

FINO COQUIN El más fino y más selecto

Teléfono 870.--Dirección Telegráfica: COQUIN

F. JAVIER JIMENEZ Puerto de Santa María

LA HERNIA

El nuevo método del señor C. A. BOER, el reputado especialista herniario de París, es el único que procura, sin molestia ninguna, sin haciendo los más pesados trabajos, un alivio inmediato, la reducción absoluta y la desaparición definitiva de las hernias por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

No hay hernia que resista a la acción de los incomparables aparatos C. A. BOER, cuyas cualidades curativas son altamente reconocidas.

Médicos eminentes los usan y los propagan porque los creen imprescindibles para todos los herniados que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos enaltecen los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.

Rebollar, 16 de Marzo de 1924. Sr. D. C. A. BOER

Muy Sr. mío: Le doy las gracias por la curación de la hernia escrotal que padecía, a pesar de mis 62 años de edad, en un plazo de seis meses. Le doy este testimonio de satisfacción para que usted lo publique y puedan aprovechar de su buen método los que padecen de esta cruel enfermedad.

Soy de su atto s. s. — ANTONIO FERNANDEZ.

Rebollar, Partido de Requena (Valencia).

HERNIADOS: Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las Hernias, visitad al Eminente Practico en las poblaciones siguientes:

- Sevilla, viernes, 6 de Junio, **Hotel Simon.**
- Utrera, sábado 7 de Junio, **Hotel León de Oro.**
- Jerez, domingo 8 y lunes 9, **Hotel Victoria.**
- Sanúcar de Barrameda, martes 10, **Hotel La Fuente.**
- Puerto de Santa María, miércoles 11, **Hotel Paris.**
- San Fernando, jueves 12, **Hotel La Mallorquina.**
- Cádiz, viernes 13 y sábado 14, **Hotel France y Paris.**
- Algeciras, domingo 15 Junio, **Hotel Sánchez.**

C. A. BOER, Ortopédico, Pelayo 80, BARCELONA

chas, sin duda alguna que no podían pedir aquellas Islas mejor servicio, pero el material, que hasta muy reciente época ha seguido siendo el mismo, creo no reúne las condiciones que se requieren para un tráfico, en que lo esencial es el pasaje, del que hay un contingente no despreciable que no puede estimarse en toda su importancia ya que las estadísticas del que viaja en los buques a este servicio destinado, solo acusa una parte, distribuyéndose la más importante en los grandes trasatlánticos, tanto españoles como extranjeros, que pasan por aquellas Islas, siendo frecuente que viajeros que desde ellas se dirigen a Madrid, lo hagan por vía Lisboa, Vigo o Barcelona para aprovechar dichos buques.

Es justicia decir aquí, que buques como el «Romeu» y «Escalano» desde hace poco más de un año incorporados a este servicio, son de condiciones por todos conceptos adecuadas a este tráfico, si el trato y policía a bordo son los que requieren las modernas exigencias en la navegación, pero en modo alguno pueden equipararse al «Atlante», «Delphin», «Isla de Menorca» y otros que estimamos reúnen ya condiciones para dicho tráfico de pasaje.

Según tengo entendido, por el actual contrato la Comp.ª Transatlántica está obligada a efectuar cinco salidas mensuales para las Islas Canarias; dos iniciando el viaje desde Sevilla con escala en Cádiz, y tres partiendo desde este último puerto, existiendo además dos salidas mensuales desde Barcelona a Canarias que formaban parte del «servicio Africa» e independientes por consecuencia de lo que parecía considerarse el de Canarias.

marcha de los servicios de correos para las dichas Islas, que atendiendo a su esencial objetivo de correspondencia, pasaje, frutos y mercancías que se transportan, precisa sea rápido y cómodo tanto a la ida como en el retorno. Estas dos expediciones cuentan con una subvención de pesetas 1.066.569 anuales, que podrían aplicarse a las modificaciones de que paso a ocuparme.

