

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Cuñia Giráldez

AÑO X

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Martes 1 de Mayo de 1928

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10. — Bajo

Núm. 2.972

La próxima visita a Cádiz del Jefe del GOBIERNO

Hoy podríamos empezar como ayer. Continúan con toda actividad los preparativos para la visita que hará Cádiz, el jueves próximo el Jefe del Gobierno. En la mayor parte de las Asociaciones y Círculos sendas listas van arrojando la suma total de los comensales que reuniránse en el Gran Teatro Falla.

El almuerzo, ha sido adiconado con café y licores, y, como es lógico, aumentado en una medida el precio popular del banquete.

Don Luis Mexía sigue ocupándose del exorno de Puebla de Tierra, y los presidentes de organismos del engrosamiento de sus listas respectivas.

¿Qué vamos a pedir?

Somos enemigos, en potencia, de que estas visitas ministeriales sean aprovechadas para agobiarnos con peticiones a los visitantes, y decimos «en potencia», porque luego en esencia, las realidades imponen cosa distinta, y ya que ello no puede evitarse, seamos comedidos. Pedimos poco. Lo menos posible. Una sola cosa, en vez de dos; dos, en vez de tres; tres, serían ya muchas.

Reconcentrada la atención en las dos vitalidades que se llaman «Puerto Franco» y «Puerto Pesquero», no iría mal que también los riegos se reconcentraran en solo estos dos problemas, que así aparecerían con todo el peso reflejado que específicamente valga Cádiz entero.

El resto, comparativamente, son minucias en las que no deben distraerse fuerzas ni acción colectivas. Cosas que «no lo son de Gobierno», sino de departamentos ministeriales, y que por tanto en ellos es donde procede la gestión.

Que, por ejemplo, no deben detenerse mucho tiempo las obras del alcantarillado, es algo de lo que rápidamente puede ser convencido el ministro de la Gobernación. Que el Gran Hotel se significa como aspiración inaplazable de nuestro porvenir turístico, es asunto para el que una ley ha puesto al Ayuntamiento en condiciones de acometida, y la cual el de Sevilla apresuró a recoger, creando el primer hotel municipal de España. Que el taller de torpedo, urge verle en pleno funcionamiento, es también ya pléito que de un solo departamento ministerial puede. Que las construcciones de hidronaves nos interesa, forma ya en el capítulo de cosas plenamente logradas.

Al jefe del Gobierno, solo con asuntos que sean problemas de Gobierno debemos llegar, y de estos, Cádiz sólo tiene dos, en los cuales sería cuerdo incorporar la acción colectiva entera, único medio de que gocen las peticiones de prestigio, y no parezcan asfixiadas en esas listas de peticiones dejadas, que tornan en pedigríería lo que es sagrado derecho de solicitud, si confinante y sabiamente se emplea.

Por que si abierta se ofrecieran las espaldas de las peticiones, cuantas cosas que son de justicia tendríamos que pedir juntos. Algunos, y en determinados órdenes, incluso justicia a secas.

ESTADO DEL TIEMPO
DÍA 30

Barómetro. . . . 7729,
Viento. . . . Flaco del S. O.
Cielo. . . . Casi cubierto.
Mar. . . . Serena.

Cádiz entero pide lo que le precisa

Cádiz, la ciudad noble, leal y hermosa, baluarte nacional, como un solo hombre, con una sola voz, se prepara para recibir la grata visita de su coterraneo el Excmo. Sr. D. Miguel Primo de Rivera.

Los gaditanos todos, y los que en Cádiz habitan y fomentan su industria o su comercio, están competentes de las necesidades de la ciudad, que precisa de puerto comercial, puerto pesquero y zona franca, porque su situación es extremo de España, pero un trozo de España misma, su vida está en el mar.

De entre esas peticiones, todas igualmente importantes, saben los industriales, saben los comerciantes, saben los obreros, que el puerto pesquero es de una importancia vital. Todos, sin distinción de clases, conocen las industrias de hielo, de carbón, de maderas, de arrastres, de factoría naval, que hace el arribo a este puerto de los barcos de pesca. Todos saben que la cantidad circulada en esta industria, va de año en año en creciente proporción, subiendo en 1927 más de un millón de pesetas sobre el 1926, y elevándose también en 1927. En ambos años, la cifra demuestra haber movido 10.000.000 de pesetas.

Cádiz, que no es capaz de ideas ruinas, respeta y apta el noble deseo de otros pueblos de solicitar la merced de la concesión del gran puerto pesquero. Legítimas son las aspiraciones de esos pueblos y justas sus peticiones, pero tengase en cuenta que todos, que Cádiz, al solicitar ese puerto, ni abriga ideas egoistas, ni es el pueblo o los gaditanos quienes discute su derecho a los demás. Es la naturaleza misma que alzar al puerto de Cádiz sus condiciones excepcionales, ha querido que aquí se construya ese gran puerto. Es la práctica y el hecho cierto, indiscutible, probado de que a Cádiz, aun sin tener gran puerto, quedando los buques en seco dos veces en cada 24 horas, vienen arribando una mayoría de la flota pesquera, porque tiene mayor proximidad que ningún otro puerto a los bancos de producción.

