

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts. 1
Provincias, trimestre € 4'00

APUNTES DE MI CARNET

En el Coliseo dos Recreios, de Lisboa, se ha cantado últimamente la ópera *Rigoletto* con gran éxito para la señora Galvany y el señor Giovacchini.

Aquella en la parte de *Gilda*, y el señor Giovacchini en la de protagonista, cantaron maravillosamente, con grandes aplausos.

Lo transcribimos con gusto, porque Giovacchini, dejó muy numerosos y buenos amigos en esta ciudad.

Ayer se ha celebrado en Madrid la inauguración del Aéreo-Club.

A las once y media se lanzó el primer globo, que fué el *Avión*, y á continuación los otros por el siguiente orden: *Aleotán*, *Vencejo* y *Alfonso XIII*.

La entrada en el Parque era por invitación.

Dos ó tres automóviles estaban preparados para salir en persecución de los aeronautas, con el fin de recogerlos del lugar donde descendieran.

LOS DRAMAS DE MONTFAUCON (48)

—Además de eso, añadía, la ronda, cuyo puesto se halla muy cerca, acudiría á los primeros gritos de Piperlo, y esto francamente pudiera costarnos muy caro.

—Maldición!.. exclamó Guido no pudiendo reprimir la cólera. ¿Qué hacer en este caso?..

—Solo hay un medio, monseñor; observó Grifandoche. Renunciar por ahora á un proyecto que todos tenemos por irrealizable y dejarlo para mejor ocasión. ¿Qué diablo!.. la difunta no se escapará de la huesa.

—¡Oh Berenguela, Berenguela! murmuró Guido Raymond.

—¡Pardiez, señor!.. objetó el judío; hace seis meses que la pobre niña descansa en la tumba. Dejad en paz á los difuntos, y creedme, señor, evitáos por vos mismo el terrible espectáculo á que aspira vuestro corazón. Venid... venid... huyamos de este lugar maldecido que fué el germen de todas vuestras desgracias.

Y de acuerdo con los otros dos trató de arrancar de allí á Guido que permanecía clavado en el sitio cual una estatua.

—¡No, no!.. exclamó éste aproximándose instintivamente á la maciza puerta. No, yo no puedo alejarme de aquí. Hay una voz secreta que me ordena verla por la última vez.

Y al mismo tiempo que se expresaba de esta suerte clavaba las uñas en el roble de la puerta.

—¡Alerta!.. ¡alerta!.. monseñor, dijo Coquenbuche cogiendo entre sus nervudos brazos al desesperado Guido.

—La luna brilla de tal suerte que parece de día, y la ronda de la puerta Montmartre nos ha apercibido sin duda alguna, pues creo oír los silenciosos pasos de una patrulla que se dirige hacia este sitio.

Deslicémonos cuanto antes por esa os-

Su Majestad el Rey fué al Parque por la calle de Toledo, Paseo de los Olmos, Paseo de las Acacias y la calle del Gasómetro.

La Junta directiva en pleno lo recibió á la entrada del local.

Fueron muchas las señoras de la sociedad madrileña que asistieron á la fiesta.

Los globos elevados descendieron en las proximidades del Parque, sin que ocurriera incidente lamentable.

Apesar de estar el día lluvioso, fué grandísima la concurrencia, resultando la fiesta muy brillante.

Las señoritas jóvenes educandas del Colegio de Jesús, María y José, que dirigen las Hijas de San Vicente de Paul, verificaron el miércoles una agradable excursión á Puerto Real, visitando las canteras, donde merendaron.

También estuvieron en el domicilio de la señora doña Ana María de la Viesca, en cuyo jardín pasaron un rato muy agradable, siendo además obsequiadas.

En el amplio salón de la casa celebró-

cura callejuela, pues de lo contrario correremos el riesgo de hacer conocimiento con los arqueros de monseñor el preboste, que el diablo confunda.

Esta vez tuvo que ceder Guido Raymond al prudente consejo de Coquenbuche.

En un abrir y cerrar de ojos se internó en la oscura calleja seguido de sus tres compañeros.

Al encontrarse en el sombrío pasadizo sintió Guido Raymond que su corazón latía con más violencia y que sus piernas casi no podían sostenerle.

—¡Hace dos años, pensaba que era por aquí por donde subía. ¡Trémulo, conmovido, con cuánta alegría escuchaba el lejano eco del reloj que daba las nueve de la noche!.. ¡Con qué gozo oía abrir la ventana de Berenguela!.. ¡Oh! ¿dónde está mi pasado?... ¡felicidades que para siempre huyeron, dónde estais?

En el mismo instante, y distraído como iba, tropezóse en la frente con un objeto que parecía estar suspendido en el aire.

—¿Qué es esto? exclamó sombrado de lo que veía. ¡Bondad divina! repuso después de haberse fijado en la causa de su admiración. ¡Una escala de cuerda!

—¡Una escala de cuerda! exclamaron á una los tres acompañantes.

—¿Qué significa esto? dijo Coquenbuche abriendo desmesuradamente los ojos.

—No puede ser la que os servía á vos para vuestras ascensiones nocturnas, observó Cramignole. De dos años á esta parte es imposible que permaneciera en el mismo sitio.

—¡Es extraño! reflexionó el judío. Ayer á medio día pasé yo por aquí y no ví nada.

