

# EL NOTICIERO GADITANO

Diario de información y de intervención política

AÑO V

Redacción y Administración  
San Francisco núm. 10. — Bajo

Cádiz: Jueves 4 de Octubre de 1923

Dirección telegráfica: Noticiero  
Teléfono, núm. 512

Número 1.448

## Una de las causas de la actual carestía

España es una nación que tiene un promedio de habitantes, según el último censo 22.000.000.

El número de obreros manuales dedicados a la industria en todos sus ramos (incluyendo la agricultura, alcanzan a 7.000.000.

El primero de Octubre de 1919 se implantó por decreto de aquél Gobierno, la jornada de 8 horas.

El promedio diario significa más de una hora menos de labor por día y obrero, puesto que si bien en las construcciones se disminuyó solo una hora, en fábricas de servicio público, ferrocarriles y en el campo, se rebajaron cuatro, y por lo tanto, se ha dejado de trabajar siete millones de hora por día.

Estimando en 26 los días laborables por mes, nos dá 182 millones de horas.

La agricultura, ha perdido una producción global, que equivale a 3 meses, con lo que ha resultado la más perjudicada, siendo la más necesaria, puesto que constituye la base de la alimentación.

Las construcciones de buques cuyo promedio de construcción es de 3 años, se retrasa en 4 meses.

Teniendo en cuenta que en general, el salario en España es bajo esos 7 millones de horas, las estimamos a 0.50 pesetas cada una, dándonos una suma de 3.500.000 pesetas diarias.

Como se obligó a reducir la hora, sin descontarla del jornal, dió por resultado que los industriales tuvieron el perjuicio de abonar una hora sin que se trabajase y el segundo perjuicio de la disminución productora.

Yo que llevo desde que nací en taller, lo que ya va para 56 años, conozco bien el asunto y no me equivoco al estimar que por poco que haga y gane un operario, la manufactura de su obra vale por ahora una peseta, dando por resultado que de los 3.500.000 pesetas por jornales que se cobran de más, desde el 1.º de Octubre de 1919 y añadiendo 7.000.000 por quebranto de no producción, nos ofrece un total de 10.500.000 pesetas diarias de disminución en la riqueza productora.

¿Quién tiene que pagarlo? Pues todos los ciudadanos, cada uno en su medida.

Es una cuestión de sentido común que el precio de los artículos se regula por su coste y si este por cualquier concepto aumenta nosotros hemos de pagarlo.

Por si fuera poco este quebranto, aun resta más.

La contribución industrial, ha sido aumentada en 75 por 100; los alquileres de un modo fabuloso, los arbitrios también aumentados en precio y cantidad, para inspección del trabajo, hacen falta más papeles que para comprar un fina, aparte de las multas; ha sido necesario subir los sueldos y los jornales, porque realmente no hay bastante aunque solo sea para comer y por añadidura se ha restringido con severidad el trabajo los domingos, España, que es el país de más libertades en el mundo entero, tiene por consiguiente secuestrada la libertad del trabajo.

Esto es solo por lo que se refiere a la industria. Veamos ahora el comercio.

Antes del año 1919, los establecimientos mercantiles abrían mas temprano, no se cerraban esas dos horas al día en que la Naturaleza está plétorica de vida, la hora en que funcionan los ferrocarriles, en que los talleres lanzan su canto de trabajo, los forasteros vienen para hacer sus compras, en fin la hora grande

comercial e industrial: de 8 de la mañana a 8 de la tarde, como se dice en el extranjero.

No discuto yo que la dependencia tenga o no que trabajar ese número de horas, creo que con ocho hay bastante; lo que si me lamenta es de que por esas horas de reducción de tráfico y por haber tenido el comerciante que aumentar los sueldos, pagar mas contribución, más arbitrios, más casa y más de todo, los calcetines y las camisetas nos cuestan doble, ¡no da horror que unas alpargatas valgan 3 pesetas y no duren más de una semana, que es lo que le ocurre a mi hijo, que es obrero!

¿Como tendría solución el asunto? A mi juicio del modo siguiente:

Aumentar las horas de trabajo, no; los grandes talentos en sociología dicen que, al extremo que ha llegado la vida, y la nutrición, y la calidad de ésta, y la agitación en que se vive en este mundo revuelto, sería un crimen obligar a trabajar más horas, en lo que si están conformes los sociólogos que vienen observando el problema, es en que al mismo tiempo que se ha reducido la jornada, el trabajador manual rinde mucho menos en la creencia, de que trabajando menos, arruinará al patrono, cosa que quizás consiga, pero conste que cuando esto llegue, (que todavía tardará) estaremos nosotros los trabajadores, mucho más arruinados que ellos.

Me ha gustado mucho el manifiesto del Directorio a los trabajadores, es la voz de España, llamando a sus hijos a que mediten sobre su situación. Si nosotros, todos los obreros intelectuales y manuales, no depenemos los odios, y nos apremiamos a salvar a España, por medio de la intensificación del trabajo, única salvación que hay, si no lo hacemos, trabajando con más fé, hasta llegar a la superproducción, España sucumbirá sin que tengamos razón para culpar a nadie, que no seamos nosotros mismos.

Trabajemos con todas nuestras energías, lleguemos al caso de que sobre de todo, y cuando este llegue, para los vívidores, a los zánganos, que quieran comer y medrar a nuestra costa, tendremos barrrenderas mecánicas, tipo Directorio, con la guillotina adiccionada, las cuales manejaremos como manejamos las herramientas en los talleres, son máquinas que no faltan.

Soy obrero, tengo a mi hijo trabajando, tanto ato a la Patria de mis mayores, como a mi hijo, pero si la salvación de esta Patria de todos nosotros, es como yo creo, por el trabajo mayor, que hoy día, yo, como Abraham y Guzmán el Bueno, sacrificaré a mi hijo, obligándolo a trabajar mucho, para que llegue un día que él pueda criar a los suyos con muchas menos penalidades de las que yo paso ahora por él.

Si no modificamos los planes del trabajo actual, es inútil pensar en que el precio de las subsistencias se reduzca.

Un gran economista (que no es político), ha dicho: Si en España se rebajaran los precios, a la mitad de los actuales, y todo el mundo comprara, a los siete meses se había agotado todo, y para los cinco meses restantes, Dios diría.

Cuando yo trabajaba desde 1890 al 96, doce horas diarias y 250 pesetas. Pues no me he muerto y he cumplido los 55, y no me pesan, mientras los jóvenes de hoy, con tantas libertades, están momificados en vida. Más daño hace una hora de taberna, que ocho horas de trabajo.