Manifestémonos en un solo grupo, con expresión cierta de que estamos unidos. Despojémonos de ese miedo especial a manifestarse, por el qué dirán. Aquí no hay distancias ni desacuerdos. «HAY INFERESES COMUNES DE OBREROS, PATRONOS, MUNICIPIO Y PROVINCIA».

Apartémonos de efectismo oficial. No es esto lo que quiere el ilustre jefe del Gobierno cuando visita la capital de su provincia, quiere manifestación sincera, expresiva, ruidosa, si se quisiere, del afecto que merece a los.

La Asociación de Armadores pesqueros, la Cámara de Comercio, la Diputación, la Junta de Obras del Puerto, las dos sociedades patronales, la representación de la Compañía Transatlántica, siempre elemento en Cádiz protector y de gran prestigio, con el Ayuntamiento a la cabeza, deben acudir a recibir al general, al límite de la ciudad, donde todos unidos, en un solo grupo, demostrando bien a las claras de ésta forma pública, lejos del recinto de un centro oficial la unidad de opinión, la unidad de juicio justificativo de la necesidad de las peticiones, puedan decir al presidente.

¡Es el momento decisivo para la vida de esta ciudad!

Ilustre Presidente, de V. E.

lo esperamos todos y de esta visita la salvación de Cádiz.

Que selle esta visita, la prosperidad de este pueblo, y la satisfacción de las legítimas aspiraciones de Cádiz, sirva a V. E. de comienzo de una era de felicidad en su estado con la noble señorita, que ha elegido para compartir su vida íntima, a la que Cádiz, rinde su más atento homenaje de respeto y admiración.

FRANCH.

Los armadores de buques de pesca, se incorporan al homenaje

Hoy ha sido enviado al señor Alcalde, por la Asociación de Armadores de buques de pesca, el siguiente oficio:

Tengo el honor de comunicar a V. E. que esta Asociación de Armadores de Buques de Pesca, ha acordado adherirse en pleno al almuerzo popular con que será obsequiado el Excelentísimo señor presidente del Consejo de Ministros, el cual efecto me permitió acompañar lista de señores armadores.

De la misma manera, y como en otras oportunidades, una comisión de esta entidad, adelantará hasta Río Arillo, para tener el honor de ofrecerle la bienvenida al ilustre visitante.

Se significa igualmente a los buques pesqueros, saluden con sus silbatos la llegada a Cádiz del jefe del Gobierno.

Si V. E. estimara conveniente cualquier otra intervención de los armadores, en los actos receptionales, mucho honor nos cabrá en seguir cualquier iniciación que se digne hacernos.

Cádiz 1.º de Mayo de 1928.

De la misma manera, la expresada entidad, corrió la siguiente carta entre sus asociados:

Distinguido amigo y compañero:

Atendiendo la invitación de que por parte de la Alcaldía ha sido objeto esta Asociación, para que se adhiera al banquete popular con que será homenajeado el jefe del Gobierno, ruego a usted asista al mismo con todos los demás armadores, ya que su tarjeta, como la de los restantes, será por cuenta de la Sociedad.

No le significo el día y hora exacto del banquete por ignorarlo con tibiaza, por lo que espero se informe de estos detalles por la Prensa.

Como a todos nos interesa que nuestra representación en el acto sea nutritiva, le ruego no faite al mismo.

Con la mayor estimación le saluda y e. l. m.

El programa definitivo

En el Gobierno civil nos facilitaron esta mañana el programa definitivo constituido por los actos a que asistirá en Cádiz el Jefe del Gobierno:

A las doce menos cuarto del jueves, día 3, llegada a Río Arillo, dirigiéndose a visitar el lugar que se propone para establecimiento de la Zona Franca.

A las doce y media, llegada al Ayuntamiento, donde recibirá a las Autoridades y Presidentes de sociedades.

A la una, inauguración del busto a Montañez.

A la una y media, visita a las obras de reforma de Cádiz.

A las dos, almuerzo popular en el Gran Teatro.

A las tres y media, conferencia con el Sr. Alcalde, para que éste pueda exponer al Sr. Presidente las aspiraciones y deseos de la ciudad.

A las cuatro y media, visita al Centro Cultural del Ejército y la Armada, sin vino ni obsequio alguno, que de antemano agradece el Presidente, pero al que rehusa teniendo en cuenta el poco tiempo que media entre el almuerzo y aquél proyecto.

A las cinco y media embarque para bahía, en el remolcador número 6, recorriendo el frente del

emplazamiento proyectado para establecer la Zona franca.

A las siete, desemboca en Matagorda y continuación de viaje para Jerez, donde pernoctará.

Otros detalles de la visita del Presidente

Con extraordinaria actividad continuaban hoy los trabajos de exorno del Gran Teatro para el banquete popular.

