

EL COMERCIO.

Año XL.

Sábado 11 de Enero de 1882.

Num. 13.765.

CADIZ 14 DE ENERO.

Es curiosa y entretenida la lectura de los periódicos de Jerez y de nuestro colega gaditano *La Crónica*, por las apreciaciones que hacen con motivo de la convocatoria de la Diputación provincial. Supten hasta cierto punto el silencio de *El Eco* que tiene estos días la desgracia de que se le *empastelean* sus artículos, los cuales quedan de tal modo *empastelados* que ni aun publicarlos puede al día siguiente del *empastelamiento*.

Como nosotros presumimos, hay, por parte de los descontentos, ataques más ó menos embozados al señor gobernador de la provincia, y ataques más ó menos directos á nuestros amigos políticos. Hay ataques á todo el mundo, menos á los que realmente tienen la culpa de lo que les pasa. Ellos son los que, bien apesar suyo, se han creado esa situación que tan embarazosa se les hace, y se la han creado por falta de tacto político y por sobra de impaciencia y de exclusivismo.

Los diputados provinciales, nuestros amigos, les dejaron el campo libre: este es un hecho incuestionable. No solamente presentaron sus dimisiones, sino que abandonaron por completo los comicios, sabiendo como sabían por experiencia propia lo que había de suceder en ellos si hubiesen tenido la caudidez de tomar parte en la lucha.

La prevision más vulgar aconsejaba á los fusionistas la unión y la concordia en el campo electoral, aquella unión, aquella concordia que establecían contra nosotros cuando por creernos fuertes en la Asamblea apetaban á todo género de recursos, hasta á los más ilegítimos, hasta á los más inmorales para expulsarnos de ella.

Pero sucedió lo que sucede siempre cuando se considera postrado y vencido al adversario. Tan mala es la política del exclusivismo que casi nunca dejan de resaltar víctimas de ella los mismos que la proclaman. Viendo en perspectiva un triunfo completo y absoluto; los fusionistas volvieron á dividirse y los que más fuertes se consideraban, no solamente prescindieron de sus correligionarios, del mismo modo que estos á su vez prescindían de ellos también, sino que dejaron á un lado, como cosa insignificante y baladí la influencia del Gobernador, que era en aquel caso la influencia del Gobierno. ¡Del Gobierno á quien todos lo debían los que de él se apartaban para *politicar* por su propia cuenta! ¡Del Gobierno sin cuya dócil condescendencia para acceder á cuanto de él se exigiera no existirían hoy de seguro ciertos caciquismos en la provincia!

¿Cómo, pues, se estraña lo que ahora ocurre? ¿Cómo se estraña que nuestros amigos de la Diputación, por lo mismo que son estraños á las disidencias del fusionismo y que no hacen política en la Asamblea, porque allí todo lo que tienen que hacer es administrar, inspiren menos desconfianza que los que llevan el propósito deliberado de mantener viva la tea de la discordia y de imponer su influencia personal y la influencia del caciquismo al representante del Gobierno?

Así se explica que el Sr. Helguero, pudiendo haber conyocado la Diputación para tratar, además de los asuntos que determina la convocatoria, de la dimisión de nuestros amigos y de la forma-

ción de ternas para la nueva comisión provincial, haya hecho caso omiso de esto, prolongando así el *statu quo* hasta que venga el período de la reunión ordinaria de la Asamblea.

Claro es que el mundo no se va á hundir por eso, y que una demora de dos ó tres meses no es cosa que deba alarmar ni mucho menos afligir á los impacientes, pero en fin, ya que estos han recibido la convocatoria con tan visibles muestras de mal humor, no estaría bien que reflexionasen un poco sobre la causa verdadera de tal percance?

Haber tenido más unión, más disciplina, más juicio, más cordura; no haberlo querido todo para sí, no haberse juzgado omnipotentes para arreglar las cosas á su gusto, no haberse dejado seducir por el demonio de la ambición y de la soberbia, y hoy los picares conservadores estarían á punto de recibir su licencia absoluta, con harta complacencia de ellos mismos, que es precisamente lo que desean para ver funcionar sin estorbo alguno á sus implacables adversarios.

