

EL NOTICIERO GADITANO

DIRECTOR: IGNACIO CHILIA GIRALDEZ

ANO VI

Redacción y Administración
San Francisco núm. 10.—Bajo

Cádiz Sábado 12 de Abril de 1924

Dirección telefónica: Noticiero
Teléfono, núm. 512

Número 1.699

Los concejales corporativos

—¿Cuál es la reforma urbana más urgente en Cádiz? —En cuáles gastos municipales pueden introducirse economías? —¿Es usted partidario de la supresión del impuesto de Consumos? —¿Cuántas Casas de Socorro debe haber en Cádiz? —¿Cree usted conveniente un pequeño Presupuesto extraordinario, para construir el Mercado de Santa María y el Grupo Escolar? —¿Cree usted que puede urbanizarse buena parte de Cádiz, por el procedimiento de «Sociedad de Contribuyentes»?

Don Antonio Orozco de la Sociedad de Fogoneros y Similares, y don Juan Vizcalno de la Asociación profesional de Camareros y Similares.

Sr. Director de EL NOTICIERO GADITANO.

Muy señor nuestro:
Respondiendo a la amable invitación que se nos hace desde las columnas de ese periódico de su digna dirección, los concejales corporativos obreros que suscriben, se permiten emitir algunas ideas acerca de los problemas que a su juicio tienen mayor interés para Cádiz, adelantando no obstante, la observación de que tanto como por ser modestos obreros de mar, como por lo inesperado de sus nombramientos, no se consideran lo suficientemente preparados para responder a esta clase de encuesta.

Realmente Cádiz está necesitada de grandes reformas urbanas. La deficiencia de su alcantarillado, manantial de inmenso número de gérmenes morbosos, que buscan su salida por los huertos mal olientes, infectando al transeúnte, exige una inmediata transformación, necesidad sentida y señalada años ha por todas las clases sociales. La insalubridad de las viviendas que ocupan las clases obreras, demandan que la piqueta demolidora abra amplias vías para que la vida no sea imposible como ahora y si sana e higiénica.

Muchas de las calles de la ciudad, sobre todo en los barrios de la Merced y de Santa María, están necesitadas de amplias reformas, y todos nuestros esfuerzos han de tender a aminorar ese estado funesto de cosas que hacen que Cádiz figure en una escala aterradora, la más alta en mortalidad por tuberculosis y otras enfermedades, que tienen en nuestra tacita de plata carácter endémico.

Participamos el criterio de que es necesario abrir una gran vía; hoy con la escasez de viviendas, sería contraproducente derribar sin antes edificar un número de edificios que pongan a cubierto las necesidades del aumento de la población, pero estamos disconformes con la proposición de que sea necesario sacrificar edificios públicos cuyos caracteres históricos, o condiciones artísticas y santuarios sea indispensable conservar.

Cádiz tiene señalada la línea de una Gran Vía que, partiendo de Puerta de Tierra, por el Campo del Sur, circunda su recinto.

Así mismo, con miras al estado económico y al problema de la vivienda, lo han hecho en Valencia y en otras poblaciones populosas.

Por lo anteriormente expuesto, estimamos como reformas más inmediatas, más urgentes, más viables, como obra

menor, el alcantarillado; reparación y complemento de adoquinado; la urbanización y policía en el Campo del Sur y la Caleta, y procurar la circulación por el interior de la población y sus afueras de tranvías, servicio que podría efectuarse empleando coches especiales angostos.

Por la misma causa expuesta anteriormente, de falta de preparación, reñimos el ocuparnos de economías, sin un estudio detenido de este asunto en el que van envueltos intereses muy respetables; y por lo que afecta al personal, somos de opinión que debe ser suficientemente retribuido para que pueda exigirse el máximo de producción. Solo admitiremos el sistema de una amortización prudencial, que no mate justas esperanzas de un ascenso merecido.

Creemos y aceptamos desde luego, que se impone la necesidad de un presupuesto extraordinario sobre la base de un empréstito en condiciones poco onerosas. Para desarrollar el plan de reformas, es indispensable contar con recursos que no ofrecen los ingresos ordinarios.

Respecto de la educación y enseñanza de la niñez, nuestro criterio es absoluto. La familia obrera está necesitada de centros donde aprendan sus hijos, y por ello estimamos un deber ineludible la construcción de un Grupo Escolar y la enseñanza obligatoria. Cádiz no debe tener analfabetos, ya que éstos rebajan con su ignorancia el dictado de culta con que se honra.

Punto principal de nuestros deseos es la higienización completa de los barrios extramuros. La vida local se extiende a esparcirse hacia esos sitios, donde pronto se ha de construir un cuartel amplio, y es necesario prepararlos para que Cádiz pueda ser, como antes lo fue, estación de invierno.

Cuando se nos pregunta si somos partidarios del próximo a extinguirse impuesto de consumos, considerándolo equitativo y el más ajustado a nuestras costumbres, pues lo preferimos a otras gabelas, contestamos que no.

Hay precedentes que lo abogan. Los hombres de la revolución de Septiembre prometieron al pueblo la supresión de los consumos, y el Gobierno provisional en 12 de Octubre de 1868, sancionó los ofrecimientos anteriores, pero para reemplazar al suprimido impuesto, se creó otro nuevo que se llamó *personal*, mezcla de capitación e inquilinato.

Esta contribución no logró arraigo y los consumos volvieron a ser restablecidos en virtud a ley de 23 de Febrero de 1870, la cual como recurso legal autorizaba a las Corporaciones populares para que se valieran de dicho arbitrio.

—Juan Vizcaino y Antonio Orozco.

FOOT-BALL

Campo de juego del Tiro Nacional (PARQUE GENOVÉS)

EL DOMINGO 13 DE ABRIL DE 1924

GRAN PARTIDO

“Algeciras F. C.” y “R. T. N. Cádiz”

A las tres y media

PRECIOS.—Entrada de preferencia, 2,50 pesetas.—Media entrada de preferencia, 1,50.—Entrada general, 2,00.—Media entrada general, 1,00.—Sillas y asientos de barandilla, 0,50.—Las señoras tendrán entrada gratis.

NOTAS.—Si una vez empezado el partido se suspendiera por cualquier causa, el público no tendrá derecho a reclamación alguna.—Una vez cortada la localidad, no se admite su devolución ni cambio.—Para comodidad del público se establecerá el día del partido un despacho de localidades en el Café Richey, de 10 a 12 de la mañana.

formaban antes la Junta de Asociados.

Esa reducción, ya nos explica claramente la reducción del parlamentarismo a que se refiere el preámbulo.