El número de demandas de tarjetas para asistir al acto es grandísimo, y desde primera hora se encontraban numerosas personas recogiéndolas e inscribiéndose en la sección de arbitrios del Ayuntamiento, donde se expenden.

Como ya decíamos ayer, el Gran Teatro lucirá un admirable exorno.

Al banquete popular han sido invitados, además de las primeras autoridades, el Excelentísimo señor marqués de Villamaría, el ilustre filántropo gaditano don Blas Ahuja y los señores Alcaldes de Puerto Real, Puerto de Santa María, San Fernando, Chiclana, Jerez de la Frontera y Rota.

Inscripciones y carteles

En el Ayuntamiento y en su patio interior se confeccionaban hoy los carteles con inscripciones alusivas a la visita del presidente y a la historia de Cádiz, que serán situados en distintos puntos de la ciudad y en el tramo que recorrerá el jefe del Gobierno en su visita a Cádiz.

Mañana se publicará la alocución del Alcalde Excelentísimo señor don Ramón de Carranza para que el vecindario acuda a recibir al presidente del Consejo de Ministros, General Primo de Rivera.

La recepción

En la secretaría municipal se trabaja hoy intensamente en los preparativos de la llegada del Marqués de Estella.

Se circulan las invitaciones para las sociedades y fuerzas vivas, para que acudan a la recepción que se celebrará en la Casa Capitular.

También se citaba a los señores concejales propietarios y suplementos, para el acto de recibir bocanadas al jefe del Gobierno, en la Casa Capitular, y asistir a la recepción.

Asimismo se invitaba para el acto de descubrir el monumento a don Diego Monfáñez.

Para el banquete

A distinguidas familias de la población, se envían localidades del Gran Teatro, para que las señoras puedan presenciar el almuerzo popular que se celebrará en dicho coliseo.

Se rogará la devoción urgente, en el caso de no ser utilizada.

Honores marítimos

El remolcador número 6, que galantemente ha cedido la Compañía Trasatlántica para que el jefe del Gobierno se traslade desde el Muelle de la Capitanía al de Matagorda, se encontrará a las cuatro y media en el primero de dichos sitios.

Todos los buques surtos en el puerto, empavesarán durante la estancia en Cádiz del Marqués de Estella y asimismo dejarán oír sus sirenas, a la llegada del general Primo de Rivera a nuestra ciudad.

Conferencias

El Sr. Alcalde, conferenció con la presidenta de la Sociedad de Cigarreras y presidente del Centro Escolar gaditano, sobre el recibimiento que se tributaría al Jefe del Gobierno.

A Río Arillo

Como ya decímos ayer, la permanente municipal se trasladará a Río Arillo, donde se preparará la llegada del Marqués de Estella.

Son muchas las familias gaditanas, que piensan también ir al término municipal, para acompañar al jefe del Gobierno.

Admirables fueron las características de la fiesta que ayer tuvo lugar en el circo jerezano. Galantería y guapeza. Un lidiador con moña en mano, brindando a una mujer Carreño, tuvo este gesto caballeroso, antes de ir con la muleta y la espada a burlar las acometidas de su primer enemigo. Motivo de tal galantería fue la señorita Mercedes Castellanos, que cerca de su prometido, el ilustre Jefe del Gobierno, ocupaba un palco. La nota más simpática y agradable que proporcionó la jornada en todo su curso. Fue un brindis de varios minutos. Dejaron que el torero le hablara a la mujer, para después prorrumpir en una estruendosa ovación. Y el onubense tuvo que ir al toro con el desco, o mejor dicho con la obligación de hacer honor al brindis.

Y esto es un gran defecto, para los que tengan como profesión en el arte de torear.

No va aquí el adagio de «que los últimos serán los primeros».

Un poquitín nada más de el valor que tiene «Palmeño» le hacía al matricense Pepe Iglesias. Es muy valiente torear, pero es demasiado cobarde. Juega los brazos con mucha facilidad, pero las piernas las maneja con soltura. Con la muleta hace posturas bonitas.

Pero sus constantes indecisiones ante sus enemigos, le restan

siempre méritos a su labor de torero artista. El estoque no sabe emplearlo. Nada más que le sirve para pasearlo con la muleta.

Todo el público protestó ruidosamente en la actuación de su último Natera, bravo y noble como todos sus hermanos.

Perla estuvo al mismo nivel que el matricense. Nada le sirvió el mandar tres novillos al desolladero.

No parece que Perla sea de la misma tierra que «Palmeño». Aquel es la sombra del miedo.

Muchas veces por coger el burro, iba a parar a los mismos cuernos del bicho. Dio hasta tres lances para que viéramos que sabe torear. Pero más nos demostró con la pañosa, lo ignorante que está. A la hora de matar cogió el estoque de Pepe Iglesias. Perla no cree en supersticiones. Si no, hubiese solicitado el estoque de sus otros compañeros. Hizo bien en no brindar la muerte de ninguno de sus bichos porque después no se hubiese atrevido a ir por la montera.

