

SUBSCRIPCIÓN

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre, 6'00
Número del día 10 céntimos:
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

LA INFORMACION

PERIÓDICO DIARIO DE NOTICIAS

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:
Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

El presente número, extraordinario, se reparte absolutamente gratis, en el día de hoy.

DIA DE FIESTA

Lo es sin duda alguna el de hoy para Cádiz, porque la Sociedad Española de Construcción Naval, al lanzar al mar el «Santa Isabel», primer buque de Cámara que construye en nuestra bahía, merece ciertamente que nuestro pueblo lo festeje y solemnice.

Mucho tiempo ha transcurrido sin que nuestro pueblo asista a un acto de esta naturaleza, tan simpático y atrayente, por ser la expresión más armónica de su carácter, su naturaleza y aspiraciones.

De aquí el entusiasmo que despierta siempre en nuestro pueblo el lanzamiento de un buque que, por estar construido aquí mismo y por ser obra gaditana, es parte integrante de nosotros mismos, y mañana prolongación de nuestro propio ser.

Para el señor Marqués de Comillas, y para la Compañía Trasatlántica, en primer término, han de ser nuestros placeres, porque con la noble resolución de siempre, encargó a la Sociedad de Construcciones Navales, la del vapor «Santa Isabel», primero de una serie de grandes embarcaciones, destinadas a continuar y ampliar sus líneas en todos los mares; y luego a la nueva Sociedad Española y a su gerente don Miguel Aguirre, nuestro ilustre paisano, porque, de seguro, el día de hoy ha de serlo de viva satisfacción personal y patriótica.

Y es claro, que no debemos olvidar, y no olvidamos, al personal facultativo y obrero que coadyuva a esta obra, con la callada, pero inteligente labor que tanto le distingue y que hace de nuestros obreros los primeros del mundo.

Para Cádiz, será, hoy pues, un día memorable porque marca fecha en su resurgimiento, por el estudio y el trabajo, y LA INFORMACION, al solemnizarlo, se felicita y felicita a este pueblo por esta nueva y gallarda demostración de sus energías vitales.

Haciendo Patria

Sin las primeras naves de los fenicios, audaces navegantes en los días de las más remotas civilizaciones; sin los instintos comerciales de Cartago; sin la osadía de los normandos; sin las empresas de Marco Polo, y sin el genio de Colón, el mundo hubiera quedado empujado a los albores de la Edad Moderna.

La civilización ha obtenido sus triunfos y sus éxitos primeros, por el mar; las quillas de las carabelas que salieron de Palos, demostraron que en el elemento líquido es donde se obtienen los más grandes descubrimientos geográficos.

Por esto entendemos que toda la grandeza de las naciones marítimas no debe

buscarse en otra parte, sino en las aguas que las bañan.

Cada buque nuevo, cada barco que se lanza a las olas, es un engrandecimiento de la nación que tal hace; es un lazo de unión con los pueblos más distantes; es, en fin, un trozo de la propia tierra que va en busca de otros pueblos para perderse en la santa comunión del amor internacional.

Por eso, el día de hoy tiene que ser de júbilo para Cádiz; más que para Cádiz, para España.

En la Factoría de Matagorda, en los talleres de la Constructora Naval, se bota un nuevo buque, se pone la quilla a otro y se cimentan las primeras bases para una grada capaz de contener los barcos de mayor tonelaje que construye la industria naval moderna.

Es, pues, hoy, día de júbilo gaditano; la poderosa Compañía Trasatlántica, unida a la Constructora Naval, realizan un pensamiento, un ideal exclusivamente gaditano.

Un buque más sobre las olas, un buque más sobre unas gradas, y unas gradas más que no han de tardar en ver sobre ellas las airoas líneas de algún gigantesco trasatlántico.

No mereceríamos el nombre de agradecidos, si en el día de hoy los elementos obreros no enviasen una expresión de afecto, cariño y simpatía, al ilustre Marqués de Comillas, al cual tanto Cádiz le debe, y con el que deben estar identificados todos los que viven en este hermoso rincón de la tierra andaluza.

JUAN A. DEL CAMPO.

«Santa Isabel»

«San Carlos»

En un lugar muy distante de nuestra madre patria, a poco más de tres grados Norte de la línea del Ecuador, hay una isla hermosa en la grandiosidad de su vegetación, riquísima en la abundancia de sus frutos, pintoresca en sus asombrosos paisajes ecuatoriales.

La capital de esa isla se llama «Santa Isabel» de Fernando Póo, nombre que lleva el hermoso barco que, orgulloso de haber sido construido por manos de obreros gaditanos, ha de resbalar con gallardía por las gradas de la factoría naval de Matagorda.