Pero, en contra de eso, que es una mera exposición, viene la parte dispositiva, y en su artículo 130 dice:

“Las sesiones municipales serán públicas, salvo cuando por mayoría se acuerde lo contrario. Este acuerdo sólo puede adoptarse cuando se trate de asuntos referentes al orden público o al decoro de la corporación, o de cualquier otra de sus miembros.”

En el párrafo 4.º del artículo 138 se dice, refiriéndose ya a las Permanentes:

“De ordinario serán aplicables a su funcionamiento, las reglas establecidas para el Ayuntamiento en pleno.”

Y bien podemos deducir que, si las reuniones municipales han de ser públicas, públicas habrán de ser las reuniones de la Permanente.

Por otra parte, en el párrafo 3.º del artículo 130 se dice:

“Cualquier habitante en el término municipal, varón o hombre, podrá ejercitar, ante la Comisión municipal permanente, el derecho de queja en audiencia pública, que establece el Real decreto de 29 de Octubre de 1923.”

Pues bien, en ninguno de los seis artículos de que consta ese Real Decreto, no se dice que sea absolutamente indispensable, pedir por anticipado la palabra, ni avisar para nada. Hasta el mismo momento de hacer uso de la palabra, el denunciante puede solicitar se lo conceda en derecho, y siendo secretas las sesiones de la expresada permanente ¿cuándo ha de ejercitar ese derecho? Sin darnos cuenta, vamos a reformar el espíritu del legislador, hurtando al pueblo un derecho, que tanto se aplaudió al ser concedido.

Más claramente no se puede decir una cosa, y más si se tiene en cuenta que las leyes se escriben para ser interpretadas por personas de reconocida intelectualidad.

Yo, de un modo personal, que no envuélve el parecer de este periódico, sostengo el criterio, deducido de la lectura del Estatuto, de que las sesiones de la Comisión municipal permanente deben de ser públicas, salvo en los casos que determina el párrafo 1.º del artículo 130.

No me ciega la pasión, y puedo decir que yo estoy equivocado. Quiero para ello recoger opiniones autorizadas, por la competencia de las personas que las emitan. Y allá van las que he recogido:

El Sr. Secretario del Gobierno

Todos los actos municipales por espíritu de la ley, deben ser públicos. Por otra parte al decir el Estatuto que por voto de la ma-

yo la puede acordarse la no publicidad de una sesión, quiere decir que de ordinario debe ser pública.

El Sr. Secretario del Ayuntamiento

No es preciso preguntarle. El jueves, en la hora de discutir este asunto, expuse, ante los señores de la permanente que las sesiones de ella deben ser públicas.

El Sr. Depositario municipal

Deben de ser públicas. Los preámbulos sólo significan la exposición, siendo completamente distinto de la parte dispositiva.

El Sr. Contador municipal

Opino que esas sesiones deben de ser públicas. Puede estimarse que un acto es público si al asistir la Prensa.

El preámbulo no es ley. Es lo que pudiéramos llamar el decorado, que sirve de marco a la escena de los actores.

El Sr. Archivero letrado

Yo opino que deben de ser públicas y creo que Sevilla, en admitir el público las hace públicas con la asistencia de la Prensa.

El preámbulo es, en la mayoría de los casos normas y criterios aclaratorios a la interpretación de la Ley, que es el articulado.

Nuestro director

Al leer las anteriores cuartillas, me dijo, y que él lo corrija si me equivoco al transcribirlo:

—He hecho usted mal, salvando de su opinión la opinión del periódico. Suponiendo que todas las competencias por usted con acertada selección consultadas, estimaran lo contrario de lo que por lo visto estiman; suponiendo que el Estatuto efectivamente determinara que las sesiones de la Permanente fueran secretas; y suponiendo incluso que la consulta que se acaba de elevar viniera resuelta en contra de la publicidad; nosotros, nada más por el hecho de obedecer orientaciones tan contrarias al concepto democrático, consideraríamos sospechosos, a cuantos hombres aceptaran un procedimiento que aunque solo, fuese por lo que tiene de arbitrariamente mazonico y de misteriosamente aquelárico, ha de merecer la condenación de cuantas personas no se encuentren víctimas de una morbosa y momentánea ofuscación.

Nosotros estamos seguros, de que el propio don Luciano Bueno (del alcalde, de Escandón y de González de Peredo, no hay ni que hablar), apenas reflexione un poco y examine su propia conciencia, comprenderá el enorme peligro que ese secreto puede significar para los intereses de la ciudad, el día que los hombres de honradez acrisolada es cogidos por el Gobernador, tengan que entregarle el Ayunta-

mento, con su Caja y con todo el porvenir de la población, a los que las urnas electorales dicten, por un procedimiento en que «los más» van a ser los que triunfan.

Cuando el Sr. Bueno, se fija en este peligro que, para el porvenir, es con su actitud, va a engendrar, estamos segurísimo de que reformará su criterio, y de que, aun cuando el Estatuto dijera lo contrario y la consabida faja a lo contrario, el propio Sr. Bueno pondrá su voto para que incida en la misma Carta, cuando la haya, y en las actas municipales mientras tanto, se consigue que las sesiones de la Comisión Permanente del Ayuntamiento de Cádiz, serán siempre públicas, hasta en el imposible caso de que una ley votada en Cortes, ordenase lo contrario. Contra las mismas Cortes del reino—si llegara este absurdo caso—sería elegantemente rebelde, oponer la voluntad de la ciudad de Cádiz, pregonando la transparencia, como méjula y raíz de su vida municipal.

Y ahora

Los que sostuvieron teorías contrarias a las que yo sostenía y sostengo, pueden rectificar su error, error lleno de buena fe, pero que de un modo incuestionable, seguro de no caer en equivocación, yo lo califico de contrario a lo legislado, sosten-

niendo que la Prensa y el público, tienen derecho a asistir a las sesiones.

El reporter municipal.

De policía urbana

Se ha ordenado rigurosamente a la guardia municipal, que den inmediato conocimiento de todas aquellas infracciones de las Ordenanzas municipales, especialmente de las que se refieren a la limpieza pública, tales como arrojar aguas, basuras, papeles, etc., a la calle, para su severa corrección.

Nos parece acertadísima en un todo la medida, que tiende a elevar la fama de pulcritud urbana, de que siempre disfrutó nuestra ciudad.

La Comisión permanente

El Sr. Alcalde ha elevado consulta al Excmo. Sr. Gobernador civil, en el día de hoy, sobre si las sesiones que celebre la Comisión municipal permanente deben ser públicas o privadas.

NUEVO GARAGE

Cádiz Automóvil

Taller de Reparaciones
Jaulas individuales para autos

CALLE MATIAS, 1
FRANCISCO GALLARDO

Sombrerería

LA PUERTA DEL SOL

CALLE NUEVA ESQUINA A FLAMENCOS
CADIZ

Esta Casa tiene gran surtido en Sombreros de Paja y de Fielro para caballeros y niños, modelos novedad y fantasía, y taller para conformarlos a a medida de la cabeza

Precios sin competencia

Asuntos y noticias de la actualidad

Las sesiones de la Permanente ¿son públicas?

