

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilla Giráldez

AÑO VIII

Redacción y Administración:  
San Francisco núm. 10.—Bajo

Martes 6 de Julio de 1926

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono, núm. 512

Núm. 2421

## Un artículo sobre el Dique Seco, del propio autor del proyecto

Por Real Decreto de 4 de junio, se ha resuelto el referido concurso celebrado para los proyectos y construcción del mayor dique seco de carena que habrá en España, pues tendrá capacidad para buques de 235 metros de eslora, 31 de manga y 9'30 de calado.

Se construirá en el puerto de Cádiz, y se ha adjudicado al Banco de Bilbao, en representación de las sociedades Compañía de Construcciónes Hidráulicas y Civiles, y Sociedad General de Obras y Construcciones, con arreglo a los proyectos suscritos por los ingenieros don J. Eugenio Ribera y don Vicente Morales, presidente y director-gerente, respectivamente, de cada una de aquellas sociedades.

Las obras se realizarán a riesgo y ventura, por los presupuestos de cada una de las tres soluciones presentadas: de 8 millones 712.773 pesetas para el caso de subpresión nula, de 15 millones 183.886 para el caso de subpresión media y de 19 millones 291.991 pesetas para el caso de subpresión total.

Estas cifras difieren en ocho millones, en algunos casos de los presupuestos presentados por otros constructores de mundial reputación; no es, pues, extraño, que tan considerables diferencias hayan dado lugar a comentarios que me impulsan, como coautor del proyecto elegido, a justificarlas ante mis habituales lectores.

Para ello preciso apuntar algunos antecedentes.

### Las condiciones del terreno

Se acordó por la Superioridad, situar el nuevo dique en un terreno compuesto por una capa de fango sobre otra de margal caliza.

Los numerosos sondeos practicados por la Junta de Obras del Puerto, atestiguan la suficiente dureza de aquella roca, capaz de resistir presiones muy superiores a la que el dique pueda producirle; pero aun hoy día, se desconoce la permeabilidad de aquel suelo, y por ende, la subpresión que ha de actuar en la solera, que a mi juicio es la clave del problema.

En las primeras bases del concurso nada se prescribía ni aconsejaba sobre este punto fundamental, lo que obligó a los concursantes a fijar a bifurcación las hipótesis del cálculo, que tanto influye en un dique, sobre todo en el espesor y resistencia de la solera.

Se presentaron cinco proyectos: cuatro de ellos supusieron que aquel terreno podía ser impermeable y que procedía el sistema de agotamiento, y admitieron sus autores que la subpresión no debía ser considerable, por lo que bastaba dar a la solera del dique, espesores comprendidos entre 0'80 y 5 metros, uno de ellos de hormigón armado.

En cambio, mi distinguido colega el ingeniero de minas don Vicente Morales, director de la Sociedad General de Obras y Construcciones, especializada en obras de puertos, entre los que ha construido los de Cádiz y Lisboa, con cuya entidad se asoció para esta obra la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles que presido, coincidió conmigo en que, si bien parecía a primera vista que la solución de agotamientos, mediante ataguías con t-blastacas metálicas, era la más indicada, debíamos antes de decidirnos por este procedimiento clásico de agotamientos, siempre aleatorio, estudiar muy detenidamente lo ocurrido en los demás diques del mundo.

El estudio de los ruinosos accidentes ocurridos en diques de carena análogos, por no haber

dado la importancia debida a las posibles supresiones de la solera; la visita que hice a ese efecto a los diques en construcción en Francia e Inglaterra confirmaron mi natural preocupación a aquel respecto, que vino a robustecer el resultado de los experimentos de permeabilidad que efectuamos en los Laboratorios de la Constructora Naval en Cádiz y en el de nuestra Escuela de Madrid, con los testigos de la roca obtenidos en los sondeos.

### El procedimiento de construcción elegido

Ante el peligro de las contingencias de un agotamiento casi gigantesco por la extensión del vaso, 15.000 m<sup>2</sup>, que podía arrastrar nuestra ruina y descrédito; ante la obligación legal, que creemos obligatoria e ineludible, de presentar una solución sincera a riesgo y ventura; y sin el temor de un fracaso, que hubiese alcanzado a toda la técnica española, preferimos suprimir el espinoso y arriesgado problema de los agotamientos.

Para ello, disponemos de un poderoso material de dragado: draga chupadora para arenas; fuerte draga de rosario para fangos y rocas blandas, rompedoras para rocas duras, campana neumática para cimientos celicados. Con este material que, ha trabajado ya en el puerto de Cádiz, escabaremos el vaso, preparándolo para recibir unos cajones con fondo, flotables y de hormigón armado.

El dique estará formado por ocho cajones de este tipo, que este tipo, que tiene la forma en U de todos los diques y aligerados interiormente por un sistema de 7 células rectangulares que pasan de muro a muro a través de la solera, y quedan, por tanto, reducidos a dos paramentos, interior y exterior del macizo que ha de formar el dique; estas células se arriostran por ocho tabiques de arriostramiento a 4 m. que se unen a las losas o paredes por medio de robustos cartabones, suficiente para conseguir la completa rigidez de la estructura.

En sus partes laterales llevan los cajones, en toda su longitud, 2 zarpas de 4 m. que sirven para soportar el terraplén que sobre ellos actúa y equilibrar con su peso y el peso propio del dique el empuje de la subpresión.

Para reducir el peso de la estructura de estos cajones, y, por tanto, obtener su menor calado de flotación, que a su vez permita un más fácil lanzamiento, se propone para su estructura el empleo de cementos de alta resistencia o fundidos; no solo obtendremos así un más rápido endurecimiento, sino que podremos someter el hormigón a un trabajo de 100 kilogramos por centímetro cuadrado, para la dosificación de 300 kilogramos con la composición granulométrica de arena y gravilla más favorable.

### La solera

Pareciéndonos imposible determinar a priori la importancia de las subpresiones, que entendemos hay que suprimir o resistir, hemos proyectado la solera para la subpresión total, con lo que el dique quedará garantido contra toda reflexión y agrietamiento de su solera.

### Construcción y fondeamiento de los cajones

Los cajones se construirán en un vaadero a media marea utilizando la gran carrera de marea de 4,20 metros que hay en Cádiz, y flotarán con solo agotar el agua del interior de las células, bastando luego para el fondeo, llenar con agua cuatro de las siete células que forman cada cajón.

La estabilidad de los cajones



—El Financiero pensativo. ¿También éstos?