—Este incidente oculta algún misterio, repuso Guido, ¡y por quien soy que he de esclarecerle!

Y sin hablar mas palabra puso el pie en el primer escalón.

se el ejercicio del mes de María, haciéndose el rezo y cantándose una plegaria y las letanías por las señoritas Carmen Millán y Victoria Regal.

También se entonaron motetes.

El conocido naviero don Antonio Millán, había puesto á disposición de las excursionistas el vapor *Puerto de Santa María*, que hizo el viaje de ida y de regreso. Fueron veintidos alumnas y ocho religiosas.

A las seis de la tarde de anteayer, dejó de existir, en Jerez, el respetable sacerdote don Manuel Toro y Salas. La terrible enfermedad que le atacó los pulmones, dominó en breve tiempo aquel débil organismo, destruido, como muchos creían, prematuramente á fuerza de privaciones impuestas por su voluntad y por motivos de religión.

Su vida consagrada por entero á las prácticas religiosas, y al molestísimo ejercicio del confesionario fué en alto grado ejemplar, y merecedora de la mayor consideración por sus relevantes vir-

—Señor, dijo Grifandoche deteniéndole; dejadme explorar primeramente el terreno. Ya sabeis que mis ojos tienen la facultad de ver en las tinieblas de la noche lo mismo que si fuera en pleno día y puedo, por lo tanto, sin peligro alguno, seros muy útil en esta ocasión. Sin vacilar pudeis otorgarme el favor que solicito en obsequio de todos.

—Sea, contestó Guido, pero despachaos, pues me devora la impaciencia y me mata la ansiedad.

El judío, sin cuidarse de contestar á Guido, empezó á trepar como una araña por la flexible escala que se balanceaba en el espacio.

En menos de un segundo llegó al enlón.

De alto á bajo exploró la vivienda, y esto sin dificultad alguna, pues real y verdaderamente veía en la sombra como los gatos y las aves nocturnas.

Muchos personajes conocidos han poseído esta facultad extraña.

Cuéntase, entre otros, al emperador Tiberio, de quien dice Suetonio en su capítulo CLXVIII.

«Los ojos de Tiberio eran enormemente grandes, y lo que es aun mas extraño, veían lo mismo de día que de noche.»

Guido Raymond, el gigante y el normando, esperaban en la callejuela con febril impaciencia, la reaparición del judío.

Por fin, al cabo de un rato oyóse la voz de éste que decía desde el balcón:

—¡Nadie!.. ni un alma... Subid si queréis.

—¡Gracias, Dios mío! exclamó Guido dirigiendo al cielo una mirada de agradecimiento, y trepando en seguida por la escala.

Momentos después, penetraba en el salón seguido de Coquenbuche y de Cramignole.

Conducidos por el judío pudieron ganar sin trabajo la última galería y llegar hasta el jardín.

tudes, en que sobresalía la humildad y la caridad cristiana.

Nacido en Ubrique, fué á Jerez á auxiliar, por hallarse impedido, á otro hermano mayor, también sacerdote, educado en aquel Instituto bajo los auspicios del P. Guerrero, y á la muerte de aquél le sucedió en el cargo de Capellán de las Huérfanas de la expresada ciudad, en cuyo modesto empleo ha permanecido con sencillez y prudencia exquisita, querido y respetado de todos.

Su muerte ha sido muy sentida por cuantos tenían la satisfacción de participar de su excelente trato y de la verdadera unción evangélica de que se hallaba poseído. Modelo de sacerdotes seculares, que viven en medio del mundo expuestos á la corrupción humana, la pérdida de este virtuoso ministro del Señor no podrá menos de ser lamentada por los verdaderos católicos, que aspiran á la práctica de la religión en toda su pureza.

Enviamos nuestro más sentido pésame á su atribulada familia por la desgracia que le aflige.

Al penetrar Guido en este paraje, donde tantas horas de delicia habían trascurrido sin sentir, donde tantas veces lleno de amor había estrechado entre sus brazos el flexible talle de Berenguela, estuvo á pique de caer desmayado; tan violenta fué la emoción que había experimentado.

Pero haciendo un esfuerzo sobre sí mismo dirigió una rápida mirada al fondo del parque.

Entonces percibió entre los árboles un mausoleo de blanco mármol sobre el cual vertía la luna sus plateados rayos.

A la vista de este monumento que encerraba todo su presente, su pasado y acaso su porvenir, comenzó á latirle tan violentamente el corazón que parecía querer saltársele del pecho.

—¡Vamos... vamos!.. un poco de valor... murmuró.

Y con seguro paso dirigióse hácia la tumba.

Sobre el mármol de la tumba estaban grabadas estas palabras:

Aquí YACE BERENGUELA, ESPOSA DE LABROSSE; CONDESA DE VILLEROY.
¡ROGAD POR ELLA!

—¡Berenguela!.. Berenguela!.. exclamó el desgraciado joven sollozando.

Y arrodillándose sobre la tierra humedecida por la lluvia, imprimió un beso ardiente sobre el helado mármol de la tumba.

Durante un largo rato permaneció silencioso y recogido.

Oraba por la que tanto había amado en el mundo.