La aplicación del nuevo Estatuto municipal, a la vida ordinaria de los Ayuntamientos, ha de dar lugar a dudas y a interpretaciones que se han de discutir por unos y por otros, buscando entre todos la recta aplicación de la Ley.

En ese caso estamos ahora, planteado por la Permanente de Cádiz, al decretar el secreto de sus sesiones.

Don Luciano Bueno, el sostenedor de esta teoría, basa su opinión en el siguiente párrafo del preámbulo puesto por el Di-

rectorio al Real Decreto que nos ocupa:

“Comparte el Gobierno el perjuicio que en proyectos anteriores se exteriorizó, contra los excesos parlamentaristas de algunos Ayuntamientos, y por ello separa el Pieno de la Comisión municipal permanente.”

Aun admitiendo como una orden, lo que sólo es preámbulo, no vemos en ese párrafo otra cosa que una explicación clara del por qué la Comisión Permanente se compone de diez señores, en lugar de los treinta que formaban antes el Ayuntamiento, y de los setentiséis que

APUNTES DE SOCIEDAD

Ilusión y desesperanza. Es un espectáculo que bien merece estudiarse, un momento de la vida digno de ser comentado.

Cuantos hayan viajado en ferrocarril, en mixto, correo o expreso pudieron observar.

En los pueblos donde por el reducido número de sus habitantes, o por su difícil posición topográfica, sea imposible la existencia de lugares de esparcimiento, se busca para entretener el tiempo, algo que pueda ofrecer novedad algo que no sea la rutina de todos los días y de todas las horas.

Y en algunas pequeñas poblaciones afortunadas porque gozan el honor de poseer vía férrea, es la estación el paseo favorito elegido por la gente joven en los ratos de modesto esparcimiento en sus inocentes y pueriles correrías.

Muy próximo el paso del tren carretera arriba unidos o separados, llego a muchachos y mozos, jadeantes, temerosos de perder el viaje.

Mil veces recorrieron los andenes de la estación puerilmente.

Ellas y ellos se cruzan en sus ires y venires y se obsesionan mutuamente con broma inocente.

Son felices en su ignorancia de la vida las niñas y los mozos de la aldea. El mismo empleado de la estación hace vibrar dos veces la campana.

Son los toques que anuncian la salida del correo de la cercana estación.

¡Ya esta ahí! exclaman gozosos con el grito alegre de todos los días, al divisar muy próximos los ojales rojos del mostruo.

Parécenle que aguardan la llegada de un viajero.

Y no se engañan, es verdad que esperan. En su alma sencilla de lugareña sienten la impaciencia de lo desconocido, sufren el cosquilleo del misterio.

Confían y aguardan sin razón fundada.

El tren entra en agujas. Grito de alegría lanza la gente.

Una mujer elegante, joven y guapa, tocada con un velo que cubre su rostro hermoso, déjase ver tras los amplios ventanales de un coche de primera.

Los mozaletes del pueblo, andaces de pie sobre los estribos de un departamento de segunda sorprenden a una pareja que se arrulla.

Dos burgueses felices en su luna de miel.

Y por la ventanilla de un vagón detenera asomaba la marcial figurade un soldado.

El militar que sin duda va licenciado obsequia a las muchachas con ingeniosos requiebros.

El jefe dá la señal de partida. Viajeros y pueriles manneven las manos en acción de despedida.

Para los que se van es un accidente que alegra la monotonía de la marcha y para los que se quedan la p rrida de una esperanza.

Y los mozos y las mozas silenciosos: carretera abajo retornan a la aldea, hasta el siguiente día que vuelvan a esperar el paso del tren correo y el viajero que nunca llega.

—Después de haber visitado Jerez y Sevilla, han pasado unos días con su madre la señora de Acedo, los señores del Toro y Marichal, saliendo ayer en el expreso a París y Londres, y por último a Las Palmas, donde proyectan fijar su residencia definitiva.

—Llegaron de Ceuta don Luis Lattemand y de Sevilla don Juan J. Ravina.

—No es de esperar para mañana un triste amanecer.

—E día nacerá espíadido y las muchachas podrán lucir jubilosas los trapitos que estrenan.

—Marchó a Jerez don Luciano Bueno.

—En la madrugada de hoy ha dejado de existir la distinguida y virtuosa señorita Dolores Romero Gallán.

A su prima la señorita Aurora Fierro y familia, enviamos la expresión de nuestro sincero pésame.

GARRAOUT.

De interés para la industria pesquera

Por si el Ayuntamiento no lo conociera, y en cumplimiento de la forma como nosotros entendemos las deberes periodísticos, publicamos la siguiente R. O., a la que, por ella sola se comenta, nosotros no hemos de ponerle comentario alguno.

A nuestro poder llega, de manos de un muy respetable convecino, cuyo afecto a los intereses locales está perfectamente probado, y que entiende, que las conveniencias de la industria de pesca, ha pasado de interés particular de los armadores, a interés general de la población.

Teoría con la que nosotros estamos perfectamente identificados.

«8 de Mayo.—Real Orden disponiendo que el producto a que vulgarmente se dá el nombre de aceite de creosota, mineral impuro o pesados de alquitrán no es verdadero aceite, ni similar a este y por lo tanto, no está incluido en las tarifas del impuesto de consumos.

Ilmo. señor: Vista la comunicación dirigida a este Centro directivo por la Dirección General de Aduanas en 24 de Marzo último, transcribiendo el informe emitido por el Laboratorio

químico central de este Ministerio, acerca del producto creosota mineral impura interesado en el anterior acuerdo de V. I. fecha 18 de Febrero último:

Resultando que en dicho informe se hace constar que los llamados aceites de creosota son productos líquidos más o menos viscosos, pero fluidificables por el calor, de coloración oscura, oleofenico y de naptalina y densidad entre 1,03 y 1,1 de composición caracterizada por contener fenoles que le dan una acidez comprendida entre 5 y 10 por 100 y naptalina en cantidad de 5 a 35 por 100, que se emplean para la impregnación de maderas, (traviesas de ferrocarriles, por ejemplo), para evitar su fácil alteración por el aire y humedad, debido a sus principales agentes de conservación, fenoles y naptalina, como desinfectante y también para obtener dichos productos y por último, aunque con menos frecuencia, para la combustión, especialmente los desnaptalinados y que apesar de que se llaman aceites no se parecen en nada a los aceites verdaderos, puesto que estos son éteres glicéricos de ácidos grasos y por tanto, saponifican por los alcalis, mientas que los aceites de creosota, ni son tales éteres, ni tienen la condición de saponificables.