Un mecánico gaditano  
Cádiz.

## Sobre la actualidad palpitante

### El Alcalde de Cádiz, no dice nada

Entre las primeras personas que saludamos esta mañana en el ante despacho civil, del general Lozano, figuraba el nuevo alcalde de Cádiz don Agustín Blázquez.

Hablamos con el Sr. Blázquez sobre los rumores que insisten respecto a su dimisión, y el alcalde moströse algo dubitativo... «Mi salud...» «Hay cosas que la salud impiden...» «No estoy bueno...» etc.

En concreto, nada. Preguntamosle sobre la reunión de esta tarde, y tampoco el Sr. Blázquez pudo decirnos nada. Realmente parecía no estar aún orientado, sobre cual será el criterio de los nuevos concejales.

Sobre las horas de oficinas en el Municipio, quisimos inquirir algo, y parece que, en este punto, don Agustín está dispuesto a seguir el parecer del Sr. Lozano, en el cual caso es evidente que, por fin, el Ayuntamiento de Cádiz dejará de ser una excepción, y establecerá la hora oficial, ya que no es verosímil suponer al gobernador de Cádiz, y al alcalde, en disconformidad con el criterio del Directorio, que tiene, con la unificación de horario en las oficinas públicas, a evitar la duplicidad de cargos en las mismas personas.

### A la salida.—El secretario particular

Lo único que pudimos comprobar, es que el Sr. Blázquez, durante el tiempo que desempeñe la alcaldía, se valdrá para secretario particular, de un dependiente de su propia casa, que aunque al principio se dijo sería el Sr. Viallas, luego vimos que el secretario lo era don Emilio Ruiz, antiguo cajero de casa de la viuda de Morante, y que hoy se encuentra en la de los «Hijos de Agustín Blázquez».

A la salida preguntamos al alcalde:

—Bueno, y ¿qué le ha dicho a Vd. el general?

—¿Y Vd. cree que yo voy a decirlelo?

—Es lo más natural.

—¡Cá, hombre! ¡cá, de ninguna manera!

—Ea, pues con Dios.

### ¿Don Ramón Rivas?

Desde la noche del lunes, veníase diciendo que el no estar en Cádiz, le había costado la alcaldía a don Ramón Rivas.

Hoy el rumor de posibilidades de esta naturaleza, ha crecido hasta el punto, de que parece cosa cierta que, caso de que el Sr. Blázquez persista en las argumentaciones referentes a su estado de salud, hay varios concejales que sostendrán la candidatura de don Ramón Rivas Valladares.

### Los cocheros

Una comisión del gremio de conductores de carruajes, fué a visitar al Sr. Lozano, para denunciarle que los patronos de este gremio, vienen dedicando jornadas mayores de las ocho horas a algunos de sus obreros, sin uniformidad de criterio.

Parece que el Sr. Lozano, dará traslado de esto a la Junta Local de Reformas Sociales, para que resuelva.

Debemos manifestar, por nuestra cuenta, que, con la Ley delante, este pleito si se ha de resolver definitivamente en justicia, no deja de ser complejo. Desde luego, en España, no existe una verdadera ley de jornada de ocho horas, pues la vigente permite, en algunas limitaciones, los pactos aumentativos y retri-

### Lo del Ayuntamiento de Alcalá

Sagün personas enteradas nos informan, en Alcalá de los Gazules, se han cursado más de 30 telegramas de protestas contra la constitución de aquel Ayuntamiento, por una Junta de Asociados amañada, conforme a los detalles que ya conocen nuestros lectores.

De la misma manera, en ese Gobierno civil, debe haberse ya recibido un escrito con más de cuarenta firmas independientes de las anteriores, con idénticas manifestaciones.

A estas horas, debe ya haber informado oficialmente, al señor Lozano, el teniente de Carabineros de aquel puesto, persona que fué encargada de constituir el Ayuntamiento, y no es aventurado tener por seguro, que el informe coincidirá con las afirmaciones contenidas en la protesta.

### De tranvías

El general señor Lozano, conferenció hoy con el director de la Empresa de los Tranvías con motivo de denuncias que recibió el señor Gobernador civil sobre exceso de pasajeros en los tranvías.

El señor Vitini disculpó el hecho que de ocurrir es siempre contra sus órdenes y voluntad, y ofreció dar oportunas órdenes y emplear la mayor energía para evitarlo, a cuyo efecto ruega así mismo que se haga público, y que espera de la cultura de los señores viajeros respeten dichas órdenes.

### Comisión Mixta

La Comisión Mixta de Reclutamiento acordó establecer una oficina de reclamaciones a cargo del señor comandante oficial mayor y que funcionará de nueve a diez de la mañana.

### Visitas

Han visitado hoy al gobernador civil, general Lozano; los señores siguientes: El alcalde de Cádiz, don Agustín Blázquez y Paul; el doctor Rodrigo Lavín, don Joaquín Rivera, comandante de Infantería; teniente coronel de la benemérita señor Lozano y Díaz, don José Caro, don Leopoldo Vitini, el señor Puelles, don Juan Gatell de Somaña, el coronel Sánchez Otero, una comisión de industriales perteneciente al Sindicato de Ultramarinos, formada por los señores Fernández de la Mora y don Gerardo Gómez; el capitán de la guardia civil señor Romero y el comisario de policía señor Castro.

### De subsistencias

Una Comisión del Sindicato Industrial de Ultramarinos y similares, presidida por don Joaquín Fernández de la Mora, estuvo saludando, en nombre de este organismo, al representante en Cádiz del Directorio Militar.

Luego de los saludos y ofrecimientos de rúbrica, la Comisión expuso al señor Lozano, como presidente de la Junta de Abastos, la imposibilidad en que se encontraban muchos dueños de ultramarinos y comestibles, de vender el aceite al precio señalado por la Junta, por especular con género de superior calidad al que ha servido de norma para la tasa.

De la misma forma, anunciaron al señor Lozano, su propósito de vender la patata incluso sin ganancia alguna, para de mostrar su respeto a las determinaciones de la Junta, pero que muchos establecimientos carecían del género, por no venderse los entradores y porque ya empieza a escasear.

El señor Lozano, respecto del primer punto, quedó en trasladarse a la Junta, arribando el convencimiento de que si la petición resultaba comprobada y justa, sería atendida, pues ni él ni los vocales, podían adoptar acuerdo alguno que fuera contrario a la equidad.

Y sobre la cuestión de la patata, aseguró a los comisionados, que Granada mandaría lo que se le pidiera, y que estaba en comunicación con aquel go-

bernador, y estaba seguro de que se le servirían los pedidos que se hicieran.