Queno se quejen, pues, de nosotros, siempre dispuestos á soltar la carga, como lo atestiguan públicamente los hechos. Que no se quejen tampoco del Sr. Helguero ni de nadie, sino de sí propios que tienen la culpa, toda la culpa de lo que les pasa. No apreudieran, sin embargo, porque son como siempre incorregibles y bien pueden ponerse en sus labios aquellas palabras del personaje bufo de cierta zarzuela muy conocida cuando decía:

que si esta vez salió mal
otra vez saldrá peor.

VIAJE DE SS. MM. A PORTUGAL.

A las cuatro de la madrugada del día 10 llegaron los Reyes á Valencia de Alcañara.

En todas las estaciones españolas del tránsito fué recibido el tren real con entusiasmo. En Marvão, primera estación portuguesa, fué recibido el tren con cohetes. Hizo los honores de ordenanza una compañía con bandera desplegada, y salió el Ayuntamiento con su estandarte.

En las otras estaciones nada sucedió de notable.

A las ocho de la mañana llegó el tren al Entroncamiento, donde esperaban á SS. MM. el señor ministro de España con el personal de la legación y del consulado; el presidente del Consejo, señor Fontés; los ministros de la Guerra y Obras públicas, y los ayudantes del Rey D. Luis, puestos á las órdenes de su magestad C.

D. Alfonso vestía el nuevo uniforme de capitán general, con casco á la prusiana y florón.

También llevaban el nuevo uniforme los generales Terreros y Bargés.

A la una y veinte llegaron los Reyes á la estación de Lisboa, adornada con trofeos, banderas y escudos de España y Portugal, y con las armas de Italia y Austria.

Al compás de la Marcha real española descendieron los augustos viajeros del tren, siendo recibidos por los Reyes D. Luis y D. Fernando, el infante don Augusto y los altos dignatarios de la corte.

Los dos Reyes se abrazaron cariñosamente, y D. Luis besó la mano de la Reina Cristina, doblando la rodilla.

Hechas en el salón de descanso las oportunas presentaciones, se puso en marcha la comitiva con dirección al palacio de Belem, en el orden siguiente:

Un coche de Palacio, donde iban el duque de Loulé y el conde de Morphi.

Seguían tres carruajes que conducían á los ayudantes del Rey y al doctor Camison.

Otro carruaje con el señor conde de Villapaterna y otros dignatarios de España y Portugal.

Otro, tirado por seis caballos, que conducía al marqués de Santa Cruz y á los generales Echegüe y Terreros.

Otro carruaje de seis caballos, donde iban los Sres. Sagasta, marqués de la Vega de Armijo, duque de Sesto y conde de Ficalho.

Otro carruaje, también de seis caballos, que conducía á la marquesa de Molins y dama de honor de la Reina Pía.

Otro carruaje conduciendo á la marquesa de Santa Cruz y á doña Gabriela de Sousa.

Y por último, el coche real, tirado por seis magníficos caballos, donde iban ambos Monarcas.

Al llegar la comitiva á Palacio, los boques de guerra anclados frente á éste hicieron las salvas de ordenanza.

En las calles del tránsito, llenas de una apiñada muchedumbre, reinó un silencio profundo y respetuoso.

La carrera estaba cubierta por las tropas, llegadas á Lisboa con ese objeto.

La sección de caballería que escoltaba á los Reyes estaba mandada por el infante D. Augusto.

En el Palacio de Belem esperaba á SS. MM. la Reina Pía.

Después de descansar breves momentos en el Palacio de Belem, se trasladaron los Soberanos al de la Ajuda, donde se verificó la recepción.

El Sr. Vargas dice en un telegrama á *El Liberal*, entre otras cosas, lo que sigue:

«La multitud ha demostrado una gran curiosidad por presenciar esa especie de desfile: los coches iban despacio y las tropas rendían las armas al pasar el carruaje real, tocando las músicas la marcha real española.»