Primo de Rivera, pasó al palco de su prometida. Con el dedo explicándole lo que pasaba en la arena. Ella habría de preguntable.

— ¿Por qué chillan las gentes con tanta furia?

El ilustre general habría de contestarle:

— Es que esta es la fiesta del valor y aquellos dos han entrado sin tarjetas...

GALLARDO

Conferencia

El delegado de obras contratadas, teniente de alcalde, don César Gutiérrez, estuvo esta mañana conferenciando extensamente con los Sres. Guisasola, Fariñas y Jiménez Carlé.

El concurso de carteles

Ayer a las seis y media de la tarde, quedó cerrado el concurso de carteles para las fiestas veraniegas.

Son 20 los presentados y entre ellos hay algunos, que son verdaderos acierios.

Subasta

Esta mañana verificóse, a las doce, la de la ropa para los presos de la cárcel, con motivo de la próxima comunión pascual.

Se adjudicó al postor don Vicente Víniegra.

Intereses del Puerto de Pesca

Vapores pesqueros entrados el día 1 de Mayo de 1928

Vapores «Carlos III», «O'Donnell», «Samil», «Massó», «Juanito», «Méritón D. Domínguez», «Pesquerías 3 y 4».

Pesca desembarcada el día 1 de Mayo

Vapores «Carlos III» y «O'Donnell», del armador don Waldino Leiros, 85 cajas de 60 kilos, peso medio entre meluzas, pescadillas gordas y chicas, raves, sardinas y gallos.

Vapor «Méritón D. Domínguez», 55 cajas de igual peso, entre las mismas clases de pescado.

Vapores «Samil» y «Massó», del armador don Ignacio Senabre, 70 cajas de igual peso y idénticas clases de pescado.

Vapor «Juanito», del armador don Luis Beltrami, 50 cajas de 20 kilos, peso medio entre pescadillas, brecas, salmonetes, rubios y jureles.

Precios medios alcanzados por caja en el día de hoy

Meluzas, 210 a 186; pescadillas gordas, 117 a 96; terciadas, 56 a 38; salmonetes, 109 a 92; gallos, 88 a 70; rape, 70; calamares, 96; besugos, 68.

Cajas vendidas para el Mercado local con peso de 30 kilos aproximadamente y distintas clases de pescado

«Méritón D. Domínguez», 150; «Juanito», 50; «Pesquerías», 50.

Precios en el día de hoy en el Mercado de Cádiz

Acedias	0,00,00,00,00 y 2,80	Emperadores	0,00
Almejas	0,00,00 y 0,00	Gallinetas	0,00 y 0,40
Almendras	0,00	Huevas	0,00,00 y 0,00
Anguilas	0,00	Mondarinas	0,00,00 y 0,00
Bogas	0,00 y 0,60	Japonesas	1,00, y 1,40
Besugos	0,00,60 y 1,20	Jureles	0,35,00 y 0,00
Brecas	0,50, 1,50 y 0,00	Langostinos	0,00 y 7,50
Borriquetas	0,00 y 0,00	Lenguados	3,75 y 0,00
Boquerones	0,00,00 y 0,00	Lisas	0,00,120 y 0,00
Bailas	0,00 y 0,00	Gambas	1,35,00,00 y 0,00
Calamares	0,00,00 y 0,00	Linternas	0,00 y 0,00
Mandarina	0,00 y 0,00	Lúas	1,00 y 1,00
Caela	0,00 y 0,00	Pargo	1,50 y 1,90
Cóngrios	0,00	Morrejo	1,10
Brótolas	0,60 y 0,00	Mojarres	1,30, 1,50 y 0,00
Cornúa	0,00	Mero	0,00,00 y 1,00
Chapa	0,00 y 0,00	Pescadas	0,90 y 0,00
Cazón	0,80 y 0,80	Pescadillas 1,10, 1,20, 1,40 y 1,55	
Cavetas	0,00 y 0,00	Pez de plata	1,00 y 0,00
Aserrucho	0,90	Pez de clavo	0,00 y 0,80
Galera	0,00	Pijotas	0,0 y 0,00
Cigalas	1,00,00 y 0,00	Rapes	0,00,00 y 0,90
Zapos	0,00	Rayas	0,00 y 0,50
Corvina	0,00 y 0,00	Rubios	0,00 y 0,00
Corvinata	0,00	Salmonetes	2,00, 2,50 y 3,00
Chocos	0,00,00, 1,40 y 0,00	Sardinas	0,85, 0,95 y 1,10
Dentones	0,00 y 0,40	Zapatillas	0,00

Precios del día de hoy en Madrid

Meluzas, 0,00, 8,00 y 0,00 ptas. negra, 0,00 y 0,00. Pescadillas gordas, 0,00 y 1,75. Terciadas, 1,25 y 0,90. Besugos, 1,50 y 0,00. Brecas, 0,00 y Gallos, 0,00, 0,00 pesetas.

hallan depositados, a disposición de quienes justifiquen su derecho de propiedad, los siguientes objetos, hallados en la vía pública:

Un estuche de herramientas de automóvil, un portamonedas y una eadenita de niña.