La Comisión dijo que había salido muy satisfecha de la actitud del Sr. Lozano.

### Desgraciadísimo accidente

Esta mañana circuló por la población el rumor de haber ocurrido anoche un desgraciado accidente de automóvil que había costado la vida al hermano de un distinguido vecino nuestro.

Procuramos informarnos, y bien pronto adquirimos la triste certeza del hecho.

Habían salido de Sanlúcar de Barrameda con dirección a Cádiz, en un auto Ford, núm. 2843, de la matrícula de Sevilla, el doctor don Emilio Horh, médico de aquella población; el rico vinatero don Antonio Florido vecino de Chipiona, con domicilio en la calle Larga; don Miguel Escalante, de Sanlúcar de Barrameda, y el mecánico don Luis Mellado, de Chipiona.

En el auto llevaban varios efectos de caza. Todos venían a Cádiz a asuntos de negocio, y el Sr. Horh para saludar a su hermano don José Horh, distinguido vecino nuestro y primer teniente alcalde del Excmo. Ayuntamiento

Al llegar el coche al kilómetro 672 de la carretera, frente al fuerte de La Cortadura, y debido a un viraje muy pronunciado y al mal estado de la carretera, por hallarse en reparación en aquel sitio, volcó el vehículo, quedando debajo todos sus ocupantes.

El carruaje era guiado por don Antonio Florido.

Llegada la noticia del triste acontecimiento al cabo de serenos José Martínez, personóse en el lugar del suceso acompañado del cabo de la Guardia civil José Cosa Pérez y de los serenos Manuel Sánchez Pedreño y Matías Rodríguez, los cuales prestaron los primeros auxilios a los accidentados.

En un coche de Cádiz, matrícula 882, propiedad de don Francisco Cabrera, que acortó a pasar por aquel sitio, fué trasladado don Emilio Horh, que había resultado gravísimamente herido, al Hospital de San Juan de Dios.

Los restantes ocupantes del coche resultaron ileos, aun cuando con ligeras contusiones.

El vehículo quedó destrozado en la carretera, custodiándolo el mozo Luis Mellado.

En el Hospital de San Juan de Dios fué reconocido el Sr. Horh por el doctor Reina y practicante Sr. López, certificándose que había ingresado cadáver.

Pasado aviso al señor juez de Instrucción, don Miguel Pascual, personóse en el benéfico Establecimiento, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al domicilio de don José Horh, en la calle Cánovas del Castillo.

La noticia produjo unánime sentimiento en la población. Por la casa mortuoria no han cesado de desfilar numerosas personalidades gaditanas, llenándose rápidamente los pliegos de firmas colocados al efecto.

Nos condelemos sinceramente del desgraciado suceso y enviamos a la familia doliente la expresión de nuestro pesar.

Marchó a Madrid don Manuel Goytia. Regresó de Jerez el letrado don José Pérez Halcón. Don Cayetano de la Riva vino de Jerez, a cuya población regresó en el tren de las seis y media de la tarde. Regresaron de Sevilla los señores don Ramón y don Luis Mora Figueroa. De San Fernando vino don Leopoldo Vitini.

Marchó a Puerto Real don Pedro Pérez.

Exalcalde

Hemos saludado en esta capital a nuestro particular amigo el exalcalde de La Línea, don Fernando González Marrero.

Academia preparatoria  
PARA  
Capitanes, Pilotos, Patronos  
de Cabotaje y Alumnos  
de Náutica

Cánovas del Castillo, 34.  
Director: D. Francisco García Luna

Depósito de botellas  
ESTA CASA  
compra botellas blancas y negras  
de varias clases.

Se recoogen a domicilio.  
SACRAMENTO, 55

## En La Cortadura vuelca un automóvil y resulta muerto don Emilio Horh.

Esta mañana circuló por la población el rumor de haber ocurrido anoche un desgraciado accidente de automóvil que había costado la vida al hermano de un distinguido vecino nuestro.

Procuramos informarnos, y bien pronto adquirimos la triste certeza del hecho.

Habían salido de Sanlúcar de Barrameda con dirección a Cádiz, en un auto Ford, núm. 2843, de la matrícula de Sevilla, el doctor don Emilio Horh, médico de aquella población; el rico vinatero don Antonio Florido vecino de Chipiona, con domicilio en la calle Larga; don Miguel Escalante, de Sanlúcar de Barrameda, y el mecánico don Luis Mellado, de Chipiona.

En el auto llevaban varios efectos de caza. Todos venían a Cádiz a asuntos de negocio, y el Sr. Horh para saludar a su hermano don José Horh, distinguido vecino nuestro y primer teniente alcalde del Excmo. Ayuntamiento

Al llegar el coche al kilómetro 672 de la carretera, frente al fuerte de La Cortadura, y debido a un viraje muy pronunciado y al mal estado de la carretera, por hallarse en reparación en aquel sitio, volcó el vehículo, quedando debajo todos sus ocupantes.

El carruaje era guiado por don Antonio Florido.

Llegada la noticia del triste acontecimiento al cabo de serenos José Martínez, personóse en el lugar del suceso acompañado del cabo de la Guardia civil José Cosa Pérez y de los serenos Manuel Sánchez Pedreño y Matías Rodríguez, los cuales prestaron los primeros auxilios a los accidentados.

En un coche de Cádiz, matrícula 882, propiedad de don Francisco Cabrera, que acortó a pasar por aquel sitio, fué trasladado don Emilio Horh, que había resultado gravísimamente herido, al Hospital de San Juan de Dios.

Los restantes ocupantes del coche resultaron ileos, aun cuando con ligeras contusiones.

El vehículo quedó destrozado en la carretera, custodiándolo el mozo Luis Mellado.

En el Hospital de San Juan de Dios fué reconocido el Sr. Horh por el doctor Reina y practicante Sr. López, certificándose que había ingresado cadáver.

Pasado aviso al señor juez de Instrucción, don Miguel Pascual, personóse en el benéfico Establecimiento, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al domicilio de don José Horh, en la calle Cánovas del Castillo.

La noticia produjo unánime sentimiento en la población. Por la casa mortuoria no han cesado de desfilar numerosas personalidades gaditanas, llenándose rápidamente los pliegos de firmas colocados al efecto.

Nos condelemos sinceramente del desgraciado suceso y enviamos a la familia doliente la expresión de nuestro pesar.

Marchó a Madrid don Manuel Goytia. Regresó de Jerez el letrado don José Pérez Halcón. Don Cayetano de la Riva vino de Jerez, a cuya población regresó en el tren de las seis y media de la tarde. Regresaron de Sevilla los señores don Ramón y don Luis Mora Figueroa. De San Fernando vino don Leopoldo Vitini.