—¡Dios mío!.. ¡Dios mío!.. exclamó levantando la frente. ¿Es cierto que la habeis dejado morir?... ¿Podrá ser verdad que me hayais arrebatado ese angel? ¿Está ahí bajo esa losa, muda é inmóvil?... ¡Oh!.. ¿qué cosa tan horrible es la muerte! Decir que ningún poder hu-

INFORMACION GENERAL

Inteligencia y fuerza

Todo ser que madura y reflexivamente piense, tiene que llegar al convencimiento de que ante la inteligencia la fuerza, perece y se aniquila.

Hay una hermosa fábula árabe donde maravillosamente se retrata esta verdad indiscutible.

En el fondo de un bosque tenía su guarida una leona y su hijo que ya crecido se preparaba á hacer la primera campaña.

La madre le daba los consejos oportunos, que le sirvieran de escudo en su inexperiencia.

—Eres el mas fuerte, el más valiente: no te arredres jamás de nada; pero tan solo te prevengo una cosa; teme al hombre.

¡Teme al hombre! repitió la madre varias veces, cuando su hijo el nuevo rey de la selva se dirigía á realizar su primera empresa lejos de la mirada de la madre.

—El hombre, murmuraba el león al separarse ¿que monstruo tan espantoso será el hombre?

Al salir al campo, encontró al paso una elevada montaña.

—¿Será esto el hombre? le preguntó.

—No—replicó la montaña; pero té-melo.

A poco de seguir su camino halló un elefante formidable.

Quedó perplejo el león y le preguntó:

—¿Eres el hombre?

—No; voy huyendole él, porque quiere hacerme su esclavo.

A poco tropezó con un caballo fogoso, que hacía cabriolas y daba enormes saltos.

—Escúchame, dijo el león—¿conoces al hombre?

—Es mi amo—replicó orgulloso el corcel.

Siguió su camino el león y al llegar cerca de un bosque le salió ladrando un pobre falderillo.

—¿Quien eres tú? preguntó asombrado, al ver que con ser tan pequeño se atrevía con él.

—Soy el compañero del hombre y por eso no te temo.

—¿Y donde está el hombre, que deseo conocerle, interrogó el león.

—Míralo—dijo el perro señalando un leñador, que derribaba las ramas de un árbol.

Al ver la pequeñez y lo débil de aquel ser, sonrió el león con un rugido.

—Hoy todo el mundo está loco, se dijo: ¡tenerle miedo á un muñeco como ese es el colmo del absurdo!

Y se dirigió al hombre, que hizo como que no lo había visto.

No había dado más que un paso el león, cuando se sintió cogido por una pierna en fortísima trampa.

Rugió el rey de los animales y entonces el hombre se acercó á él y le dijo: Eres mi prisionero: la inteligencia siempre vencerá á la fuerza.

La multiplicación del hombre POR LOS «SPORTS»

La velocidad ha sido siempre el sueño dorado del hombre. Abrid los viejos libros en que la humanidad se confiesa; abrid la Biblia ó la Iliada, esos dos espejos del alma de las razas en su infancia, y en ellos veréis los corceles alados, los dioses ó los ángeles, que con sus alas atraviesan el mundo. Todos los gigantes daban zancadas de veinte metros, y los cíclopes como los monstruos de las *Mil y una noches*, fueron objeto de admiración y causa de terror, mientras que, por el contrario, los enanos inspiraban piedad ó desprecio. Gulliver, rey de Liliput, era esclavo y juguete de los gigantes de Brobdignac y ayer todavía soñábamos con el ogro de las botas de siete leguas.

La velocidad proporciona al que la crea por medios artificiales el sentimiento y el instinto profundo de que ha crecido, de que está por encima de los demás hombres. Y no se trata de una ilusión, sino de la más estricta de las realidades.

Pese, en efecto, á los naturalistas que, inclinados sobre las montañas osamentas de la edad de piedra, inquieren en cuánto ha disminuido el hombre en estatura, debemos responder osadamente que, lejos de disminuir, ha aumentado, si no en sí mismo, por los resultados que obtiene.

Los colosos imaginados por el alma inocente de nuestros abuelos, apenas nos llegan á la cintura. ¿Cómo? Sencillemente porque colocando el dedo en un botón eléctrico levantamos masas que ellos no hubieran podido elevar; porque nuestra voz llega á donde no alcanzaba la suya, y porque nuestra mano mueve un objeto situado á larga distancia de sus brazos; porque, gracias á la práctica de los *sports* y al perfeccionamiento científico de nuestros medios de transporte, nos trasladamos con una velocidad mayor aún que la de sus descomunales zancadas.

Intentemos calcular en lo que hemos aumentado nuestra estatura; puesto que sin la intervención de las conquistas modernas, si el hombre sin inteligencia continuara andando á pié, hubiera sido preciso que creciera en estatura para aumentar en velocidad, á medida que su estatura se eleva y que sus fuerzas aumentan, se alargan sus pasos, y sin dar mayor número de ellos va más de prisa. El enano que manda á la naturaleza se transforma en gigante, y así justifica el imperio que ejerce. Como esos genios fantásticos que cambian de talla á voluntad, crece á su antojo, para mejor vencerla y dominarla. Tomemos como tipo ese tranquilo individuo que se pasea ni despacio ni deprisa. Es uno de nuestros semejantes, de estatura regular como cantan las filiaciones. Un sargento instructor, habituado á descomponer los movimientos, diría en seguida que tiene el paso reglamentario ó poco más ó menos.