Los individuos que a continuación se expresan y cuyos domicilios en esta capital se ignoran se presentarán en la Secretaría municipal (sección de Alcaldía), con toda urgencia bien personalmente o representados por algunos de su familia para un asunto de interés: José Molero Corocado, Francisco Moya Mata, Juan Sánchez Ibáñez, Juan Caña Sales, Bartolomé Benítez Maza, José García de los Santos, Manuel Roldán Bueno, Ildefonso Gutiérrez Cárdenas y Joaquín Calvo del Pino.

Movimiento de caja

La recaudación de arbitrios durante el día 29 de Abril ascendió a pesetas 4.553'70.

¡Señoras!

La Casa MORENO UTRERA

Presenta para esta temporada lo más nuevo en ALTAS NOVEDADES

PRECIOS MUY ECONOMICOS

San Francisco y Paseo de Canalejas

Herido en riña

Anoche en el establecimiento de bebidas, «Pamplinas», sito en la calle Diana, de Extramuros, se produjo una reyerta entre dos parroquianos, resultando uno de ellos herido con un banco. Llámese éste Antonio Rodríguez

Notas Marítimas

Situación de los buques de la Compañía Transatlántica en el día 1 de Mayo de 1928.

El Alfonso XIII, en Veracruz.

El Cristóbal Colón, salió el 23 de Abril a las 10 de la noche de Santander para Bilbao.

El Reina Victoria Eugenia, en Buenos Aires.

El Infanta Isabel de Borbón, en Barcelona.

El Manuel Arnús salió el 23 de Abril a las 6 de la tarde, de Nueva York para Cádiz.

El Manuel Calbo, salió el 28 de Abril a las 8 de la noche de Habana para Nueva York.

El António López salió el 1 de Mayo, Abril a las 6 de la mañana de Las Palmas para Tenerife.

El Buenos Aires, salió el 27 de Abril a las 9 de la mañana de Guayaquil para Colón.

El Montevideo, salió el 30 de Abril a las 8 de la noche de Valencia para Barcelona.

El León XIII, llegó el 29 de Abril a las 8 de la mañana a Colón.

El Claudio López, salió el 29 de Abril a las 3 de la tarde de Barcelona para Valencia.

El Legazpi, en Barcelona.

El Isla de Panay, llegó el 1 de Mayo, a las 7 de la mañana, a Cádiz.

El Reina María Cristina, en Barcelona.

El Alicante, en Barcelona.
El San Carlos, salió el 25 de Abril a las 9 de la noche de Santa Cruz de la Palma para Rio de Oro.

El Joaquín Piélagos, en Sevilla.

El Mogador, en Sevilla.

El Juan Sebastián Elcano, en Cádiz.

Accidente del trabajo

Un obrero gravemente lesionado

Poco después del medio día de hoy, se ha registrado en los talleres en construcción de la Aeronáutica, situados en Puerto de la Cruz (Extramuros), una sensible desgracia, de la que resultó un obrero herido de consideración.

Según se desprende de las versiones por nosotros recogidas, encontrándose colocando unas lumbreras de hierro en los citados talleres el obrero llamado José Muñoz Amiama, se precipitó al pavimento, recibiendo diversas heridas en todo el cuerpo.

Recogido por sus compañeros de trabajo, lo trasladaron al hospital de los Doctores de Cádiz.

La Máscara de Oro

La película que está dando triunfalmente la vuelta al mundo, en breve se proyectará en CADIZ.

“ARELI” desde 11,75 al mes

La REBAJA de PRECIOS

de las Bicicletas ARELI y Rudge se ha conseguido merced a las cifras importantes alcanzadas en la venta en lo que llevamos del año actual, por lo que resulta más reducido el precio del coste; el Crédito S. Loizaz, de San Sebastián, agradecido de la deferencia que le dispensa el público, cede muy complido los beneficios a favor de su distinguida clientela.

Pida catálogo sin compromiso. El nuevo modelo para 1928

AL AGENTE EN CADIZ

LORENZO MACIAS SUAREZ

Calle FEDUCHY, 9, de 2 y media y 6 y media.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Próximas Salidas de Barcelona:

PARA EL BRASIL Y EL PLATA

4 MAYO, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

“Giulio Cesare”

GRAN EXPRESS

24.000 TONELADAS.—4 HELICES

NOTA. Salidas sucesivas: 25 de Mayo AVGUSTVS,

33.000 toneladas.

PARA VENEZUELA, COLOMBIA, PANAMA, COSTA RICA, ECUADOR, PERU Y CHILE

2 JUNIO. — La magnífica motonave de 15.000 tons. y 2 hélices

“ORAZIO”

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA
SOCIETÀ “ITALIA — AMERICA” BARCELONA
RAMBLA SANTA MONICA, N.º 1
AGENCIA EN CADIZ ISABEL LA CATOLICA, NUM. 22.