Está enclavada la capital en una de las más pintorescas ensenadas de la isla, casi cortada a pico sobre la bahía; elevándose en el centro airoas torres de una iglesia, manifestación de la constancia de un religioso que, convertido en albañil, concluyó sólo el edificio hermoso; rodeada por todas partes de espléndida vegetación de cacao, café plátanos y cocoteros, y simulando coronarla, el bello caserío de Basile, Sanatorio de la Isla, situado en una de las derivaciones del pico de Santa Isabel.

En otra ensenada de la misma isla, de cómoda playa, formada en media luna, las necesidades de los cultivos obligaron a formar una pequeña colonia que fué creciendo en importancia hasta constituir la que hoy se llama «San Carlos», nombre que ha de llevar el barco a que se ha de colocar la nueva quilla, momentos

después que la del «Santa Isabel» haya cortado las aguas.

Y en este día, quien tanto tiempo ha vivido por allí, se complace en dedicar este recuerdo a las dos principales poblaciones de la isla de Fernando Póo, cuyos nombres llevan gallardamente los dos primeros buques que hace en Cádiz la Sociedad Española de Construcciones Navales.

BUENAVENTURA L. VIDAL.
Director de «El Correo de Cádiz»

OTRA FECHA

Son tantas y tan variadas las de júbilo a inacribir en la historia de nuestro pueblo, que una más parecería no ocupar lugar debido en el cúmulo de las que, por diversos motivos, recordamos con placer los gaditanos.

Bien es verdad que muchas de ellas no han pasado, por desgracia, de ser tan efímeras, que ha bastado para borrar su recuerdo, otra cualquiera, aún de menos importancia.

Pero en este bendito pueblo, donde tan necesitados estamos, no de protección oficial, que es puro formalismo, sino de industrias y capitales, industriales que fomenten las iniciativas de quienes, por falta de medios, no realizan grandes obras; en este pueblo, decimos, fechas como la de hoy son las que deberían regocijar a todos y esculpirse de una manera indeleble en los corazones de todos los buenos gaditanos.

Nuestro pueblo, esencialmente marítimo, cuyas industrias no pueden ni deben ser otras que las del mar y sus derivadas, experimenta hoy una doble satisfacción; la de sus deseos cumplidos y la de testimoniar a sus benefactores su agradecimiento imperecedero.

El acto que se celebra hoy en la Factoría Naval de Matagorda, representa un cúmulo de beneficios para nuestro pueblo, que no hemos de detallar, porque harto sabido es la importancia que tiene.

Lo que si queremos patentizar hacia NUESTROS VERDADEROS PROTECTORES, hacia los «protectores del obrero gaditano», que reconocemos los beneficios que ellos nos reportan, beneficios que otorgan a Cádiz, sin vocinglerías populacheras, sin alharacas pero con voluntad firme y decidida.

Cádiz sabe muy bien desde hace mucho tiempo que sus verdaderos protectores son los que se interesan por su industria naval.

Por eso guarda gratitud sin límites a la Compañía Trasatlántica a quien debe casi todo lo que es hoy, como ciudad marítima y a la Sociedad de Construcción Naval, que de tan patente manera viene fomentando las construcciones de esta índole en nuestra bahía.

¿Nombres de personalidades? No hacen falta. Los gaditanos, y muy particularmente los obreros de este pueblo tienen un «libro de notas» que se llama «corazón», en el que están escritos con la «pluma de oro» de la nobleza y la tinta de la gratitud, los nombres de don

Antonio López, el del Sr. Marqués de Comillas, D. Joaquín Rodríguez Guerra, Conde de Zubiría, D. Miguel Aguirre, D. Carlos Barrié, y tantos otros.

F. DE A. CERÓN.

Madrina y representante

La madrina que hoy será de este primer buque, que señala una nueva ruta en el porvenir de Cádiz, es la excelentísima señora Marquesa de Zubiría.

Dama virtuosa y de esclarecido talento, su nombre sólo, llena de gloria el buque que patrocinara.

Otra dama, no menos virtuosa y preciosa, ha de representarla en tan importante acto, doña María Josefa Darhán, esposa del digno apoderado de la Compañía Trasatlántica don Carlos Barrié.

Gaditana ilustre, de abolengo, su nombre se pronuncia con respeto y veneración por todos, ya que sus obras de virtud son innumerables.

La bella é ilustre madrina, que representará a la señora esposa del presidente de la Sociedad Española de Construcción Naval, es acreedora a mayores elogios y a las más grandes deferencias.

Figuras prestigiosas

Mi pluma, torpe y novata en lides periodísticas, no podrá glosar, en la medida que se merecen, cada una de las figuras que, hoy, día esplendente y que habrá de quedar escrito con letras de oro en los anales gaditanos, vienen a mi memoria.

Sin embargo, como «más hace quien quiere que quien puede», me lanzo a dibujar esas figuras, pidiendo mil perdones, por las muchas faltas, a los ilustres interesados y a mis amables lectores.