Marchó a Puerto Real don Pedro Pérez.

Exalcalde

Hemos saludado en esta capital a nuestro particular amigo el exalcalde de La Línea, don Fernando González Marrero.



# FINO COQUIN

Teléfono 870.--Dirección Telegráfica: COQUIN

El más fino y más selecto

F. JAVIER JIMENEZ Puerto de Santa María

## REGALO

DE

### SEIS MAGNIFICAS JOYAS DE BRILLANTES

Valoradas en SEIS MIL PESETAS o 5.000 en efectivo

La Panificadora EUREKA regalará a sus consumidores un estuche, conteniendo unos Aretes doble orlas de brillantes, sortija lanzadera de brillantes, imperdible de brillantes, pulsera de brillantes, cruz de brillantes y reloj pulsera de platino con brillantes, por un valor de seis mil pesetas, estando expuestas en la joyería del Sr. D. Luis Mexía, Columela 36, dando este señor cinco mil pesetas en efectivo al agraciado que así lo desee.

Cada consumidor debe exigir al hacer sus compras un tiket numerado por serie, por cada peseta que haga de gasto y el 31 de Diciembre próximo se efectuará un sorteo entre los tikets repartidos, en el local de dicha Sociedad a las 11 de la mañana ante la presencia de un delegado de la autoridad y del público que lo desee.

## Una huelga en el Varadero de S. Idefonso

En la mañana de hoy circularon insistentes rumores de haberse declarado en huelga en el día de ayer, los obreros del Varadero de San Idefonso, sito en la zona de Puntales.

Movidos de nuestros deseos de dar a la publicación en beneficio de nuestros lectores, cuanto de interés ocurra en la capital, nos pusimos al habla con el gerente de la Sociedad explotadora del Varadero D. José Serrano de la Jara, el que amablemente se prestó a facilitarnos cuantos datos y noticias le interesásemos.

En los talleres del Varadero, se estaban efectuando reparaciones en un vapor pesquero de la Sociedad Rodríguez y Monis, y ocupado en esas faenas trabajaba un obrero carpintero-calafate, el que una vez terminada la de carpintería, le fué ordenado por el gerente señor Serrano que empezase la faena de calafateo del buque.

Los restantes obreros al conocer la orden del gerente de la Sociedad y creyéndose lesionados en sus intereses, formularon su protesta fundándola en que había otros obreros de calafates sin trabajo.

El señor Serrano, con frases correctas, intentó disuadir de su actitud a los obreros, diciéndoles que su determinación la había inspirado la defensa de los intereses que dirije, y que con ello no había intentado molestarles, ni mucho menos menos postergar a los demás obreros calafates sin ocupación, recordándoles, además, la obligación que todos debían conocer, de respetar el principio de autoridad, y la libertad de los patronos para dirigir sus industrias.

Los obreros no estimando atendibles los razonamientos del señor Serrano, presentaron a éste el conocido dilema de «o se despide a ese obrero o nos vamos todos».

Vista la actitud de los trabajadores, el señor Serrano insistió en que no había motivos para despedir al obrero que ellos pretendían, y que por lo tanto desde ese momento quedaban despedidos los que se marcharon.

Inmediatamente abandonaron el trabajo.

El señor Serrano, nos ha manifestado que tenía ya casi cubierto, en la mañana de hoy, el personal que se había declarado en huelga, y que continúan los trabajos de reparación del buque pesquero.

También nos dijo el señor Serrano, que había enviado al excelentísimo Sr. Gobernador civil, un escrito en el que exponía los motivos que habían ocasionado el movimiento huelguista. El señor gobernador ha en-

viado el escrito al alcalde, como presidente de la Junta Local de Reformas Sociales, para que ésta informe en arreglo a la Ley, y es de suponer que a la hora en que escribimos estas líneas, ya habrá comunicado la Junta Local de Reformas Sociales, el escrito a los obreros proponiéndoles el arbitraje, con lo que, caso de no ser aceptado por ambas partes, la misión de dicha Junta habrá terminado.

Mucho celebramos la pronta y favorable solución del conflicto de cuyo curso enformaremos a los lectores.

\*\*\*\*\*  
**POLITECNIA**  
 INSTITUCION DE ENSEÑANZA  
 Marqués de Valde Iñigo, 2  
 Carreras Militares  
 y de la Armada  
 Preguntad por nuestros éxitos  
 \*\*\*\*\*

## Obsequio de la Sociedad Nestlé

Contra entrega de 25 etiquetas de las que VAN PEGADAS EN EL BOTE DE LA HARINA LACTEADA NESTLÉ, se regalará una preciosa muñeca.

Las etiquetas pueden enviarse a las direcciones siguientes:

AGENCIA NESTLÉ: Cardenal Spínola, 1, Sevilla; Conde de Xiquena, 15 y 17, Madrid; Comedias, 19, Valencia Daoiz y Velarde, 1, Santander.

Los clientes que residen en plazas que no sean las anteriormente indicadas, deberán remitir las etiquetas a la dirección siguiente:

SOCIEDAD NESTLÉ.—Gran Via Layetana núm. 41, Barcelona.

Este obsequio será entregado libre de todo gasto y acompañada de un número para el sorteo de una muñeca de gran tamaño entre cada cien participante.

## Notas del Municipio

Andrés Juliá Zaragoza, pide ocupar con vacas, la casa solar número 30 de la calle Fernando García de Arbolea.

Don Juan Rozano Díaz, informe de buena conducta y moralidad.

El juez municipal de Santa Cruz, interesa la designación de peritos que aprecien daños causados en la fachada de la casa de la calle de Eduardo Dato número 2.

El alcalde de San Fernando remite cédulas para doña Patrocinia Barriere.

Don Francisco García Iniesta participa a la Alcaldía, haberse posesionado el día 3, del cargo de teniente de alcalde del distrito de Santa María.

La Empresa Lebon y Compañía, participa que han sido rotos dos cristales de la farola número 567, de la Alameda de Apodaca.

Al señor juez municipal de San Antonio, se traslada parte de persona mordida por un perro.

El facultativo municipal don Carl G. Geb, participa que terminó la licencia que le había sido concedida.

Para las diez y seis horas de mañana viernes, ha sido convocado el Excmo. Ayuntamiento, en cabildo ordinario de segunda citación.

Hoy se recibieron las dimisiones de los cargos concejiles presentados por los señores D. José M. Salazar y don Bernardino Alvarez.