Considerando que tanto por el informe emitido por el Laboratorio, como por los que se acompañan por los reclamantes, claramente se advierte que el producto de que trata, al que vulgarmente se dá el nombre de aceites de creosota mineral impura o pesados de alquitrán, no es verdadero aceite, ni puede estimarse similar al mismo a los efectos de incluirlo en la tarifa del impuesto de consumos, desde el momento en que no pueden destinarse a ninguno de los principales usos de comer, beber o como lubricante, por su especial composición, quedándose solamente el de poderlo utilizar en su

caso como combustible, condición que no parece por sí sola bastante, pues sustentado tal criterio, pudiera entonces llegarse a aplicarlo a la mayoría de los productos, que siendo susceptibles de combustión, no figuran en la mencionada tarifa de consumos.

Considerando por lo expuesto, tratándose de un producto químico destinado generalmente para usos industriales y no tiene la condición ni aún el nombre técnico de aceite, no puede estimarse comprendido en el epígrafe de la tarifa del impuesto de consumos «Aceites de todas clases» y

Considerando que la resolución de este asunto, por su índole especial corresponde a este Ministerio, conforme a lo prevenido en el artículo 60 del Reglamento de procedimientos vigentes.

S. M. el Rey (q. D. g.) de conformidad con lo informado per esa Dirección General, ha tenido a bien de disponer que el producto de que se trata no está incluido en el epígrafe de la tarifa primera del impuesto de consumos «Aceites de todas clases».

De R. O. le comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid 8 de Mayo de 1915, BUGALLAL.

INTERESANTE

La Gran Fábrica de Pan de Cane Fuentes hace toda su elaboración de Privilegio con trigos extremos y se expende a los siguientes precios:

Bobas 1.000 gramos	10 cént.
500	52
Pizzas 500	65
Pan de Madrid, Panecillos y Pan de lata, a 080.	

Para evitar imitaciones, pedid siempre el Pan de Cane Fuentes con el sello de Privilegio, peso completo.

VIRGILI, 4 y 5

Si quiere tener la seguridad de beber leche pura y sana, diríjase a la

GRANJA RAMMEL

Sagasta, 38 y O. C. y Valero, 1
Aquí también encontrará huevos frescos del día a precios económicos.

Nueva Relojería Durán

Sacramento núm. 4, próximo a El Louvre

Nuevo surtido de relojes de todas clases, los más pequeños que se fabrican, tanto en pulsera como en pared.—Despertadores nuevo modelo para esta Casa, desde ocho pesetas.—Gran taller de composturas.

Con objeto de que puedan adquirir relojes con facilidad de pago, esta casa expende valea desde 50 céntimos en adelante.

Tanto las composturas como las ventas se garantizan por un año bajo recibo de garantía.

Comprando en esta casa obtendrán un 40 por 100 de economía.—Sacramento, número 4, junto a El Louvre, Cádiz.

Fábrica de pan

CRISTOBAL GARCIA

El pan que provee esta casa es de superior calidad

PRIETO

VESTIDOS—ABRIGOS.—Expondrá su colección de modelos los días 11, 12 y 13 en el Hotel de Francia.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

BRILLANTE TRIUNFO DEL HUDSON

EN LA COPA AMERICA

Leemos en el «Diario de la Marina» de Buenos Aires del 16 de Marzo de 1924:

La prensa de Buenos Aires nos habla con entusiasmo de la importante prueba automovilista, que en aquella Ciudad se ha celebrado para disputarse la Copa América.

El coche vencedor ha sido un HUDSON, manejado por el aventajado Driver Raul Riganti, reciente vencedor de la carrera Rosario, Santa Fé Rosario y que en forma tan brillante reiniciara sus actividades logrando un triunfo amplio en la citada prueba, superando el tiempo record que mantenía Serra Lima.

Riganti ha vuelto a confirmar en la Copa América sus cualidades para el manejo del volante, ya que en una lucha entablada desde los comienzos hasta el fin con el hábil conductor Blanchiardi, no solo pudo aventajarlo, sino que una vez conocido el tiempo empleado en la misma, pudo comprobarse que el alcanzado el año 1920 por P. Malgor con 2 horas 33 minutos, había sido mejorado marcándose 2 horas 4 minutos 50 segundos.

El hecho de que los cuatro primeros puestos han sido mejores que el record obtenido por Malgor, pone de manifiesto la forma violenta como se llevó a efecto la cuarta carrera instituida por el Buenos Aires Automóvil Club.

El espectáculo fué en verdad, interesante.

Como de costumbre en las carreras de automóviles que se disputan en el circuito de Morón, los corredores iniciaron la marcha con rumbo a Bella Vista

virajes a la izquierda, para cerrar el circuito por el camino de Fuente Márquez.

Don Raul Cernadas, Juez de partida, procedió a dar la señal respectiva a los corredores y a las horas que se mencionan a continuación:

A las ocho horas, número 1, Peorj Malgor con Lincoln.

A las ocho horas y un minuto, número 2, Miguel Oseto con HUDSON.

A las ocho horas y tres minutos, número 4, Raul Riganti con HUDSON.

A las ocho horas y cuatro minutos, número 5, Ermanno Blanchiardi con Chandler.

A las ocho horas y cinco minutos, número 6, Jorge con Pakkard.

A las ocho horas y seis minutos, número 7, Alberto Ramos con Panhard Levasor.

A las ocho horas y siete minutos, número 8, Mariano de la Fuente con Studebaker.

A las ocho horas y diez minutos, número 11, Ernesto Blanco con Ro.

A las ocho horas y once minutos, número 12, Luciano Munro con Mercedes.

A las ocho horas y doce minutos, número 13, José Ayala con Frar k yn.

A las ocho horas y trece minutos, número 14, Carlos Mondini con Lexington.

A las ocho horas y catorce minutos, número 15, Alberto Aubin con Ford.

A las ocho horas y quince minutos, número 16, Juan A. Malcolm con HUDSON.

A las ocho horas y diez y seis minutos, número 17, Rodolfo Croia con Studebaker.

A las ocho horas y diez y siete minutos, número 18, Alfredo Maggioni con Ro.

El orden en que habían partido los corredores hizo esperar que el paso de los primeros competidores había de ser en extremo interesante; en efecto detrás de Malgor, un conductor de gran destreza y arrojo, marchaba Riganti el favorito de la carrera y tras éste Blanchiardi, a quien se estimaba conjuntamente con Liro que lo seguía a un minuto, como sus más serios rivales y a continuación de Liro a dos minutos, otro corredor de capacidad probada como lo es de La Fuente.

