

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficias: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASAATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cadiz, al mes, Ptas. 1'50 Provincias, trimestre « 5'00 Número del día 10 céntimos: Anuales a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

El día de ayer

La botadura del vapor «Santa Isabel».—Colocación de la quilla de «San Carlos».—Inauguración de las obras de la nueva grada para buques de 18.000 toneladas.

Debe señalarse la fecha de ayer como una de las más hermosas para la vida de nuestro pueblo, cuya sola riqueza, por tradición y por historia, al mar y por el mar se debe.

Si gratitud inmensa debe Cádiz a la poderosa Compañía Trasatlántica que ha sido el principal centro industrial de Cádiz y el más poderoso centro de vida, gratitud inmensa ha de deberle también a la nueva Sociedad «Constructora Naval Española», que está estableciendo en esa bahía poderosas fuentes de riquezas.

Mercad a ella, tenemos ya en construcción dos buques, el «Santa Isabel», botado ayer al agua y el «San Carlos», cuya quilla se puso y que bien pronto veremos lanzado al mar, pues ya sus cuerdas, cubierta y planchas, se encuentran en disposición de ser colocadas.

Cuando ayer, majestuoso vimos deslizarse por la grada al nuevo buque, una intensa emoción embargaba los ánimos; delirantes clamores se escapaban de todas las bocas, porque en tan solemne momento se veía resurgir al Cádiz industrial, al Cádiz que todo su porvenir debe condensarse en las construcciones navales.

Fiestas como las de ayer son las que engrandecen a los pueblos, porque puede apreciarse el valor de nuestros obreros, la inteligencia de sus directores en esta clase de trabajos, y los desvelos de una empresa, para la que Cádiz debe profesar gratitud inmensa, reconocimiento sin límites.

Reiteremos pues la gratitud de Cádiz al ilustre Marqués de Comillas; al Sr. Conde de Zubiría, a D. Manuel de Eizaguirre, a D. Miguel Aguirre y a D. Carlos Barrie, porque todos ellos cooperando, iniciando y dirigiendo los importantes trabajos que tienen a su cargo, contribuyen no solo a la grandeza y al bienestar de la Patria, sino que son los verdaderos elementos que realizan sus acciones y sus obras, la magna empresa de la resurrección de Cádiz.

En el Muelle

Extraordinaria animación se notó ayer mañana en el muelle, antes del embarque de las numerosísimas personas invitadas al acto de la botadura del trasatlántico «Santa Isabel».

A las doce y media, se encontraban los auxiliares en los muelles de Levante y Reina Victoria, para trasladar al Dique, a las distinguidas personalidades invitadas al acto mencionado.

Como el tiempo era poco para tomar nombres, solo consignaremos aquellas familias que la memoria retiene.

Son las siguientes: Lizaur, cónsul de Colombia, López La Orden, Ruiz Vilchez, López Camacho, Rodríguez (D. Lorenzo), Alfonsín, Traba, Pineda, Marencó (D. Arturo), Serrano de la Jara, conde de Villamar, Fernández de la Puente, Tenorio, secretario de esta Audiencia.

General Almada, jefe de Estado Mayor Sr. Gutiérrez, García Antúnez, comandante de Marina don Miguel Ambulody, teniente coronel de Ingenieros señor Torres, Rodríguez y Ramírez de Cartagena, Paúl, Guaza.

Martínez, González Abreu, Sánchez

Ferragut, González de Andía, Alonso (D. Tirso), Lacave (D. Pedro), Aramburu (don Francisco), Gómez Aramburu (D. Luis).

Alvarez Ossorio, Gómez Rodríguez, Gómez Aramburu (D. Juan), Lamos de Espinosa, Martínez y Tourné, Salazar, Gómez de la Quintana, Gobernador militar Sr. Martí.