## NOTA OFICIOSA

### Con motivo del complot

Con motivo de las multas impuestas por la Presidencia del Consejo de Ministros a los invidiosos que más o menos directamente intervinieron en el fracasado movimiento de rebeldía, se ha recordado a los Gobernadores civiles por el Ministerio de Hacienda las instrucciones del Real Decreto del 16 de Mayo pasado, y los preceptos de la Ley Provincial, que obliga a la imposición de multas y depenciones en los casos de comentarios y propágandas que conduzcan a excitar a la rebelión; y ya sea en públicas manifestaciones o se realicen en tertulias privadas de donde procedan perniciosas influencias contra la Monarquía y Poderes constituidos; siendo procedente indicar que las normas respecto de esta orden superior son tan enérgicas que obligan a su mayor cumplimiento por parte de las Autoridades a mis órdenes.

Nada se ha de temer en esta cultura provincia que pueda obligar al cumplimiento de este mandato de la Superioridad, pues este Gobierno espera de la sensatez de todos los compromisionados, que evitan la ignorancia y aceptación de juicios extraños, sean ellos los primeros defensores del orden; que en todo momento estarán las autoridades dispuestas a sostener persiguiendo sin contemplación ni miramientos a todo el que en privado o público formule protestas improcedentes, y censura que por fortuna este Gobierno no es merecedor de ellas, dentro de una serena crítica.

durante toda la maniobra está comprobada por los métodos de la arquitectura naval para barcos de flotaciones internas.

Una vez fondeados los cajones se agotarán, macizándose las células sucesivamente con hormigón basto ciclopeo, con lo que quedará así terminado el dique.

El buen asiento de los cajones se asegura igualando previamente el fondo con nuestra campana neumática, por medio de sacos de arena, que pueden luego consolidarse con inyecciones de cemento a través de la solera; las juntas entre un cajón y otro se rellenarán de hormigón en los dos tercios de su altura, con lo que puede agotarse el dique y rellenarse el último tercio de las juntas con capas de hormigón muy rico, alternadas con otra de tela asfáltica, operación que podrá facilitarse, si fuera necesario, con la citada campana neumática y con inyecciones de cemento.

### El procedimiento de un solo cajón

Podría haberse proyectado el dique, como se hizo en el de Havre, con un solo cajón que comprendiera toda su area; pero esta solución, aparte de sus dificultades de ejecución y fondeo, no presenta ventajas especiales, ya que las juntas en sentido transversal pueden ser perfectamente estancas, como ya se ha comprobado en otros diques y en los cajones para túneles bajo los ríos.

### Ventajas del procedimiento

Con estos cajones suprimimos el problema tan aleatorio de los agotamientos, que habría que mantener, no solo para la ejecución de la solera y cimientos de los muros de recintos y exclusas, sino para la total construcción del dique.

Pero además su estructura de hormigón armado, con cementos fundidos o de alta resistencia, consigue otra ventaja: la de que no solo no ofrece peligro de ser rápidamente destruída por el agua del mar, sino que, por el contrario dicha estructura acoraza, por decirlo así, todo el monolito que constituye, el dique, defendiéndolo contra la posible descomposición de cemento, que tanto preocupa hoy día a los ingenieros de puertos.

### Diferencia con los otros proyectos

Con los precios corrientes, es-

la solución de dique a riesgo y ventura, con seguridad de éxito para el Estado y para el constructor, pues que se calculó su resistencia para aguantar la subpresión total, como si el vaso llegara a ser completamente permeable, tenía un presupuesto de cohtrata de 23.766.656 pesetas.

Los otros cuatro proyectos presentados, todos ellos a base de construcción por agotamientos, ofrecían presupuestos comprendidos entre 21, 5 y 25 millones, pero en ninguno de estos proyectos se comprometían sus autores a ejecutar el dique a riesgo y ventura, y, según nos ha dicho, tampoco sus soleras estaban calculadas para resistir la subpresión total.

En todo caso, la comparación entre sus presupuestos no podía ser exacta, por cuanto las hipótesis de subpresión admitidas eran diferentes.

Es como si se compararan puentes de iguales luces, pero calculados unos para una sobrecarga de peatones y otros para las locomotoras de 100 toneladas.

En el dique de Cádiz, las diferencias pueden ser aún más sensibles, pues obsérvese que se trata de soleras planas de 37 m. luz que pueden estar sometidas a una subpresión de diez y seis toneladas por metro cuadrado, si la subpresión fuese total, por efecto de la permeabilidad del subsuelo.

¿Quién es capaz de fijar ese coeficiente de permeabilidad y, sobre todo, de arrastrar la responsabilidad de sus consecuencias?

¿Para mí no cabe hipótesis intermedias. La subpresión es nula o debe admitirse que puede ser total, pues no hay quien asegure que una filtración localizada no pueda aumentar y extenderse bajo toda la solera.

Las diferencias de coste son colosales.

Entre una solera de enrase de 0'80 m. de hormigón, como suponía uno de los proyectos que puede costar 800.000 pesetas, y la solera de 4'80 m. de altura de cemento fundido, que necesitaba para soportar la flexión 7.500 toneladas de acero y cuyo coste ascendía a unos diez millones de pesetas, fluctuaban todas las demás soleras proyectadas.

### La razón de las economías

Y ahora résumame explicar por qué no son disparatadas las

## Maria del Carmen Echevarrieta

Por telegrama recibido ayer en los Astilleros Gaditanos, se ha conocido en Cádiz la triste noticia de haber tenido funesto desenlace la enfermedad que aquejaba a la linda hija del ilustre gerente de nuestra más popular factoría, don Horacio Echevarrieta.

Llega a Cádiz la triste nueva, en los momentos en que por la decisiva intervención de don Horacio, el porvenir comienza a sonreírnos, con los montajes que el ha gestionado y dirigirá de hidroaviones y torpedos.

Debí ser de alborozo la muestra del agradecimiento de Cádiz, pero ya que el destino vino a quererlo de distinta manera, acallémos nuestra alegría para participar en su duelo, y expresémosle con un acto cariñoso y delicado que llegue a su corazón de padre, la identificación espiritual de la ciudad con su benefactor.

Ponerle a una calle el nombre de don Horacio Echevarrieta, es cosa desechable por manoseada. Ponerle, en cambio, el nombre de su hija a una de esas avenidas de Puerta de Tierra, en que otras niñas gaditanas rien entre las flores que ellas mismas cuidan, sería tal vez algo delicado; quizás algo que llevaría un consuelo al corazón de un padre que poseyó en Jolo todo, le faltará desde hoy lo que más apeteció: el cariño de su hija.

Hagámos, señor Alcalde, que el nombre de la hija del que a tantas hijas del pueblo llevo pan y vestidos bonitos, enuelto en el jornal de sus obreros, perdure en la memoria de las niñas gaditanas que rien entre las flores de Puerta de Tierra.