Ha presentado esta tarde su dimisión del cargo de concejal, el señor don Federico Joly, director del «Diario de Cádiz».

Doña María Teresa Reyes, pide informe de buena conducta.

Al Sr. Director de la Sociedad del Tranvía Eléctrico, se interesa que sea practicado un reconocimiento general de la línea eléctrica en la zona que afecta a este término municipal.

Al señor don Ramón Ventin González, médico de la Casa de Socorros de Extramuros, se le concede un mes de licencia.

D. Carlos Liompat, solicita licencia para obras, en Segismundo Moret, 14, dp.º

## Sucesos de la provincia

### Detenido

Ha sido detenido en La Línea un individuo llamado Facundo Hidalgo Peña, natural de Cádiz. La detención ha sido por sospechosos e indocumentado.

### Reyería

Los vecinos de Villamartin, Pedro Pérez Soria y José Calveste López, sostuvieron zafuda reyería, debido a que el segundo se burló del primero en ocasión a que este se hallaba hablando con varias mujeres.

Resultado de la lucha el Pérez Soria con tres heridas en la cara y una en un brazo, pues el Calveste hizo uso de un arma blanca.

Afortunadamente ninguna de las lesiones es grave.

El agresor, hombre de recono-

cida «guaza» fué preso por la guardia civil.

### Reclamado

Ha sido preso en Jerez, Manuel Ramírez Lara, que se hallaba hace tiempo reclamado por las autoridades judiciales.

### Reyería y lesiones

En una taberna de Jerez, cuestionaron Miguel Jiménez y Francisco Mejías.

Resultaron los dos heridos, el primero con una herida en la espalda y el segundo con una lesión leve.

### Denuncia

La guardia civil, remite denuncia contra un individuo que con ganado cabrio, causó daños en un olivo próximo al «Rancho de las Canastas».

## TORERIAS

El próximo domingo, en San Fernando, se les ofrece a los aficionados el siguiente cartel:

Por la mañana, lidia de un cuarteto de la vacada de Villamarta, que será muerto a estoque por el joven y valiente novillero Vicente Ortiz, de Cádiz, acompañado de una media cuadrilla.

Por la tarde, se correrán dos becerros erales del mismo ganadero, para que sean muertos por los jóvenes diestros «Verdulerito» y «Rivalito», los dos de San Fernando, y actuando de sobresaliente Rafael Pazos.

El día 14 se prepara una buena corrida de toros, actuando como único matador el famoso lidiador mexicano Juan Silvetti, que el pasado domingo obtuvo un ruidoso éxito en la plaza de Madrid.

La víspera de dicho día habrá una nocturnada, en la que matará un novillo un aplaudido diestro gaditano.

En Soria se lidiaron toros de Tabernero. Posada estuvo superior y Bejarano muy valiente.

## NUEVO SERVICIO

### DE Comunicaciones Marítimas ENTRE Cádiz y Puerto Real

con escalas en Matagorda

Servicio diario y regular, por el lujoso y rápido buque a motor «RAMON MELLADO» (antes «Glackauf»).

Rapidez = Confort = Seguridad Lavatorio = W. C. = Luz eléctrica = Servicio de bar

Empleando en el viaje Cádiz-Puerto Real, o viceversa, sólo unos 40 minutos

Horario oficial que regirá hasta nuevo aviso desde el 8 de Septiembre de 1923

#### Salidas de Puerto Real

Primera salida a las 8,30 mañana

Segunda id. a la 1 tarde

#### Salidas de Cádiz

Primera salida a las 10 mañana

Segunda id. a las 4,30 tarde

Los domingos y días festivos regirá el siguiente

#### HORARIO

#### Salidas de Puerto Real

Primera salida a las 8,30 mañana

Segunda id. a las 12,30 tarde

Tercera id. a las 3,15 tarde

#### Salidas de Cádiz

Primera salida a las 10 mañana

Segunda id. a las 2 tarde

Tercera id. a las 4,45 tarde

Todos los viajes hará escala en Matagorda.

#### PRECIOS

De Cádiz a Puerto Real o viceversa, 1.ª clase . . . 1

De Cádiz a Puerto Real o viceversa, 2.ª clase . . . 1,00

De Cádiz o Puerto Real a Matagorda o viceversa, 1.ª clase . . . 1,00

De Cádiz o Puerto Real a Matagorda o viceversa, 2.ª clase . . . 0,75

Abono de 1.ª clase, por diez viajes, valedero por un mes . . . 12,50

Viajes extraordinarios, especiales y excursiones, a precios convencionales.

Dirección: RAMON MELLADO.—Oficina central: San Sebastián 85, Puerto Real.—Teléfonos: 1409 y 1459.

## RAMON REY

Carras y camiones

Gran Empresa de transportes Isaac Peral núm. 13.—Cádiz

## Jiménez, Arquís y C.ª

Fábrica de mosaicos y piedra artificial

MATERIALES DE CONSTRUCCION

FABRICA: Adriano, 64 (Extramuros).

ESCRITORIO: Argantonio, 9.

DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA: ARQUIS

Teléfonos: Fábrica, 351.—Escritorio, 199.

CADIZ

## YOST

La máquina de escribir preferida por los inteligentes en mecanografía. Abonos de conservación de máquinas.—Reparaciones.—Venta de accesorios en general.—Sucursal en Cádiz: Calle Ancha, núm. 17

## PARA JAMÓN COCIDO Y OTROS FIAMBRES EL BAR ESPAÑA

Quesos y Mantequillas

TELEFONO 384

Nueva y San Francisco CADIZ

## Fórmula patentada en España

para hacer espejos. Todos pueden fabricar espejos y arreglar los manchados en casa. No se necesitan aparatos, experiencia ni capital. Fabrique espejos en horas perdidas y ganará dinero. Tengo fórmulas y procedimientos alemanes para toda clase de preparados e industrias. Consultese sobre lo que desee fabricar o preparar. Pida Catálogo gratis.

ANTONIO FORMOSO PERMUY INVENTOR

Santa Catalina, 12.—La Coruña

## Restaurant "LA ESTRELLA"

A CARGO DE SU PROPIETARIO

SINFORIANO SERDIO

ALMUERZOS: 4,50 pesetas

COMIDAS: 5,50 pesetas

Huevos a elegir  
Plato del día  
Pescado  
Asado  
Postres

Sopa  
Pescado  
Carne  
Legumbres  
Asado aves  
Postres

Servicio a la carta a precios reducidos

Diariamente renovación de menú

Castelar, 5, 6 y 7.—CADIZ

## Grandes Almacenes de Muebles

DE LA

## Vda. de Luis Salvador

Sacramento, núm. —11, Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

## "Zapatería de Londres"

Calzados Principe

San Francisco 21, frente a las Escuelas

G. MARTINEZ (S. EN C)

Sucesores de la Compañía Nacional de Pielés y Calzados

Esta casa

garantiza que sus calzados son todo suela y plantillados. Para señoras y niños presentamos siempre los modelos más nuevos y elegantes.