Malgor partió en la delantera a toda velocidad con la intención de no dejarse pasar, pero al poco trecho debió detenerse para arreglar una rueda, empujando enseguida la marcha, cuando Riganti había logrado adelantarse.

Poco después de Fuente Márquez Malgor, debió renunciar definitivamente a la carrera a causa de que una de las válvulas de su motor quedó pegada en su guía con la consiguiente irregularidad de su funcionamiento.

El paso por primera vez por la raya fué hecho por los corredores en el orden siguiente:

Riganti, Blanchiardi, De La Fuente, Luro, Oseto, Blanco, Ayala, Ramos, Mondini, Malcom, Orola, Maggioni Munro, este último con retraso a causa del mal funcionamiento del motor; pero

teniendo en cuenta la diferencia de hora con que fué dada la partida a cada corredor, la posición de los mismos fué la siguiente: Blanchiardi en 24 minutos 58 segundos 1,5 la vuelta,

Riganti a 10 segundos, Blanco a 39 segundos de éste, De La Fuente a 45 segundos de Blanco, Orola a 1,2 minuto del anterior, Malcom a 38 segundos, Aya a a 15 segundos de Malcom y los demás a mayores diferencias

SEGUNDO CIRCUITO

El ganador de la última copa Kade en la segunda vuelta, aumentó su velocidad logrando cubrir 40 kilómetros en 24 m. 4 segundos 3,5 quitando la primera posición en tiempo a Blanchiardi que en esta vuelta empleó 20 s. más que en su anterior. El tiempo empleado por Riganti y que quedó firme como record de la vuelta, equivale a un promedio de velocidad de 99.500 metros por hora, la mayor por mucha diferencia que se ha registrado hasta hoy en el circuito de Morón, batiendo por 1 minuto, 41 segundos el record de motocicletas establecidos en las 12 horas por Ernesto Blanco.

A esta altura de la carrera, ya quedaba poco menos que definida la clasificación salvo percalces improvisados, dada la forma en que marchaban los delanteros, los cuatro primeros puestos debían de corresponder al final a los que ocupaban en este momento. El primero debía decidirse entre Riganti y Blanchiardi, el tercero entre Blanco y de la Fuente.

TERCER CIRCUITO

La ruda lucha iniciada en el primer circuito y continuada en el segundo entre los cuatro corredores últimamente citados, se mantuvo intensa en el transcurso del tercero, pues si bien Riganti consiguió una nueva

ventaja sobre Blanchiardi (18 segundos más), esta fué tan insignificante, que puede decirse que no existía. Por su parte, Blanco, con una regularidad casi absoluta (25 minutos 47 segundos el primer circuito, 25 minutos 48 segundos el segundo, y 25 minutos 57 segundos éste), se aferraba al tercer puesto perdiendo solamente 19 segundos ante Blanchiardi y conquistando una ventaja total de 2 minutos 28 segundos sobre De la Fuente, quien se mantenía en el cuarto puesto.

Como se vé, la lucha contra el reloj continúa enconada entre los cuatro corredores citados.

CUARTO CIRCUITO

El cuarto circuito no ofreció variación en el primero, segundo ni tercer puesto, pero eliminó a De la Fuente, que abandonó la prueba por «panne» del motor y retraso a Blanco que debió cambiar un neumático, perdiendo en la operación cerca de 5 minutos, de manera que, al cerrar la vuelta, la posición era: 10 Riganti, con 1 hora, 39 minutos, 28 segundos de marcha; 20 Blanchiardi, con 1 hora, 44 minutos 11 segundos; 25; 30 Blanco, con 1 hora, 48 minutos, 23 segundos; Malcom, que pasó a ocupar este puesto por desaparición de De la Fuente, con 1 hora, 55 minutos, 25 segundos de marcha; 50 Maggioni, con 2 horas, 14 minutos, 43 segundos; 60 Oseto, con 2 horas, 22 minutos, 33 segundos; y 70 Orola, con 2 horas, 51 minutos y 6 segundos.

ULTIMO CIRCUITO

Los cuarenta kilómetros finales de la carrera obligaron a los

competidores al esfuerzo máximo para asegurar la victoria o para conquistarla pero no hubo alteración en lo que se refiere al primero y segundo puesto. Blanco que debió hacer 20 kilómetros de este circuito en llanta, a causa de haberse reventado un neumático, y que luego cambió una rueda por haberse destruido empleó 41 minutos en este circuito lo que aprovechó Malcom, quien corrió con gran regularidad para poseer el tercer puesto relegando a su rival a cuarto y Maggioni ocupó el quinto.

RESULTADO GENERAL

El resultado general de la carrera fué este: 10 Raul Riganti acompañado por S. Juncadella con coche HUDSON en 2 horas 4 minutos 50 segundos (promedio horario de velocidad 96 kilómetros); 20 Ermanno Blanchiardi con Miguel Barra, con Chandler en 2 horas, 6 minutos, 50 segundos; 30 Juan Malcom con Enrique Martínez con coche HUDSON en 2 horas, 24 minutos, 52 segundos; 40 Ernesto Blanco con N. Monti con Ro en 2 horas, 29 minutos, 34 segundos; 50 Alfredo Maggioni con Juan J. Blini con Ro en 2 horas, 50 minutos, 11 segundos.

Dr. Gilardón

Consulta médico-quirúrgica de 2 a 4.

Isabel la Católica, 2

Teléfono. 219.

Reservado a la casa

Sánchez Cosío

FOR TELEFONO

Noticias del Extranjero

BERLIN

El antiguo embajador de los Estados Unidos en Berlin M. Gerard, combate con dureza imp'acable a Hughes, secretario de Estado, acusándole de haber engañado a los Estados Unidos en la Conferencia de Lausana y de haber crucificado a la civilización cristiana, en el interés de un grupo de especuladores de petróleo.

LONDRES

Llegan despachos de Moscú asegurando que Trotsky se halla completamente restablecido, y que en breve llegará a aquella ciudad para reanudar sus funciones de comisario de Guerra.

El expreso de Turquestán ha descarrilado, cayendo al fondo de un abismo próximo a la estación de Katakurgan.

Resultaron muertas trece personas y 16 gravemente heridas.

VIENA

Van a comenzar las negociaciones de un tratado de comercio con Alemania.

BERLIN

El cuerpo de almirante Willy Treyer condenado por atentado a la fuerza pública en territorio ocupado, ha sido inhumado con gran pompa en Eichaly que se halla situada en los umbrales de esta capital.

A la ceremonia asistieron las autoridades y gran número de oficiales del nuevo ejército, vestidos de uniforme. Se pronunciaron discursos muy violentos en contra de Francia.