Excmo. Sr. D. Claudio López y Brú Marqués de Comillas

Prestigiosísima personalidad, uno de los más grandes patriotas españoles, verdadero entusiasta y amante cariñoso del suelo que le viera nacer, es don Claudio López, actual Marqués de Comillas y segundo de los que ostentan el noble título que, con veneración, respeto y cariño, se pronuncia por miles y miles de corazones, hombre de arraigados sentimientos, fiel continuador de la magna empresa que su inolvidable padre, el ínclito don Antonio López, principiara.

La Compañía Trasatlántica, ese organismo, el más potente y plétórico de vida que, en su género existe en España, le ha tenido siempre, y le continuará teniendo, como insustituible Presidente de su Consejo de Administración.

Por su iniciativa, acogida siempre con la unanimidad a que es acreedora toda idea laudable y bienhechora, se han venido introduciendo siempre, en la flota, ya poderosa, de la Compañía, grandes innovaciones, llegando a igualarse con las mejores alemanas é inglesas, que, hasta ahora, llevaban «la palma» de la industria naval.

Magnánimo de corazón, siempre está atento a cuantas peticiones caritativas le son hechas, y su bolsa abierta para socorrer al menesteroso.

Todo elogio que pueda hacer del ilustre Marqués de Comillas; sería pálido, excesivamente pálido, y, sin embargo, su modestia, comparable solo con la hidalguía que le caracteriza y el gran patriotismo que inspira todos sus actos, sería herida por mí.

Hoy de todo cuanto pueda significar ostentación; pero, como sus bondades, por muy ocultas que estén, no han de pasar desapercibidas, sería mal visto que, aún conociendo, pues así me consta, ese deseo característico de huir siempre del mundanal ruido, en este día que para Cádiz señala una nueva era de vida pléyica, y casi el comienzo de su resurrección, no dedicara a su relevante personalidad estas cortas y mal hilvanadas líneas.

No quiero captarme su antipatía y el sinnúmero de cosas que en loor suyo podría escribir, lo reservo para despertar en forma más adecuada esa gratitud que todo buen español, patriota de corazón, debe al hombre sano de espíritu y fuerte de voluntad, bajo cuyos auspicios sigue «siempre adelante», y en auge cada vez mayor, la Compañía Trasatlántica de Barcelona, honra y prez de la Marina Mercante española, cuya bandera gualda y roja, ondea en la proa de numerosos buques, que constantemente cruzan los mares en todas direcciones y que muy pronto, dentro de pocos años, no habrá puerto en el mundo que no sea visitado por los hermosos vapores de su flota.

Excmo. Sr. Conde de Zubiría

No debiera usar la pluma para dedicar algunas líneas, no tantas como quisiera, al ilustre hombre, cuyo título de Castilla las encabeza, pues tras no haber tenido el honor de tratarlo personalmente, conozco muy poco de su vida, para poder salir airoso de un trabajo que representar debiera una biografía.

Sin embargo, si, por confusión ó trascendencia, tuviera algún yerro, la amabilidad del Sr. Conde de Zubiría sabrá perdonarla, y el mejor conocimiento del lector, habrá de subsanarlo.

Su prestigiosa figura ha ostentado siempre importantes cargos en diversas sociedades, siendo uno de los principales y más fuertes accionistas de ellas, entre las que figuran los Altos Hornos de Vizcaya, la Sociedad Española de Construcción Naval, Compañía Trasatlántica de Barcelona, etc., etc.

Al constituirse en España, la mencionada Sociedad Constructora Naval, por iniciativa del propio personaje que menciono y otros, animados de la misma idea de Patria que en su cerebro germinara, tales como el Sr. Marqués de Comillas, Sr. Barón de Armi, Sr. Gil Becerril y otros que ahora no recuerdo, pero que forman ese compacto grupo patriótico, que llevado a la Presidencia de la nación y ya fructífera Sociedad Española de Construcción Naval.

Llama grandemente la atención, el desarrollo tan grande que, en sus pocos años de existencia, esa Sociedad ha adquirido.

A esto, indudablemente contribuye todo el Consejo de Accionistas que integran la Corporación mencionada.

Pero, más indudable es aún que todo el peso del trabajo y el «sumum» de la responsabilidad, ha de caer sobre los respetables señores que forman el Consejo

Administrativo del importante organismo nacional, que, poco a poco, habrá de ser exclusivamente español, merced a los poderosos esfuerzos que se hacen para capitalizar en nuestra «propia casa» el papel de las acciones.

En unión de la Compañía Trasatlántica y por tanto de común acuerdo, los importantes elementos de esta empresa naviera y la otra constructora de buques, se convino el arriendo, por veinte años, de la Factoría de Matagorda, para que la Sociedad Española de Construcción Naval, hiciera construcciones de buques DE PEQUEÑO TONELAJE, para la Compañía antes expresada y todas las reparaciones de sus buques.