LA ZAPATERIA DE LONDRES demostrará siempre con sus precios a la vista que en igualdad de clases es la que vende más barato.

Precio fijo y al contado



# POR TELÉFONO

## Publicación de las bases reorganizadoras del Cuerpo de Intendencia. -- Permanencia de los Registradores de la Propiedad en las oficinas

### Noticias de Palacio

Madrid.—El presidente del Directorio militar estuvo esta mañana a la hora de costumbre en Palacio, acompañado del capitán general de Valladolid don Leopoldo Heredia, que iba exclusivamente a cumplimentar a Don Alfonso.

A las doce y media salió Primo de Rivera diciéndo a los periodistas que carecía de noticias de interés que comunicar.

S. M. la Reina Victoria acompañada del Príncipe de Asturias estuvo esta mañana visitando a los enfermos del Hospital de San José y Santa Adela.

El nuevo alcalde de Madrid, acompañado de los nuevos tenientes de alcaldes, estuvo en Palacio, para cumplimentar al Soberano y ofrecérselo, en nombre de la Corporación Municipal.

El Rey recibió a la señorita María de Borbón, condesa de Mirasol.

El ex-alto comisario Luis Silveira, estuvo a las dos y media en Palacio para cumplimentar al Monarca.

A la salida dijo a los periodistas, que cuando escribió su carta al Rey, tuvo la bondad de contestarle por medio del marqués de la Torre, que estuvo en su casa para hablarle en su nombre, y como desde entonces, es decir, desde que volví de Marruecos, no he visto al Rey, a nadie puede extrañarle mi visita.

Ortega Morejón, estuvo en Palacio para darle a don Alfonso las gracias, por el nombramiento de Presidente de la Junta Inspectora de Tribunales.

### Varias firmas de los Ministros

Madrid.—Entre las firmas dadas hoy a la Prensa figuran las siguientes:

Presidencia: Decreto regulando las relaciones entre los particulares y los organismos del Estado.

Gracia y Justicia: Real Orden nombrando presidente de la Audiencia de Ciudad Real a don Fernando Gamero que lo ha sido de Cádiz.

Otro jubilando, al magistrado don Cándido Medina.

Guerra: Disponiendo, que para ascender del grado de teniente al de capitán precisas llevar dos años de empleo.

Otro exceptuando de la anterior disposición, al teniente don Alejandro Torneiro, que pasa con el grado de capitán al Cuerpo de Invalidos por haber resultado herido en un accidente de aviación.

De Marina.—Disponiendo que el teniente coronel de Infantería de Marina don Vicente Suazo, quede en Cádiz en situación de disponible.

**El R. D. reorganizando el cuerpo de Intendencia. — Suspensión de las fábricas de harina del Estado. — La adquisición de utensilios. — La de material. — Las contrataciones de suministros. — Reducción de la plantilla**

Madrid.—«La Gaceta» de hoy publica el decreto reorganizando el Cuerpo de Intendencia, e Intervención del Ejército.

En su preámbulo dice, que para dar nuevos Nortes al suministro de las compras y al pa-

go del Ejército, precisa modificar el actual régimen con arreglo a la siguiente pauta:

Base 1.ª Por ella se suspenden las tres fábricas militares de harina, que existen en España, pues en el Mercado Nacional, hay existencia bastante de este artículo, y no precisa ya tales fábricas.

Base 2.ª La adquisición de utensilios para los Cuarteles, viveres y pienso, se harán por las Juntas de Plaza asistidas de la Intendencia.

Base 3.ª El entretenimiento de material, estará a cargo de los respectivos Cuerpos.

Base 4.ª Las contrataciones se harán igualmente, por los cuerpos respectivos.

Base 5.ª La Intendencia, se encargará del abastecimiento de los parques de campaña y las compras de artículos que tengan que ser adquiridos en el extranjero.

Base 6.ª Procederá a una reducción de las plantillas en armonía con la conducta que se viene siguiendo en todas las dependencias del Estado.

Base 7.ª El general encargado del despacho del Ministerio de la Guerra dictará a la mayor brevedad, las reglas definitivas, con arreglo a las anteriores bases, las cuales reglas serán sometidas a la aprobación del directorio.

### Trabajando por una amnistía

Barcelona.—El periódico «El Diluvio» en su editorial de hoy, se ocupa de la campaña que viene haciendo «El Sol» para conseguir una amnistía.

Dice que «El Sol» ha abogado durante dos o tres días por que el Directorio se pronuncie en favor de esta medida, en lo que afecta a los delitos de opinión.

Se da cuenta del equilibrio con que ha venido comportándose «El Sol», sin perjuicio de estar entregando en cuerpo y alma al nuevo régimen. Dice que esta campaña viene haciéndola atendiendo al clamor de la prensa de Barcelona y llevado de la piedad para los que tuvieron un momento de emotividad en la otoria en el periodismo.

La campaña pró amnistía crece notablemente, y se espera que el Directorio la acoga y la lleve a efecto.

### Contra la cocaína y la morfina

Barcelona.—En el juzgado de la Barceloneta se ha presentado escrito firmado por abogado y procurador, en el que un médico se muestra parte en la causa que por venta de morfina y cocaína se instruye contra el médico don José María Ferrer.

### Detenciones y preocupación de la policía

Barcelona.—La policía sigue practicando registros y detenciones de conocidos sindicalistas. Últimamente han sido detenidos once.

A otros que se buscan no han sido encontrados en sus domicilios por lo que se cree que se han ausentado de Barcelona.

Mañana marchará a Oviedo el comisario De Miguel que como se sabe ha destinado a aquella población.

Entre los elementos policíacos reina inquietud con motivo de los traslados, suspensiones y cesantías que se vienen decretando.

### El alcalde de Barcelona

A las ocho y media de la mañana se presentó en las dependencias municipales el nuevo alcalde acompañado del secretario del Ayuntamiento.

Recorrió las oficinas comprobando la presencia de todos los empleados en sus respectivos puestos.

Hizo investigación sobre los asuntos de trámites que se encuentran pendientes.

Dijo que continuaría en este procedimiento de constante inspección para saber la hora de entrada de todos los empleados y para cuidar de la tramitación de los asuntos no sufra la menor dilación.