Cano Manuel, Elizalde, Soldevilla, Alcina, Pobil, Pasquín, López González, Moyano, García Cabeza, Spilá, Clotet, García de Paredes, Iraola, Ventín, Carranza, Aranz, Riveret, Condesa de Hornachuelos, Camoyán, Duarte, Fort, Agulló, García de Cosío, Abarzuza (D. Antonio), Interventor de Hacienda, Lozano, Sánchez Ruiz.

Aramburu (D. José), Quintero (don Pelayo), Díaz Rocafull, (D. Enrique) Marzán (D. Manuel), Güel (D. Juan), Joly (D. Federico), Sra. Vinda de López de Agullar.

Arcame, Sra. y Srtas. de Ferrer, señorito Moyano, Sra. y Srtas. de Valdeirrama, Srtas. de Rivera, Genis, Terol, García Sola, de Chacón, D. Emiliano Arcame.

D. Sebastián del Toro, Srtas. de Oliveros, familias de Bedo, a, Alvarez, Pineda (D. F.), Brayo, Lipiani, P. Fullerat, Villanueva, Ceballos (D. F.), de Engo, Barbadillo.

Agulló, Lleijo, Villaverde, Custoya, Srta de Berrocal, Sras. Llaño (D. J.), Sola, Gallardo, Pemán, (h.) Guyol, de Abarzuza, Zájara y Lizaur (D. L.), Nuche de García Sola, Puig Baccardi, se ñor Gómez del Valle (D. F.), Llaño etc.

Los auxiliares dispuestos en el muelle, para los invitados estaban a cargo de las personas siguientes:

El «San Fernando», al de D. Manuel Nuche.

El «Hércules», al del Sr. Arduña.

Auxiliar número 6, a cargo de D. Miguel Ortega.

Y auxiliar número 2, a cargo de don Antonio Buero.

En el vapor «Hércules», embarcaron las autoridades.

El Sr. Gobernador vestía el uniforme de su cargo, de diario.

Iban además, el diputado a Cortes Excmo. Sr. D. Luis José Gómez, Alcalde de la capital don Francisco Clotet, General Gobernador Sr. Martí, Presidente de la Audiencia Sr. Gómez de la Quintana, Juez de instrucción Sr. Tenorio, Juez municipal Sr. Camoyán, Secretario del Gobierno civil Sr. Alonso, Ingeniero jefe de Obras públicas Sr. Martínez, Senador del Reino don Ramón Carranza, don Juan Gómez Aramburu, General don Esteban Almada, General Sr. Cano Manuel.

El Excmo. Sr. Obispo llegó al Muelle a la una y cuarto, ocupando el vapor «Aviso», puesto a su disposición.

Le acompañaban, el M. I. Sr. D. Juan Galán y Caballero, Deán de la Santa Iglesia Catedral, M. I. Sr. D. Manuel Flores y Cárdenas, Arcediano; y el Secretario de Cámara del Sr. Obispo, doctor don José Canal.

El señor don Daniel Macpherson asistió al solemne acto de botadura como agente del Lloyd y de las compañías inglesas que dicho señor representa y que son las aseguradoras del buque, así como de su lanzamiento hasta su completa terminación.

En el Dique

El desembarcadero para los invitados lucía exornado, con cintas de los colores nacionales.

También la tribuna principal, o sea en donde habían de colocarse la madrina, a la que representaba la distinguida señora de D. Carlos Barrie, y autoridades, lucía también artístico exornado, luciendo muchas banderas españolas y de la Compañía Trasatlántica, guirnaldas de flores y yedras.

Ya en otro lugar damos cuenta de cómo están colocadas las demás tribunas.

Los salones en donde se sirvió el «lunch» estaban adornados con gran gusto, luciendo las iniciales de la Constructora Naval.

La mesa, colocada para las autoridades era en forma de ancla y luego había otras seis que formaban las iniciales S E de C N, que son las de la Constructora Naval.

En otros salones había colocadas también mesas destinadas al elemento obrero y personal administrativo de la Compañía.