Es Dios quien únicamente puede prestar resignación y consuelo al Sr. Echevarrieta, pero somos nosotros los que podemos ayudarle.

I. CH.

En señal de duelo, suspendiéndose hoy los trabajos en el Astillero Gaditano, con jornal completo para los obreros todos.

Se enotaron también los siguientes telegramas:

“Horacio Echevarrieta”.—Bilbao.  
Conocido por Dirección estos Astille-

ros fallecimiento su hija María del Carmen, le envío sincero testimonio condolencia pérdida irreparable haciendo extensivo pésame por el fallecimiento de su distinguida familia.—El alcalde, Agustín Blázquez y Paúl.

“Bilbao.—Echevarrieta (Urgente).  
Con verdadera pena lemos su telegrama rogándole hagan presente a nuestro querido don Horacio y familia el más sentido pésame por el fallecimiento de su querida hija María del Carmen acompañándole en tan justo pesar.—Astilleros.

“Bilbao.—Echevarrieta (Urgente).  
Enterados fallecimiento hija de nuestro respetable don Horacio rogamos hagan presente a dicho señor y familia el pesar profundo que ha causado en el personal de estos astilleros la pérdida de un ser tan querido asociándonos a su justo dolor por sensible e irreparable pérdida.—Empleados Astilleros.”

“Bilbao.—Echevarrieta.  
Redacción NOTICIERO GADITANO tristemente impresionada por desgracia afige ilustre benefactor Cádiz, envía sincera expresión de condolencia.—Ignacio Chilla.”

“Bilbao.—Echevarrieta.  
Al con cer dolorosa noticia fallecimiento de su hija, la Asociación de Armadores de Buques de Pesca ruega que acepte sentirlo pésame.—Luis Beltrami, presidente.”

“Horacio Echevarrieta.—Bilbao.  
Sindicato Industrial Ultramarino envío sincero pésame por desgracia irreparable acaba experimentar V. E.—Manuel Pérez, presidente.”

“Bilbao.—Horacio Echevarrieta.  
En enorme dolor aflige estos momentos, le acompaña realmente todo Cádiz.—Félix Castro, presidente Patronal Comercio Industria Navegación.”

**Rayos X** trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Cuesta.—J. R. de Santa Cruz (Vecedor 12).  
Consultas de 6 a 8

economías de presupuestos que hemos conseguido.

Como hemos dicho, en previsión del fracaso de los agotamientos, preferimos utilizar nuestro material de dragado para excavar previamente el vaso. Estos dragados resultan relativamente baratos, pues incluyendo los del canal de acceso, solo costará 2.500.000 pesetas.

### El malecón-ataguía

Con la piedra, y, sobre todo, con el fango, procedente de esos dragados, construiremos el terraplén que circundará el dique, defendiendo su perímetro exterior con un recinto de tablestacas de hormigón armado y su contorno interior con la escollera, procedentes de las excavaciones, o por un segundo tablestacado metálico.

Si el terreno fuera impermeable, es evidente que la ataguía constituida por dicho malecón de fango, treinta metros de anchura, contenidos sobre la roca por aquél doble recinto, es la más impermeable de las ataguías.

Recuérdese que en el viaducto de Scorf, citado por Debaue (Ejecución des travaux, página 10) y por Gaztelu) dieron excelente resultado ataguías de fango con 25 cm. de grueso, comprendidos entre dos tablestacados de madera.

Pero este malecón-ataguías constituye el terraplén de servicio del dique, que es una obra necesaria y utilizable para cualquier solución. El gasto que ocasionará que es el de un millón de pesetas, que después en su casi totalidad, a favor de obra, pues únicamente se perderá la pequeña zona de la ataguía, correspondiente a la boca de entrada, que habrá que dragar posteriormente.

### El achique y el procedimiento a seguir

En cuanto esté cerrado el malecón-ataguía si el vaso dragado fuera realmente impermeable, no aparecerán subpresiones, y entonces será fácil y rápido vaciarlo con el tren de bombas, previamente instalado al efecto.

Una vez agotado dicho vaso, lo que pudiera obtenerse en po-

cas horas, se podrá comprobar exactamente su permeabilidad; pero solo entonces será posible, y sin arbitrariedad, fijar el verdadero coeficiente de subpresión a que podrá estar sometida la solera.

¿Que aquella es nula? Miel sobre hojuelas, pues bastará revestir el vaso con una ligera cámara de hormigón sobre la roca y las paredes del fondo.

Será entonces más que suficiente una solera de un metro y unas delgadas paredes adosadas al terreno, con un coste que solo asciende a 2'5 millones.

Pero, en cambio, y aquí considero que está el acierto de nuestro proyecto, si como suponemos se presentaran filtraciones, y fuera preciso entonces preparar el dique, sobre todo en su solera para resistir a subpresiones que pudieran ser totales, tampoco se pierda nada de lo hecho.

Dragada la ataguía en la entrada del dique se completará el dragado de su fondo hasta la profundidad necesaria, para que la solera tenga el espesor que la subpresión exija.

Mientras tanto, en un vaadero, construiremos los ocho cajones de hormigón armado, que lanzados el agua y transportados a su sitio, se fondearán en la forma que antes explicamos.

### Una economía importante

Si en lugar de rellenar las paredes de estos cajones con hormigón lo hacemos con arena, como ha sido aceptado en el muelle de Huelva, obtenemos una sensible economía, con lo que estos cajones completos y rejuntados, que constituirán el dique, propiamente dicho, solo costarán once millones de pesetas.

Añadiendo a las cifras anteriores el gasto del barco puerto, de las bombas y sus edificios, los finos y demás accesorios, que son también factores comunes de todas las soluciones, se comprende ahora porque nuestra solución no es fantástica, ni siquiera a revida.

Es racional y constructiva; compatible con todas las hipótesis de permeabilidad y subpre-

ión, suprimiendo a la vez todo riesgo al constructor y al Estado.

Por esto mismo, es por lo que también resulta la más económica.

Los colaboradores del proyecto

Conste, por último, que en este proyecto yo no he sido más que director de una orquesta en la que, como ocurre generalmente, el mérito principal corresponde a los solistas: Vicente Morales, que aunque ingeniero de Minas lleva muchos años dirigiendo obras muy importantes, especialmente marítimas; mi joven discípulo Eduardo Torroja, que ha colaborado con excepcional entusiasmo e inteligencia en todo el trabajo, sin olvidar a los ingenieros Juan Botín, Noreña, Herrera y Serra-Andreu, que en los proyectos de barco-puerta, bombas y en los últimos cálculos, han contribuido a perfeccionar nuestra proposición.

A ellos, pues, transmito muy efusiva y sinceramente, el aplauso que merece este éxito de la técnica española.