El público no ha hecho ninguna otra demostración que la de una viva curiosidad. Todo el mundo permaneció cubierto, y sólo de vez en cuando se veía agitar un pañuelo en algún balcón.

No nos ha extrañado esta recepción silenciosa y excesivamente fría de parte del pueblo, desde que nos hemos fijado en los Ministerios, que forman la plaza del Comercio y entrada de la calle Augusta, sin una sola colgadura, adorno ó emblema.»

El *Globo* da cuenta de una cuestión surgida en la Asociación de periodistas y escritores portugueses, con motivo de un banquete de 60 cubiertos con que han de ser obsequiados los representantes de la prensa española.

A consecuencia de esto, se han hecho borrar de la Asociación diez socios.

El Sr. Oliver, corresponsal de *El Imparcial*, refiriéndose á la recepción hecha á SS. MM., dice lo siguiente:

«En las calles del tránsito puede decirse que estaba todo Lisboa. Mi imparcialidad de cronista me obliga á decir que la acogida, mas que fría, ha sido glacial.»

El mismo corresponsal da cuenta en su telegrama de la cariñosa acogida hecha á nuestros Reyes en todas las estaciones españolas.

Acerca de la última elección de senador que ha tenido lugar en Barcelona, dice *El Liberal*:

«La elección de senador por Barcelona del Sr. Ferrer y Vidal ha causado asombro y disgusto en las filas ministeriales. Las ideas ultra conservadoras del Sr. Ferrer y Vidal son bien conocidas, y sin embargo, no ha sido combatido por los constitucionales, hallándose en Barcelona en los momentos de la elección los Sres. Rius y Tauter, Collazo y Gil, Blaguer, toda la plana mayor del partido constitucional catalán, cuyos amigos han permanecido retraídos como si el gobierno tuviera muchos votos de sobra en el Senado.»

Cartas de Barcelona.

Sr. Director de EL COMERCIO.

BARCELONA 10 Enero 1882.

Al inaugurar estas correspondencias

es necesario comenzar por lo que hoy preocupa a todo el mundo en Barcelona. Aquí los millones andan de boca en boca y cada hijo de vecino habla como si fuese uno de esos acudados banqueros de fama europea. El movimiento de la Bolsa llega hasta los últimos rincones y en operaciones de Bolsa se juega en las opulentas moradas del paseo de Gracia, lo propio que en los modestos cuartos terceros de la ciudad antigua y de los barrios apartados del Euzanche; en el despacho del rico comerciante lo mismo que en la humilde tienda del dróguero. La diferencia está solo en las cantidades que se atraviesan, aun cuando por el aire modesto del bolsista no es posible juzgar de la importancia de sus negocios, ya que por millones han comprado y vendido varios industriales que hace un año vivían con la mayor sencillez.

El año 1881 dió á todos pingües rendimientos y como, según se dice vulgarmente, dinero y calidad salen siempre a la cara, en lo que se triunfa y gasta en Barcelona se revela de un modo claro que los pesos duros, los doblones de cinco y hasta los billetes de Banco ruedan por los suelos. Algunas breves noticias darán idea á los lectores de ese diario desarrollo de los valores en esta plaza y del prodigioso movimiento que han tenido en el año último.

El 3 p. S. consolidado Interior cerró en 1880 á 21'50 y en 1881 á 32'45.

El 3 p. S. exterior se cotizó respectivamente á 22'40 y 32'60.

Las subvenciones por ferro-carriles se cotizaron á 42'50 en el último día de 1880, y á 64'25 en el mismo día de 1881.

Los billetes hipotecarios del Tesoro de Cuba ganaron en 1881 diez enteros.

Las acciones del Banco de Barcelona tuvieron una mejora de 24 p. S. aproximadamente. Las del Banco Hispano Colonial avanzaron 44'95 más de prima que el año anterior; las de la sociedad Crédito Mercantil han subido durante el transcurso de 1881 desde 47'75 hasta 121.

