

Correo de anoche.

Madrid 1.º

Nada de crisis, ahora.

Parecía resuelta la salida del gabinete del Sr. Camacho. Pero ante los últimos sucesos estimó el presidente del Consejo de ministros que no debía plantearse una crisis. Este mismo convencimiento llevó el señor Sagasta al ánimo de los diputados de la mayoría, que á propósito del proyecto de ley de los consumos, pensaban provocar la crisis parcial; y ante las observaciones del presidente del Consejo de ministros, los diputados han cedido, y la cuestion de consumos se ha aplazado.

—¿Es que no volverá á surgir en adelante?

—Seguramente surgiría si se mantuviera aquel proyecto de ley.

Pero antes, siguen creyendo muchos diputados de la mayoría, que vendrá la modificación ministerial.

—Segun *El Imparcial* el presidente del Consejo,—decía una persona bastante autorizada,—hace esfuerzos sobrehumanos para conjurar la crisis; pero mucho me temo que ésta se le imponga, una vez convertido en ley el proyecto de amortizables y aprobado el tratado de comercio.

Esta persona, al decir esto, giraba, acaso sin sospecharlo, una modificación ministerial á quince días fecha.

—Algunos periódicos indican que la base quinta arancelaria continuará en suspenso como hasta aquí. Es decir, que seguirá vigente el decreto-ley del Sr. Salaverría, expedido en 1875.

—Las fuerzas militares que hay en Cataluña ascienden á 15.900 hombres, de ellos 7.000 en la capital del principado.

—Se anuncian algunas cesantías en el personal de Hacienda.

—El dictamen sobre el tratado de comercio se presentará el próximo.

—Se ha dicho en varios círculos que algun individuo del gobierno pensaba aludir á la minoría conservadora por su silencio ante los conflictos de Cataluña.

A esto respondian algunos afines á los hombres mas importantes del partido conservador, que su silencio era acto de patriotismo. pues la suspension de las garantías constitucionales, considerada oportuna por el gobierno, constituye una infraccion constitucional, como demostrará oportunamente la minoría conservadora.

—Terminado que sea el debate pendiente en el Congreso se discutirá el arreglo de la deuda y el tratado de comercio.

Paris 31.

Cámara de los diputados. Después de un ligero debate ha sido aprobado el proyecto del tratado de comercio franco-español.

SERVICIO POSTAL DE «EL COMERCIO».

CONGRESO.

Extracto de la sesion celebrada el día 1.º de Abril de 1882.

Abierta la sesion de esta tarde á las dos y media, bajo la presidencia del Sr. Posada Herrera, se leyó y aprobó el acta de la anterior.

(Escasa concurrencia en el salon y en las tribunas.)

Los Sres. Albareda, Bosch y Labrús, Alonso Pesquera, Macía, Orozco y García Ruiz, presentan exposiciones y piden documentos á los Ministros.

El Sr. Estéban Collantes, al entregar una exposicion, hizo notar la injusticia con que se ha procedido al repartir la contribucion territorial en la provincia de Palencia.

El Sr. Ministro de la Gobernacion leyó los telegramas recibidos de Cataluña. Parece que en Sans tuvo que romper el fuego la tropa contra los grupos, resultando dos obreros heridos.

En Tortosa, Lérida y Gerona se

encuentran cerradas las tiendas. También hay huelga en Vich.

El aspecto de Barcelona es mejor que ayer. Se espera que pronto recobre sus condiciones normales.

Entrándose en la órden del día, el Sr. Ministro de Hacienda continúa su discurso en contestacion al Sr. Cos-Gayon.

S. S. se estiende en largas consideraciones sobre sus proyectos de Hacienda, pronunciando un largo discurso.

A la hora de cerrar este alcance, el Sr. Cos-Gayon empieza á rectificar.

Se cree que se prorogará la sesion á fin de que hoy mismo termine el debate pendiente.

CARTA DE MADRID.

Sr. Director de EL COMERCIO.

1.º Abril 1882.

No se sabe, aunque se presume, lo que les diria el general Blanco á los fabricantes catalanes que fueron á verle en comision, pero es lo cierto que se ha modificado la actitud de Barcelona y que los telegramas de hoy son mas tranquilizadores.