RABAT

Han sido dadas órdenes muy severas para restringir en lo posible la emigración de los obreros marroquíes. Todo obrero indigena que desee emigrar deberá presentar una autorización especial a la policía del puerto, y también tendrá que ser portador de un contrato de trabajo.

Información de España

ROMA

Las dificultades que se encuentran en las negociaciones comerciales con la Yugoslavia, se señala por la prensa como el índice de una disposición del espíritu poco amistoso del Gobierno de Belgrado, a quien se culpa de esta intransigencia.

PARIS

Asegúrase que Hughes ha marchado a Lausana decidido energicamente a obtener concesiones petrolíferas en perjuicio del interés general beneficiando solamente sus intereses particulares. No obstante, en los Estados nada se ha dicho en esta salida misteriosa.

La antigua asociación de escritores acaba de celebrar una importante reunión bajo la presidencia del escritor Georges Lecomte, ocupándose de asuntos trascendentales en la clase.

Después eligieron varios miembros de la Asociación, entre otros a M. Charles Henri, Tristen Bernard y Daniel Riche.

El diputado M. de Lasteyri ha presidido un banquete que le ofrecieron los oficiales de reserva.

El comandante Niego, presidente de la Asociación de oficiales, hizo uso de la palabra expresándose en estos términos:

«A la guerra militar en que tomamos parte, ha sucedido otra guerra financiera que entraña serio peligro para todos los países».

Procuremos intervenir en la vida pública, para evitar una nueva catástrofe mundial.

En el concurso ciclista que acaba de disputarse, ha obtenido el triunfo el belga Van Hevel, que efectuó el recorrido en 10 horas y 24 minutos a la velocidad media de 25 90 kilómetro.

ANIS DE "Le Asturlans"

la Comisión permanente del Ayuntamiento se dió lectura por el secretario señor Bustamante de un telegrama del director general de Administración Local Sr. Sotelo, contestando a la consulta que se le hizo acerca de si las reuniones de la Comisión deberían ser públicas o privadas y confirmando lo consignado en la nueva Ley que dichas sesiones han de ser públicas.

—Hue.v.a.—En la sesión de la Comisión permanente como la gente no está iniciada en los extremos del nuevo Estatuto municipal y mucho menos en la forma de funcionamiento de los nuevos Ayuntamientos no acudió ningún ciudadano a la tribuna pública que ofrecía una soledad completa.

En Palacio

Madrid.—El Rey esta mañana recibió al acaide de Madrid y a los nuevos concejales que fueron a cumplimentar al Monarca.

También recibió en audiencia al duque de Bona y al señor López Ferrer.

Ilustre viajera

Madrid.—En el expreso de Irún llegó la esposa del expresidente de la República de los Estados Unidos Mr. Taft.

El conde del Moral de Calatrava

Madrid.—Esta mañana ante el Juzgado del Hospicio, compareció el conde del Moral de Calatrava, presidente del Consejo de Administración del Banco de Castilla.

Allí se le indicó que se trasladara al Tribunal Supremo.

Para la instrucción de las diligencias de este asunto ha sido designado el magistrado del Tribunal Supremo señor Marroquí.

Noticias de Marruecos

Melilla.—El señor Rodríguez

Viguri, estuvo visitando la posición de Benitez y la de Tizz-Asa, examinando los alrededores de la posición de Anrus, para poder adquirir datos para la defensa del general Navarro.

—El teniente coronel Franco estuvo revistando las fuerzas del Tercio Extranjero.

—Individuos llegados del campo, dan cuenta de que hace

varios días una granada de nuestros aviones cayó en la casa del cabecilla Abd al Kar, matando a uno de sus servidores.

El cabecilla sufrió un fuerte accidente.

—El coronel Salcedo, se ha hecho cargo del sector de Dar Quedani.

Ultima hora local

Foot-Ball

Pocas veces ha causado tanta expectación un partido como el que habrá de celebrarse mañana domingo a las 3 y media de la tarde, en el campo de deportes del Tiro Nacional, entre los primeros equipos Algeciras F.C. y R. T. N. Cádiz.

Cierto, que pocos han sido también los equipos que se nos han presentado con una también cimentada aureola como el Algeciras F. C., verdadera revelación futbolística de la presente temporada, del que puede decirse cuenta sus triunfos por partidos jugados, según las crónicas.

Para que la afición pueda formar juicio de la actuación del Algeciras F. C. en la presente temporada, hemos de hacer constar que desde el mes de septiembre del pasado año a febrero del presente, ha jugado 23 partidos, de los cuales ha ganado 16, y empatado 4; perdiendo 3. Habiendo marcado 62 goals a favor por 29 en contra.

Entre los más importantes equipos con que ha jugado y alcanzó sus mayores triunfos, figuran los Buffs, al que venció por 1 a 0; al Europa por F. C. por 2 a 3; y al Gibraltar por 5 a 1. Estos dos últimos, son bastante conocidos de la afición gaditana: el primero marcó dos tantos a 3 al equipo decano local, con el gran Zimora en la puerta y el segundo, a excepción del partido que perdió recientemente con el R. T. N. Cádiz, siempre supo salir triunfante en los partidos que jugó en ésta.

El «once» local, tenemos entendido se presentará dispuesto a obtener una señalada victoria—aunque el chueco nos parece algo durillo—que desvirtúe por completo las versiones más o menos caprichosas que han circulado con motivo de los partidos de Granada, de los cuales nos ocuparemos próximamente.

Los equipos se alinearán en la forma siguiente:

«Algeciras F. C.»: Ricardo, Marsel, Casero, Benuasan, Arrabal, Morante, Imossi, Julito, Illescas, Rivas, Diaz.

R. T. N. «Cádiz»: Pérez, Lobato, Martínez, Picardo, Félix, Pinto, Peguero, Benitez, Merelo, Barbarra, Ruiz (Suplente), Bullosa.

No creemos equivocarnos al asegurar será éste uno de los más reñidos e interesantes partidos de la temporada al que, de seguro, ha de acudir a presenciarlo toda la afición gaditana.

En el campo del «Español», está anunciado otro partido con el equipo «Sevilla Bote Club».

NONAY.

Para comodidad del público, se establecerá un despacho de localidades en el café «Riche», de diez a doce de la mañana, el día del partido.

Notas del día

Nuevo comerciante

Nuestro estimado amigo el competente sastrero don José Armenta Velarde, ha adquirido por traspaso la antigua y acreditada sastrería de D. José Márquez Blandino.

Le deseamos mucha prosperidad en su negocio.

Cofradía del Nazareno

Se recuerda a los señores Cofrades que mañana domingo, a las cinco de la tarde, se celebra en la Sala de Juntas de Santa María la reunión de los que han de concurrir acompañando a la procesión del Jueves Santo.