J. EUGENIO RIBERA.

N. DE LA R.—De este admirable artículo, que constituye una nota más de optimismo en la construcción del dique seco, hemos preferido sacar algunos párrafos que lo hacían demasiado extenso para las posibilidades de este periódico, mejor que dividirlo en dos días, por la pérdida de lectores que este sistema de publicación le produce a los trabajos.

## “Fast and safe”

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

RAPIDEZ.—SEGURIDAD.—CONFORT  
PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa, berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior, 22,50.

Servicio diario

La Empresa más antigua, con material más moderno. Coches en continua comunicación telefónica

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 307.—Salida de Algeciras: Segismundo Moret 5, a las cinco y cuarenta y cinco de la mañana; teléfono 101.

Suscríbase a este periódico

## Del Ayuntamiento

Enfermos

Continuaba hoy en igual estado de gravedad, la distinguida señora doña María Blázquez Paúl, hermana del señor alcalde.

También se encuentra enfermo el mayordomo de ciudad, señor Leal y Mora.

Deseamos el restablecimiento de ambos enfermos.

Aparición de un “golfín”

Ayer en la playa del Sur y frente a la Telegrafía sin hilos, apareció un pez de grandes dimensiones, llamado “golfín”.

Como el pez se encontraba en muy malas condiciones, fué desmenuzado procediéndose a su enterramiento en la playa.

Decomisos

Por el veterinario señor Aquino, fueron decomisados 7/2 kilos de caballas y 1/2 de jureles que se encontraban en malas condiciones para el consumo.

De la Acadia

Esta mañana el alcalde señor Blázquez, asistió más tarde que de costumbre a su despacho, por haber estado visitando con el señor arquitecto, varias obras municipales.

Pésame del alcalde

Al tener noticia el alcalde señor Blázquez, de haber fallecido en Bilbao una pequeña hija del naviero don Horacio Echevarrieta, llamada María del Carmen, apresuró a telegrafiarle, enviándole el más sentido pésame en su nombre y en el de la ciudad.

Aviso

Hallada en el cine de la plaza de la Constitución, una bolsa de señora, conteniendo una pequeña cantidad de metálico, la persona que se crea con derecho a ella, podrá recogerla en la Sección de Alcaldía en donde se encuentra depositada, haciéndosele entrega de la misma una vez acreditada su pertenencia.

Orden del día para la Permanente del Jueves.

Acta de la sesión anterior. Expuesto del señor alcalde sobre formación del plano parcelario de Extramuros.

Otro del mismo, sobre recepción obras de Hormifalto.

Oficio del Tribunal provincial contencioso administrativo, e informe del señor delegado del

ramo sobre lo que en aquél se interesa.

Informe de la Delegación del ramo, sobre instancia de la Unión Médica Gaditana.

Informe del Negociado tercero, sobre instalación de un depósito de cemento en la calle Argantonio.

Expuesto del señor delegado de Instrucción Pública, sobre resolución del concurso para una plaza de inspector médico escolar.

Expediente sobre aguas. (Pendiente de la sesión anterior.)

Relación de jornales, cuentas y facturas.

## D. E. P.

Dejó de existir a los 24 años de edad, después de rápida y cruel dolencia sobrelleada con resignación cristiana, la virtuosa señora doña Manuela Castro, esposa del acreditado industrial de esta plaza, don Manuel Piedra, estimado amigo nuestro.

Al acto del sepelio, verificado en la tarde de ayer, asistieron numerosas personas de todas las clases sociales, testimoniando de este modo el verdadero pesar que ha causado su muerte entre las relaciones y amistades con que contaba en vida la infortunada señora.

Dios haya acogido en su seno de gloria el alma de la finada y reciba su ciudad y demás familia nuestro más sentido pésame, deseándole resignación para sobrellevar tan rudo golpe.

## Sucesos locales

Denuncia

En la comisaría presentó denuncia Manuel More la Fontán, que manifestó que le habían sustraído una bicicleta de la calle de Ciudad Rodrigo.

A la Prevención

Fueron conducidos los individuos siguientes:

Manuel Gómez Román, de 16 años, por subirse en la trasera de los tranvías.

—María de la Luz Martínez, de 70 años, por blasfemar en la vía pública.

## LA PASTORA

Grandes Fábricas de Pan, Fideos y Bollerías de todas clases de LUIS ARROYO CRESPO.—Calles San Vicente 15, Pastora 9 y 11 y Sagasta 108.—Cádiz. Teléfono 227.

Mañana miércoles, 7 del corriente, a las nueve y media de su mañana, será conducido al Cementerio católico de esta ciudad el cadáver del

# SR. D. ADOLFO RENDON PEREZ

Prioste de la V. e I. Esclavitud del Santísimo Sacramento y Archicofradía de las Benditas Animas

Que falleció después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S.

Q. S. G. G.

Su Director espiritual, su viuda, hijos, hija política, nietos, hermana, hermana política, sobrino, primos y la Venerable Esclavitud del Santísimo Sacramento.

RUEGAN a las personas de sus relaciones y amistad, encomienden su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a tan religioso acto, favores que agradecerán.

El duelo recibe en la parroquia de San Antonio y despide en la sala del cementerio.  
Viola Cerantes 14 No se reparten esquelas

Nuestro Rodmo. Prelado se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada

## DE JEREZ

Una persona arrollada por el tren

El jefe de la estación férrea de Jerez, envía al Gobernador civil el siguiente telegrama:

«Tren 61 hoy remolcado por máquina 447, maquinista señor Alvarez, paró 5 minutos en el kilómetro 110-220 para apartar un cadáver que se hallaba sobre la vía, que se supone fué arrollado por tren 364.»

Se desconocen más detalles del suceso.

## Bañerío Victoria

A partir del próximo domingo 4 de actual, se reciben en el Bañerío Victoria los encargos de toldos para la temporada, y para la instalación de casetas de particulares, a cuyo efecto en dicho local habrá personal competente para estos servicios.

## RAMON REY

—CARROS Y CAMIONES—  
Empresa de transportes  
Isaac Peral 13.—Cádiz

## Robo de metálico

Del establecimiento de comestibles «La Positiva», en Puerto Real, propiedad de José Roldán Arcila, sustrajeron del cajón de 125 a 150 pesetas, aprovechando que nadie guardaba el establecimiento.

Se desconocen los autores.

## Notas del día

—(—

Mejoría

Continúa mejorando de la lesión que sufrió en su domicilio, nuestro querido amigo el antiguo y acreditado industrial de esta plaza, don José Reynés. Deseámosle su total restablecimiento.

## Caldera de cobre

para tinta se vende.