Decidido empeño del Marqués de Comillas era, de tiempo inmemorial, que tal ocurriera en el importante Establecimiento marítimo de la bahía gaditana y su deseo fué admirablemente secundado por el Conde de Zubiría.

Esta respetable personalidad, en su deseo de cooperar más aún a la manifiesta consecuencia y cariño que por Cádiz siente la anteriormente mencionada y demostrar también el suyo por este rincón de Andalucía, proyecta, de acuerdo con la Sociedad, construir en la misma expresada Factoría, un gran dique, para buques tipo «Reina Victoria Eugenia» é «Infanta Isabel de Borbón».

De esta forma se reconoce y palmarmente manifiesta el patriotismo de que ambas entidades comerciales se encuentran animadas, para, como antes digo, llegar a la completa nacionalización de las industrias y el capital que forman la Sociedad Española de Construcción Naval.

¡Animo, Sr. Conde de Zubiría! Si todos los españoles, fuéramos como Ud. y otros que, en su compañía, forman fuerte núcleo, pronto España, dejaría la postergación en que se encuentra.

Pero yo confío, y conmigo otros muchos, en el ánimo tan grande de que estas provistos, para elevar a esta pobre nación de la síma en que se halla hundida, hace tiempo.

Excmo. Sr. D. Manuel Eizaguirre

Respetable por su edad y por su saber, el Excmo. Sr. D. Manuel Eizaguirre, ostenta hoy, desde la muerte del malogrado e inolvidable patricio don Joaquín Rodríguez Guerra, la Delegación de esa potente Compañía Trasatlántica, que sabe escoger a los jefes de sus diversos departamentos, extendidos por ambos mundos, en los pueblos de habla español.

Los indiscutibles méritos para ocupar el cargo que ostenta, fueron más que suficientes para que la balanza se inclinara del lado en que su prestigioso nombre aparecía.

Elevado, como digo a tan importante cargo, el Sr. Eizaguirre, identificado en un todo con el ilustre Presidente de la Trasatlántica, ha procurado constantes mejoras en favor del obrero, cuyo bienestar es honda preocupación de todos aquellos que forman el «Cuadro de Honor» de la importante Empresa.

En el corto tiempo que hace ejerce don Manuel Eizaguirre, la Delegación de la Compañía Trasatlántica, en Cádiz, se han dejado sentir los efectos de su, por todos conceptos, laudable gestión.

Es enemigo de toda ostentación y amigo de hacer los mayores beneficios a

cualquier persona, siempre que a ello sea acreedora, por su honradez y probidad.

Su trato exquisito, atento siempre con todos, el Sr. Eizaguirre se ha captado las simpatías de todos los gaditanos, desde un principio.

Buena prueba de ello es el que haya sido elegido, a raíz del fallecimiento del señor Rodríguez Guerra, de perdurable memoria, para la Presidencia de nuestra Cámara Oficial de Comercio, hoy uno de los más importantes Centros de su indole en España.

Su gestión al frente de ella, ha sido muy fructífera, y su frecuente residencia en la Corte, llevó a conseguir importantes mejoras, no sólo para el Comercio y la Industria gaditana, sino para el de España en general.

Siempre atento a los intereses de la Cámara que son los del pueblo, en todo momento puso su voluntad y su admirable energía, a disposición de ella.

Con un puñado de hombres como el Excmo. Sr. D. Manuel Eizaguirre, se puede ir muy lejos.

Excmo. Sr. D. Miguel de Aguirre

General de nuestra gloriosa Armada, conquistó laureles para su Patria y para sí, en el tiempo que sirviera activamente.

Fiel servidor de España, no ha omitido sacrificio alguno en aras de los intereses nacionales.

Extremadamente amable, D. Miguel Aguirre, se atrae todas las simpatías desde el primer momento.

Por lo exquisito de su trato, por la corrección de sus palabras, todo nativo y característico en él, no sé que admirarle más: si su constante trabajar, siempre alegre, ó el rictus de su fisonomía, que evidencia la energía del hombre sincero, emprendedor y capaz de hacer comprender, con solo un gesto, lo que muchos no podrían en un cúmulo de palabras.

D. Miguel Aguirre trabaja; trabaja sin descanso, con esa alegría que infiltra el trabajar por la mejor estabilidad de la madre Patria y por los intereses de una Empresa grandiosa, que depositó en él una confianza ilimitada.

Segurísima puede estar la Sociedad Española de Construcción Naval, de la rectitud de la, por todos conceptos eminente, personalidad que, hoy en Cádiz y anteriormente en Ferrol, tiene al frente de una de sus Delegaciones.

Desde la fundación de la Sociedad Española de Construcción Naval, el señor Aguirre, ocupó la gerencia de su Delegación en Ferrol y, cuando esta Sociedad en el año 1914, tomó en arriendo la Factoría de la Compañía Trasatlántica en esta hermosa bahía, fué trasladado a Cádiz, con el mismo importante cargo, organizando, con su laudable iniciativa, los trabajos preparatorios para el resurgir gaditano, tan ansiado por todos.