Hoy ha salido el primer número del órgano de los demócratas-monárquicos *El Norte*. Sus condiciones materiales son irreprochables; el papel satinado, los tipos nuevos: ciertas innovaciones tipográficas le dan aire de buen tono. En cuanto al fondo, ha sido comentado malignamente el hecho de que al dar cuenta de la sesion de ayer del Congreso de *in extenso* el discurso del Sr. Cos-Gayon y en cambio ni siquiera extracte el del Sr. Camacho.

El ministro de Hacienda, á quien el motin de Barcelona ha afirmado por ahora en el Gabinete, defendió su gestion financiera con gran calor.

Sus amigos dicen que los cobros son buenos y que hoy mismo la Delegacion de Hacienda de Madrid ha comunicado al ministro una nota de lo recaudado en el mes de Marzo por todos conceptos, recaudacion que ofrece comparada con la del mismo mes del año pasado un aumento de 727,338 ptas. Los industriales, sin embargo, no acuden á prestar su apoyo al ministro. Hoy se ha dado principio al sorteo para el nombramiento de clasificadores, asistiendo un escaso número de contribuyentes.

Y ya que hablo de Hacienda, no quiero dejar á un lado la noticia que allí he adquirido de la próxima publicacion de una real órden aclarando los artículos 74 y 152 de la ley del timbre referente á apremios y pólizas de Bolsa.

Las sesiones de los cuerpos colegisladores no ofrecen hoy gran importancia.

La del Senado se ha limitado á la presentacion de exposiciones y preguntas de poca importancia. El general Martínez Campos ha leído los telegramas de Cataluña.

La del Congreso la ha ocupado primero el Sr. García Ruiz, que al presentar una exposicion pidiendo rebajas en la contribucion territorial, se ha valido de un argumento que no deja de tener originalidad. «Los comerciantes, ha dicho, no tienen razon en quejarse; cuántas tiendas se embargaron en los seis años que gobernaron los conservadores? Ninguna. En cambio se embargaron entonces miles de fincas.

El Sr. Estéban Collantes ha dicho que en su provincia están tan quejosos los industriales como los propietarios.

A continuacion el señor ministro de la Gobernacion ha leído los últimos telegramas de Barcelona. Parece que el conflicto de Sans fué grave y que una columna mandada por el coronel Camprubí hizo fuego, haciendo algunos heridos.

Las noticias del extranjero son poco importantes. Se ha celebrado en Sicilia el aniversario de las Vísperas: el tono ha sido menos antifranceses de lo que se creía.

La Bolsa resistiendo las malas noticias con valor. Se ha salvado felizmente el cabo de la liquidacion de fin de mes. Cierra á 29'05.

El corresponsal.

CARTA DE BARCELONA.

Sr. Director de EL COMERCIO.

30 de Marzo.

Las cosas siguen en el mismo estado. Cerradas las tiendas ó entornadas las puertas; parados los tranvías, gracias á los grupos de muchachos grandullones que así lo han exigido, rompiendo los cristales de los coches para hacer mas eficaces sus exigencias. Todo esto lo llevan á cabo sin que los dependientes de la autoridad les digan esta boca es mia. El Gobernador ha publicado un nuevo bando para decir que apoyará á los dueños de tiendas que quieran tenerlas abiertas, y para añadir que los autores de cualquier tumulto ó violencia serán sujetos á la accion del Código Penal, todo lo que huelga el decirlo. Las personas de buen criterio opinan que basta y sobra con la manifestacion de ayer, y ven con disgusto que se prolongue un estado de cosas que fácilmente puede traer graves sinsabores. La ciudad ofrece hoy un aspecto de tristeza que da pena: un silencio profundo reina en las principales vias, en razon de que no circulan por ellas carros ni coches.

Se habla mucho de lo ocurrido en las poblaciones mas importantes de Cataluña, y como es de suponer andan revueltas mentiras gordas con las noticias ciertas. Sábese que en Martorell y Villanueva ha sido secundada la manifestacion de aquí; se afirma que las fábricas de Manresa han parado los trabajos; y se cuenta de voz pública y con bastante persistencia, que en Gerona no to o ha ido pacíficamente, añadiéndose que hubo tiros y que ocurrió una desgracia. ¡Quiera Dios poner tiento en las manos de todos, para que no hayamos de presenciar de nuevo lamentables escenas, despues de los años que llevábamos de tranquilidad!