Hoy fué cumplimentado el alcalde por el Obispo y el delegado de Hacienda.

## GACETA

### Varias disposiciones del Directorio

Madrid.—El periódico oficial de hoy publica, además de las bases para la reorganización del Cuerpo de Intendencia, los siguientes decretos:

Nombrando contador de los fondos municipales del Ayuntamiento de Marchena, a don Justo Macagní.

Disponiendo que los Registradores de la Propiedad estén en sus oficinas durante seis horas cada día, sin ausentarse más que en los casos que determina la Ley Hipotecaria.

Otro disponiendo que en lo sucesivo los avisos de subastas de carretera no se publiquen más que en los Boletines oficiales de las provincias correspondientes.

## DE CADIZ

### Sepelio

Una imponente manifestación de duelo constituyó esta tarde el acto de conducir al Cementerio, el cadáver del señor don Emilio Horh, víctima del accidente automovilista que en otro lugar reseñamos.

El cortejo fúnebre era precedido de la Cruz y clero parroquial del Rosario, el féretro fué sacado a hombros, por parientes y deudos del finado.

En el acompañamiento numerosísimo, figuraban personas de todas las clases sociales, entre ellas distinguidas personalidades de Sanlúcar de Barrameda, que habían venido para asistir al sepelio.

El duelo era presidido por el R.P. Gregorio Vicuña el ilustrísimo Sr. Presidente de la Audiencia don Carlos Accuaroni, don José López Ballesteros, don José Celon, los sobrinos del finado y otras personas que no sentimos recordar.

Reiteramos nuestro pésame a los dolientes.

## JUNTA DEL CENSO

He aquí los vocales que han de actuar en la Junta del Censo Electoral durante el bienio de 1924-25

Don Manuel Blázquez Pañ, don Ramón Opizco López, don Marcelino Taboada, don Vicente Varela, don Francisco Aparicio y don Vicente Ortega Martín.

Como síndicos gremiales actuarán don Alfredo Pérez Gutiérrez, don Ramón Mejines, don José Menacho y don Andrés López.

### Reunión en la Alcaldía

Esta tarde a las cuatro, bajo la presidencia del señor alcalde don Agustín Blázquez, se reunieron los señores concejales en el despacho de la Alcaldía para pensarse de acuerdo acerca de las votaciones de mañana y nombramiento de comisiones municipales permanentes.

La sesión tendrá efecto mañana a las cuatro de la tarde.

### Susceso en el Campo del Sur

Anoche a las diez en el Campo del Sur, los hermanos Francisco y Gumersindo García Muras, vecinos del Campo del Sur número 54, solteros y naturales de Olives, provincia de Pontevedra sostuvieron reyerta con Manuel Fares Meda y con la novia de éste llamada Dolores Villar Rey, joven de 23 años también natural de la provincia de Pontevedra.

Dicha joven y su novio resultaron con heridas de pronóstico reservado en las manos y en la cabeza.

Parece ser que la reyerta obedece a antiguos resentimientos y rivalidades, pues Gumersindo, que es el autor de las lesiones, fué hace pocos días herido por el Manuel Jares y éste a su vez, ayer presentó denuncia contra el García Muras, que lo había desafiado.

El susceso produjo un fuerte escándalo en aquel barrio.

En el lugar de la lucha fué hallada una pistola cargada con seis capsulas, dicha pistola es automática marca «Regina».

Los heridos fueron curados en el Hospital Mora.

### NAVEGACION

Vapor «Panay», salió lunes 1.º de Octubre de Singapores para Colombo.

«Saturstegui», llegó el domingo 30 de Septiembre a Habana.

«Alfonso XII», salió el día 2 de Coruña para Gijón.

«Montserrat», salió lunes 1.º de Octubre de Villagarcía para Vigo.

### Sucesos locales

**La lengua larga** — El guardia Francisco Navas, detuvo en la calle Soledad a Dolores Alillo Aizansa, por que se encontraba insultando a su amiga Ascensión Alarcón.

**Pobre Servando** — Servando Izquierdo Castillo, de licia tenazmente a embriagarse hasta conseguirlo; luego marchó a la tienda «La Marina» y allí promovió un fuerte escándalo, creyéndose en el derecho de insultar a los parroquianos.

Un guardia oportuno, lo metió en la Comisaría.

**Accidente del trabajo** — En la Casa de Socorros de Extramuros fué curado Andrés Lorenzo Siria, de contusiones y erosiones en la región frontal que se le causó trabajando en la fábrica de Lebón y C.ª.

**Cosas de borricos** — Para Chiclana, marchaban montados en un pollino, Juan Medinilla Muñoz y su hijo Francisco, al llegar el animalito a la Avenida Ana de Viya, sintióse con ganas de retozar tirando al santo suelo a los cabalgantes. El Juan resultó con contusiones de segundo grado en la cadera derecha y fué trasladado al Hospital Mora.

**Malos tratos** — En el Hospital de San Juan de Dios, fué curado de erosiones en el cuello, Luis Nario, que se las

ausó maltratándole obras Juan Casero.

### Niño precoz

A requerimientos de su madre, la guardia municipal, llevó a la Prevención al niño de 12 años, Manuel Zomacarrena Aguilar.

Esta monería de criatura, se dedicaba a llevar a la practica miles de travesuras y cuando mamá le riñe, le falta el respeto desconsideradamente, a demás, tiene el feo vicio, de apoderarse de los tientos de casas y venderlos luego, demostrando tener un gran instinto comercial.

Esta «alhaja» fué encerrada en el estuche del Hospicio Provincial.

### Decomiso

Al vendedor ambulante José Romero Rubio, le fueron decomisados varios kilos de langostines por estar en malas condiciones.

### Detenido

El bombero Agustín Conde Suárez, fué detenido por los serenos, debido a que en estado de embriaguez faltó de palabras y de obras a varios empleados suyos.

## Concurso

Estando clausurada por falta de local la escuela práctica anexa a la Escuela Normal de Maestras, por el presente se abre concurso entre los propietarios de fincas enclavadas en la capital, para que presenten proposiciones en la Secretaría de la Junta Local de Primera Enseñanza (Ayuntamiento), en horas hábiles de oficinas, donde les podrán ser exhibidas las bases por las que se rigen los contratos de arrendamiento de los edificios destinados a Escuelas.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados extendidos en papel de una peseta y acompañadas de la cédula personal del interesado.

Cádiz 29 de Septiembre de 1923. — El delegado regio, Manuel López González.

