

EL COMERCIO.

AÑO XL.

CADIZ, LUNES 10 DE ABRIL DE 1882.

N. 13,851.

Correo de anoche.

Madrid 8.

La Gaceta de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gracia y Justicia.—Reales decretos concediendo en el acto de la adoración de la Cruz por S. M. el rey, indulto de la pena de muerte impuesta á Joaquín Nadal, Aniceto del Río, Manuel Rada, Manuel García y Francisco Lopez.

Gobernación.—Reales órdenes resolviendo dos recursos de alzada, interpuestos contra lo acordado por el gobernador de Vizcaya sobre construcción de un camino vecinal y de un edificio destinado á escuelas.

—Anoche se reunieron en el Congreso los senadores y diputados de las provincias catalanas con los representantes de la diputación y ayuntamiento de Barcelona, y los del instituto y fomento de la Producción nacional, con objeto de acordar la línea de conducta que los representantes catalanes han de observar en el Congreso durante la discusión del proyecto de ley autorizando al gobierno para ratificar el tratado de comercio celebrado con Francia.

Asistieron casi todos los diputados catalanes, cinco senadores, que fueron los Sres. Torre-Mata, marqués de Monistrol, Alvarez, Baldrich y Graells.

Hicieron uso de la palabra en nombre del ayuntamiento, diputación é instituto de Barcelona, los señores Benet, Colom, Jover, Cabot, Coll, Pujol y Sert, distinguiéndose por su elocuencia los Sres. Benet y Cabot, los cuales, sin entrar en la parte técnica de la cuestión, como lo han hecho en las exposiciones elevadas á las Cortes, espusieron los perjuicios gravísimos, en su concepto, que se irrogan á Cataluña sin producir beneficio alguno para el resto de España en el proyecto referido.

Los señores Balaguer y condde de Torre-Mata que presidían el acto, resumieron el debate pronunciando sentidos discursos, y ofreciendo hablar por su parte cuanto pudieran en favor de los intereses de Cataluña, que son los de España.

—Los diputados posibilistas se han reunido esta mañana á las diez en la sección tercera del Congreso, bajo la presidencia del Sr. Castelar, para oír las reclamaciones de los comisionados catalanes contra el tratado de comercio.

Se expresaron las ideas, fundamento de su reclamación; los diputados posibilistas prometieron ayudarles en cuanto les fuera posible, y la reunión se dió por terminada.

—Mañana regresará del Escorial S. M. el rey D. Francisco, que emprenderá seguidamente su viaje á Sevilla.

—Algunos periódicos de la mañana se hacen eco de ciertos rumores que atribuyen la posibilidad de que se abran tiendas y fábricas en Barcelona el próximo día.

Por nuestra parte (dice *El Correo*) nada hemos oído de esto que tenga sólido fundamento.

—Hemos recibido los periódicos de Barcelona del Viernes.

La *Correspondencia* dice lo siguiente:

«Ayer continuó en Barcelona la manifestación pacífica. El aspecto de la capital unido al silencio que ofreció la festividad del día, dió á la capital un carácter extraordinariamente sombrío.

Los rumores alarmantes estuvieron á la orden del día.

Anteanoche llegaron algunos regimientos de infantería.

Las tropas visitaron ayer los sagrarios.

Durante el día, reinó la mayor tranquilidad.»

El Globo dice lo siguiente:

«Dícese, con referencia á noticias particulares recibidas de Barcelona, que la causa de no haberse llevado á efecto la reunión de comerciantes é industriales convocada por el capitán general en su despacho, dependió de la voluntad de éste, y fué debido, se-

gun se dice, á haber tenido conocimiento de que iba á entregársele una exposición pidiendo al rey que no sancionase la ley aprobando el tratado de comercio con Francia, si fuese aprobado por las Cortes.