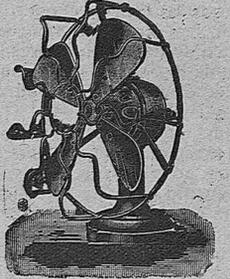
Dimensiones: 1250 m. de alto, por 12,0 m. diámetro.

Para informes: Pesquerías Montenegro.

## Cristóbal García

El pan que provee esta casa es de superior calidad.  
Teléfor 210

Ventiladores «MARELLI»



De mesa y pared; fijos, inclinables y oscilantes

De techo fijos y rotatorios

Para camarotes y habitaciones de techo bajo

BAZARDE «LA UNION».—Cádiz  
Columela, 7

BAR

LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO

por el público más selecto

Sagasta y C. del Castillo

# INAUGURACIÓN PARA PRIMEROS DE JULIO DE UN CARRO VARADERO EN BOUZAS-VIGO DE LOS GRANDES TALLERES MECÁNICOS “FREIRE”

Construcción y reparación de maquinaria en general, etc., etc. Especialidad en vapores pesqueros para Tarrafa y Pareja - Se desean representantes serios para los puertos de Andalucía

**Paulino Freire**

:-:

**.Efectos Navales**

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros.—Representante exclusivo de las famosas malletas abacá «Marca Ancla» de la casa Uribarre de Bilbao y de los famosos flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla.

--¿Cuáles son los mejores

# HELADOS?

--Los que expende

## “EL TRIUNFO”

Granizada de Chufas Naranjada Valenciana y otras clases Cerveza Fría. Para la calle, 1,20 litro. Desayunos varios.—Pastelería fina.—Bombones.—Aperitivos.—Fiambres y Embutidos

Calles Nueva e Isaac Peral.—Teléfono 415.—CADIZ

“LA CRUZ del CAMPO”

FABRICA DE CERVEZA

(SEVILLA)

VENDEDORES EXCLUSIVOS

# PEÑAS

Duque de Tetuán, 13

TELEFONO 632

Se compran botellas de cerveza

LO MAS AGRADABLE para un postre en familia, pida V. a

# VIENA

un QUESITO compuesto helado para cuatro o más personas.

HELADOS AMERICANOS.—Servicio a domicilio.—Telf. 406

:-: Anúnciese en este periódico :-:

Leche de vaca y cabra

—(—

Don José López Jiménez, dueño de las lecherías Plaza de San Agustín núm. 4 y Enrique de las Marinas, esquina a Vea Murguía, pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, que en sus citados establecimientos vende la leche de vaca y cabra a los precios siguientes:

De vaca, a 0,90 pesetas el litro  
De cabra, a 0,80 pesetas el litro.

Huevos frescos y queso

Servicio a domicilio.

## LA YESERIA

de Perinán, de la calle Obispo Calvo y Valero 49, se ha trasladado al núm. 69 de la misma calle, con entrada también por San Rafael núm. 6, donde los clientes encontrarán un extenso surtido de artículos anexos propios para el servicio de la casa.

Consulten precios

de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL  
Ancha núm. 18 :-: Cádiz

Comparen con la competencia los chocolates, bombones y caramelos

# EUREKA

y se convencerán de su inmejorable calidad

Grandes Almacenes de muebles

DE LA

# Vda. de Luis Salvador

SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

José Domínguez Santamaría

Contratista de obras de albañilería con personal asegurado en “La Navarra”

Se hacen trabajos de construcción y toda clase de reparos, con todo género de facilidades a los propietarios.

San José 24, bajo.—Cádiz

Suscríbase hoy mismo a este periódico

M. Gurrell

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar 24.—Jerez

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

Un cómplice de Abd-el-Krim será sometido a juicio sumarísimo

Un concurso de baile en Melilla.—Novios afortunados.

Melilla.—En el Teatro Kursaal, se ha celebrado un concurso de baile que ha durado veinte y siete horas seguidas.

Quedaron finalistas cuatro parejas, una de ellas, de unos novios sin recursos y que aspiraban al premio de 1.000 pesetas para poder casarse.

El Jurado distribuyó el premio en cuatro de 250 pesetas cada uno.

Numeroso público tuvo la paciencia de presenciar el concurso de baile hasta el final.

Entre algunos espectadores abrió una suscripción a favor de los novios mencionados, recaudándose la suma de 400 pesetas, que entre grandes aplausos les fué entregada.

Los bailarines llegaron al final del concurso agotadísimos, siendo preciso aplicarles varias inyecciones de cafeína, para reanimarles.

Durante el concurso, solamente se alimentaron de ponches y copas de coñac.

El regreso de los reyes de España

Madrid.—El regreso de Londres, de los Reyes don Alfonso y doña Victoria, se verificará sin que los Soberanos se detengan en París, pues seguirán por la línea de circunvalación, dirigiéndose directamente a España.

Las felicitaciones a Martínez Anido

Madrid.—Entre las numerosas felicitaciones que está recibiendo el vicepresidente del Consejo de Ministros, general Martínez Anido, por la concesión de la Gran Cruz de Beneficencia que le fué otorgada recientemente, figura una muy expresiva del Capitán general del Ejército don Valeriano Weyler, duque de Rubí.

«A B C» se ocupa del Libro de Ventas.—Aboga por un impuesto único.

Madrid.—El diario «A B C» en su edición de hoy, se ocupa del Libro de Ventas del ministro de Hacienda, y a propósito del mismo, hace los comentarios siguientes:

«El Libro de Ventas, produce una grave perturbación en la Industria y en el Comercio, y cuando por medios más sencillos, podrían obtenerse los resultados perseguidos y sería mucho más fácil la labor para los industriales y comerciantes.

Existen en Madrid, numerosos almacenes de comestibles, que constituyen un gran gremio. Piense el general Primo de Rivera, lo muy beneficioso para todos que sería tener una contribución única, sobre ese gremio de X pesetas y con esa contribución podrían quedar esos comerciantes exentos de toda otra clase de impuestos.

Los expendedores mencionados, podrían acordar luego el reparto de sus cuotas, según la mayor o menor importancia de los comercios.

Si esto pudiera aplicarse con ventajoso resultado y extraordinario beneficio, con los almacenes de comestibles, exactamente podría hacerse imponiendo una contribución única a los gremios de zapateros, carniceros, hoteleros, cafés, bares, etc.»

En el ministerio de la Guerra

Madrid.—Esta mañana el ministro de la Guerra, duque de Tetuán, recibió las visitas del presidente de la Diputación de Castellón de la Plana, del general Herrera, del director de las minas de Peñarroya, el juez de Cartagena, el alcalde de Albacete y el general segundo jefe del cuerpo de Inválidos, señor Carniogo.

En el ministerio de la Gobernación

Madrid.—Esta mañana el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, despachó con los directores generales de Administración local, Abastos y Seguridad.