Es un hecho indudable que Cádiz emerge, poco a poco, sí, pero con un poco de constancia y un mucho de voluntad, llegará a ocupar el puesto que por derecho propio le corresponde.

Y en D. Miguel Aguirre hay sobra de voluntad y mucha constancia.

Palmarmente está demostrado y el intentar hacerlo de nuevo resultaría necio. Todos le conocemos.

Es gaditano y durante muchos años, siempre que sus cargos se lo permitieron, residió entre nosotros.

El nombre de su respetable familia, querida y estimada de todos, ha estado unido en innumerables ocasiones a toda obra caritativa y filantrópica.

Cádiz le estima y aprecia en cuanto vale y, como es agradecido, sabrá reconocer los desvelos y trabajos que por él realiza el Excmo. Sr. D. Miguel de Aguirre.

Don Carlos Barrie

Joven, bastante joven, don Carlos Barrie, representa gallardamente a la Compañía Trasatlántica.

Fué nombrado para el cargo de Apoderado y representante de ella, a raíz de la muerte, muy sentida por cierto, del respetable señor don Francisco Hernando Eizaguirre, también de grata memoria para todos los gaditanos.

Fiel continuador de los trabajos de éste, permanece siempre atento a los intereses que le están encomendados, velando por ellos y procurando siempre el mayor beneficio de todos.

La magnífica organización que siempre ha sido norma de la Compañía Trasatlántica y, si hubiera podido superarle, con las evoluciones que el señor Barrie, ha impreso a los servicios de ella en este puesto, así hubiera ocurrido.

Las reformas llevadas a cabo para la mayor comodidad del pasajero, el servicio, que tan a la perfección se hace, de auxiliares, dentro de la bahía, demuestran cuanto vale el actual digno Apoderado de la Compañía Trasatlántica.

Conocedor muy práctico de la materia, todo lo realiza tras detenidos estudios y naturalmente sus cálculos no fallan, porque todo lo dispone con actividad grande e insuperable, guiado por la experiencia que tiene en la materia.

En asuntos de gran importancia para Cádiz fué censor prudente y discreto, pesando mucho en la opinión general, la suya saludable, franca y leal.

Irrefutable prueba del cariño que se le profesa por todos, es la multitud de cargos que ostenta en las diversas sociedades de Cádiz.

Su trato caballeroso en extremo y atentísimo con todos, pone de manifiesto su excelente carácter y grandes sentimientos de nobleza que le animan.

Es constante protector del pobre y los obreros, que son quizá su mayor preocupación, tienen en él un recto defensor que, si alguna vez ha de ser juez, aun en lo posible sus deberes ineludibles de tal, con la bondad de su corazón, doliéndose mucho cuando el castigo ha de imponerle inevitablemente.

Enojo grande ha de causar a D. Carlos Barrie, cuanto aquí digo, pero en su misma bondad confío, ya que solo hago un pálido bosquejo de la realidad, porque si pudiera enumerar cuanto vale y cuanto para Cádiz representa, habría para escribir unas «pocas» de cuartillas.

Podría aquí señalar aún otras grandes figuras que en este día, representan para Cádiz, los iniciadores de un porvenir risueño, pero el desconocimiento de algunos de ellos, me hace solo presentar a los que aquí son más conocidos por la generalidad.

Baste decir en elogio de ellos, que son tan patriotas como los antes reseñados.

Son verdaderos hijos de su querida Patria y en aras de ella, sacrifican afectos e intereses.

MANUEL CERÓN BOHORQUES.

EL ACTO DE HOY

En la Factoría de Matagorda

Al objeto de poder informarnos ampliamente a nuestros lectores, nos trasladamos ayer al Dique de la Sociedad Española de Construcción Naval, con el fin de adquirir el mayor número posible de detalles relacionados con tan importante acto.

Afrontando las molestias de una mar bastante picada, llegamos al importante Establecimiento naval minutos antes de las cuatro de la tarde.

Preguntamos por el subdirector de él Sr. Carrascal, y, pasados que fuimos a su presencia nos encontramos con que atendía en aquellos momentos a los señores D. Carlos Barric, D. Manuel Eizaguirre, D. Adolfo García Cabeza, D. Manuel Arnús, Sr. Gil Becerril y otras personalidades, llegados a Cádiz, con motivo del acto que hoy se celebra en la Factoría Naval de Matagorda.

Atentamente invitados por él pasamos a visitar el dique en todos sus detalles, más para conocer cuanto se relaciona con la botadura del «Santa Isabel», que es cuanto hoy «priva», que por reconocer los talleres y demás dependencias donde el constante flujo y reflujo de obreros, da idea de lo que son esas grandes fábricas, que con tanto bombo y platillo, nos refieren que hay en la América del Norte.