Cierro esta carta con la noticia que se me acaba de dar de que el camino de hierro de Sarriá ha parado tambien el servio de trenes, y de que todas las obras de construccion han tenido que suspenderse por exigencia de los grupos que se han presentado en ellas.

Gacetilla.

Antes de ayer llegó á Sevilla el guardia noble romano, señor conde de Pecci, el cual ha traído el birrete cardenalicio, para el Sr. Arzobispo. El ilustré enviado se aloja en el Palacio Arzobispal.

Con tan plausible motivo, las campanas de la Giralda dieron poco antes del medio dia tres solemnes repiques, y por la noche recibió su Emma, á cuantas personas acudieron á felicitarlo.

A las oraciones se dieron otros tres repiques en la Giralda, que fué iluminada como en las vísperas de las grandes festividades.

Tambien estuvieron iluminados los balcones exteriores é interiores del Palacio Arzobispal.

La escuadra inglesa del Canal compuesta de los acorazados *Agincourt*, *Northumberland* y *Achilles* se espera en Gibraltar el 6 de este mes.

Muchos periódicos de Madrid se ocupan de la velada que en honor de nuestro querido amigo el joven poeta gaditano D. Carlos Fernandez Shaw ha debido tener lugar el Sábado en el Ateneo.

Hé aquí lo que sobre el asunto dice *El Liberal* del Viénes.

«Para mañana se anuncia un gran suceso. El Sr. D. Carlos Fernandez Shaw, un joven de diez y seis años, un niño mas bien, autor de un drama admitido en el teatro Español, poeta lirico de gran porvenir, saludado como una gran esperanza por Echegaray y por Camposamor y por Nuñez de Arce va á leer algunas de sus composiciones.

La velada estará, pues, concurrenísima.»

Seccion religiosa.

SANTO DE HOY.—S. Pancrasio y S. Benito de Palermo.

SANTO DE MAÑANA.—S. Isidoro, Arz. de Sevilla.

JUBILEO.

HOY.—En la Capilla de Ntra. Señora del Pópulo.

MAÑANA.—En la misma iglesia. Se manifiesta á las ocho y media y se oculta á las sei y media.

Las tablas del Jubileo se espenden en la sacristia de la Iglesia donde se celebre el circular.

Seccion marítima.

MAREAS DE HOY.

Primera alta á las 1 y 16 de la madrugada
Primera baja á las 7 y 25 de la mañana.
Segunda alta á las 1 y 34 de la tarde.
Segunda baja á las 7 y 42 de la noche.

Afecciones astronómicas.

Sale el sol á las 5 y 44; pónese á las 6 y 24.
Sale la luna á las 6 y 29 de la tarde.
Pócese á las 5 y 14 de la mañana.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

BUQUES ENTRADOS.

Día 2. Vapor español Cámara, capitan D. E. Muñoz, de Sevilla en 12 horas con carga general de tránsito á los Sres. D. H. Alcon y comp.

Vapor español Leonor, cap. D. B. Romero, de Sevilla en 12 ho ss con carga general de tránsito, al Sr. D. R. de Sobrino.

Vapor francés Ville du Havre, cap. Mr. E. Segun, del Havre y Málaga en 16 horas con carga general, al Sr. D. E. Collé.
Los faluchos Du ce Nombre de María, de Tánger con dátils.

BUQUES SALIDOS.

Día 2. Vapor español correo América, cap. D. C. Carbonell, con carga general, la correspondencia y pasajeros para Santa Cruz de Tenerife y las P. Am s

Vapor español Zurbarán, cap. D. F. Zaragoza, con carga general para Lisboa, Londres y Havre.

Vapor español Vargas, cap. D. B. Martin, con carga general de tránsito para Sevilla.
Vapor español Nuevo Extremadura, capitan D. F. Jaen, con carga general de tránsito para Sevilla.

Vapor español Ana Haynes, cap. D. J. Javaloyes, con carga general para Algeciras y Gibraltar.

Vapor español James Haynes, cap. D. P. García, con carga general para Algeciras y Gibraltar.

Vapor español Nuevo Alegria, cap. D. N. P. Cantillana, con carga general para Algeciras y Gibraltar.

Bergantin-goleta inglés Lizzie, capitan Mr. W. Roud, con sal para San Juan de Terranova.

OBSERVACIONES MARITIMAS.