En cuanto á las nuevas Sociedades ha sido extraordinario el número de las que se han fundado y el éxito de las primeras con que se han cotizado sus acciones. De un interesante estado que acaba de publicar el *Diario de Barcelona*, el cual ha llamado mucho la atención en los círculos financieros, resulta que 60 sociedades nuevas de crédito se han constituido en Barcelona ó con sucursal en la misma durante el último finado año, representando un capital nominal de mil quinientos cincuenta y siete millones de pesetas.

Para terminar las noticias sobre valores de la plaza de Barcelona, indicaré solamente que á pesar del elevado precio á que se cotizan todos los papeles, es creencia general que aun serán objeto de nuevas é importantes alzas, respondiendo á la tendencia de las principales plazas europeas y á la especulación desmedida que se ha desarrollado en todas las clases de nuestra sociedad.

Asimismo como noticias de interés para algunos lectores de estas correspondencias, creo no equivocarme anticipando los siguientes dividendos que próximamente repartirán importantes sociedades de crédito de nuestra plaza. La compañía de los ferro carriles de Francia, siete duros por acción; ocho la Sociedad Catalana general de Crédito, y la Sociedad Crédito Mercantil seis duros para las acciones antiguas y seis para las nuevas, y tres duros el Banco de préstamos y descuentos, habiendo repartido ya ocho duros por acción de mil pesetas el Banco Ibérico.

Ya ha pasado casi á la historia el asendado enlace de los caminos de hierro por la calle de Aragón. Es sabido que después de muchos discursos y muchas conferencias acabó el pleito—si es que por fortuna se ha terminado por completo—con el Real decreto en que se dispuso que la vía pase en zanja por la calle de Aragón, con túnel en el paseo de Gracia y puentes en las calles transversales. Bueno es que así se haya resuelto algo, porque ó pasando el camino á nivel ó en zanja ó como fuera, lo que nos importaba era que el enlace se veri-

Compañía anglo-hispano de vapores a hélice entre Cádiz y Londres.

PARA LISBOA Y LONDRES.
con facultad de tocar en Vigo
El vapor inglés MALAGA, capitán Jonh Russell, saldrá de este puerto el Juéves 19 de Enero.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, plaza de Mina, 15.
(25)-6 D. J. del Cuavillo en liquidacion.

Vapores de Vinuesa y compañía.

PARA ALGECIRAS,
Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Félix, Palamos y Marsela.
El vapor español NUEVO VALENCIA, su capitán D. Vicente Ortuno, saldrá el Mártes 17 de Enero a las siete de la mañana.
Admite carga y pasajeros.
Precios de pasaje para Algeciras - 1.ª vn. 70 en 1.ª, 59 en 2.ª y 30 3.ª
Consignatarios, calle Aduana, 16,
Sres. II, Alcon y C.ª

PARA MALAGA, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona.

El vapor español BARAMBIO, su capitán D. J. R. Canal, saldrá para dichos puertos el Sábado 14 ó Lúnes 16 del corriente a las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle Nueva, núm. 4.
(26) Sres. Balaguer, Garcia y compañía.

Compañía Catalana de vapores trasatlánticos.

LINEA FIJA MENSUAL,
con salidas de Cádiz el 23 de cada mes
PARA PUERTO-RICO Y HABANA,
con escala en Las Palmas (Gran Canaria), Mayagüez, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía.
Santiago, de 1,800 toneladas.
José Baró, de 1,700 id.
Castilla, de 2,400 id.
Antilla, de 3,000 id. (de reciente construcción).
Se admitirá carga para dichos puertos y con trasbordo en Puerto-Rico para los de Arecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Itumacao, Maguala y Tajardo y pasajeros para los puertos directos en cámaras de 1.ª y 2.ª y de 3.ª en 1.ª y 2.ª clase se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta.
El día 23 del actual, saldrá el vapor
JOSE BARÓ,
la mando de su capitán don Juan Riberas, para dichos puertos con las escalas establecidas.
Consignatarios, Aduana, 16,
(20)-9 Sres. Horacio Alcon y C.ª

Compañía hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.
PARA LONDRES Y HAVRE.
El vapor ROELAS, saldrá el Domingo 15 de Enero a las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, Murguía, n. 35,
D. José Esteban Gómez
Nota.—Este buque admite carga a flete corrido para Amsterdam y Rotterdam, a tipos de flete muy módicos.