Cádiz 12 Abril de 1924.—Serafin Pro

La Semana Santa

Itinerario que ha de recorrer la cofradía de Nuestro Padre Jesús de los Afogados, el Cristo de la Agonía y Nuestra Señora de los Dolores, con la Venerable Orden Tercera de Servitas, el domingo de Ramos de la Parroquia de San Lorenzo:

Sagasta (izquierda), O' sp' Calvo y Valero (derecha), Tomas Izturiz, Sacramento (derecha), Columela (derecha), Topete, Prim, Silos Moreno, Santa Iglesia Catedral, Silos Moreno, Alonso el Sabio, Isabel II (centro) Duque de la Victoria, San Francisco, Beato Diego de Cádiz (izquierda), Valverde, Eduardo Dato (derecha), Duque de Tetuán, San José (derecha), Canovas del Castillo (izquierda), Constitución, Junquera, San José (derecha), O' sp' Calvo y Valero (derecha), Segismundo Moret (izquierda), Ramón y Cajal (izquierda) Sagasta (izquierda), a su templo.

Los últimos sucesos

Escandalozos

A la Cemitaria de Vigilancia, fueron conducidos Esperanza Soto Macías, Antonio Sánchez Soto y Manuel Herrera Ramos, que promovieron un fuerte escándalo en Teniente Anclajar 7.

Riñas

La guardia municipal detuvo a Juan Navarro Montes y Nieves Heredia Heredia, que tienen sus domicilios en los fosos de Extramadura por riña y escándalo.

Ratero

El cabo de la guardia municipal núm. 12 detuvo a Vicente Sabino García, que habita Servanda 1, por sustraer dos colchonetas y una botella de coñac de tres cepas, del vapor «Cádiz».

Paseo e instrucción militar

Esta tarde, la fuerza del regimiento de Cádiz, verificó un paseo e instrucción militar a los fosos de Extramuros.

Se formó un batallón en pie de guerra, al mando del teniente coronel don Antonio Delgado Otaolaunuchi, integrando la unidad la compañía de ametralladoras mandada por el capitán don Carlos Lizáur. También iban los carros-cocina, los de transporte, el de agua y complementarios.

NAVEGACION

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Compañía Situación de los buques el día 12 de Abril:

«Infanta Isabel», en Habana. «Barcelona», en Barcelona. «Catalina», de Cádiz para Las Palmas. «Conde Wifredo», en Habana. «Balmes», en Santos.

La Cruz Blanca

EL PREFERIDO

por el público más selecto Sagasta y G. del Castillo

¿Desea usted invitar a su familia a almorzar, comer o cenar, perfectamente?

pues no tiene otro recurso que ir al

Restaurant LOS CISNES

WINTERTHUR

Sociedad Suiza de Seguros contra los accidentes

Es considerada como una de las primeras del mundo, por su potencialidad económica y su seriedad en el arreglo de siniestros.

SUMAS pagadas por rentas, reaseguros e indemnizaciones desde su fundación hasta 31 de Diciembre de 1920: 367.251.629 Francos Suizos.

Seguros individuales, profesionales; contra la responsabilidad civil (automóviles, coches, etc.), Vitalicias; De viajes; De viajes marítimos. Delegado: Francisco Hevia Genis.—Sacramento 49.—Teléfono 511. Autorizada la publicación con fecha 6 de Junio de 1923.

A alcance telefónico

Madrid.—En la Presidencia facilitaron una nota a los periódicos con los nombres de los nuevos gobernadores de varias provincias:

Sevilla: don Rafael Muñoz Lorente, abogado.

Navarra: don Lorenzo Jiménez, catedrático.

B. de Joz: don Guillermo Van Bahumbergen.

Ciudad Real: don Jacobo Durán, exdiputado provincial.

Huelva: don José Andrade, exgobernador civil.

Cádiz: don Pedro Lozano, general de la Reserva.

Toledo: don Joaquín Castañeda, general de reserva.

Lug: don Joaquín Varela, catedrático.

Guadalajara: don Joaquín García, abogado.

A. v.: don Pedro de la Breda, general de la reserva.

L. on don Alfonso García Berber, gobernador militar de aque

lla plaza.

En la Presidencia facilitaron también una nota, por la que el Gobierno da las gracias a los gobernadores civil salientes, por los meritorios servicios prestados a los intereses de la Patria.

Se le otorgó un rendido voto de confianza.

Un partido benéfico

Madrid.—Se están ultimando los detalles para la celebración de un partido de futbol cuyos ingresos se destinan para la constitución de una iglesia en que se celebren los cultos que ahora tienen efecto en la iglesia de San Antonio de la Florida, a fin de que no sufran deterioros las notables pinturas que allí se conservan.

El partido tendrá efecto entre una selección de la región Centro y una selección de la República del Uruguay.

Indulto para los prófugos

Madrid.—En la firma de la presidencia figura una disposición concediendo el indulto general para todos los prófugos.

El discurso de Primo de Rivera

Madrid.—Esta noche a las ocho y media el general Primo de Rivera pronunciará un discurso que podrá ser escuchado en toda España.

La Pastora

Grandes Fábricas de Pan, Fideos y Bollerías de todas clases de LUIS ARROYO CRESPO.—Calles San Vicente y Pastora 9 y 11.—Cádiz.—Teléfono 811.

Como se aceleran las convalecencias

Después de una dolencia grave de curso febril, sigue una convalecencia larga y penosa, con pérdida de apetito, del poder digestivo y de las fuerzas; en estas circunstancias es muy fácil una recaída de los enfermos, bien por intemperancias o por el estado precario de su organismo.

El Jarabe de Hipofosfitos Salud, es una panacea que reanima al convaleciente, despierta el apetito, suministra fuerzas y devuelve a la sangre y los tejidos la tonalidad perdida en la enfermedad.

Único aprobado por la Real Academia de Medicina: 32 años de crecientes éxitos.

Recházese todo frasco que no se lea en el exterior Hipofosfitos Salud, con tinta roja.

Olla Expres!!!

EXITO COMPLETO 80 por 100 de economía en combustible y tiempo

De venta: Bazar de «La Unión» Columela y Sacramento

JACINTO CANIVELL

CEMENTOS Materiales de construcción D. de Tetuán, 18.—Cádiz.

Rayos X.—Trasladable a los domicilios de los enfermos. Corrientes de alta frecuencia. Dr. José J. de la Cuesta.—J. E. de Santa Cruz (Veedor 18).—Consultas de 4 a 6.

M. QUILLET Pianos, Armonios, Pianos automáticos, Rollos, Obras musicales. ROSARIO, 17. — TELEFONO, 815

Gran Fábrica de Pinturas

(Droguería del Correo) Fernández Pujol y Ca C. Zapata 7.—Teléfono 527 Pinturas especiales para barcos. Todas clases y colores



Leche Lechera

La única que reemplaza ventajosamente a la leche fresca en la alimentación de los niños y en los usos domésticos.