Desde bien temprano se encontraban en el Dique, el Delegado de la Compañía Trasatlántica D. Carlos Barrie y su distinguida señora, que es la madrina, en representación de la distinguida dama D.ª María de Zubiría; D. Manuel Eizaguirre, Sr. Barón de Satrústegui, Sr. Arnús y Sr. Navarrete; estos, altos funcionarios de la Compañía Trasatlántica y Constructora Naval.

Con las autoridades llegó al Dique el Sr. D. Miguel Aguirre representante en Cádiz de la Constructora Naval, mister Sier, D. Tomás Sheldon Haynes, presbítero Sr. Javaloyes.

De Puerto Real, los concejales D. Ricardo Márquez y D. Eduardo Cuadrado, el arcipreste D. Francisco Ramírez Cuevas, el juez municipal D. Rafael de Cózar, D. José M. Terry, D. Juan Barbadillo y señora, Sra. Condesa de Villafuente Bermeja.

Los Sres. siguientes del personal de la Compañía.

Don Justo Ruiz Luna, don José Carrascal, don Vicente Ferrer, capitán inspector don José Suárez, ingeniero don Juan García de Sola, don Adolfo García Cabezas.

Don Félix Barrios, don Antonio González, don Bartolomé Torrejón, don Enrique López, don José Quintero, don Antonio Rodríguez Guerra, don Fernando Arrigunaga.

Don Mariano del Povil, don José Villanueva, don Antonio Banta, don Joaquín Alegre, don Luis Vera, don Francisco Trujillo, don Manuel Erades, don Rafael Rosado.

Don Angel más, don Julio Alegre, don Francisco Jiménez, don Francisco de P. Núñez, don José Sánchez y don José Benjumeda, don José Serrano de la Jara, don Pedro J. Paul y Goyena.

Don Tomás Rivera y Rivero, don José A. Oliveros y Ruiz, don Miguel Ortega, don Antonio F. Buero, don Enrique Medina Sánchez, don Antonio Arduña, don Juan García y Más.

Don Salvador Alegre, don Francisco Ruiz, don Francisco Medina, don Leovigildo Moreno, don Francisco López, don Luis Charlo, don Ramón Gómez, don Ramón Pantoja.

Don Francisco Pantoja, don José Corcón, don Alfonso Muntó, don Manuel Espinosa, don Carlos Banta, don Rafael Alvarez, don Tomás R. Sheldon, don R. Renshaw.

Don Enrique Salvador García, don Salvador Gutiérrez, don Antonio Melero, don Rafael Friglet, don Diego López, don Francisco Carrascal, don Antonio Más.

Don Miguel Hernández, don Víctor

Castell, don Francisco Domenech, don Manuel Rosado, don Manuel Sánchez don Francisco Romero, don Manuel Ro sety.

Don Mariano Gallegos, don Tomás Lobatón, don José Moreno, don Fernando Carmona, don Manuel Pastrana, don Manuel Vázquez, don Manuel Varela, don José Gómez.

Don Antonio del Pino, don Eduardo Alvarez, teniente coronel de carabineros jefe de la comandancia; capitángeneral del Apostadero don Emilio Guitart, señora é hijos.

Comandante del «Carlos V» don Salvador Buhigas, jefe de Estado Mayor de la escuadra don José González Quintero.

Tenientes de navío señores Gil de Sola, Aznar y Hernández, comisario del Arsenal don Ricardo Giménez.

A la hora de la botadura estaba todo dispuesto y para que nada faltara, desde bien temprano se habían ocupado hasta del más mínimo detalle todos los empleados de la Compañía, poniendo de su parte cuanto les fué posible, a fin de que resultara tan solemne acto con la mayor brillantez.

Al llegar el Excmo. Sr. Obispo al Dique fué recibido por todas las autoridades y alto personal de la Compañía Trasatlántica.

Su excelencia después de descansar ascendió a la tribuna colocada ante el buque que había de botarse.

El Prelado se revistió de medio pontifical y momentos después dió la bendición al nuevo buque.