Curación de las HERNIAS

LEED:

El réputado ortopedista de Barcelona señor Torrens con el humanitario fin de que puedan curar sus malas personas que están sufriendo, estará en Cádiz únicamente el Domingo próximo dia 6 de Mayo, hospedándose en el Hotel Loreto donde demostrará a todos cuantos heridos se le presenten que se obtiene alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de las hernias mediante los maravillosos aparatos de su invento, los cuales no molestan ni hacen bullo, amalgándose al cuerpo en un guante. Hombres, mujeres y niños deben usarlos, Herniados, no dejéis de visitar sin pérdida de tiempo a dicho especialista para poder adquirir sus más notables aparatos, que son indiscutiblemente lo mejor que existe y se conoce. [b]Leed ideal de la ortopedia y el remedio verdadero infaustable de nuestros graves males por lo que tan entusiastamente muchas eminentes médicas lo están recomendado, Especialidades para señoras, Fajas ventrales y demás aparatos modernísimos y de grandes resultados para disminuir los vientres voluminosos, corregir y ejalar las hernias umbilicales, los abericos, los descensos abdominales y de la matriz, las relaciones, evaginaciones, etc. Herniados, todos acudir sin pérdida de tiempo y con la más absoluta confianza al especialista señor Torrens, no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Cádiz únicamente el DOMINGO próximo dia 6 de Mayo, hospedándose en el Hotel Loreto.

NOTA. En Jerez el dia 7 en el hotel Victoria, el Seville el dia 8 en el hotel Royal, donde asimismo podrán visitarles todas cuantas personas deseen, desde las nueve de la mañana hasta la cuatro de la tarde solamente.

TALLERES y DESPACHOS en BARCELONA, Unión 13 CASA TORRENT

Solo hay una FOSFATINA

FOSFATINA FALIÈRES

(Nombre patentado)

Alimento ideal de los Niños

Facilita la Dentición y el desarrollo Óseo.

Conviene por su fácil digestión y virtudes fortificantes a los ANÉMICOS, ANCIAÑOS Y CONVALECIENTES

Exigir siempre la marca de garantía

FOSFATINA FALIÈRES

reputada en el mundo entero por las cualidades científicas de su excepcional preparación, y RECHAZAD TODAS LAS IMITACIONES

DE VENTA EN TODAS PARTES

PARÍS 6 Rue de la Tacherie



Hace falta

un BOTONES. Único presentarse sin buenas referencias, Razón: Alameda, 17, bajo. De 4 a 6 tarde.

Sastriería y Camisería

Casa J. MORENO UTRERA

Trajes hechos a medida desde 50 PESETAS

Camisas desde 5 pesetas.

San Francisco y Paseo

POR TELEGRAFO Y POR TELEFONO

Ha sido inaugurada la Confederación del Guadalquivir :

Se ha inaugurado la Asamblea Sindical Hidrológica del Guadalquivir.

Sevilla.—En el Palacio de Arte Antiguo de la plaza de América, se ha celebrado esta mañana la solemne inauguración de la Asamblea Sindical Hidrológica del Guadalquivir.

Presidió S. M. el Rey que tomó asiento en la tribuna del estrado teniendo a su derecha al infante don Carlos, Cardenal Inundai, presidente de la Audiencia, rector de la Universidad, teniente hermano mayor de la Maestranza, gobernador civil y gobernador militar.

A la izquierda se sentaron el ministro de Fomento, duque de Miranda, teniente de alcalde señor Delgado Braquembure en representación del alcalde que se encuentra enfermo, presidente de la Diputación, fiscal de S. M., delegado de Hacienda, y comandante de Marina.

Entre otros puestos detrás de los presidenciales se encontraban los organizadores de la Confederación Hidrológica Sindical.

El salón se hallaba totalmente ocupada por una selecta concurrencia, viéndose entre los oyentes a todos los ingenieros y funcionarios adscritos al ministerio de Fomento.

Ocupaban sitios preferentes el delegado regional de la Confederación Hidrológica del Ebro y el ingeniero de la misma don Lorenzo Pardo.

El delegado regional de la Confederación del Guadalquivir señor Cañal, comenzó su discurso elogiando la feliz iniciativa del Gobierno y muy en especial de su ministro de Fomento al crear las Confederaciones Hidrológicas Sindicales, fuentes inacabables de riquezas.

Hace historia de la creación de estos organismos y señala los beneficios que ha toda la cuenca del río le ha de reportar su instalación.

Termina el Sr. Cañal felicitando al por su singular idea.

El conde de Guadalhorce dice que así como el río de Guadalquivir atormenta a los poetas, para él constituye igualmente una idea fija.

Señala la importancia de la región andaluza y dice que donde se encuentra un porvenir para la patria o una idea para el engrandecimiento de la Nación, allí se encuentra el Monarca.