## ULTIMA HORA

**Sigue la vista por el asesinato de Dato. — Termina la prueba testifical y la Sala acuerda que no ha lugar a la documental**

Madrid.—A las tres de la tarde llegó a la Carcel Modelo, un oficial de la Relatería portando la caja conteniendo las pistolas encontradas en la motocicleta.

A las tres y media comienza la vista siguiendo la prueba testifical.

Declara Gregorio García, oficial de la Armada, diciendo que iba en la plataforma de un tranvía de las Ventas, el día 8 de mayo y sintió un ruido, atribuyéndoselo a haber estallado el neumático de un automóvil; pero convenciéndose de que no era así al ver la motocicleta y a un individuo que iba en el sidcard disparando contra un auto al emparejarse con él. Entonces el oficial avisó a un guardia de seguridad que iba en el tranvía.

Dice que iba un individuo en el sidcar y dos en el motor.

Los defensores no le hicieron interrogación alguna a este testigo.

Declara Juan Ramos, dice que vió disparar contra el coche de Dato, pero no reconoce a los que iban en la moto.

Eloisa Díaz García, de catorce años, manifiesta en su declaración que vió tres individuos en la moto.

Desfilan varios testigos más. El chófer del automóvil de Dato, sargento de Ingenieros Navarro, dice salían del Senado e iban para casa del Presidente, cuando al llegar a la plaza de la Independencia, oyó varios disparos y vió que caía sobre él herido el lacayo del auto que iba sentado a su lado.

No vió la moto y aceleró la marcha creyendo que iba el lacayo muerto aun cuando luego se vió que estaba sólo herido.

El lacayo dice que no vió tampoco la motocicleta, que el coche continuó hasta la casa del Presidente recogiénosé entonces el cuerpo del Presidente continuaba en igual postura del momento del atentado, llevándolo entonces a la Casa de Socorros.

Otros testigos declaran afirmando que iba un individuo en el sidcar y dos en el motor.

Declara otro chófer llamado Ramón Roldá, expresando que en la calle de Marqués de Villamagna vió una moto a todo correr y que uno de sus ocupantes apuntándole con una pistola dijole:

—Si sigues y no te paras te mato.

Termina la prueba testifical propuesta por el fiscal y suspéndese la vista durante diez minutos.

Al reanudarse la sesión, Barriobero renuncia a la prueba testifical en vista de que la propuesta por el Fiscal, no arroja cargas concretas con los procesados.

El Fiscal se siente enfermo y entonces es sustituido por Adrián Escosura.

El Presidente dice que en vista que se suspende la prueba testifical a la defensa, se suspende de la vista durante media hora.

Reanudada, Barriobero pide que se plantee la prueba documental.

Serrano Batanero abunda en igual criterio.

El relator dice que la Sala estima que no ha lugar.

La Sala suspende la sesión por quince minutos, y después de reanudada se acuerda que no ha lugar a la prueba documental, entre la protesta de los defensores que estiman que dicha prueba sirviera para el recurso de casación en su día.

Se levanta la sesión continuándose mañana.

### Visitas a Primo de Rivera

Madrid.—Esta mañana visitaron al marqués de Estelle, el duque de Pastrana y el encargado del despacho de Instrucción Pública.

Esta tarde despachó Primo de Rivera con los encargados de Gobernación y Gracia y Justicia.

Dijo a los periodistas que carecía de noticias de interés que comunicarles.

### La revolución en Portugal

Vigo.—Recíense noticias alarmantes de haber estallado la revolución en Portugal, colocándose bombas en Oporto y en Lisboa, resultando víctimas.

### PARA IMPRESOS BARATOS

M. CERON BOHORQUEZ  
Beato Diego, 8



# CREDITO S. LOINAZ

## AGENCIA

**SACRAMENTO 23- TELÉFONO 212**

### BICICLETAS ARELY

Contado: 305 meses. -- Plazos: 380 en 20 meses a 19 pesetas

### MAQUINAS DE ESCRIBIR

# CORONA

Contado: 500 pesetas. -- Plazos en 24 meses a 25 pesetas

TALLERES GRÁFICOS DE

## M. CERON BOHORQUEZ

BÉATO DIEGO DE CÁDIZ 8.--CADIZ

Trabajos de todas clases.—Especialidad en revistas y periódicos.— Trabajos comerciales.—Memorandums.— Facturas. Tarjetas de visita, etc., etc.

Precios económicos.—Prontitud perfección

### Línea Regular de Vapores de Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

Informará su consignatario, Juan J. Ravina Beate Diego de Cádiz 12. —CADIZ

### Servicios de la C.ª Trasatlántica

#### Línea de Cuba México

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

#### Línea de New-York, Cuba-México

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

#### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Pacífico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz  
Isabel la Católica núm. 3.

mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabeal, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

#### Línea de Filipinas

Siete expediciones al año, sujeta al siguiente itinerario: Salida de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Koba y Yokohama, y admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos, para los cuales tiene establecido servicios regulares desde los puertos de mar antes mencionados.

#### Línea de Fernando Póo

Expedición mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 2, de Alicante y Cartagena el 3, y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

## Aurelio Alcón y Comp.

CADIZ

Consignatarios de buques.—Agentes de Aduanas.— Representantes de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Comisiones, consignaciones, tránsitos, fletamentos, seguros

Agentes de ITALIA-AMERICA, Sociedad de Empresas Marítimas y LA HISPANIA, S. A. de Seguros

Dirección telegráfica y telefónica: ALCON  
Teléfono interurbano, 24.—Oficinas: ISAAC PERAL, 9

### LÍNEA DE VAPORES

## Manuel Fernández Pujol. Cádiz

Servicios para Tánger, Arcila, Larache (muelle), Ceuta, Melilla.—Admite carga.

informará su armador: D. de la Victoria 2, dup. 1.º Teléfono, 585

## Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES:

“Mercedes”, “Puerto de Santa María”, “Cádiz”, “Antonio”, “Cristina”, “Anita”, “Emilia” y “Violeta”

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Santúcar y Huelva

Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache

Servicio de verano con el vapor “Cádiz” entre Sevilla y Santúcar

Escritorio: Santo Cristo núm. 2.—CADIZ

## Café tostado Puerto Rico

DE LA CASA FRANCISCO OLIVER.—Playa-Ponce

A ocho pesetas el kilo

AGENTES PARA ANDALUCIA:

Moyano, Contreras y Campos (S. en C.)

CASA FUNDADA EN 1878

CANOVAS DEL CASTILLO 41.—CADIZ

## Oloroso Sangre y Trabajadero

Amentillado **BASILIO**

PROXIMAMENTE  
INSTALACION Y APERTURA  
DE LA FABRICA DE ESPEJOS  
DE JOSE DEL CORRIPIO