Después pronunció breves palabras expresando que daba la bendición de la Iglesia a esta nueva nave.

Agrega que la Iglesia se asociasempre a la prosperidad material de los pueblos, quiere el bien social.

La Iglesia, dijo, bendice el bien material.

Dirije palabras de alabanzas para los operarios y personal que ha dirigido los trabajos.

Trabajar—expresa el Prelado—, es la Ley de Dios.

Pidamos al Todopoderoso que bendiga la nave, que bendi a la Sociedad Española de Construcción Naval y a todas aquellas empresas poderosas que tanto hacen por el resurgimiento material de este bendito Cádiz.

Después de rezar el Prelado las preces de ritual, se procedió al lanzamiento del buque.

La señora de don Carlos Barrie, dió al disparador eléctrico y la nave se deslizó por la grada majestuosamente, entrando en el mar.

Este fué un momento verdaderamente emocionante.

De todos los labios salían vítores y aclamaciones de entusiasmo, dándose vivas a los Reyes, al Marqués de Comillas y a Cádiz.

El Sr. García Sola que ha dirigido las obras y demás Ingenieros fueron felicitadísimos.

Después se repitieron los vivas a la madrina del buque, Constructora Naval, Compañía Trasatlántica y a la Marina Española.

El «Santa Isabel» quedó atracado a la dársena de Levante de la Compañía.

Todos consideraban como un verdadero éxito el triunfo alcanzado.

Después se sirvió el «lunch», para las autoridades, por la Cervecería Inglesa.

Los «lunchs» que se sirvieron en otros salones, lo fueron por la Pastelería «Viena» y «La Mallorquina».

A los obreros, que eran en número de 1.500, se le sirvieron meriendas.

En el salón donde se sirvió el banquete a las autoridades se organizó un baile entre el elemento joven, durando hasta bastante avanzada la tarde, en que se regresó a Cádiz, todos satisfechísimos del acto y atenciones de que habían sido objeto.

El Sr. D. Carlos Barrie recibió el telegrama siguiente de la madrina del buque.

«Bilbao, 26. 11.45 m.—Urgente.

Llegado el momento de la botadura del «Santa Isabel» que deseo sea enteramente feliz le reitero gracias más expresivas por su amabilidad.

Marta de Zubiria».

También resultaron muy solemnes los actos de la colocación de la quilla del buque que se ha de llamar «San Carlos».

Se quiere que esta nave sea botada al agua dentro de seis ó siete meses.

Quedó colocado el primer pilote para la nueva grada que se ha de construir.

Tendrá este 190 metros de largo por 60 de ancho, y se podrán construir en ella buques de más de 18.000 toneladas.

Se trata que esta grada esté terminada dentro de siete ó ocho meses e inmediatamente se colocará la quilla, para la construcción de un buque de 16.000 toneladas.

Ambos actos fueron bendecidos por el Excmo. Sr. Obispo, y seguidamente se retiró de la tribuna, volviendo á un auxiliar el que le condujo á Cádiz.

Fué despedido el Excmo. Prelado por todas las autoridades e invitados.

Terminadas tan solemnes ceremonias se dirigió el telegrama siguiente:

Mayordomo mayor de S. M.

Rogamos haga llegar á conocimiento de S. M. en nombre Consejo Administrativo Sociedad Española Construcción Naval y Compañía Trasatlántica que acaba de verificarse felizmente lanzamiento del vapor «Santa Isabel», puesta de la quilla del vapor «San Carlos» e inauguración trabajos preliminares para construcción de una nueva grada. Consejos, Directores, Jefes y obreros, saludan respetuosamente al S. M.

Manuel Arriola

No terminaremos sin dirigir antes nuestra felicitación á los señores de la Constructora Naval, á la Compañía Trasatlántica, al Excmo. Sr. Marqués de Comillas, alma de este resurgir de Cádiz y á cuántas personas han intervenido tan felizmente en la construcción de tan hermoso buque.