Luego recibió al general Carranza y al gobernador civil de la Coruña.

En el ministerio de Marina

Madrid.—El ministro de Ma-

rina señor Cornejo, recibió al alcalde de Albacete, al general Franco y al presidente de la Unión Patriótica de Huelva señor Cepeda.

En el ministerio de Hacienda

Madrid.—El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo, recibió al director general de Sanidad señor Murillo, que iba acompañado de una comisión de médicos de Laboratorios de biología.

Detalles de la pintoresca vida de uno de los principales consejeros de Abd el Krim.—Era un alemán desertor de la legión francesa.—Fué caído de una impropria harka.—Abd el Krim le regalaba casas y mujeres.—Otros detalles.—Será juzgado en consejo sumarísimo

Larache.—Se conocen detalles del apresamiento y de la pintoresca y aventurera existencia del exsargento de la legión francesa y súbdito alemán José Klems. Este sujeto al desertar internóse en el Riff, poniéndose a las órdenes de Abd el Krim.

Durante la rebelión ha ocupado un importante lugar al lado del feroz cabecilla, secundándole en todas sus atrocidades.

Fuó hecho prisionero por las tropas francesas en la toma del poblado de Tamazut, y en la actualidad se encuentra sujeto a un consejo sumarísimo que lo ha juzgado por el delito de traición.

Klems, ha nombrado para su defensa a dos prestigiosos abogados de Orán.

José Klems, había estudiado en una escuela de Comercio de Alemania, y más tarde entró como soldado en la legión extranjera de Francia, alistándose en Zaida.

Fué enviado prontamente a Marruecos, donde obtuvo los grados de cabo y sargento.

Un día, por una ausencia injustificada, un capitán de la legión, le despojó de los galones de sargento y entouces al poco tiempo Klems, desertó con armas y municiones, no volviendo a tener más noticias de él en los campamentos franceses y suponiéndose que había muerto a manos del enemigo.

Klems mientras tanto marchóse a un aduar cercano, donde los moros le apresaron condenándolo a muerte, pero él pudo salvarse, merced a la intervención de un jefe rebelde, que le perdonó la vida, porque el alemán prometió luchar contra Francia.

Un día sostuvo una acaloradísima discusión con los rebeldes y marchóse a una cábila más al Sur de Tazza, compuesta de gente más pacífica. Allí respetó la vida a condición de que se convirtiera a la fé musulmana.

Hízolo así y recibió el nombre de Ali Haddi.

Poco después contra matrimonio con una hermosa joven mora.

Enterado de que las autoridades francesas habían puesto precio a su cabeza, unióse a una banda de contrabandistas, internándose en el Riff. Entonces fué cuando conoció a Abd el Krim, que en pago de sus servicios regaló una hermosa joven francesa que tenía prisionera.

Como el Klems sabía correctamente francés e inglés, además de su idioma, era el secretario de Abd el Krim y el que le traducía y contestaba las cartas, especialmente aquellas dirigidas a varios personajes europeos.

Fuó el principal inspirador de todos los planes de Abd el Krim y para tener más influencia cerca de éste, hizose amigo del famoso moro el Pajarito.

Durante el repliegue de las tropas españolas en Yebala, fué nombrado caído, teniendo a sus órdenes una gran harka, bajo las superiores órdenes del cabecilla Abd el Krim.

En el año 1924, contrajo nuevamente matrimonio con una mora de rica familia de Gueznaya, y Abd-el-Krim, como regalo, cedióle una linda casa junto al mar.

Klems, fué en todo uno de los principales consejeros del miserable asesino de Benhurriaga I. En sus declaraciones, ha manifestado, que la declaración de guerra contra Francia, hizose en el año 1925, y fué contra la opinión unánime de todos los consejeros de Abd-el-Krim.

En breve se celebrará en Melilla, el consejo de guerra sumarísimo, que lo ha de condenar por el delito de traición.

Hay un vivo interés por presenciar este consejo de guerra en toda la población citada.

Catástrofe de automóvil.—Tres heridos gravísimos y uno grave

León.—Ha ocurrido una catástrofe de automóvil cerca del pueblo de Pajares de Soteros.

Alrededor de las cuatro de la tarde salieron a pasear en automóvil por las afueras de esta capital los hermanos Natalio y Felipe Fernández; se llegaron a Pajares de Soteros, en cuyo pueblo recogieron al secretario del Ayuntamiento y a su esposa y continuaron normalmente su paseo.

Este se deslizaba sin ningún contratiempo, hasta que de improviso se originó la catástrofe.

Al tomar el automóvil una curva bastante pronunciada patinó, volcando y despeñándose por un terraplén de considerable altura. El vehículo arrastró a todos los ocupantes, que cayeron en el precipicio. Los hermanos Natalio y Felipe Fernández, habían caído bajo el coche y sufrían enormes aplastamientos en el pecho y en la cabeza; la esposa del secretario presentaba grandes destrozos en la cabeza. Estos tres heridos fueron retirados gravísimos, auxiliándoles unos automovilistas que por allí acertaron a pasar. Y el secretario del Ayuntamiento de Pajares fué retirado con la pierna derecha sectionada. También se halla grave.

La catástrofe ha impresionado profundamente en el pueblo de Pajares de Soteros y en esta capital, donde las víctimas son muy conocidas y apreciadas.

Un banquete en honor del capitán Gallarza.—Asisten todas las autoridades.—Los discursos.—Otros detalles

Barcelona.—En el restaurant del Tibidabo, se celebró anoche un banquete que terminó después de las tres de la madrugada, con que las entidades económicas de Barcelona, obsequiaban al capitán aviador señor Gallarza, vencedor del raid Madrid-Manila y a su mecánico Arozmena.

Presidió el presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, en unión de las autoridades y del alcalde de Logroño.

Anuncio

Esta Junta en cumplimiento de acuerdo, y debidamente autorizada para ello, saca a Concurso el arriendo del Gran Teatro de esta capital.

La duración del Contrato será de dos años prorrogables por uno más si así conviniera a ambas partes, y el tipo del arriendo es a la alza de 12.500 pesetas anuales, que se abonarán por periodos semestrales anticipados.

Las proposiciones deberán presentarse dentro de un plazo de veinte días hábiles, que empezarán a contarse desde el siguiente al de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia, en la oficina de este Asilo (calle San Juan de Dios), y horas de 11 a 13 y de 17 a 19.

Para tomar parte en el Concurso, será requisito indispensable, debidamente acreditado, el de haber impuesto, como depósito provisional en la Caja especial del Asilo, (Depositaria Municipal); la cantidad de 500 pesetas en efectivo metálico.