A la puesta del sol queda entrando el vapor Tajo.

Pasó á Poniente un vapor y un Pailebot.

Buques á la carga.

Vapores de Vinessa y Comp.
Para Algeciras, Málaga, Almeria, Cartagena, Valencia, Barcelona, S. Feliú, Palamós y Marsella.

El vapor español

Cámara,

su capitan don Emilio Muñoz, saldrá el Mártes 4 de Abril á las 7 de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, calle de la Aduana, núm. 16,
Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Para Amsterdam, el vapor holandés

Junio,

saldrá del 11 al 12 del Abril.

Admite carga para los Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Hamburgo y demás puerto y puntos de Alemania, Suecia Noruega y Rosta.

Consignatario, plaza de Mina, 9,
(158)-14 D. Cesar Lovental y C.ª

Compañía Catalana

de Vapores Trasatlánticos.

Linea fija mensual con salidas de Cádiz el día 18 de cada mes.

Para Puerto Rico y Habana con escala en Santa Cruz de Tenerife,
Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía.

Santiago, de 1800 toneladas.

José Baró, de 1700 id.

Castilla, de 2400 id.

Antilla, de 3000 id.

(El último de reciente construccion.)

Se admitirá carga para dichos puertos y con trasbordo en Puerto-Rico para los de Arrecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Humacao, Maguala y Fajardo, y pasajeros para los puertos directos en cámara de primera, segunda y tercera, en primera y segunda clase.
En primera y segunda clase se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta.
El día 18 de abril saldrá el vapor

JOSE BARO

para dichos puertos con las escalas establecidas.

Consignatarios, calle de la Aduana, 6,
(151) Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Para Valencia, Barcelona y Tarragona.
El vapor

Soto,

capitan don E. Fernandez, saldrá el Mártes 4 de Abril á las 4 de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, Murgula 35,
D. José Esteban Gomez.

Compañía Anglo-Hispana
de vapores a hélice entre Cádiz y Londres

Para Lisboa y Londres con probabilidad de tocar en Vigo, el vapor inglés

Málaga,

capitan Russell, saldrá de este puerto el Jueves 6 del corriente.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario,

J. del Cuillo en Liqn.

(166)-4 Mina. 15.

Para Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander, Bilbao, San Sebastian y Bayonne.

El vapor español

Hernani,

su capitan D. Mauricio Lopez, saldrá el Miércoles 5 de Abril á las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, calle del Baluarte número 13.

(168) D. Juan Martin.

Compañía Hispano-inglesa
de vapores.

Para Londres y Amberes, con escala en Lisboa.

El vapor

Moratin,

saldrá el Domingo 9 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murgula 35,

D. Jose E. Gomez.

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor Español.

Leonor,

su capitan D. Ramon Romero, saldrá el Mártes 4 de Abril á las 2 de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario calle de la Aduana, números 14 y 15,
(165) D. Ricardo de Sobrino.

Para Burdeos y Liverpool

El vapor

Roelas,

saldrá del 8 al 10 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario, Murgula núm. 35.

D. José Esteban Gomez.

Este buque admite carga á flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, á los mismos tipos de flete que en buque directo, y tambien para los principales puertos de los Estados Unidos.

Para Bayona, Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijon, Santander y Bilbao.

El vapor español

Manuel Perez,

su capitan D. J. G. Señorans, saldrá de Cádiz el Miércoles 5 de Abril á las 4 de la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Aduana 16,
Sres. D. Horacio Alcon y Comp.

Despachos Telegráficos.

AGENCIA TELEGRAFICA

NACIONAL Y EXTRANJERA.

Madrid 2 á las 9 15 noche.

Pocas noticias hay de Barcelona.

En el resto de Cataluña va consiguiéndose el restablecimiento de la tranquilidad.

En Zaragoza se abrieron algunas tiendas de comestibles.

En la madrugada de este día el vapor «Irrat Bat» abordó en el cabo de Finisterre á otro de la mala inglesa.

Ambos naufragaron, salvándose 30 españoles de 67 que componian la tripulacion, y de la inglesa otros 30. Se ignora cuantos de esta se ahogaron.

Bolsin 29-37 1/2.

DIRECTOR: D. FERNANDO G. DE ARBOLEYA

CADIZ.—1882.

Imprenta Ibérica, de F. Arjona,

S. Francisco, 14.