Almuerzo

Los señores jefes de la Sociedad Española de Construcción Naval y de la Compañía Trasatlántica, se reunieron á almorzar ayer mañana en el Dique.

En este acto, reinó la mayor alegría y se hicieron votos porque resultara con la brillantez que era de desear, la botadura del «Santa Isabel».

El menú servido fué el siguiente:

- Entremeses
- Consomé frío
- Huevos crema Montseny
- Filetes de lenguado Cardenal
- Pollos de grano Mascota
- Medallones de jamón «York»
- Bomba helada
- Vinos
- Café.—Té.

De la Fiesta de la Flor

En la publicación de la cuenta referente a la misma, involuntariamente se omitió hacer constar que el importe de la instalación eléctrica de la caseta y el ruido consumido para el alumbrado de la misma, fué galantemente cedido por la Empresa E. Labón y Compañía.

La adulación

No pueden concebirse los males que se siguen de ese terrible vicio que corroe las entrañas del cuerpo social y que es conocido con el nombre de adulación.

Por desgracia abundan en nuestros días hombres de instintos tan perversos, que son incapaces de dispensar el más pequeño bien a sus semejantes, por quererlo todo, sacrificar a la infame posición del egoísmo.

Hoy se ofrecen ramos de flores, que llevan oculto el puñal que arrebató la existencia; se brindan copas de néctar delicioso que contienen el veneno, se presta para la traición en medio de los festines y se vende con palabras de amistad, hasta lo más sagrado.

César, quejándose del infame proceder de Bruto, al caer herido por su puñal en el Foro Romano; Quinto Sertorio, víctima de aquellos en quienes había depositado toda su confianza, y Carlos I. haciendo rogativas por el pontífice Clemente VII, á quien él mismo había hecho prisionero son pálidas figuras de la traición que no puede compararse con la adulación por la que no teme el criminal derramar la sangre del inocente, arrancar las lágrimas del desgraciado, causar la deshonra de la doncella y el desamparo de la viuda.

La adulación es el arma cruel con la que hieren los cobardes, pues como no tienen el valor, que es el que ennoblece, se valen de los medios más viles que se pueden imaginar, para conseguir su engrandecimiento a costa del sacrificio de los demás.

No hay mayor ignominia que la deshonra, pues si la buena estimación es mejor que todos los tesoros; si en comparación suya, nada son los diamantes y preciosas perlas; si el oro que es tan codiciado, no tiene valor alguno, comparado con la honra, gran pecado debe ser la adulación al destruir la mejor cualidad del hombre y la mejor prenda que pueda tener la sociedad.

La adulación es hija de la envidia, que es enemiga encarnizada de la caridad, fuego santo que presta vida á los individuos, á los pueblos, á las naciones, como emanado del Sol de Justicia, Cristo, que al aparecer en el mundo quitó el frío glacial que tenían los corazones.

Si una gota de agua no se uniera á otra gota y ésta á otras miles, no se podría contemplar la belleza del manso arroyo, como tampoco la grandeza del ancho mar, que manifiesta lo sublime que es el Criador de todo; que revela en las obras de sus manos su poder y su misericordia.

Urberuaga de Ubiña.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídanse memoria.

NOTICIAS VARIAS

El Director de la Compañía que actúa en el Teatro Circo de Verano, D. Luis Echaide, ha recibido telefonema de don Fernando Diaz de Mendoza, en el que le participa serle imposible el año actual hacer compañía artística en Cádiz, siendo, por tanto, falso el rumor circulado sobre el paóximo debut de su formación, en nuestra capital, á cuyo Gran Teatro, se dijo vendría en el próximo mes.

Ayer fué remitido por el Sr. Gobernador civil, al editor del «Boletín Oficial», y con carácter de urgente, edicto de subasta para la impresión de dicho periódico oficial y listas electorales, conforme al acuerdo adoptado por la Comisión provincial.