Con regularidad cronométrica, cual uno de esos péndulos de cobre que se ba-

lancean tras una cárcel de cristal, coloca un pié delante del otro, haciendo 120 pasos por minuto. Cada uno mide 75 centímetros próximamente, por lo que en un minuto recorre nuestro hombre 82 metros, y al cabo de una hora cubre, *argot de sport*, cinco kilómetros. Ese honrado transeunte, que no sospecha que nos sirve de símbolo, mide 1 metro 70 centímetros de altura. No cabe duda que puede ir con mayor rapidez, correr y detenerse, pero aquella es su marcha normal, y añadiremos, basándonos en ello para nuestro estudio, que la Naturaleza creó al hombre con una estatura de 1 metro 70 centímetros, y una velocidad de cinco kilómetros por hora. Vamos á verle crecer desmesuradamente.

Hacia nosotros avanzan por el Paseo de Gracia un apuesto jinete y una lindísima amazona; los cascos de sus caballos al trote, resuenan sonoramente en el suelo. Saco mi reloj y averiguo que el caballo de esta cubre 100 metros en 18 segundos, ó sea 20 kilómetros por hora. Intentemos seguir á la encantadora amazona, y como quiera que marcha cuatro veces más de prisa que nosotros, tendremos que tener las piernas cuatro veces más largas, y por ende, una estatura de 6'80 metros, que es la que en realidad, considerando los resultados, tiene la amazona en cuestión. El resto solo es apariencia, como dicen los filósofos.

El peatón coloca el pié en la tierra de lleno, sostiene pesadamente su cuerpo, levanta las piernas, las pone en movimiento y se detiene.

Vamos ahora á un salón de patinar. Miremos como se desliza un hombre sobre dos patines, casi sin tocar el suelo, que al rozarlo le produce ínfima resistencia; marcha á razón de 30 kilómetros por hora, y para seguirle un peatón tendría que tener 10 metros de altura más aún que los árboles de la Rambla. Todo esto es poca cosa comparándolo con lo que nos falta exponer.

Abandonemos los paseos para visitar los hipódromos y los velódromos. He aquí un *jockey*, en apariencia pequeño, pero no nos fiemos de las apariencias, porque en realidad es inmenso, y empleamos la palabra realidad fundándonos para alargarlo en razón científica y positiva, la velocidad de su caballo. El noble animal recorre la pista con una rapidez de 60 kilómetros por hora, doce veces más de prisa que el paseante, sobre el cual descansan nuestros cálculos.

El *jockey* montado equivale á un hombre que da pasos doce veces mayores que los de un hombre á pié, ó es doce veces más alto, ya que la longitud del paso y de las piernas, —el propio Pero Grullo lo aseguraría,—están en relación constante. De modo que el *jockey* mide rigurosamente 20'40 metros de altura.

Pasemos á los velódromos. El *record* de una hora en bicicleta con entrenamiento de automóvil lo poseen Brusic y Darragon, que cubrieron 87 kilómetros. Un ciclista á esta velocidad se mueve con la rapidez de un peatón que tuviera treinta metros de altura,

Para crecer, el hombre une al desarrollo de los sports los recursos inusitados del progreso científico.

En el extranjero, los viajeros de un *express*, aunque nada tengan de *sportman* marchan en ocasiones á razón de 150 kilómetros por hora. De no haberse descubierto el vapor, de no existir otros medios de locomoción, ¿qué gigantes podrían caminar á tal velocidad? Un cálculo elemental nos responde; ¡Serías de 51 metros de altura! Por el descubrimiento de la máquina de vapor, el mundo se ha poblado con ciudadanos que dan pasos de 22'70 metros sin cansarse.

El automóvil ha destronado los trepes rápidos. Para no citar más que una sola *performance* es el sport de moda, Baras ha cubierto el kilómetro en 21 2/5 segundos, lo que hacen 168 por horas. Baras ha recorrido el cemento del velódromo de Ostende, con la velocidad de un coloso de 60 metros de altura.

¿Tuvimos razón al comenzar este artículo, diciendo que los gigantes legendarios son pigmeos al lado de nosotros, por virtud del empleo de medios artificiales de locomoción? Los gigantes de Gulliver tenían, si no nos engañamos, veinte toesas. No se asienta el alcance y significación filosófica de este pequeño estudio, en cálculos quiméricos ni en cubiletes de la imaginación. La velocidad es un elemento esencialmente positivo y científico; el símbolo adecuado de los progresos verificados en la hora actual por los sports rápidos y los medios de transporte, progresos que se acentúan notablemente. Llegará un día, sin que pueda determinarse su lugar en el porvenir, en el que las *performances* actuales, en las que nuestros campeones perecen á menudo, sean ridículas hazañas, y en la que los futuros *recordmen* del automóvil se hómbrarán con la torre Eiffel.

W. Asp.

POR TELÉGRAFO

Escuadra yankee

Madrid 18, 18.

Comunican de Cavite que ha llegado á aquel puerto una escuadra norteamericana compuesta de tres acorazados, tres cruceros, y una flotilla de torpederos bastante nutrida.

La aparición de esta flota en el punto antes dicho ha causado viva sorpresa en el Extremo Oriente.

Se dice que dicha escuadra permanecerá en Cavite, mientras dure la guerra ruso-japonesa.