Esto no parecía ser motivo bastante para que la reunión no se hubiese verificado, é investigando si había alguna otra, se supo que corría el rumor de que se iba á mandar á los diputados catalanes copia de la indicada exposición con el cargo expreso de que la apoyaran, oponiéndose con su palabra y el voto á la aprobación del tratado de comercio, y dejando su asiento en las Cámaras, si aquel llegaba á ser ley; al que así procediera retirarle sus poderes.

Todo esto se decía que era resultado de un acuerdo secreto; pero aún siendo secreto, parece un poco fuerte.»

—*El Liberal* publica el siguiente telegrama:

«Barcelona 7 (5'36 t.)—El aspecto de la población es tranquilizador. Ningun alarde de fuerza pública. Efecto de la lluvia constante y del fuerte viento que reina, escasa es la gente que circula por la calles. A pesar de la festividad del día, muchos establecimientos hay entreabiertos que venden sin dificultad alguna. Los cafés, restaurantes, tiendas de comestibles, boticas, perfumerías, confiterías y peluquerías están abiertos del todo.

En Gracia lo están casi todos los establecimientos, reina la animación ordinaria y circulan coches y tranvías.

Las autoridades hacen grandes elogios de la cordura de las clases obreras. Aquí se dá mucho menos importancia á las cuestiones de las nuevas tarifas de subsidio y del impuesto de consumos que á la del tratado con Francia. Insisten los fabricantes en que la ratificación de éste sería la muerte de las industrias del país. En cuanto á las fábricas, solo funciona la tercera parte de ellas; las demás cerradas.

Ayer, á consecuencia de una entrevista de varios comisionados barceloneses con los fabricantes de Tarrasa, cerraron éstos sus fábricas. De los de Sabadell no se ha logrado que lo hagan. La generalidad comprende hasta qué punto se crean dificultades al Gobierno con la continuación de la huelga, y algunos trabajan para que cese.

No se confirma que los obreros cobren el jornal por completo. Tampoco se cree exacta la noticia de haberse aumentado la guarnición, y es también inexacta la de haberse aumentado los individuos del sindicato.

Con verdadera ansiedad espera Barcelona el resultado de los trabajos de las comisiones que han pasado á Madrid. Pocos son los que confían en concesiones satisfactorias; pero mantienen cierta esperanza.

Las sociedades de bailes públicos han suspendido los de la Pascua hasta que cesen las actuales circunstancias.

El ayuntamiento de San Martín de Provencals envía al alcalde, señor Buxó, y al concejal, Ruscá, para que protesten contra el tratado.

—Cálculos y conjeturas del *Imparcial*:

«Conviene decir que se guarda reserva sobre cuál haya sido el resultado de las conferencias que el señor Posada Herrera debía celebrar estos días con los jefes de las minorías, para ver de llegar á una fórmula que sirva de pauta al debate sobre el tratado.

Lo que casi nos atrevemos á asegurar es que la discusión será animadísima.

Los preparativos lo hacen así presumir.

Algunos ministeriales, anticipándose á los sucesos, calculan que, cuando más votarán contra el tratado 80 diputados, ó sean los conservadores y los representantes de las cuatro provincias catalanas.

Mucho nos parecen.

Otros políticos, adelantándose mu-

cho más, formulaban sus temores con esta sencilla pregunta:

Si los senadores del partido liberal-conservador se abstienen de votar en la Alta Cámara, ¿habrá número bastante para que el proyecto sea ley?

Pregunta es esta que bien merece la pena de ser meditada por el gobierno.»

Washington 7.

Se ha resuelto la crisis ministerial, siendo nombrado el Sr. Teller secretario del Interior; el Sr. Chandler de Marina y el Sr. Hunt ministro de los Estados-Unidos en San Petersburgo.

Paris 7.

Un telegrama de Berlín dice que el príncipe de Bismark ha declarado que disolverá el Parlamento si no se vota el monopolio del tabaco. Se asegura que el centro de la Cámara está decidido á no aprobarlo.

El estado de salud del emperador Guillermo comienza á inquietar á su servidumbre.

Londres 8.