Las salidas para y de las Islas Canarias, podían ser seis mensuales, de las cuales cuatro iniciarían su viaje en Barcelona y dos en Sevilla, escalando todas en Cádiz y lo mismo al regreso. Las fechas de salida de Cádiz podrían ser los días 3, 8, 13, 18, 23 y 28 con arreglo al itinerario que se acompaña, pues teniendo además establecidas la Compañía Transatlántica una salida el 7, en la línea del Plata que escala en Tenerife, otra el 15 en la Pacífica que lo hace en Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y otra en la de Fernando Póo que también escala los tres citados puertos de dichas Islas, resulta como se podrá observar, una constante comunicación con el Archipiélago la que es igual al regreso, aunque en fechas distintas, puesto que los referidos trasatlánticos visitan también a su retorno los puertos de las mencionadas Islas las que así contarían seguro con nueve salidas mensuales de vapores españoles subvencionados para y de la Península que sin duda alguna es suficiente para todas las exigencias del tráfico.

Esto representa solamente aumentar una a las cinco salidas contratadas hoy para el servicio de Canarias y teniendo en cuenta que el promedio de la subvención en el indicado servicio es de pesetas 290.800 podrían satisfacerse de la subvención de pesetas 1.066.560 de los viajes A. y A. que según queda indicada podría suprimirse por ineficaces.

Es completamente indispensable para la mejora del servicio

la constante y verdadera vigilancia sobre el andar de los buques, pues nada significa el que estos en las pruebas cubran las doce millas exigidas en el pliego de condiciones, si después no las desarrollan en sus constantes los que no deben durar más de 60.65 horas Canarias-Cádiz, salvo circunstancias especiales de tiempo fácilmente comprobables, pero nunca que se empleen 4 días y más en esta travesía.

Es hoy universal el fomento del turismo en todos los órdenes, a ello tienden todas las naciones y ciudades que se cuidan de sus intereses y, bajo este punto mirado, nada hay que pueda aconsejar la indicada supresión, antes al contrario, debe fomentarse y mejorarse grandemente el servicio Cádiz-Tánger. Población importante en relación al turismo, es Sevilla; son quizás, contados, los extranjeros que visitan España, que no lo hagan a la bella ciudad andaluza. Tánger es igualmente población a la que a uden los turistas en gran número. No está muy lejano la época en que la Compañía Transatlántica efectuaba el servicio indicado, con su vapor «Joaquín Pálago», que a una marcha rápida, una condiciones de confort y esmerado servicio, siendo entonces constante el tránsito por nuestra ciudad, de numerosos turistas, que desde Sevilla pasaban a Tánger o viceversa. Esta línea se efectuaba entonces, como ahora, Cádiz-Tánger-Algeciras y regreso en servicio alterno.

El viaje por ferrocarril Sevilla-Algeciras es, sin comparación alguna, más largo y molesto que de Sevilla a Cádiz y, lo mismo ocurre con la travesía Algeciras-Cádiz-Tánger.

Entre Cádiz y Algeciras, el movimiento de pasaje y mercancías, es hoy completamente nulo, pues el primero excusa las molestias de la travesía, con el buen servicio de automóviles establecido y, en cuanto a las segundas, con la cala en aquel puerto, de los vapores de cabotaje procedentes del Mediterráneo, ha quedado totalmente anulado. El servicio de correos se hace desde San Fernando, también por automóvil para Algeciras.

De todo ello se deduce, que el objetivo de la línea Cádiz-Tánger, es el más rápido servicio de correos y el fomento del turismo y, bajo tales aspectos, ningún puerto más indicado que Cádiz y, por tanto, lejos de suprimirse, debe fomentarse la referida línea.

No precisará, quizás, el mantenimiento del servicio diario que está contratado, pero, si efectuarlo alterno, dotándolo de un vapor de buen andar que, saliendo de Cádiz, a las dos de la tarde, después de la llegada del expreso de Madrid, lo haga en la misma tarde a Tánger, regresando a la mañana siguiente, para que la correspondencia y pasajeros puedan continuar en el expreso de las 16 y 20. Este servicio, es sin duda indispensable y más conveniente por todos conceptos, que el servicio que desde Algeciras se propone, debiendo continuarse desde dicho puerto, el servicio diario que hoy tiene para Ceuta, sin la prolongación a Tánger que se propone.

El coste de esta expedición alterna, Cádiz-Tánger y viceversa, sería con arreglo al tipo

establecido en el contrato vigente.

Distancia 56 millas, a pesetas 16 la milla, pesetas 327.040; pero entiendo que, por dicha subvención, no puede practicarse este servicio y, por tanto, el precio de la milla debería elevarse, por lo menos a pesetas 32, y resultaría entonces pesetas 654.080.