Vapores correos de la Sociedad de Navegacion e Industria.

El vapor español AFRICA, su capitán D. Enrique García, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas, el Mártes 17 de Enero, A LAS SIETE DE LA MAÑANA.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, calle de la Aduana, número 16,
Sres. Horacio Alcon y Comp.ª

Vapores del London y Edinburg Shipping Company de Leith.

PARA LEITH,
con probabilidad de tocar en Burdeos.
El vapor inglés STAFFA, capitán Haig, se espera sobre el 19 del corriente, para salir el 23 del mismo.
Admite carga y pasajeros.
Consignatario, plaza de Mina, 15,
(23)-10 D. J. del Cuavillo en liquidacion.

PARA BURDEOS.
El vapor inglés SIR WALTER, capitán Robertson, se espera el 19 del corriente para salir el 20 del mismo.
Admite carga.
Consignatario, plaza de Mina, 15,
(24)-9 D. J. del Cuavillo en liquidacion.

VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA,

(Antes de A. Lopez y C.ª)

Servicio para Puerto-Rico y Habana. Servicio para Colon y Pacífico.

SALIDAS DE

Barcelona.	los dias	4 y 25
Valencia.	» »	5
Malaga.	» »	7 y 27
Cádiz.	» »	10 y 30
Santander.	» »	20
Coruña.	» »	21

da cada mes.

Los vapores que salen los días 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en LAS PALMAS (GRAN CANARIA) admitiendo carga y pasaje para dicho puerto.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlantica, en combinacion con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevititas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Mazanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad, a pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—LA COMPAÑIA, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Dará detalles etc., Delegacion de la Compañía,

Isabel la Católica, 3.

Vapores-correos del Marqués de Campo.

PRIMERA Y UNICA LINEA REGULAR DE VAPORES-CORREOS entre Liverpool, la Peninsula y Manila por el Canal de Suez.

VIAGES REDONDOS EN DIAS FIJOS DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL A LOS DE LA

Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

El vapor VALENCIA

saldrá de este puerto el 22 del corriente Enero para los de Cartagena, I ncia Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Consignatario,
(723) SRA. VIUDA DE RECUR, Aduana, 17.

PARIS-CHARMANT.

PERIODICO ARTISTICO DE MODAS NUEVAS.

PUBLICASE DOS VECES AL MES EN IDIOMA ESPAÑOL.

El mas hermoso, mas completo y el menos caro de todos los periódicos.

Cada número, en hermoso papel de forma grande, contiene 20 paginas de texto, en el cual van 8 aguadas Modas muy bonitas. En fin del año forma un volumen de 500 paginas con 200 aguadas.

Labores iluminadas para Señoras, en cada número Patrones impresos y recortados todos los meses.

Música inédita, mediante un aumento de 2 pesetas al año.

Edicion iluminada.

España y Portugal.—1 año: 24 pesetas.—6 meses: 13 pesetas.
Colombias y América.—1 año: 28 pesetas. 6 meses: 15 pesetas.

Edicion negra.

España y Portugal.—1 año: 13 pesetas.—6 meses: 7 pesetas.
Colombias y América.—1 año: 16 pesetas.—6 meses: 9 pesetas.

Dirigirse, en PARIS, a la administracion, 132 boulevard St-Germain, ó a los almacenes Saint-Joseph, 119, rue Montmartre. En MADRID, a la Agencia franco-hispano-portuguesa, Sordo, 31, y en Cádiz, en la librería de Morillas, S. Francisco, 36, enviando el importe de la suscripcion.

PARA AMSTERDAM

El vapor holandés IRENE, saldrá del 14 al 16 de Enero.
Admitirá carga para los Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Hamburgo y demás puertos de puertos de Alemania, Suecia, Noruega y Rusia.
Consignatarios, plaza de Mina, n.º 9,
(11)-2 D. César Loventat y C.ª

Línea regular de vapores

para Francia y Alemania.
PARA ROTTERDAM Y HAMBURGO.
El vapor español BAZAN, saldrá el Miércoles 18 de Enero.
Admiten carga y pasajeros.
Consignatario, Murguía, 35,
D. José Esteban Gómez

Nota.—Este buque admite carga a flete corrido para los principales puertos y ciudades de Francia, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia.