Termina estimulando a los sevillanos para que elaboren por el engrandecimiento de la región y de la Patria.

Seguidamente el Soberano declaró oficialmente constituida la Confederación Hidrológica Sindical del Guadalquivir.

Al montar el Monarca en el automóvil se le tributó una respetuosa y entusiasta despedida.

Don Alfonso, del Palacio de Arte Antiguo se dirigió al Alcázar.

Once mil

Veintisiete mil

Doce mil

Veintiocho mil

Trece mil

Veinte y nueve mil

Catorce mil

Veintiuno mil

Quince mil

Veintiún mil

Dieciseis mil

Veintiún mil

Diecisiete mil

Diecinueve mil

Dieciocho mil

Diecisiete mil

Diecinueve mil

Diecisiete mil

FABRICAS DE HIELO

Las de mayor producción de España

BENITO MARIÑAS.-SUCESOR DE GIL DE LOS REYES

Compárense las ventajas que se obtienen de cargar en mis FABRICAS del Depósito Franco a cargar en las Fábricas de la población.

PRECIO DE VENTA en las fábricas dentro de la población por toneladas, pesetas	35,00	Precio en mis Fábricas del Depósito Franco, servido directamente de la Fábrica a la bodega del barco con el elevador eléctrico sin merma ni gastos de transporte por tonelada, pesetas	40,00
Acarreo de la fábrica al muelle en carros 4 pesetas y en camiones, id.	3,00		
Mermas y derramos 15 por 100, id.	5,70	Beneficio que obtiene el comprador por tonela a cargando en el Depósito Franco, id.	3,00
Resulta la Tonelada, pesetas	43,70		

Otras ventajas

UN BOU para tomar 30 toneladas en las fábricas de la población con camiones, necesita por lo menos DE 5 A 6 HORAS y esperar mareas para el atraque y desatraque, quedando el barco en seco, perdiendo casi siempre una marea.

En mis Fábricas del Depósito Franco las 30 toneladas se sirven en HORA Y MEDIA, pudiendo atracar y salir a cualquier hora del día o de la noche.

UNA PARDEJA para tomar 10 toneladas con camiones necesita por lo menos de 2 a 2 HORAS y MEDIA.

En mis Fábricas del Depósito Franco las puede tomar en VEINTICINCO MINUTOS.

Economía de tiempo es oro que se gana

GARANTIZO en la forma que deseé el comprador, y si es necesario con el valor del hielo, que 17 TONELADAS servidas en mis Fábricas del Depósito Franco, representan 20 TRANSPORTADAS en camiones o en carros.

Precios para la localidad

Cinco céntimos quilo servido a domicilio desde 10 quilos en adelante. En la fábrica de la CALETA, FRENTE AL HOSPICIO. Un Blok de 25 quilos PESADOS, una peseta. Un Blok de 20 quilos PESADO, 80 céntimos. En el despacho, calle Enrique de las Marinas, 16, UN quilo, DILIZ céntimos.