Tendremos ahora, que la supresión de los servicios A y B representan pesetas 1.066.560

La conversión de alterno en vez de diario del servicio Cádiz-Tánger, y la supresión de la continuación del mismo hasta Algeciras . . . 350.400

Diferencia en mano de la subvención pesetas . . . 1.416.960

Por contra se aumentan:

Un viaje en el servicio de Cádiz-Canarias, pesetas 290.800.

Prolongación Cádiz-Barcelona y regreso en 4 viajes de Canarias. Distancia 589 millas, a pesetas 16 la milla, 904.704 . . . 1.195.504

Pesetas . . . 221.456

menos que la subvención actual, y como entiendo que ésta no puede mermarse al contratista, según las bases del convenio, podría aplicarse esta diferencia al aumento de las escalas solicitadas por las Islas Canarias o mejoras de los servicios.

J. J. H.

Cádiz 28 5 24.



Leche Lechera

La única que reemplaza ventajosamente a la leche fresca en la alimentación de los niños y en los usos domésticos.

Folleto gratis a quien lo solicite de la **Sociedad Nestlé** Gran Vía Layetana 41.—BARCELONA

Automovilistas

Se venden dos carrocerías, una de coche Hudson, torpedo, 7 asientos, y otra Omnibus de 17 asientos con berlina.

Hay piezas de recambio para coches marca Grant Six y Camión Brockvan Garage Internacional.—San Dimas, 3. Teléfono núm. 520

UTILES PARA ESCRITORIO

PAPELERIA IMPRENTA

M. Cerón Bohórquez

Duque Tetuán 15, derecha ANTIGUA DE S. LÓPEZ

Los mejores artículos con los mejores precios. Con motivo del cambio de dueño, se sacan a precios inverosímiles multitud de artículos.

Aviso al público

Habiendo adquirido José Hernández Ramírez la panadería establecida en la calle Santísima Trinidad núm. 10, en la que ha establecido importantes reformas, ofrece cuidadosamente pan elaborado con las mejores harinas de España y el peso exacto a precios sin competencia.

No olvidad las señas: **PANADERIA** de la **Calle Stna. Trinidad núm. 10** CADIZ Se sirve a domicilio

BACHILLERATO

Preparatorio de Ciencias **Cursos de Verano** EN **Politecnia** Institución de Enseñanza Marqués de Valde Inigo 2.—Cádiz

Nueva relojería Durán

Sacramento núm. 4, próximo a El Louvre

Nuevo surtido de relojes de todas clases, los más pequeños que se fabrican, tanto en pulsera como en pared.—Despertadores nuevo modelo para esta Casa, desde ocho pesetas.—Gran taller de composturas.

Con objeto de que puedan adquirir relojes con facilidad de pago, esta casa expende valores desde 50 céntimos en adelante.

Tanto las composturas como las ventas se garantizan por un año bajo recibo de garantía. Comprando en esta casa tendrán un 40 por 100 de economía.—Sacramento, número 4, junto a El Louvre, Cádiz.

Dr. Gilardón

Consulta médico-quirúrgica de 2 a 4. Isabel la Católica, 2. Teléfono, 218.

Calzados de Lujo.

Cristalería y Loza

“LA CUBANA”

Blas Andreu y Gómez

M. de Valde-Inigo 2, S. Francisco 21 dup. y Fernández Fontecha 4. Precio fijo. —(CADIZ)—(Teléfono 371) SUCURSAL: DUQUE DE LA VICTORIA

BATERIA DE COCINA

OBJETOS DE FANTASIA

¿Desea usted invitar a su familia a almorzar, comer o cenar, perfectamente?

pues no tiene otro recurso que ir al **Restaurant LOS CISNES**

LUIS MEXIA

JOYERO

Columela, 36

CADIZ

DOMINGO BONORA (Comisionista de tránsito) no colegiado

Despacho de Exportación. . . 4'00 pesetas
> Importación (cabotaje) . . . 1'50
Embarques de muebles y mercancías para todos los puertos del mundo..

Isaac Peral, 34 (Junto a la librería)

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

MANUEL RUIZ VILCHES

CAL HIDRAULICA. CEMENTOS. ETC.