D. Enrique Salvador García, el ilustrado maquinista encargado del complicado manejo de toda aquella red de acero, nos dedicó algún tiempo, del escaso de que disponía, facilitándonos los detalles que a continuación copiamos.

Características del buque y otros detalles

Eslora total, 88,85 metros.
Eslora entre perpendiculares, 85,34.
Manga, 12,19.
Puntal a la cubierta toldo, 8,38.
Tonelaje de registro bruto, 2.100 toneladas.
Id. desplazamiento, 2.900.
Velocidad en pruebas a media carga 13 millas.
Id. en servicio a toda carga, doce millas y media.

El buque está construido de acero, de acuerdo con las reglas del Lloyd Inglés, para alcanzar + 100 A. I. Awning deck.

Tiene proa recta; popa de crucero, dos palos, dos cubiertas corridas a babor: la cubierta toldo y principal; castillo a proa, cubierta de botes en el centro y cubierta sollado a proa y popa.

Tendrá doble fondo celular de proa a popa dividido en compartimientos estancos.

Tendrá alojamientos para primera clase, segunda económica, emigrantes y tripulación; los de primera clase consistirán en 16 camarotes para 40 personas: de ellos, tres para una persona, cinco para dos, tres para tres y cuatro para cuatro.

En la cubierta toldo habrá un camarote preferente para dos personas con jardín y baño anexo.

Llevará además maquinaria auxiliar para la carga y descarga de mercancías, laboreo de anclas y gobierno del buque; planta para producción de luz eléctrica, ventilación y telegrafía sin hilos; maquinaria y cámara refrigeradora; estufa de desinfección, etc.

La velocidad en servicio y en una prueba de 24 horas de duración será de 12 y media millas; y a media carga y en prueba de ocho horas, de 14.

Los alojamientos de segunda económica consistirán en cuatro camarotes para 16 personas.

Habrán alojamientos para un total de 360 emigrantes: las literas irán colocadas a dos en altura y dispuestas en grandes bloques, con pasillos entre ellos.

Serán de hierro galvanizado con techos

de flejes curvados y pies derechos, todo en condiciones de holgura e higiene.

A cada uno se le dotará de un chaleco salvavidas, colocado en sitio fácilmente accesible.

En casetas sobre la cubierta de botes, la de toldos y la principal estarán los alojamientos del capellán, capitán, oficiales, sobrecargo, médico, cuatro maquinistas, electricista, mayordomo, personal subalterno de cámaras y fondas, y dieciséis marineros y dieciséis fogoneros.

Tendrá el buque dos balleneras, cuatro botes salvavidas, uno de servicio, una lancha de vapor y tres botes salvavidas Englehardt.

Habrán montadas cuatro graas, dos para las escotillas de popa y dos para la de proa, accionadas a vapor, capaces de levantar pesos de tres toneladas; además, dos winches también para levantar análogo peso.

Se instalará una estufa para desinfección, sistema Geneste-Herscher.

Habrán dos fuentes de hierro galvanizado para agua dulce y uso de los emigrantes, una a proa y otra a popa.

Se establecerá un sistema de llamadas por medio de timbres con cuadros indicadores.

Instalaránse ventiladores con aspas de 36° de diámetro, 8 en el salón comedor, 4 en el Varandah, 3 en el fumador, 3 en el salón de música de primera cámara y 2 en el comedor de segunda.

Con aspas de 12° de diámetro se instalarán en diversos departamentos; además extractores e inyectores de aire.

La planta eléctrica estará constituida por dos unidades compuestas cada una por una turbo-dinamo capaz de producir 35 k. w., con una fuerza electromotriz de 110 voltios.

Se colocará un teléfono eléctrico en el puente de guardia, otro a popa para maniobras y otro en la estación de telegrafía sin hilos.

Además de los circuitos de alumbrado y ventilación, la red constará de un circuito de telegrafía sin hilos, exclusivamente para este servicio.

Habrán calefacción a vapor, tanto en los camarotes y salones de 1.ª y 2.ª clase, como en los espacios destinados a la emigración, alojamiento de oficiales, maquinistas y demás tripulantes, y otros varios departamentos.

Las enfermerías son dos: para padecimientos comunes y para infecciosos.

El buque tiene quilla plana y una de balance en cada banda.

El buque tendrá dos palos, y en el de proa, sobre la jaula del serviola, se colocará una campana de 10", que llevará grabado el nombre del buque.

En letras de bronce de 12 pulgadas se verá éste en las dos amuras de proa y en ambas bandas a popa.

Debajo de los letreros de popa llevará el del puerto de registro en letras de bronce de igual tamaño.