El *Times* publica un despacho de San Petersburgo confirmando la noticia de que se ha descubierto una nueva mina de dinamita bajo los rails del ferro-carril de San Petersburgo á Moscow.

Se han verificado numerosas prisiones á consecuencia de este descubrimiento.

CARTA DE MADRID. (1)

Sr. Director de EL COMERCIO.

7 Abril 1882.

No hay noticias. Las fiestas religiosas y las solemnidades de la corte han dejado desiertos el salón de conferencias y los demás círculos políticos.

Los recalcitrantes, sin embargo, se ocupan con gran empeño de la actitud política del Sr. Balaguer.

Este hombre político es hoy en realidad el árbitro de Cataluña. Ha tenido el talento de llevar la voz de aquellas industriosas provincias en dos ó tres ocasiones, y esto le ha dado en Madrid importancia por su representación de Barcelona, y en Cataluña por lo que aquí representa.

Sea como quiera, *La Mañana* dá una noticia que á la legua se ve que es del mismo Sr. Balaguer.

En ella declara que votará contra el tratado de comercio, aunque el señor Sagasta lo haga cuestión de gabinete.

Decía un chusco esta tarde que el Sr. Balaguer sabía al dar la noticia que el Presidente del Consejo no hará cuestión de gabinete la aprobación del tratado.

Antes de ayer se puso este asunto á la orden del día para la primera sesión del Congreso. Dicese que en dos días se despachará, y entonces veremos lo que sucede en Barcelona.

Los partes que se han recibido hoy de aquella capital dicen que todo está en paz, lo cual no es raro por lo solemne de las fiestas.

En el Bolsin se han hecho hoy pocas operaciones.

Suyo afectísimo,

El corresponsal.

Gacetilla.

Una nueva desgracia aflige

en estos momentos á la apreciable familia de nuestro inolvidable amigo D. Aristides Pongilioni. La hermana de éste, y hermana muy querida por cierto, doña Theotistes Pongilioni, casada con el Sr. Diaz de Lara distinguido profesor del cuerpo de Sanidad de la Armada, ha fallecido ayer, víctima, como su malogrado hermano, de una pulmonía. El entierro se ha verificado esta mañana con aumoso acompañamiento.

Nos asociamos al dolor profundo del vido y demás familia de la finada que era una señora altamente recomendable por sus virtudes.

Buen chasco se llevaron

(1) Advertimos á nuestro corresponsal que esta carta como las anteriores vienen todas con un correo de atraso lo cual les quita casi todo su interés.

anoche los que estaban entusiasmados con la venida de Miss Zarab, porque por no haber llegado los aparatos necesarios para sus ejercicios, hubo necesidad de suspender la función.

No dejaría de sentirlo la empresa porque como era de esperar, atendida la festividad del día, se habían vendido gran número de localidades.

Las lluvias caídas el Miércoles, Jueves y Viernes Santo en Sevilla han impedido que hagan estación varias cofradías, y que alguna (la de las Sieta Palabras) la realizase en dos partes, pues el Viénes á las doce del día salió de la iglesia de San Miguel donde habían quedado depositados el paso é insignias el Miércoles, y prosiguió su carrera, sin librarse de una llovizna que cayó poco después de medio día.

Parece que el premio mayor de 100.000 duros, del último sorteo de la Lotería Nacional, ha quedado en beneficio de la Renta, por no haberse vendido el billete al cual cupo en suerte.

Seccion religiosa.

SANTO DE HOY.—S. Ezequiel, Prof. SANTO DE MAÑANA.—S. Leon I el Magno, P. y Dr.

JUBILEO.

Hoy.—En la iglesia de S. Francisco. MAÑANA.—En la misma iglesia. Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

Las tablas del Jubileo se espenden en la sacristía de la Iglesia donde se celebre el circular.

Seccion marítima.

MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 5 y 32 de la madrugada. Primera baja á las 11 y 45 de la mañana. Segunda alta á las 5 y 58 de la tarde. Segunda baja á las 12 y 11 de la noche.