CORNO DE CADIZ TEL. 15.50

En la recientemente inaugurada fábrica de lunas biselado y plateado, propiedad de

JOSÉ DEL CORRIPIO

se viene empleando una gran actividad para servir en brevísimo plazo cuantos pedidos recibe

Fábrica: FEDUCHI, 12 TELÉFONO: 41



Máquinas para Coser y Bordar las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Dirección general en España: RAPIDA S. A. AVIÑO, 9 BARCELONA APARTADO, 73

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis

Servicios de la C. Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 6, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, Veracruz y Tampico

LINEA A PUERTO RICO - CUBA VENEZUELA COLOMBIA Y PACIFICON

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Capello, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Montevideo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso

LINEA DE FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Coincidiendo con la salida de dicho vapor llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes de Coruña el día 1, de Villa García el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina

LINEA DE NEW-YORK CUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana Veracruz

LINEA DE FERNANDO POO

Expedición mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demas escalas intermedias y Fernando Poo

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta... Precios convencionales por camarotes especiales... Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas...

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para lo principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte... Zanzibar, Mozambique y Capetown... Puestos del Asia Menor, Golfo Pérsico India, Sumatra, Java y Cochinchina...

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz Isabel la Católica núm. 3.

De venta: en la Papelería, útiles de escritorio e imprenta de M. Cerón, Duque de Tetuán 15, derecha

Pinillos, Izquierdo y Compañía CADIZ

PARA CANARIAS, SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS Y HABANA EL VAPOR

CONDE WIFREDO

CAPITAN: DON M. OTAOLA ORRUCHI.

Saldrá del puerto de Cádiz el día 5 de Junio de 1924.

Admite carga y pasajeros.

También admite carga con conocimiento directo y flete corrido para Sagua, Galbarjen, Matanzas, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Chaparra, Gibara, Guantánamo y Manzanillo

Informarán sus Armadores: Pinillos, Izquierdo y Compañía Plaza de San Agustín núm. 2.-CADIZ

Línea Regular de Vapores de Ibarra y Compañía

Servicios semanales admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA BEATO-DIEGO DE CADIZ 12.-CADIZ

EL CUELLO FLOJO MAS PRACTICO



ALBERT

(patentado)

Fabricación Nacional De venta en toda España

No se encoje conservando siempre su medida primitiva.

No se rasga porque es todo de una pieza y con tela doble.

Es el más económico por ser de duración indefinida.

Es el más elegante porque no se arruga

EUREKA, S. A. NUEVA BAJA DE PRECIOS

Teleros y piezas de s 1.000 gramos	0,52
San Diego fabricación mecánica, clase selecta, el kilo	0,55
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo	0,60
San Lorenzo, rascas y piezas de 300 gramos	0,65
Viena, Inglés, Francés, Sulzo, Nuevo, etc., pieza a	0,10
Pañecillos franceses, pieza a	0,10
Tortas de aceite, manteca y polvorón	0,5 y 0,10
Café Puerto Rico legítimo, marcas YAUGO. Kilo	0,10
Café Hacienda escogido. Kilo	9,00
Aroz matizado superior. Kilo	0,85
Garbanzos gordos, lo mejor que se cria en España, Kilo	1,50
Garbanzos menudos. Kilo	1,00
Habichuelas de Castilla. Kilo	1,50
Id. Pinet. Kilo	1,30
Leche condensada «Los Pirineos». Lata	1,35
Jabón verde 1.º en tacos a	0,25 y 0,50
Id. blanco 1.º en tacos a	0,30 y 0,60
Alpiste de pella superior. Kilo	0,60
Trigo limpio. Kilo	0,45
Sardinias superiores, Lata grande.	1,00
Te inglés marca «Nectar». Paquete	1,70
Maza. Kilo	0,45
Artchar	Kilo. 1,95

CHUEVOS BARATOS Y FRESCOS Chocolates de todas clases

De todos los artículos, sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestra lema es BUENO Y BARATO, rechazando las clases corrientes aunque justas por su menor precio se prestan más a la competencia.

Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES «Mercedes», «Puerto de Santa María», «Cádiz», «Antonio», «Cristina», «Antía», «Emilia» y «Violeta» Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sautúcar y Huelva Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Moyorga, y Larache Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sautúcar Escritorio: SANTO CRISTO núm. 2.-CADIZ

Aurelio Alcón y Comp. CADIZ

Consignatarios de buques, Agentes de Aduana, Representantes de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Comisiones, consignaciones, tránsitos fletamentos, seguros

Agentes de ITALIA - AMERICA, Sociedad de Empresas Marítimas y LA HISPANIA, S. A. de Seguros Dirección telegráfica y telefónica: ALCON Teléfono interbano, 24.-Oficinas: ISAAC PERAL 9

MOYANO Chocolate de confianza

No queremos ofrecer nuestro chocolate como el mejor, pudieran interpretarlo en el sentido de un afán de venta. Para que el público sea el que efectúe nuestra propaganda, ponemos a la venta de la calidad más inferior

Paquetes de 150 gramos a Ptas. 0,60

y por éste podrá apreciar el consumidor lo que serán nuestros chocolates de pesetas 1,50, 2,00 y 3,00 el paquete de 16 pastillas. Con cada paquete de propaganda regalaremos un bonito libro de «Cuentos Andaluces».

Venta exclusiva: MOYANO, CONTRERAS Y CAMPOS (S. en C.) Canoas del Castillo 41.-CADIZ

TALLERES GRÁFICOS DE

M. CERON BOHORQUEZ BEATO DIEGO DE CADIZ 8.-CADIZ

Trabajos de todas clases. Especialidad en revistas y periódicos. Trabajos comerciales. Memorandums. Facturas. Tarjetas de visita, etc. etc.

Precios económicos. Prontitud y perfección

YOST

La máquina de escribir preferida por los inteligentes en la Mecanografía. Abonos de conservación de máquinas. Reparaciones. Venta de accesorios en general.

Sucursal en Cádiz: Calle Ancha núm. 12

Publicaciones Bailly-Baillière para 1924

ALMANAQUE BULLY-BULLIERE Un tomo en 12.º de 400 páginas, con más de tres millones de letras, más de 500 figuras y mapas. CONTIENE interesantes artículos sobre: Historia, Geografía, Métrica, Bellas Artes, Agricultura, Medicina e Higiene, Matemáticas, Regeneración, Ciencias vegetales, Juegos y Deportes, Literatura, Vida Práctica. Participación gratuita en la Lotería Nacional. PRECIOS: En rústica... 2,00 pts. Encuadernado... 2,50 pts. En piel... 3,00 pts. Provincias, 4,00 pts.	Agenda de Bolsillo CONTIENE Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas, industrias, comercio, particulares, etc. Edición económica, en cartón. Madrid: 3,50, 4,00 y 6,00 pts. Provincias: 4,50 más. Edición completa, tapas tela. Madrid: 3,50, 5,00 y 7,00 pts. Provincias: 4,50 más.	Agenda Cuadrada LIBRO DE LA COMPAÑIA que contiene 365 minutos y más de 700 recetas. Explicación de los guisos en los meses diarios. Agenda para anotar el día los gastos de cocina. PRECIOS: En Madrid, 3,50 pts. En Provincias, 4,50 más.	Agenda de Bolsillo PARA uso de Particulares. Precioso libro de notas dividido por días, con interesantes datos sobre Corros, Telégrafos, Teléfonos, viajes, carruajes, etcétera. Encuadernado en tela, con bolsillo interior y portatalepis. PRECIOS: EN MADRID: De dos días en folio... 1,50 pts. Con cartera... 2,00 pts. De un día en folio... 1,00 pts. Con cartera... 1,50 pts. EN PROVINCIAS: De dos días en folio... 2,00 pts. Con cartera... 2,50 pts. De un día en folio... 1,50 pts. Con cartera... 2,00 pts.	MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria CONTIENE Secciones especiales para anotar visitas, fechas útiles, gastos, ingresos diarios, y cuanto se necesita para llevar ordenados los múltiples asuntos que se desarrollan en la vida moderna. Muy adecuado para abogados, ingenieros, médicos, etc. PRECIOS: EN MADRID: En rústica... 2,50 pts. Con tapa... 3,00 pts. Provincias: 4,00 más.
---	---	---	---	---

Pueden: DON ANTONIO BULLY-BULLIERE, S. A., Némez de Bilbao, 11, Apartado 68. Librería Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, 15. Madrid. Y en todas las Librerías, Papelerías y Objetos de Escritorio.

Oloroso Sangre y Trabajadero Amonillado BASILIO