Caso de que el resultado final de esta sea favorable al imperio del Sol Naciente, los barcos americanos quedarán en Filipinas de un modo permanente.

Peregrinación

Noticias de Zaragoza, dan cuenta de que las fondas están atestadas de gente.

El jefe de los republicanos ha conferenciado con el gobernador, asegurando que sus correligionarios guardarán una actitud respetuosa.

La marquesa de Squilache ha anuncia-

do que hará un importante donativo para la Virgen.

Epidemia

Madrid 18, 20'30.

Sigue registrándose casos de cólera en distintas poblaciones de Rusia.

Las localidades en que últimamente se ha presentado la terrible enfermedad son Askhabad, Kouchk y Zaryzin.

Reclamaciones

Despachos de Londres acogen el rumor de que el gobierno japonés ha presentado al de Francia nuevas reclamaciones, motivadas por incumplimiento de las leyes de neutralidad en territorios de la última potencia aludida.

Accidente

Madrid 18, 22'15

En el túnel del Simplon, al disponerse a tomar el tren una brigada de obreros, se desprendió parte de una bóveda, cayendo sobre los infelices trabajadores.

Cinco de estos quedaron muertos en el acto.

Otros muchos recibieron heridas gravísimas, temiéndose por la vida de varios de ellos.

Atentado

Comunican despachos de Lisboa que en Santarem, ciudad portuguesa cercana a la frontera española, un individuo colocó una bomba explosiva en la casa del cura de la citada población.

El proyectil causó enormes destrozos en el edificio, sin que resultaran desgracias personales.

Una venganza fué el móvil del criminal atentado.

Robo de un correo

Notifican despachos de Tánger que el peatón que lleva a Fez el correo de Francia, fué desbaliado y robado por una partida de bandoleros armados.

DESDE PARIS

El coche eléctrico de la Reina

París 16.

He visto concluido el automóvil que ha mandado construir don Alfonso XIII para regalárselo a su augusta madre.

Es un precioso *landauet* eléctrico de catorce caballos, pequeño y de líneas muy elegantes. Está forrado de piel de color tabuco obscuro, y la parte que corresponde a la capota, de paño. En punto a alumbrado exterior é interior, á timbres, á teléfono para comunicar desde dentro con el *chauffeur*, etc., contiene cuantos adelantos se conocen.

Debidamente embalado, saldrá, por el ferrocarril, de París para Madrid, mañana.

El conocido automovilista don Antonio Vargas, que ha corrido con el encargo del automóvil de la Reina, y que se encuentra en estos momentos en París, emprenderá su viaje de regreso a Madrid de un momento a otro.

En la construcción del automóvil han intervenido cinco de los obreros españoles pensionados por el Estado que trabajan en Francia.

Según les he oído decir, han tenido el gusto de escribir, á guisa de acta, en una hoja de papel sus nombres y la fecha de la construcción del automóvil, y el tal papel ha sido colocado entre el pelote de uno de los almohadones ó de uno de los brazos del automóvil. Será un documento que aparecerá el día que el automóvil se deshaga ó se reforme. Algo, en suma, semejante á las actas que

se depositan debajo de la primera piedra de las grandes edificaciones.

El automóvil de la Reina madre de España es, sin duda, entre los de su clase, uno de los mas bonitos y mejores que se han construido.—*Juan de Bécon.*

CARTERA DE NOTICIAS

Comision

Se ha dispuesto que el coronel, comandante de Artillería de Algeciras, don Julian Herraiz Campanera, juntamente con un obrero del Parque regional de Barcelona, se traslade á la Corte, con el fin de presenciar las pruebas que la Comision de Experiencias de Artillería ha de practicar con las máquinas para confeccionar cartuchos de C. t. r. 75 Campaña y Montaña, y para descargar cartuchos Maüsser, proyectadas por dicho jefe.

El viaje regio

Dice *El Anunciador*, de Gibraltar:

«Con motivo de la visita de S. M. el rey Alfonso á Inglaterra, como personal agregado al monarca español han sido nombrados el conde de Denbigh, lord de servicio, el comandante general sir Stanley Clarke, gentil hombre de servicio y el almirante de la escuadra, lord Walter Kerr, caballero de servicio.»

La guardia del principal

Ayer tarde á las dos se retiró la guardia del principal de la Puerta del Mar donde estaba establecida: hoy la mandaba el oficial Sr. Santaló y era la fuerza del regimiento de Alava.

Dícese que se había recibido orden del Sr. Capitán General de la Región, para que se suprima dicha guardia por escasez de fuerza.

La caseta de Sanidad

Anteayer se reunió la Comisión permanente de la Junta Provincial de Sanidad, bajo la presidencia del Sr. Alcalde, informando en el sentido de que es procelente que desaparezca de su actual emplazamiento, por razones de conveniencia pública de higiene la Caseta de Sanidad Marítima, en el muelle de la puerta del mar, y en el informe se propone el traslado de la misma á otro lugar del mismo paraje.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 20.—San Bernardino de Sena, cf.
Día 21.—Santa Maria del Socorro, vg

JUBILEO

Día 20.—En la iglesia de San Agustin.
Día 21.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

Día 20.—Turno de Adoración.—Hermanas del Rosario Perpetuo.

OFICIO DIVINO

Día 20.—Se reza de San Bernardino de Sena, rito semidoble; color blanco.