Afecciones astronómicas.

Sale el sol á las 5 y 34; pónese á las 6 y 30. Sale la luna á las 12 y 12 de la tarde. Pónese á las 9 y 24 de la mañana.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Valés, cap. D. E. Abaroa, de Londres y Santander en 56 horas con carga general, al Sr. D. J. E. Gomez. Vapor español James Hay, cap. D. P. J. Garcia, de Gibraltar y Ag. ciras en 8 horas con varios efectos, al Sr. D. T. Haynes. Vapor español Pablo, cap. D. E. Gomez, de Huelva en 10 horas en lastre, al Sr. D. T. Haynes. El místico Caridad, de Bonanza con vinos.

BUQUES SALIDOS.

Vapor español Ana Haynes, cap. D. J. Javalos, con carga general para Ale. ciras y Gibraltar. Su consignatario Sr. D. T. Haynes. Vapor español Ana, cap. D. M. Millan, con carga general para Sevilla. Sus consignatarios Sres. D. A. Millan é Hijo. Vapor español María Gacia, cap. D. F. Parraño, con carga general para Sevilla. Sus consignatarios Sres. D. A. Millan é Hijo. Barca holandesa Yumien, cap. Mr. J. Oepkes, con azúcar de tránsito para Rotterdam. Sus consignatarios Sres. D. C. Levental y Comp. Bergaatin noruego Hundreth, cap. Mr. J. Gantes-n, con cacahuet de tránsito para Rotterdam. Su consignatario Sr. D. A. Siere. Goleta alemana Vertrane, cap. Mr. J. Jaurén, con sal para Varicoc. Sus consignatarios Sres. Poggio Hermanos.

OBSERVACIONES MARITIMAS.

Pasaron á Estrecho dos vapores.

Buques á la carga.

Línea regular de Vapores para Francia y Alemania.

Para Havre y Hamburgo,

El vapor

Velarde,

saldrá sobre el 16 de Abril.

Este buque admite carga á flete corrido para los principales puertos y ciudades de Francia, Alemania, Dinamarca, Suecia y Noruega.

Admite carga.

Consignatario, Murguía, 35,

D. José E. Gomez.

Vapores de Vinuesa y Comp.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Felú, Palamós y Marsella.

El vapor español

Nuevo Estremadura,

su capitán don Francisco J. en, saldrá el Martes 11 de Abril á las 7 de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle de la Aduana,

núm. 16,

Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Para Amsterdam, el vapor holandés

Junio,

saldrá del 11 al 12 del Abril.

Admite carga para los Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Hamburgo y demás puerto y puntos de Alemania, Suecia Noruega y Rusia.

Consignatario, plaza de Mina, 9,

(158)-7 D. Cesar Lovental y C.

Compañía Catalana

de Vapores Transatlánticos.

Línea fija mensual con salidas de Cádiz el

día 18 de cada mes.

Para Puerto Rico y Habana con escala en

Santa Cruz de Tenerife,

Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía,

Santiago, de 1800 toneladas.

José Baró, de 1700 id.

Castilla, de 2400 id.

Antilla, de 3000 id.

(El último de reciente construcción.)

Se admitirá carga para dichos puertos y

con trasbordo en Puerto-Rico para los de

Arecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Humacao,

Maguala y Fajardo, y pasajeros para

los puertos directos en cámara de primera,

segunda y tercera, en primera y segunda clase

En primera y segunda clase se establecen

rebajas para pasajes de ida y vuelta.

El día 18 de abril saldrá el vapor

JOSE BARO

para dichos puertos con las escalas estable-

cidas.

