituye una amplia estación naval, protegida por islas fortificadas y por diversas obras de defensa.

Casi en el centro del semicírculo, comúnmente denominado ensenada de Heligoland, se encuentra la isla que le da nombre, y en aguas que bañan la costa meridional de esta isla, protegida por líneas de minas y por flotillas de cazatorpederos, permanece el grueso de la escuadra alemana, pronta a hacerse a la mar.

Sumas enormes se han empleado en hacer inexpugnable Heligoland, rodeada hoy de una cintura fortificada, y protegida, no sólo contra los proyectiles del

enemigo, sino también contra la destructora acción del mar.

Es un puerto de guerra provisto de formidables fortificaciones, cuyas piezas cubren las líneas de minas frente a la desembocadura del Elba.

La estación para los torpederos es Sylt, y tras de las islas se pueden concentrar los buques.

No tratamos de afirmar que la escuadra alemana jamás presentará combate ni que dejará de zarpar en breve plazo.

Lo único que hemos pretendido demostrar es que, por lo menos, existe una razón para que no se den prisa quienes la mandan.

Y lo que también creemos haber probado es que si se decidiera a emprender una acción abandonaría una actitud ventajosa sin obtener compensación alguna.

Sabido es que, dragado el canal del Kaiser Wilhelm ó de Kiel, y aumentada su longitud, permite a la escuadra pasar desde el Báltico al mar del Norte, y una además los dos grandes arsenales de Kiel y de Wilhelmshaven, dotados ambos de los más modernos utensilios, y que además cuentan con medios para facilitar rápidamente cuanto la experiencia y el ingenio humanos han ideado para el abastecimiento de una flota.

Por eso, al adoptar Kiel ó Wilhelmshaven como base de operaciones, tienen los barcos tras de ellos todo lo necesario para entablar combate ó para rehacerse después de una batalla.

De Emden a la desembocadura del Ems puede comunicarse con el Jade por un canal que permite el paso a los cazatorpederos hasta Wilhelmshaven, la estación naval más importante del mar del Norte.

Además, al Este se encuentra Brunsbüttel, a la entrada del canal de Kiel y sobre el Elba, río que baña Hamburgo.

Tanto este puerto como otros se hallan provistos de obras de defensa.

Se han construido en Emden muelles que, según dicen, destinase al embarque del ejército que ha de invadir a Inglaterra.

Probablemente, en este puerto y detrás de Borkum tienen su base principal los cazatorpederos de la parte meridional del mar del Norte.

Por lo que se refiere a los submarinos, su base de operaciones es Cuxhaven, así como también para los buques desinados a fondear minas, a la vez que centros de aviación aunque es posible que haya sido modificado el respectivo carácter de estos puertos de guerra.

Urberuaga de Ubiña.—Marquina, (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídase memoria.

NOTICIAS VARIAS

La corrida benéfica

La corrida a beneficio de la familia del infortunado espada «Herrerín», se celebrará el próximo domingo 27.

Tomarán parte los matadores Amuedo, Domínguez y Chanito.

El ganado que se correrá será de Don José M. Rey.

Plaza vacante

Se encuentra vacante la plaza de veterinario inspector de carnes, del Ayuntamiento de Chipiona, dotada con el haber mensual de 1.500 pesetas.

Se anuncia la provisión por concurso, siendo el plazo para presentar solicitudes el de 30 días.

Correligionario

Encuétrase en Cádiz procedente de La Línea, nuestro estimado amigo y correligionario D. Bartolomé Lima.

Para Granada

En el tren correo de ayer marcharon a dicha capital, los RR. PP. Dominicos Fray Aquilino Marinas y Fray Guillermo Baturane.

Este último nos manifiesta su pesar por no haber podido durante su corta permanencia en Cádiz, tener ocasión de conocer a los parientes que sabe tiene en San Fernando.

El P. Aquilino («el santito» como le llaman los que con más intimidad lo tratan), regresará a este convento pasadas las suntuosas fiestas del Rosario, de Granada.

También van dos coristas que pasarán después al Colegio de la orden en Almagro.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Alicante», salió el domingo 13 de Barcelona para Cádiz.

El «Infanta Isabel de Borbón», salió el jueves 10 de Pernambuco para Las Palmas.

El «C. de Eizaguirre», salió el domingo 13 de Cartagena para Barcelona.

El «P. de Satrustegui», salió el lunes 14 de Coruña para Gijón.

El «Reina María Cristina», salió el lunes 14 de Santander para Bilbao.