SECCION OFICIAL

SERVICIOS MUNICIPALES

Los verificados el día 17 han sido los siguientes:

Jornales devengados en el empedrado y mardras 32 hombres, 91'00 pesetas.—Camino de la Ronda 02 hombres 04'75 pesetas.—Jardines; 042 hombres 94'25 pesetas.—Cementerio 09 hombres 26'50 pesetas.—Trabajos extraordinarios 01 hombres 2'50 pesetas.

Asilo Gaditano y Casa de maternidad.—Mantenución de 000 asilados y sirvientes 00'00 pesetas

Reses cortadas en la Casa de Matanza.—Vacinas 18 con 2951'500 kilos.—Lanares 06 con 110'00 kilos.—De cerda 4 con 487 kilos—03 jornales 7'50.

Reses en la Dehesa de Campo Soto, 31.
Existencia de presos en la Cárcel, 238.
En la Prevención 33.
Cadáveres sepultados 4.

ASOCIACION GADITANA DE CARIDAD

Nota de las raciones suministradas el día 17.
A sus acogidos, 720.—Provisionales, 90.
Transeuntes, 16.—Total, 826.
Se ha servido en el almuerzo:
Menudo á la anjaluzá: café.
Id. id. en la comida:
Fideos con garbanzos, carne y patatas: higos.

Noticias de mercados y precios

de cereales en Sevilla sin derechos de consumos, tomados de los datos que publican los periódicos de aquella capital:

Afrecho rebasa . . .	quintl.	23 á 30	Rels.
Id. fino . . .	id.	24 á 26	idem
Id. basto . . .	id.	22 á 23	idem
Alpiste . . .	fang.	112 á 114	idem
Altramuzes . . .	id.	32 á 34	idem
Alverjones . . .	id.	52 á 54	idem
Avena negra . . .	id.	26 á 27	idem
Idem rubia . . .	id.	25 á 26	idem
Cañamones . . .	id.	72 á 74	idem
Carillas . . .	id.	36 á 38	idem
Cebada del país . . .	id.	28 á 30	idem
Idem extremeña . . .	id.	28 á 29	idem
Centeno . . .	id.	34 á 36	idem
Escaña . . .	id.	26 á 27	idem
Garbanzos gordos . . .	id.	130 á 140	idem
Idem regulares . . .	id.	100 á 120	idem
Idem medianos . . .	id.	80 á 90	idem
Guijas . . .	id.	34 á 36	idem
Habas tarragonas . . .	id.	55 á 56	idem
Idem mazaganas . . .	id.	48 á 50	idem
Idem chicas . . .	id.	64 á 65	idem
Harina de primera . . .	arrb.	21 á 22	idem
Idem de segunda . . .	id.	17 á 18	idem
Idem de tercera . . .	id.	14 á 15	idem
Maiz . . .	fang.	42 á 44	idem
Mijo . . .	id.	80 á 84	idem
Panizo . . .	id.	42 á 44	idem
Sémola . . .	arrb.	12 á 22	idem

Mátadero.—Día 17: precios para el entrador. Toros, bueyes y vacas, de 1'10 á 1'25; novillo, uteros, erales y añojos, de 1'20 á 1'35; terneras de 1'50 á 1'75; carneros de 1'00 á 1'10; machos, 00; ovejas y cabras, de 0'80 á 0'90. Precios al público: Reses mayores de 1'00 á 1'30; ternera, de 3'00 á 3'50; carnero y machos de 0'00 á 0'00; oveja y cabras, de 0'80 á 0'90.

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Salé el Sol á las 5'14.—Pónese á las 7'29.
Sale la luna á las 9'17 n. Pónese á las 6'46 m.

MAREAS DEL DIA 20

Primera bajamar 3'18 de la mad
Primera pleamar 9'37 de la mañana.
Segunda bajamar 3'41 de la tarde.
Segunda pleamar 10'00 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 20	
5'30 de la mañana.	11'00 de la mañana.
12'15 de la tarde.	1'30 de la tarde.
2'45 de la idem.	4'00 de la idem.
Día 21	
6'15 de la mañana.	11'30 de la mañana.
12'45 de la tarde.	2'00 de la tarde.
3'00 de la idem.	4'15 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.
De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 8 00 m.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9'15 id.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz con escala en el Dique, á las 10'15 id.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11'30 id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1'15 t.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'30 id.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3'15 id.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id., á las 4'15 id.

Paquetes postales.—El servicio

de paquetes postales se hace en toda España. Los paquetes con destino á las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados á la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales á distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras mas de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:
De 1 á 3 kilogramos, 1 peseta.
De 3 á 5 kilogramos, 1'75 pesetas.
La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dara lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe reu-de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 15 pts.

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

Gobierno militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Gobierno civil de la provincia.—De 11 y 20 á 17 y 30.

Diputación.—De 12 á 16.

Audiencia.—De 11 á 16.

Ayuntamiento.—De 11 á 17.

Obispado.—Secretaría de 12 á 14.

Juzgado de Instrucción, de 8 á 11 y de 13 á 16.

Juzgados.—Distrito de Santa Cruz.—De 11 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 12 á 15 y de 20 á 21.

Distrito de S. Antonio.—De 9 á 11, de 13 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 9 á 10 y de 12 á 14.