La maquinaria refrigeradora, del mejor tipo, actuará sobre una cámara cuya capacidad es de 1.700 piés cúbicos, fabricando además cinco quintales de hielo en las doce horas.

La popa es de tipo crucero y el timón formado por una sola plancha de ancha área, rematada a brazo.

La instalación de telegrafía sin hilos sistema Marconi.

Otras notas de la Factoría

Una vez que el Sr. García, que a más de ser inteligentísimo jefe de la sección de maquinaria del Dique de Matagorda, es un estimado compañero, terminó su amplia y detallada información, el próbo auxiliar de Contabilidad del Establecimiento, distinguido amigo de quien escribe, D. Miguel Ortega, nos acompañó a la grada del buque en construcción y allí pudimos admirar lo hermoso y gallardo de la nave que hoy será lanzada al mar y que seguramente llevará por ellos, siempre en boga, el buen nombre de los inteligentes obreros gaditanos.

Los trabajos para la construcción del hermoso buque «Santa Isabel», han sido dirigidos por el Ingeniero Director de la Factoría, D. Fernando Arrigunaga; el jefe de construcciones navales, Ingeniero D. Juan García de Sola y el jefe de trabajos D. Félix Barrios.

Han intervenido en todos esos trabajos, los maestros de talleres de los diversos oficios que integran la totalidad de la obra.

En el taller de carpintería artística, tuvimos ocasión de admirar los hermosos trabajos que se ejecutan para el «Santa Isabel».

Vimos allí molduras de ebanistería, preciosas, cuyo solo trabajo, bastaría para acreditar al más modesto taller y a sus operarios, si no se supiera ya que, en los grandes y hermosos de la Sociedad Española de Construcción Naval, de antiguo, acreditados se han hecho excelentes obras.

Fuimos al almacén general y allí vimos, artísticamente adornadas, amplias mesas, donde se servirá a los empleados de la Compañía Trasatlántica y Sociedad Española de Construcción Naval, un espléndido «lunch», una vez realizado el acto de la botadura.

Banderas españolas, yedras y trofeos propios de la Marina mercante, así como los atributos de la Sociedad arrendataria de los talleres, forman el susodicho exorno.

Pasamos luego al taller de carpintería de ribera.

De este, no quedaba vestigio alguno. Del techo pendían algunos botes, que, más que decir la existencia allí de un lugar de trabajo, parecía cooperar a la obra de hacer allí un hermoso comedor.

Multitud de luces eléctricas han sido allí distribuidas para el caso de que la noche u otras causas hicieran precisa la iluminación del local.

En derredor de todo el local y a la altura de las paredes, hanse colocado escudos con las iniciales de la Empresa, unos en fondo azul y forma rectangular y otra en fondo de los colores nacionales como placas de forma circular.

Se han colocado siete mesas, todas forradas de género amarillo y grana.

La que ocupará la presidencia, figura un monumental ancla y las otras seis, dispuestas en la parte más amplia del local mencionado, son las mismas iniciales de la Sociedad, dispuesta en la siguiente forma.

S E de C N

El «lunch», será servido, según los informes que se nos facilitaron, por la Cervecería Inglesa, de los Sres. Leal Hermanos, y la parte de repostería, por la acreditada casa «Viena», de D. Salvador Robles.

Los auxiliares dispuestos para los invitados serán:

El «San Fernando», a cuyo cargo estará D. Manuel Nuéche, para recibir y atender a los invitados.

El «Hércules», a cargo del Sr. Arduña. Auxiliar número 6, a cargo de D. Miguel Ortega.

Y auxiliar número 2, a cargo de don Antonio Buero.

Los auxiliares saldrán del muelle Reina Victoria.

El desembarcadero en la Factoría, ha sido dispuesto en la dársena central, habiéndose colocado convenientemente un tablado, para mayor comodidad de las personas que concurran.

Alrededor de la grada en que se encuentra el «Santa Isabel», se han colocado tres tribunas.

Una, la principal, frente a la proa del buque, donde se colocarán la madrina y personas que la acompañen.

Otra, que son dos unidas, en el centro frente al costado de babor y otra en el costado de proa, de la misma banda de babor, citada.

Una vez terminado el lanzamiento del buque, se procederá a colocar el primer pilote para la construcción de una gran grada donde se harán buques de más de 18.000 toneladas.

Dicha construcción se hará en el caño de la Magdalena.

Ignórase aún, por ser prematuro, cual será el primer buque que ocupe esa grada; si alguno para la Compañía Trasatlántica de Barcelona, ó para otra entidad, española desde luego.

Realizada esta operación, se procederá a colocar la primera quilla, en la grada que deje libre el «Santa Isabel», para otro buque del mismo tipo, tonelaje, y destinado a la misma línea de Fernando Póo, que, como se sabe, ha de llamarse «San Carlos».

Este podrá ser botado al agua en el próximo mes de Mayo, ó lo más tarde, Junio.