Píldoras y Unguentos de Holloway.—Resfriados, toses, difteria, bronquitis. Estos remedios son infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales desahucadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Unguento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente a los pulmones y una vez allí repele todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón de que dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión, neutraliza ó expulsa del sistema, pronta, completa y permanentemente toda patología morbosa. Estas purificaciones verificadas eficazmente por el Unguento y las Píldoras de Holloway y la sangre que ellas limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comuniquen a éstas últimas las influencias benéficas de las mencionadas medicinas.

Nuevo servicio de vapores correos

La «Gaceta» de hoy publica la Real orden abriendo el concurso por diez días para que las casas navieras dirijan sus solicitudes, con las propuestas correspondientes, para establecer un servicio subvencionado de vapores correos rápidos, tres veces por semana, entre España y la Gran Bretaña, durante tres meses, prorrogables por otros tres.

He aquí las condiciones que se exigen:

1.ª La subvención no podrá exceder de 500.000 pesetas.

2.ª Los buques que efectúen el servicio reunirán las condiciones siguientes:

a) Estar clasificados en la más alta categoría del Lloyds Register ó en cualquiera de las demás sociedades clasificadoras reconocidas por el Gobierno.

b) El porte total máximo será de 1.500 a 2.000 toneladas.

c) El calado máximo será de 19 pies ingleses.

d) La velocidad media, con carga completa, no será inferior a 14 millas por hora.

e) Llevará alojamientos convenientemente habilitados para admitir a bordo, á ser posible, 20 pasajeros de primera clase, 20 de segunda y 50 de tercera.

3.ª Para la adjudicación se tendrán en cuenta las ventajas y mejoras que ofrezcan los solicitantes sobre los siguientes extremos:

a) El plazo para el establecimiento del servicio de que se trata.

b) La mayor economía de las tarifas, tanto de pasajeros como de mercancías.

c) Mejoras en las condiciones generales del buque para la seguridad de la navegación, salvamentos y acondicionamientos de pasaje y carga.

d) Aumento en la velocidad de la nave hasta un 25 por 100 de la señalada.

e) Aumento del porte total hasta un 70 por 100 del fijado en las bases.

4.ª El contratista garantizará el cumplimiento de lo pactado con una fianza de 50.000 pesetas en metálico ó en efectos públicos del Estado, al tipo que las disposiciones vigentes les atribuyan para la constitución de fianza.

Las elecciones de concejales

Resultado de las elecciones de concejales verificadas en el Puerto de Santa María y Alcalá de los Gazules.

Alcalá de los Gazules

Primer distrito.

D. Vicente Espinosa conservador adicto, don Manuel de Puelles republicano y don Francisco Sánchez conservador.

Segundo distrito.

D. Luis de Castro Puelles conservador adicto, don Gonzalo Carrillo liberal romanista y don Juan Sánchez conservador.

Tercer distrito.

D. Mariano Toscano y Delgado de Mendoza conservador adicto, don Manuel Ahumada y Granara liberal romanista y don Andrés Mariscal Armario conservador.

Hubo varios agentes puestos al servicio del señor Machado, que ejercían coacciones, teniendo que intervenir la guardia civil.

Puerto de Santa María

En esta población han triunfado los siguientes:

Conservadores: D. Manuel Ruiz Calderón, actual alcalde; don Manuel García Lagos, don José Eizaguirre Obeso, don Camilo Sánchez Jamarido, don Mannel Casado Diaz y don Mariano Portillo.

Liberal romanista; D. Ramón Varela Campos, exalcalde.

Republicanos: D. Pantaleón Sánchez Robledo, don Rafael Franco y don José Cortés.



LAS PÍLDORAS obran casi mágicamente sobre el Hígado, los Intestinos y los Riñones, limpiando el sistema de toda clase de impurezas. Esto lo hacen tan suavemente y á la vez con tanta eficacia, que las funciones son regularizadas sin ningún dolor ni desorden desagradable. Las Píldoras son inapreciables para las mujeres.

LAS PÍLDORAS Y EL UNGÜENTO DE HOLLOWAY dan buena salud forzosamente.

EL UNGÜENTO tiene asombrosas facultades sanativas y cura rápida y permanentemente Heridas inveteradas, Escoriaciones molestas, Ulceras y toda clase de Erupciones de la piel. Aplicado en combinación con las Píldoras merece completa confianza su acción curativa en los casos más graves, así como en las afecciones de la Garganta y del Pecho.