Administración de Hacienda.—De 11 á 17

Delegación de Hacienda.—De 11 á 17,

Aduana.—En la administración de 11 á 16 en el muelle de sol á sol, y en los ferrocarrile de 9 á 16.

Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel, 16.—De 9 á 15.

Banco de España.—Operaciones de caja, de 11 á 15.—Asuntos de la Dirección de 11 á 15.—Intervención, para giros de 11 á 14 y 30 y para Cupones de 11 á 14.

Consumos.—Administración municipal, calle de Isaac Peral, de 9 á 16.

Compañía arrendataria de tabacos.—Representación, calle Isaac Peral 12: de 12 á 15, Giro mútuo—Oficinas, calle Isaac Peral 12, de 11 á 13.

Instituto Provincial.—Asuntos de Secretaría de 11 á 15.

Ingenieros de Montes.—Oficinas, calle Murguía 44; de 12 á 16

Parroquias de la capital.—San Antonio, de 11 á 13.—Santa Cruz, de 11 á 13.—Castreños, de 11 á 13.—San Lorenzo de 11 á 13.—Rosario, de 11 á 13.—San José, de 11 á 15.

Sanidad Marítima del puerto.—De 8 ó 1 Sol. Capitanía de Puerto.—De sol á sol.

Ingenieros de Obras públicas, Sagasta 29, de once á cuatro.

Comisaría de Marina, situada en el Muelle de Puerta Sevilla, de diez á cuatro.

Cuerpo de vigilancia, de once á tres de la tarde y de nueve á once de la noche.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros, de diez y media á tres y media y los sábados por la noche de siete á nueve.

Arriendo de Contribuciones y del Contingente provincial, de ocho á once y de doce á seis y media.

Recaudación de Contribuciones, Antonio López, núm. siete, de diez á cuatro.

Junta de las Obras del puerto.—Dirección facultativa, de nueve á once y de doce á cuatro.—Dirección administrativa, de once á cinco. Pagaduría, de doce á tres.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra á las 20 y sale á las 7.

Sevilla: entra 13'45; sale 15'25.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil sale á las 7 y á las 15'25; entra á las 13'45 y á las 20.

Sanlúcar, salen á las 7, 9'23 y 15'25; entran á las 10'30, 13'45 y á las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.

Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 2i de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella, sale los señalados por la Administración,

Fernando Poo; Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias; desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 22.

República Argentina; Desde Cadiz, sale el día 7 de cada mes.

Baleares: Sale con el correo general de las siete; entra á las veinte.

Tarifa para el franqueo de la correspondencia.

Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y con contestación pagada 15,

Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos, 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Península, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos, y 50 para Fernando Poo Annobón y Corisco.

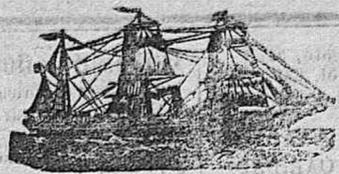
Certificados—Se certifican las cartas poniendo Para el extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más; periódicos, cada 50 gramos de peso, 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, y comercio, 50 gramos, 5 céntimos.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda, no siendo cursada sin este requisito.

En caso de que la carta se extravie, se abona una indemnización de 50 pesetas si se reclama dentro de los plazos siguientes: un mes á contar desde la imposición, para los certificados dirigidos á cualquier punto de la Península, islas adyacentes y costa occidental de Marruecos; un año, para los dirigidos al extranjero.

Imprenta de LA MONARQUIA

Rosario 6 y Beato Diego de Cádiz 1.



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:
Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Meditarráneo.

- Una expedición mensual a Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Trece expediciones anuales a Filipinas.
- Una expedición mensual a Canarias.
- Seis expediciones anuales a Fernando Póo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasaje a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La Correspondencia de España, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún, los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que a diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia e imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de La Correspondencia de España es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más afamados autores.
La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser a cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana a precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo a tarifa y serán o no admitidos a juicio del Director.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado a La Correspondencia de España en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de La Correspondencia de España nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: a este objeto cuenta con activos conocidos reporteros que frecuentan los centros oficiales y particulares

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva La Correspondencia darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz a nuestro periódico que por temporada marchen a algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita a la residencia que vayan a tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRAFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedícanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y tituladas completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar a cabo la formación de ellos.

Los AUTORES y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

HAY SUETIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco es punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados a 40 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo a los formularios

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

expididos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

HAY IMPRESAS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Lista de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones a los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se desea y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen

FONDAS Y HOTELES

ASTURIAS.—AVILES.—HOTEL RESTAURANT LA IBERIA. Calle Teverga y paseo del Parque, Cocina española y francesa. Precios reducidos para los señores viajeros de comercio. Propietario, D. Emeterio Pelaez.

BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.—Instalación hidroterápica.—Abierto en 20 de Octubre de 1902, Ascensor eléctrico.—Calefacción é iluminación eléctrica—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara oscura, Victoria de gran lujo y góndola automóvil, propiedad del Hotel, a disposición de los señores pasajeros.

Hotel de primer orden y único en Barcelona, expreso construido y montado con los últimos adelantos de la higiene y el confort, Magníficamente situado en el centro de la población, se domina desde sus balcones la extensa Plaza de Cataluña y Paseo de Gracia, Rendez-vous del mundo elegante de Barcelona.