Consignatarios, calle de la Aduana, 6,

(151) Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Vapores de Segovia, Cuadra

y Compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Car-

tagena, Alicante, Valencia, Barcelona,

S. Felú y Marsella.

El vapor español

Vargas,

su capitán Don Blas Martín, saldrá el

Viénes 14 de Abril á las siete de la

mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle de la Aduana nú-

mero 16,

Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Para Burdeos y Liverpool

El vapor

Roelas,

saldrá el Domingo 16 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía núm. 35,

D. José Esteban Gomez.

Este buque admite carga á flete corri-

do para Bristol, Cork, Dublin, Belfast

y Glasgow, á los mismos tipos de flete

que en buque directo, y también para

los principales puertos de los Estados-

Unidos.

Compañía Hispano-inglesa

de vapores.

Para Londres y Amberes, con escala

en Lisboa.

El vapor

Miguel Saenz,

saldrá el Domingo 16 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murguía 35,

D. José E. Gomez.

Para Quebec y Montreal.

La goleta inglesa

John Morrison,

de tres pelos, fundada en esta bahía.

capitan Edivard Keavoso, tiene parte de

su carga comprometida y saldrá dentro

de pocos.

Admite carga.

Consignatario, Mina 6,

(174) 8 J. del Cuviño en Lign.

Despachos Telegráficos.

AGENCIA TELEGRAFICA

NACIONAL Y EXTRANJERA.

Madrid 9 á las 9'50 noche.

En el Congreso empezará la

discusión de tratado de co-

mercio con Francia.

Se discutirán solo dos en-

mendas sobre los derechos de

los vinos andaluces.

Para abreviar la duracion,

ambas serán desechadas.

Los catalanes están temerosos

de un nuevo proyecto de

tratado de comercio con Ingla-

terra.

El matador de toros Cara-

ancha, ha sufrido una cogida de

consideración.

Bolsin—29-00

DIRECTOR: D. FERNANDO G. DE AREOLEYA

CADIZ.—1882.

Imprenta Ibérica, F. de Arjona,

S. Francisco, 14.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA, (ANTES DE A. LOPEZ Y C.) SERVICIO PARA PUERTO-RICO Y HABANA. SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO.

SALIDAS DE		DE CADA MES.	
BARCELONA.	LOS DIAS	4 y 25	}
VALENCIA.		5	
MALAGA.		7 y 27	
CADIZ.		10 y 30	
SANTANDER.		20	
CORUNA.		21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en **Las Palmas** (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto y para **Veracruz**, (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto y para **Veracruz**, Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañia Trasatlantica con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga a flete corrido para los siguientes puntos:

Litoral de Puerto-Rico.—San Juan de Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce y Aguadilla.

Litoral de Cuba.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

América Central.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Panta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.

Norte del Pacifico.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

Sur del Pacifico.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

Seguros.—La Compañia, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Dará detalles etc., Delegacion de la Compañia.

Isabel la Católica, 3.

saldrá de este puerto el 22 del corriente Abril para los de Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Consignatario, SRA. VIUDA DE RECUR, Aduana, 17.

Nota.—Se avisa á los Señores que deseen embarcar mercancías, no se expediran órdenes de embarque despues de las doce del dia 21.

Compañia de trasportes marítimos.

Servicio fijo y mensual entre nuestro puerto y los de SANTA CRUZ DE TENERIFE y LAS PALMAS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES ROSARIO DE SANTA FE y SAN NICOLAS.

Prestan este servicio los nuevos grandes y magnificos vapores de 4.000 toneladas y 4.000 caballos de fuerza

Olway, Touwer, Armenia, Scandia, y Diobak. Fivaller,

Cloris, y Solis (estos tres últimos españoles.)

Para los citados destinos saldrá el 15 de Abril el

FIVALLER,

admitiendo carga y pasajeros.

Precios de pasaje.—Pfs. 150 en 1.ª, 120 en 2.ª y 50 en 3.ª

Estos vapores reúnen todas las comodidades que pueden apetecerse.

Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras sobre cubierta

y se les proveerá de jergon, cabecera y mantas y se les suministrará diariamente pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Los pasajeros que lleguen á Buenos Aires por los vapores de la Sociedad, serán el gusto, desembarcados y admitidos durante ocho dias en la Fouda de emigracion y por cuenta del Gobierno argentino. Serán tambien conducidos por cuenta del mismo Gobierno (por mar ó ferrocarril) al punto de la república que ellos eijan.

Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Consignatarios, SRES. HORACIO ALCON Y C.ª

Aduana, 16.

Compañia General Trasatlantica.

Vapores-correos franceses.

Línea regular mensual de vapores de gran porte y marcha entre Marsella y New-York, con escala en Cádiz.

El magnifico vapor francés

Ferdinand de Lesseps,

de 3500 toneladas y fuerza de 800 caballos, saldrá de Cádiz directamente para New-York el Miércoles 19 de Abril, admitiendo carga y pasajeros.

Pasaje.—1.ª Cámara pfs. 100.—Entrepuente pfs. 30.

Tambien admite pasajeros para Habana: 1.ª Cámara, pfs. 140.—Entrepuente 50.—Santiago de Cuba: 1.ª Cámara pfs. 155.—Entrepuente 57.

Por trasbordo en New-York á los vapores de la compañía Cuba Mail.

Nota.—A su regreso de New-York para Marsella tocará en Gibraltar.

Otra.—Con objeto de facilitar el despacho del buque, se previene á los señores Cargadores que no se darán órdenes de embarque despues de las doce del dia 18.

Para mas informes al agente de la Compañia en Cádiz, Baluarte núm. 5, (159) Antonio Siera.

Compañia general trasatlantica.

VAPORES CORREOS FRANCESES.

Para Santa Cruz de Tenerife, San Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Savannah y Colon.

El magnifico vapor francés

FLACHAT,

de 3.500 toneladas y fuerza de 800 caballos, su capitán Mr. Prade, saldrá de Cádiz el Lunes 10 de Abril.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos y para todos los del Sur y Norte Pacifico, hasta San Francisco de California.

Correspondencia en San Thomas para Vera Cruz, Puerto-Rico, Ponce, Mayaguez, Puerto Principe, Santiago de Cuba, Trinidad, Carupano, Cumana y Barcelona.

Retorno al Havre por los puertos de Hayti, Puerto Plata, Ponce, San Thomas, Santander y Pauillac.

Delegacion de la Compañia, Isabel la Católica, 3.

Vapores-Correos de la Compañia Trasatlantica

(antes de A. Lopez y C.ª)

Para Barcelona directamente. El vapor-correo

Gijon,

capitan D. Ignacio Cuaquert, saldrá de este puerto el Miércoles 12 del corriente á las ocho de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Delegacion de la Compañia, Isabel la Católica, 3.

Vapores-Correos del Marqués de Campo

PRIMERA Y UNICA LINEA REGULAR DE VAPORES-CORREOS

entre Liverpool, la Peninsula y Manila por el Canal de Suez.

VIAGES REDONDOS EN DIAS FIJOS DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL A LOS DE LA

Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

El vapor **MAGALLANES**

saldrá de este puerto el dia 23 de Abril del corriente año, para los de

Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos directamente, y para los de

Ponce, Mayaguez, Puerto Plata, Santo Domingo, La Guayra, Santiago de Cuba, Baracoa, Gibara, Nuevitas, Kingston, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y Colon con trasbordo á los vapores-correos del Marqués de Campo que hacen el

servicio entre las Antillas y Golfo Mejicano.

Consignatario, calle de la Aduana 17, Sra. Viuda de Recur, (160)

Nota.—Se avisa á los Señores que deseen embarcar mercancías, no se expediran órdenes de embarque, despues de las doce del dia 21.

Nota.—Con objeto de facilitar el despacho del buque, se previene á los señores cargadores que no se darán órdenes de embarque despues de las doce del dia 9.

Para mas informes, al agente de la compañía en Cádiz, Baluarte núm. 5, (144) Antonio Siera.

VAPOR EMILIA.

Servicio de viajeros entre Cádiz y el Puerto.