COMPANIA ESPANOLA DE TRANSPORTES MARITIMOS.

Para Montevideo y Buenos Ayres.

El magnifico y de gran porte vapor trasatlántico OTWAY TOWER, saldrá fijamente el Viérnes 20 de Enero, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatarios, Aduana 16,
(715)-9 Sres. D. Il racion Alcon y C.ª

PARA LIVERPOOL en derechura.

El vapor VALDES, saldrá el Sábado 14 de Enero.
Este buque admite carga a flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, a los mismos tipos de flete que en buque directo, y tambien para los principales puertos de los Estados Unidos.
Admite carga.
Consignatario, calle Murguía, núm. 35,
D. José Esteban Gómez.

Compañía general trasatlántica.

VAPORES CORREOS FRANCESES.

Nueva línea regular bimensual de vapores de gran porte y marcha entre Marsella y New York, con escala en Cádiz.

El magnifico vapor francés FERDINAND DE LESSEPS, de 3.500 toneladas y fuerza 800 caballos, su capitán Mr. Baquiesse, saldrá de Cádiz por New York el Miércoles 23 de Enero, admitiendo carga y pasajeros.
Pas 1.ª cámara, pls. 100.—Entrepue. pls. 30.

Tambien admite pasajeros para Habana en 1.ª cámara, pls. 120.—Entrepue. 50 y para Santiago de Cuba en 1.ª cámara, pls. 155.—Entrepue. 37.

Por trasbordo en New York a los vapores de la Compañía Cuba Mail.

Nota.—A su regreso de New-York para Marsella tocará en Cádiz.

Otra.—Con objeto de facilitar el despacho del buque, se previene a los señores cargadores que no se darán órdenes de embarque despues de las doce del día 21.

Para mas informes al agente de la Compañía en Cádiz, Ba uarte, número 5.
(9)-s D. Antonio Store,

ANUNCIOS.

Librería de Morillas.

OBRAS NUEVAS.

Calendario Piadoso para 1882, por el Dr. Martinez y Sanz.

Flora ó la educacion de una niña, por doña P. P. Sanjuan, con láminas, 6 reales.

Su Magestad el Dinero, por J. Montespin, cada tomo 8 rs.

Agenda médica para 1882, con noticias de interes, encuadrada, 16 rs.

Manual del capitalista, con todo cuanto pueda ser útil al capital, cuentas, intereses, descuentos etc., por don J. Rogina, 12 rs.

Los dos almirantes, interesante novela de Fernimere Cooper, traducida por don P. Montojo, con láminas en colores, 20 rs.

Haroldo el Normando, última producción de Echegaray, 8 rs.

LIBRERÍA UNIVERSAL,

San Francisco, 36.

Tónico-genitales.

Célebres píldoras del especialista Dr. Morales contra la debilidad, impotencia, espermatorrea y esterilidad. Su uso está exento de todo peligro. Se venden en las principales farmacias, a 30 rs. caja, y se remiten por correo a cambio de sellos.
Dr. Morales, Carretas, 39.—Madrid

ESPECTACULOS.

TEATRO PRINCIPAL.—Compañía dramática dirigida por D. Antonio Vico y en la que figurará la primera actriz señorita doña Elisa Mendoza Tenorio.—Funcion para hoy 14. El drama en 3 actos, La muerte en los labios.—Y el juguete cómico en un acto, Mercurio y Cupido.—A las ocho en punto.

GRAN CIRCO ECUESTRE Ambos Mundos, dirigido por el Sr. de Rizaroli.—Hoy 14, funcion compuesta de ejercicios ecuestres, gimnásticos, acrobaticos, mímicos y coreográficos.—A las ocho y media.

Entrada general, 3 rs.

DIRECTOR: D. Fernando C. d. Arcole, a.