Este depósito deberá ser elevado a fianza definitiva, de 3.000 pesetas, por el arrendatario, antes de la firma del correspondiente Contrato.

El pliego de condiciones que regulará el Concurso, se halla de manifiesto en la oficina arriba indicada, donde puede ser estudiado por cuantas personas lo deseen, durante el plazo y a las horas que también se dejan consignadas.

A sistieron representaciones de todas las entidades económicas de Barcelona, excepto de la Cámara de Industrias que se encuentra de luto, por fallecimiento de su secretario don Joaquín Aguilera.

El representante de la Cámara de Comercio de Barcelona, leyó unas cuartillas afirmando que las entidades económicas de España no eran extrañas a las conmociones del alma nacional, y que se habían asociado en Cataluña con extraordinaria satisfacción al inmenso jubilo, producido por la admirable hazaña de los aviadores del raid Madrid Manila.

Dedicó luego grandes elogios a la figura del capitán Gallarza.

Estagosto de España, ha puesto de relieve—dijo—demostrándolo de una manera patente el arrojo inaudito de nuestra raza.

Expresó que los deseos fervientes de otros tiempos de llegar a una mayor aproximación entre España y sus antiguas colonias, hoy en día, habían llegado a ser una venturosa realidad.

Terminó con vivas a España, a Filipinas y al Ejército español, que fueron clamorosamente contestados.

Luego hablaron el representante de la Cámara Agrícola, el alcalde accidental, el presidente de la Diputación de Barcelona y el gobernador civil de la ciudad condal.

El resumen del acto, lo hizo el capitán general Barrera, el cual mostró su reconocimiento a todas las entidades económicas de Barcelona, por el agasajo de que hacían objetos al capitán Gallarza.

Vosotros—dijo—que sois hombres de lucha y de trabajo, os habeis prontamente percatado de la magna obra que han llevado a cabo los aviadores españoles y de la importancia que estos hechos tienen para el engrandecimiento de la Patria y para la prosperidad de la industria y del comercio.

El alcalde de Logroño, también pronunció un discurso, agradeciendo el recibimiento entusiasta que la ciudad de Barcelona, había dispensado al capitán Gallarza, hijo ilustre de aquella ciudad.

El congreso de auxilio al Poder público

Madrid.—Al congreso de Organización de auxilios a los Poderes públicos, que actualmente se está celebrando en Lucerna, han ido en representación de España un representante del Somatén de Cataluña y otro de la región Centro.

Este congreso ha de ser importantísimo por los acuerdos que allí han de adoptarse y las

La apertura de los pliegos, que deberán sujetarse al modelo que se consigna al pie de este anuncio, se efectuará por la junta constituida al efecto bajo la Presidencia del Sr. Alcalde o del Vicepresidente de aquella, en el despacho de la Alcaldía, en la Casa Capitular, a las 16 horas del día siguiente al en que expire el plazo para la admisión de proposiciones. Caso de ser festivo dicho día, el acto tendrá lugar el próximo inmediato que sea hábil.

De resultar iguales dos o más proposiciones, tendrá efecto, en el mismo acto, una licitación por pajas a la llana, entre los autores de aquellas, durante 15 minutos, y de subsistir la igualdad, se resolverá la adjudicación por sorteo.

Todo lo que se hace público, para general conocimiento.

Cádiz 30 Junio 1926.—El Alcalde-Presidente, Agustín Blázquez y Paúl.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Sr. Alcalde-presidente, o vicepresidente de la Junta Económica del Asilo Gaditano y Casa de Maternidad.

Don N. N. vecino de... con domicilio en... enterado del anuncio publicado en el «Boletín Oficial» de la Provincia de Cádiz, correspondiente al día... y de las condiciones para para el arriendo del Gran Teatro de dicha capital, se comprometo a tomar el citado arriendo con estricta sujeción a las bases del pliego formulado para el oportuno Concurso, mediante el pago de la suma de pesetas... anuales.—Fecha y firma del proponente.

Se trata de constituir una Asamblea Nacional para el 13 de Septiembre

orientaciones que se marcarán. La iniciativa de este congreso ha sido del Gobierno de Suiza, y cuenta con el apoyo de las grandes potencias, que han visto la idea con gran agrado, especialmente Inglaterra.

Sentido fallecimiento

Barcelona.—Ha fallecido don Joaquín Aguilera, secretario general de la Cámara de la Industria y el comercio.

Era el fi ado uno de los más profundos conocedores de la economía nacional y de los importantes problemas que a ella afectan, sobre todo en la parte relativa a Cataluña, donde era conocido generalmente y gozaba de alta estimación.

Coa la muerte del señor Aguilera pierden los productores españoles uno de más expertos conocedores de sus asuntos.

El crucero «Cataluña».—Inauguración de un nuevo Matadero.—Otras noticias.

Melilla.—Ha zarpado para Mahón, el crucero «Cataluña», buque escuela de guardias marina que ha permanecido varios días en este puerto.

En el Barrio del Real se ha verificado la inauguración de un nuevo matadero, dotado de los más modernos adelantos en su clase, tanto para el sacrificio de reses, como en materia de higiene, en la que alcanza un alto grado de perfección.

A la inauguración asistieron el comandante general de Melilla, señor Castro Girona, el general García Adave y numerosas representaciones de entidades importantes de la ciudad.

Después de verificada la inauguración, sirvió un espléndido lunch, pronunciándose elocuentes brindis.

—Continúa desarrollándose con gran actividad, los trabajos de construcción del nuevo poblado de Cuatro Torres de Alcalá.

En dicho sitio nuestros ingenieros encontraron unos tejares, donde se fabricaban diversas clases de ladrillos, por orden del cabecilla Abd el Krim, para la construcción de sus edificios y fortificaciones.

Se han encontrado millares de ladrillos, que han servido admirablemente a nuestras tropas para comenzar el levantamiento de un rico poblado, que acaso más tarde sea ciudad importante, en aquel sitio.

Despachando con el marqués de Estella.—La asamblea de la Unión Patriótica

Madrid.—Esta mañana despacharon con el presidente del Consejo de Ministros, marqués de Estella, el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido y el director general de Abastos señor Baamonde.

Luego visitó a los generales Morales Septien, Mayandía y Martín y el coronel Villeprille.

A las once de la mañana el general Primo de Rivera, terminó su despacho, marchando con sus ayudantes a la Asamblea de la Unión Patriótica, que a dicha hora reanudaba sus trabajos de ayer tarde.

De la Asamblea de la Unión Patriótica.—La posible constitución de un Parlamento.—Interesantes extremos.—Informes particulares

Madrid.—Según nuestros informes de carácter particular, la reunión privada de la Junta nacional de la Unión Patriótica, fué muy interesante. En ella se ha planteado el tema de la posible constitución de un Parlamento en fecha próxima.