BARCELONA.—CASA PARTICULAR DE HUESPEDES de Fedro Mayoral Rambla del Centro, 27, calle de Colón, 1 y 3 y Plaza Real, 1. (Entrada, calles de Colón, 3, principal.)

Casa situada en el centro de la ciudad y proxima al Teatro del Liceo y a Principal. Habitaciones para familias. Salón de recibo, timbres eléctricos y demás comodidades modernas. Precios módicos.

Nota.—No se admiten señoras si no son conocidas de la casa ó que tengan personas que las recomienden.

BARCELONA.—CASA MANSO.— Hospedaje para Reverendos Sacerdotes, demas personas católicas.—Canuda, 45 y 47 (esquina a la Plaza de Santa Ana

Este establecimiento, inmediato a la Rambla, está situado en el mejor y mas céntrico punto de la ciudad. Dispone de muchas habitaciones independientes y buenos departamentos para familias, de tres comedores y de salón de lectura

El trato es familiar la alimentación sana y el servicio pronto y esmerado Abonos mensuales a precios convencionales. Se hablan varios idiomas.

BARCELONA.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.—Unión 5 y 7 y Rambla del Centro 20 y 22.

Hotel de primer orden completamente reformado según las exigencias de confort moderno y reconocido por su lujo, excelente cocina, servicio y comodidades como el mejor de la ciudad.

Meñez-vous despisteurs.—Desconfiar de los agentes que viajan ofreciendo Hoteles.—Intérpretes y coches del Hotel a todos los trenes.

BARCELONA.—RANZINI.—CASA DE HUESPEDES.—Paseo de Colón, 8 Dormitorio de San Francisco, 6.

Casa de primer orden, que reúne el confort de los principales Hoteles de la ciudad.

Ascensor, Luz eléctrica, Teléfono núm. 1499, Baños y duchas. Habitaciones sin comidas. Precios módicos y convencionales para largas temporadas. Se hablan varios idiomas.

CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velatta. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.

CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.—Situado en la plaza del Loreto número 1 y su Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.

CADIZ.—HOTEL DE PARIS.—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lassanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendable por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Lavizza.

CADIZ.—LA ESPAÑA.—En la calle Feduchy 6 duplicado y Columela, de la Viuda de Dueñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.

CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23; su propietario D. C. Seille. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salon de lectura y camara para los aficionados a la Fotografía.

CADIZ.—HOTEL DE ROMA.—Situado en la calle de Feduchy, número 4 Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.

CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA, situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.

NEVA CUATRO NACIONES, establecida en la calle de la Nevería número. EL NUEVO ORIENTE, de D.ª Sofia Iglesias, situado en la calle de la Nevería número 2.

LA GLORIA, calle de Rosario Cepeda 26 y Sacramento, de D. Angel Carmona JUAN MALARIN, es propietario de la casa de huéspedes calle de Villalobos número 3.

CACERES.—GRAN FONDA SALMANTINA.—Calle de Zapatería, números 12 y 14.—Propietario: D. Nicolas Garcia.

LEON.—HOTEL NORIEGA.—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas a las tres calles mas concurridas.

MADRID.—GRAN HOTEL DE MADRID.—Calle Mayor, 1.—Puerta del Sol En este acreditado establecimiento, situado en el centro de la población hallaran los señores viajeros puntual y esmerado servicio, desde siete pesetas en adelante: espaciosos departamentos para familias.

MADRID.—CASA PARA VIAJEROS, DE SALUSTIANO ADUÑITURRIA.—Carretas, número 22, segundo.

Situado en lo más céntrico de la población, muy próximo a la Puerta del Sol, al lado de Correos y Telégrafos, é inmediata por su situación, a las principales dependencias del Estado, teatros, etc. ofrece a sus favorecedores un esmerado servicio en buenas y ventiladas habitaciones.

Espaciosos salones para banquetes, bodas, etc. y Gran Restaurant a la carta y a precio fijo.

Precios: Habitaciones con comidas, desde 15 pesetas, y sin comida, desde 6 Hospedaje completo desde 3.50 pesetas en adelante.—Esta casa no tiene mozos, ni corredores en la estación, ni sucursales.

MADRID Y MALAGA.—HOTELES DE ROMA.—(Madrid), Caballero de Gracia, 23.

Unico Hotel en Madrid que tiene entrada de carruajes hasta el vestíbulo Hay ascensor, Teléfono, Baños en los pisos, Luz eléctrica en toda la casa; siend do el único Hotel en Madrid que posee un bonito jardin.

Este Hotel esta situado en el centro de la capital, y mas próximo a la Presidencia, Banco de España Bolsa y Cibeles, centro de los paseos.

En vista de la numerosa clientela que nos honra, hemos aumentado un número considerable de habitaciones confortables.

CORUNA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.—Alameda, 13 y 3, Juana de Vega, 2 y 4, Plaza de Mina y Cantón Pequeño, 32 y 33—Julian Mógin, propietario.—Inaugurado en 1.º de Mayo de 1903.—Unico de primer orden, montado en la mejor casa de la población.

FERROL.—HOTEL DEL SUIZO, de Juan Silva, antiguo camarero de La ferrocarrilana de Coruña. Calle Real, 114.

GLION.—HOTEL FRANCÉS (LA IBERIA), dirigido por su propietario don Pedro Verzier.