La subasta será dentro del plazo de diez días laborables.

Por la Inspección provincial de Sanidad, autorizada por el Sr. Gobernador

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del Artrismo, Reumatismo, Gota, dolores, etc por medio del

Tratamiento de L. RICHELET



Antes de la curación.



Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado á los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional de señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedan, de Francia, en lo que toca a las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

«Ezemas, herpes, impetigos, acnés, sarpullidos, prurigos, rojeos, sarpullidos torinaceos, sycosis de la barba, comezóns, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.»

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción, tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada. Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída, después de su curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. Existe también un tratamiento para los niños de 3 hasta 16 años.

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios a las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse:

SR. L. RICHELET.—13 rue Gambetta, en Sedan (Francia)

DEPOSITO GENERAL Y VENTA.—Droguería de D. Francisco Loyarté, calle de San Ignacio de Loyola, 9 (frente al Mercado), en San Sebastián.

DEPOSITARIO EN CADIZ.—Restituto Matute, Plaza Isabel II 2.

civil, se efectuará el traslado de los restos mortales del niño de dos años de edad Rafael Pavón Fernández, fallecido en 25 de Agosto de 1912, previo reconocimiento sanitario.

El traslado se hará desde el Cementerio Católico de Sanlúcar de Barrameda, al de San Fernando, de Sevilla.

Por Telegrama

Madrid 26 (varias horas)

Política y políticos

Informes de Dato

El Presidente del Consejo de Ministros, dijo hoy a los periodistas que le había visitado el Gobernador de Barcelona señor Andrades.

Esté le expuso que su hijo sigue mejor.

También visitó al señor Dato una comisión de padres de familia, para pedir la ampliación de plazas en las Academias Militares.

El presidente del Consejo manifestó, que no podía ofrecerles nada pero que se ocuparía del asunto.

SS. MM. los Reyes se encuentran en Santander sin novedad.

A las dos de la tarde saldrá el «Giralda», que le conduce, para llegar a las cinco de la tarde también a Bilbao.

Se prepara en esta población gran recibimiento.

El Sr. Presidente del Consejo de ministros a preguntas de los periodistas respecto de las noticias que habiera del hundimiento del vapor «Peña Castillo» por consecuencia de una mina, contestó que el señor Ministro de Marina ha pedido detalles.

El señor Ministro de la Guerra ha enviado a los directores de las Academias militares el siguiente telegrama:

«Concedido exámenes extraordinarios alumnos desaprobados ordinarios, presente curso hayan sido excluidos por coheficiente de conducta.»

Por el Ministerio de la Guerra se ha ordenado que sean transportados los restos del héroe cabo Noval, enterrados en Melilla, los cuales serán llevados a Oviedo para enterrarlos en la sepultura costeada por aquel Municipio.

El Sr. Director general de Carabineros, está pasando revista á las fuerzas del instituto.

Llegó á Ceuta el crucero auxiliar inglés «Yeduyd», recogiendo á los prisioneros ingleses, rescatados de los moros. Zarpó llevando á Melilla á dichos prisioneros.

Llegó á Ceuta, en el crucero «Extremadura», el comandante general de Melilla, Sr. Aizouru.

Según noticias recibidas, ha sido puesto á flote el vapor italiano «Dunamaré», encallado en Punta Almina.

La guerra europea

Según telegramas de Zurich, a pesar de la violencia de lenguaje de los periódicos vieneses, la declaración de guerra italo-turca no ha conmovido la indiferencia de los habitantes de Viena, que actualmente acogen con fatalismo musulmán todos los acontecimientos que se les comunican.

Han fracasado todas las tentativas realizadas para despertar el entusiasmo del pueblo.

En Sofía, en cambio, la declaración de guerra italo-turca ha originado entusiásticas manifestaciones.

La machedunabre, llevando banderas italianas y búlgaras, acudió en manifestación imponente á la Legación italiana, ante la cual dió muchos vivas.