COMPARENSE LA CALIDAD Y DURACIÓN DEL HIELO CON OTRAS FÁBRICAS

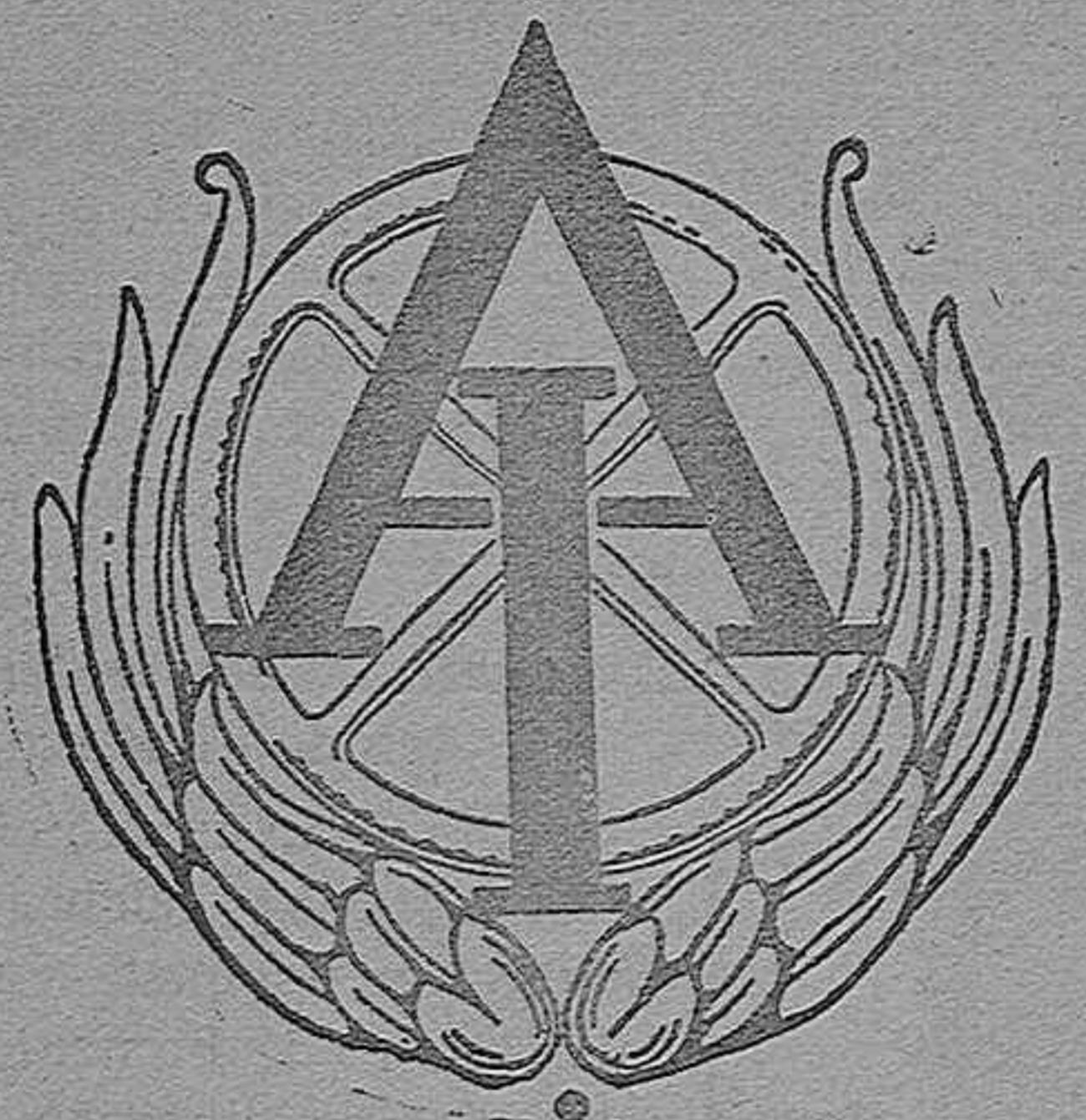
Fábricas en el Depósito Franco y en la Caleta.—Teléfonos: 172, Depósito Franco; 214, en la Caleta.—CADIZ.

Ocasión.—Vendo motor gas pobre 40 a 45 caballos. Precio reducido. Estado semi-nuevo.

GUARDE SU COCHE EN EL
GARAGE
AUTO-IBÉRICA, S. A.

Jaulas independientes. - Neumáticos.
Accesorios a precios inmejorables.

Obispo Calvo y Valero, n.º 42 y 44
CADIZ



Cuellos Holbert Campeón
CALIDADES: 1,50 y 2 pesetas
En todas las CAMISERIAS de ESPAÑA

Se hacen trabajos tipográficos de todas clases
en la Imprenta de D. Manuel Cerón

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los buques siguientes:
Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasaia,
Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.
Barrio Diego de Cádiz, 12—Cádiz

"Fast and safe"

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez.—Seguridad.—Confort
PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno.—Coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a las dos de la tarde; teléfono 307.

Salida de Algeciras: Segismundo Moret, a las 5,45 de la mañana.—Tel. 101.

"Aguas de Marmolejo"

El establecimiento de aguas alcalinas más concurrido de España,

Temporadas oficiales: primavera, 1.º de Abril al 15 de Junio; otoño, 1.º de Septiembre, al 15 de Noviembre.

Tres manantiales medicinales diferentes para enfermos del hígado, estómago, riñones, arteriosclerosis, diabetes, sarampión, artritis, etc. Los miles de enfermos que anualmente se curan o alivian de sus dolencias atestiguan su eficacia.

Hotel del Balneario

Único Oficial. Estación f. c. a siete horas de Madrid y cuatro de Sevilla.

Agua embotellada: pidase en todas partes, y por caja, así como folletos explicativos; a la Administración del Balneario en Marmolejo (Jaén).

Estos Talleres Tipográficos se trasladan: Q. Calvo y Valero, n.º 4

**COMP. TRASMEDITERRANEA
BARCELONA**

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias

Todos los Domingos y Miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.

Línea con África

Servicio Cádiz-Larache: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 21 horas.

Servicio Cádiz-Tánger: Todos los Martes a las 7 horas.

Servicio Cádiz-Tánger Ceuta: Todos los Jueves a las 7 horas.

Línea con el Mediterráneo

Servicio Cádiz-Barcelona: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor TEIDE saldrá el 30 de Abril de 1928.

Servicio Cantábrico

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander, Bilbao y Pasajes.

El vapor

Andalucía

Saldrá de Cádiz el 27 de Abril de 1928.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

El vapor

Alhambra

Saldrá de Cádiz el 30 de Abril de 1928.

Admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

DELEGADO:

D. Manuel de la Oliva Fernández

Para informes:

Compañía Trasmediterránea

DELEGACIÓN DE CADIZ

Isaac Peral, núm. 25. - Bajo. - Cádiz