El general Primo de Rivera, intervino en la discusión, mostrándose partidario de que pronto se convoque una especie de Parlamento en el que intervengan representaciones de todas las fuerzas vivas del país. Esta asamblea podrá informar y asesorar al Gobierno en cuantas cuestiones de importancia pudieran surgir.

En relación con este posible Parlamento, mañana se dará cuenta a la asamblea de Uniones Patrióticas de una proposición del delegado de la Unión Patriótica de Sevilla, don Carlos García Oviedo, y una vez leída

la propuesta de referencia se pondrá inmediatamente a discusión.

Las bases principales de esta proposición son dos a saber: Primera. Separación de los Poderes ejecutivo y legislativo. Segunda. Estudio de leyes económico-sociales por el Parlamento.

Se puede adelantar que en el pensamiento del jefe del Gobierno marqués de Estella, está la posibilidad de que sea convocada dicha asamblea parlamentaria para el próximo día 13 de Septiembre del año actual.

Las cuestiones obreras

Madrid.—También sabemos que el presidente del Consejo, general Primo de Rivera, habló durante la reunión privada de diversas cuestiones de Gobierno, entre las que destaca en primer término la cuestión obrera, diciendo el presidente que la Unión Patriótica debe tener los asuntos obreros como punto fundamental de su programa político.

Se reúne nuevamente la Junta Nacional de la Unión Patriótica

Madrid.—A las once y media de la mañana se ha reunido la Junta Nacional de la Unión Patriótica, asistiendo el general Primo de Rivera y todos los vocales.

El general Primo de Rivera, llegó un poco más tarde de la hora anunciada a causa de sus ocupaciones en el despacho.

La reunión tuvo carácter privado sin asistencia de los representantes de la Prensa, para seguir estudiando los asuntos que figuran en el orden del día entre ellos la constitución de una Asamblea deliberante para el 13 de Septiembre del año actual.

Una nota oficiosa de la Asamblea de Unión Patriótica.—Los asuntos tratados

Madrid.—En la secretaría de la Unión Patriótica, facilitáronse a los periodistas la siguiente nota:

La Asamblea de la Unión Patriótica, se ha reunido nuevamente esta mañana a las once, bajo la presidencia del general Hermosa, pues el presidente a causa de sus ocupaciones, tardó en llegar algunos momentos más.

Habló en la Asamblea de la organización de las oficinas centrales y otros asuntos. Poco después llegó el marqués de Estella, que ocupó la presidencia.

Seguidamente entró en el estudio de la futura política y sus resultados, leyéndose una proposición de los señores García Oviedo, marqués de Valencia y Pemartín, todos de Sevilla.

El señor García Oviedo, defendió su proposición, interviniendo en la discusión los señores Belando, Gavilán, Cruz Conde y Benzo.

El conde de Cangas Argüelles leyó la memoria, sobre la organización de las oficinas y el señor Solar dió lectura.

Esta tarde volverá a reunirse la Asamblea, para tratar de varios asuntos de orden interno del partido.

El banquete de la Unión Patriótica

Madrid.—Esta tarde a las dos, celebró el banquete en obsequio de Primo de Rivera.

Asistieron además todos los ministros y el acto celebróse también a puerta cerrada, no permitiéndose la asistencia a los representantes de la prensa.

ROPAS CONFECCIONADAS para Caballero y Niño Trajes, Chaquetas sport, Pantalones franela, Guardapolvos, Uniformes, etc. Almacenes "EL AGUILA" San Francisco, 25

# LOS MEJORES AUTOMOVILES

# MAHLS

# Y

# AJAX

## AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

## FRANCISCO DE LA VIESCA - CADIZ

### Servicios de la Comp. Trasatlántica

**Línea de Cuba.- México**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.  
Salida de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña Gijón y Santander.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Paicífico.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

**Línea de Filipinas y Puertos de China y Japon.**  
Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### Avisos Importantes.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes especiales. Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los mas modernos adelantos para la seguridad de los viajeros como para su confort y grado. Todos los vapores tienen médicos y capellán.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### Servicios Combinados.

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:  
Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetonon.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Austria y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arena, Córdoba a Valparaiso, por el Estrecho de Magallanes.

#### Servicios Comerciales

La Sección que para estos fines establecida la Compañía, se encarga del transporte exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

### Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los buertes siguientes:  
Huelva, Vigo, Villaharcía Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes  
Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.  
INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA,  
Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

### Compañía Transmediterránea

#### Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

#### SERVICIOS OFICIALES

**LÍNEA CON CANARIAS.**—Salida todos los domingos a las 1 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.  
**LÍNEA CON AFRICA.**—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.  
Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.  
Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.  
**LÍNEA CON EL MEDITERRANEO.**—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.  
El vapor «Teide» saldrá el 5 de Julio de 1926.

#### SERVICIOS COMERCIALES

**CANTABRICO.**—Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander y Bilbao, el vapor «MARQUES DEL TURIA». Saldrá de Cádiz el 5 de Julio de 1926.  
Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.  
Admite pasaje.  
**MEDITERRANEO.**—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, el vapor «ALHAMBRA». Saldrá de Cádiz el 3 de Julio de 1926.  
Admite carga y pasajeros.  
Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

### Una buena maquina

En otro lugar de este periódico, publicamos el anuncio de una maquina denominada «La Zurcidora Mecánica», que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquina por breves momentos y, lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un zurcido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. La Sociedad Patent Weaver, Aribau, 226, Barcelona, remite «La Zurcidora Mecánica», libre

de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa, mencionad EL NOTICIERO GADITANO.

### Cano Fuentes

PAN CALIENTE A TODAS HORAS  
Virgili 4 y 6. — Teléfono 104

# OLOROSO

# SANGRE Y TRABAJADERO

# AMONTILLADO

# BASILIO

### Novedad

### ¡La zurcidora mecánica!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección, ZURCIDIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe fallar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.  
**La Zurcidora Mecánica** o a acompañada de las instrucciones preclaras para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos.

### PATENT MAGIC WEAVER

Aribau, 226.—Barcelona.

### Suscripción a «Biblioteca Patria»

(De El Noticiero Gaditano)

Esta notable y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pomográfica y naturalista, premiando en Concursos las más excelentes obras de arte, que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaseca, Curro Vargas, Fernández Florez, etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de diez pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete verificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante.

#### Boletín de suscripción

Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca Patria, Fuencarral, 138.—Madrid.

Domicilio en provincia de profesión en calle de número se suscribe a Biblioteca Patria con esta fecha. EIRMA

Fecha de 192

NOTA.—Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de éste los gastos de giro.

# EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C. S. en C.

Rafael de la Viesca núm. 01