Folleto gratis a quien lo solicite de la Sociedad Nestlé Gran Vía Layetana 41.—BARCELONA

En la recientemente inaugurada fábrica de lunas biselado y plateado, propiedad de

JOSÉ DEL CORRIPIO

se viene empleando una gran actividad para servir en brevísimo plazo cuantos pedidos recibe

Fábrica: FEDUCHI, 12

TELÉFONO: 41



Máquinas para Coser y Bordar
las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Dirección general en España: RAPIDA S. A.
AVINO, 9 BARCELONA APARTADO, 73

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis

Servicios de la C. Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 6, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, Veracruz y Tampico.
Salidas de Veracruz el 16 y Habana el 29 de cada mes para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO CUBA

VENEZUELA COLOMBIA Y PA-

CIFICON

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Guayra, Sabana, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Caño Moledo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA DE FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo Lisboa Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong, Shangai, Nagasaki Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor llegará a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA DE NEW-YORK

CUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana Veracruz.

LINEA DE FERNANDO POO

Expedición mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta — Precios convencionales por camarotes especiales — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales subacuáticas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América, Pacífico, de Panamá y San Francisco de California. — Punta Arenas, Cordoba, Paraiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte y exhibición Ultramar de los Mercaderías que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo deseen hacer los exportadores.

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz
Isabel la Católica núm. 3.

Aurelio Alcón y Comp.

CADIZ

Consignatarios de buques. — Agentes de Aduana. — Representantes de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salyapentos, remolques, etc.

Comisiones, consignaciones, tránsitos fletamentos, seguros.

Agentes de ITALIA — AMERICA, Sociedad de Empresas

Marítimas y LA HISPANIA, S. A. de Seguros

Dirección telegráfica y telefónica: ALCON

Teléfono interbano, 24. — Oficinas: ISAAC PERAL 9

Línea Regular de Vapores de Ibarra y Compañía

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Moyorga, y Larache.

Servicio de verano con el vapor Cádiz entre Sevilla y Sanlúcar.
Escritorio: SANTO CRISTO núm. 2. — CADIZ.

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes.

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMAR SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAYNA
BFATO DIEGO DE CADIZ 12. — DADIZ

Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

«Mercedes», «Puerto de Santa María» «Cádiz», «Antonio», «Cristina», «Antonia», «Emilia» y «Violeta»

Pinillos, Izquierdo y Compañía

CADIZ

PARA CANARIAS, SANTIAGO DE CUBA y HABANA
EL VAPOR

CADIZ

Saldrá del puerto de Cádiz el día 11 de Abril de 1924.

Admite carga y pasajeros.

También admite carga con conocimiento directo y flete corrido para Sagua, Galbarien, Matanzas, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Chaparra, Gibara, Guantánamo, Cienfuegos y Manzanillo.

Informarán sus Armadores: Pinillos, Izquierdo y Compañía
Plaza de San Agustín núm. 2. — CADIZ

CONDENADO TODA LA VIDA
a sufrir de reumatismo. Pero si en todas las comidas toma usted el agua mezclada con los célebres

LITHINÉS
del Dr. GUSTIN

evitará los dolores y se preservará contra los males del hígado, riñón y vejiga, y siempre tendrá excelentes digestiones.

DE VENTA EN TODO EL MUNDO

Depositarlos generales: Establecimientos DALMAU OLI VERES, S. A. — Paseo de la Industria, 14 — Barcelona

Oloroso Sangre y Trabajadero

Vm ventilado BASILIO

Grandes Almacenes de Muebles

Vda. de Luis Salvador

Sacramento, núm. 11. Cádiz

Ventas a plazos y al contado. — Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

EL AGUILA

es la marca de CERVEZA de mesa

que prefieren los inteligentes

Depósito: Carlos Derqui y C. (S. en C.)

Café tostado Puerto Rico DE LA CASA FRANCISCO OLIVER-Playa-Ponco

A once pesetas el kilo

AGENTES PARA ANDALUCIA:

Moyano, Contreras y Campos (S. en C.)

CASA FUNDADA EN 1878

CAROLAS DEL CASTILLO 41. — CADIZ

EUREKA, S. A.

NUEVA BAJA DE PRECIOS

Telera y piezas de a 1.000 gramos.	0,10
San Diego fabricación mecánica, clase selecta, el kilo.	0,50
San Félix, cundis y medias bobas, el kilo.	0,52
San Lorenzo, rosas y piezas de 300 gramos	0,65
Viena, Inglés, Francés, Sulzo, Huevo, etc., pieza a	0,10
Panecillos franceses, pieza a	0,5 y 0,10
Tortas de aceite, manteca y polvotón	0,10
Café Puerto Rico legítimo, marca YAUCO. Kilo	10,00
Café Hacienda escogido. Kilo	9,00
Aroz matizado superior. Kilo	0,85
Garbanzos gordos; lo mejor que se cria en España. Kilo	1,50
Garbanzos menudos. Kilo	1,00
Habichuelas de Castilla. Kilo	1,50
Id. Pinet. Kilo	1,30
Leche condensada «Los Pirineos». Lata.	1,35
Jabón verde 1.º en tacos a	0,25 y 0,50
Id. blanco 1.º en tacos a	0,30 y 0,60
Alpiste de pella superior. Kilo	0,60
Trigo limpio. Kilo	0,45
Sardinas superiores. Lata grande.	1,00
Te inglés marca «Néctar». Paquets	1,70
Mais. Kilo	0,45
Azúcar. Kilo.	1,95

HUEVOS BARATOS Y FRESCOS

Chocolates de todas clases

De todos los artículos, sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es BUENO Y BARATO, rechazando las clases corrientes aunque éstas por su menor precio se prestan más a la competencia.

¡¡AUTOMOVILISTAS!!

Para hacer sus compras visiten el nuevo Stock de Accesorio
Isaac Peral 14 y 15 — Cádiz

Vulcanizaciones de cubiertas y Cámaras. — Aceites y grasa de las mejores marcas

Stock de Neumáticos — MICHELIN

Dunlop y Pirelli

ALFONSO ROMERO

Rafael de la Viesca, núm. 1

SALON ZAPICO

Conciertos musicales. — Grandes bailes diarios

Servicio esmerado

Calle Dr. R. y Cajal, 42

TALLERES GRÁFICOS

DE

M. CERON BOHORQUEZ

BÉATO DIEGO DE CADIZ 8. — CADIZ

Trabajos de todas clases. — Especialidad en revistas y periódicos. — Trabajos comerciales. — Memorandums. — Facturas. — Tarjetas de visita, etc., etc.

Precios económicos. — Promptitud y perfección