SALIDAS DEL PUERTO. SALIDAS DE CADIZ.

DIA 10.

7 de la mañana. | 8 de la mañana.

9 de la id. | 2 de la tarde.

3 de la tarde. | 4 de la id.

DIA 11.

7 45 de la mañana. | 9 de la mañana.

10 de la id. | 2 30 de la tarde.

3 30 de la tarde. | 4 30 de la id.

COMUNICACIONES.

FERRO-CARRIL.

Trenes de Madrid á Sevilla y Cádiz.

1 3 5 7

MIXTO MIXTO MIXTO

mañ.ª mañ.ª mañ.ª

Madrid, salida....

Córdoba.....

Empalme.....

Sevilla.....

Jerez.....

Pto. de Sta. Maria

Puerto-Real.....

San Fernando....

Segunda Aguada.

Cádiz, llegada....

Trenes de Cádiz á Sevilla y Madrid.

2 4 6 8

COR- REO. MIXTO MIXTO

mañ.ª mañ.ª tarde.

Cádiz, salida.....

Segunda Aguada.

San Fernando....

Puerto-Real.....

Pto. de Sta. Maria

Jerez.....

Sevilla.....

Empalme.....

Córdoba.....

Madrid, llegada..

Trenes de Jerez á Santucar.

SALEN DE JEREZ. SALEN DE SANLUCAR

A las 7 45 mañana. A las 5 35 mañana.

A las 11 15 id. A las 9 40 id.

A las 6 25 tarde. A las 3 tarde.

Trenes de Utrera á Osuna y la Roda.

SALEN DE UTRERA. SALEN DE LA RODA

A las 10 de la mañana A las 2 de la mañ.

A las 5 45 tarde. A las 11 45 id.

Linea de Moron.

Empalme salida para Salida de Moron á

Moron á las 6 36 tarde. 6 50 mañana.

CAPSULAS DARTOIS

Unico remedio contra la TISIS en todos los grados.

CURACION RAPIDA

Tos pertinaz, Bronquitis crónica

Catarros, Infartos pulmonares.

Exijase el Sello del Estado francés.

105, RUE DE RENNES, PARIS

MADRID, Sordo, 31

EN TODAS LAS FARMACIAS.

Por menor á 14 reales.

EN TODAS LAS FARMACIAS.

REY ATLANTICA

ARABIGA.

Salud á todos los gastos, por la delictosa ha-

rma de salud, de DU HARTY, de Londres, la

de embarga, despues de las doce del dia 21.

Deposito general para España, Stos. Hijos de D. José Vidal y Ribes, Barcelona.

Emilio Lago, calle Ancha, esquina á la de San José.

Topalida Perez y Moyano, Alonso el Sabido.

Lynch y C.ª, comestibles, calle Colmenar, 33.

Marcos y C.ª, comestibles, calle Colmenar, 33.

Manuel Saliz, ultramarinos, plaza del Pallero.

Y en casa de los boticarios y ultramarinos.

En Algeciras. Farmacia de Horta, calle Larga.

En San Fernando. Emilio Cano y Rodríguez, farmacia, calle de la Victoria, 11.

En San Juan. Dr. D. Juan Albay Frenetado, farmaceutico.—Pablo Gomez Kaura, farmaceutico.

En San Juan. Dr. D. Juan Albay Frenetado, farmaceutico.—Pablo Gomez Kaura, farmaceutico.

En San Juan. Dr. D. Juan Albay Frenetado, farmaceutico.—Pablo Gomez Kaura, farmaceutico.

En San Juan. Dr. D. Juan Albay Frenetado, farmaceutico.—Pablo Gomez Kaura, farmaceutico.

En San Juan. Dr. D. Juan Albay Frenetado, farmaceutico.—Pablo Gomez Kaura, farmaceutico.

En San Juan. Dr. D. Juan Albay Frenetado, farmaceutico.—Pablo Gomez Kaura, farmaceutico.