El «Santa Isabel», si las incidencias de la guerra actual lo permiten, podrá prestar servicio, a fines del próximo año.

Actualmente tienen ocupación en la Factoría de Matagorda unos 1.300 obreros, aproximadamente, número grande, sin incluir los que sufren enfermedad o accidente.

Rápida visita

Una vez terminada la misión que me llevara a Matagorda, y reunido a mis acompañantes, procedimos a hacer una rápida, pero incompleta visita a la Factoría, ya que, lo avanzado de la hora, no permitía otra cosa.

En dique se encuentran dos dragas de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, en las que se hacen muy importantes reformas y reparaciones.

Llámanse éstas «Guadiaro» y «Guadamar».

Visitamos luego el departamento de máquinas a vapor para desagüe y achique, por medio de bombas centrífugas, del dique, cuando, una vez en la dársena el buque que haya de repararse, éste quede en seco y pueda procederse a la ejecución de las obras.

Nos trasladamos luego al lugar donde se encuentra el servicio de incendios.

Es éste de los más modernos y completos que hasta el día se conoce.

Ya nuestros lectores tienen referencia de él, por los buenos servicios que aquí ha prestado.

El taller de herreros de ribera, forja y demás departamentos de mecánica, fueron visitados, rápidamente como digo, pero, a pesar de ello, pudimos apreciar la buena organización y el excelente sistema de trabajo que allí se sigue, en todos los ramos.

Por último, y cuando ya era próxima la hora del regreso, llegamos a las oficinas de contabilidad.

Allí se encontraban, el jefe de contabilidad local don José Serrano de la Jara; el contador don Pedro Paul; guardalmacén don Salvador Gutiérrez, y auxiliares de contabilidad don Miguel Ortega, don Antonio Buero y don Enrique Medina.

Todos estos señores, y principalmente el señor Serrano de la Jara, nos mostraron sus deferencias, las que agradecemos en extremo.

La hermosa capilla, cocinas, comedores, escuela y asilo, sólo de pasada fueron vistos, pero en todos se advertía la mano directora, activa é inteligente, que todo lo guía con energía y prudencia excelente.

Recordábase, cuando íbamos camino del embarcadero, a don Fernando Arrigunaga y a don José Carrascal, que son merecedores de grandes y calurosos elogios, que no seré yo quien se los regatee.

Agradecidísimos a todos, embarcamos en el «Hércules», llegando a Cádiz a las seis de la tarde.

Después de repetir nuestra gratitud a D. Enrique Salvador García, D. Miguel Ortega y D. José Benjumea, por las

atenciones que nos dispensaron a todos, me separé del grupo y corrí a mi mesa de trabajo, a emborronar estas cuartillas, que, si no son alarde de literatura, por su factura, expresan la grandeza del más importante establecimiento naval que hoy tiene la región.

M. CERÓN.

Urberuaga de Ubilla.—Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídase memoria.

NOTICIAS VARIAS

A San Fernando llegaron ayer en el expreso, y luego siguieron para Cádiz, los Sres. Gil Becerril, Navarrete (D. Adolfo) y mister Spiers, de la Constructora Naval Española que vienen para asistir al lanzamiento del vapor «Santa Isabel».

En la inmediata ciudad eran esperados por el Excmo. Sr. D. Miguel Aguirre y alto personal de la Constructora Naval.

Para la Habana salió ayer el trasatlántico «Martín Sáenz».

De Nueva Orleans y escalas es esperado el trasatlántico «Balmes» de la Compañía de Pinillos.

El Ingeniero municipal Sr. Parodi; ha sido encargado por el Alcalde Sr. Clotet tome datos acerca de varios grandes aljibes propios del Municipio y otros particulares, por si pudieran servir de depósitos de aguas potables, para utilizarlos en los casos que por rotura falte ese preciso líquido.

Esta idea del Sr. Clotet, que lleva en sí el resolver un asunto de tanto interés para el vecindario, merece plácemes, y de desear es se lleve a la práctica.

La Asociación de Obreros del Dique de Puerto Real, ha elegido nueva Junta Directiva, y para la presidencia de la misma, a don Antonio Gómez Cuervo.

Para prestar servicio en el Campo de Gibraltar, ha sido trasladado el inspector de Policía don Francisco Antequera, que servía en Cádiz.

Se destina a esta población el que servía en el Campo de Gibraltar don Antonio Serrano Hoyos.

El Ayuntamiento de Prado del Rey ha acordado imponer arbitrios extraordinarios para cubrir el déficit de su presupuesto para 1916.

A las doce horas del día 24 del actual en el margen izquierda del río Santi-Petri y s to Puente de Zuazo, apareció el cadáver de la anciana de 66 años, Ana Lermo Sánchez, natural de Cortes (Málaga), y vecina de San Fernando.

Se personó en el lugar del suceso el Juzgado, ordenando el levantamiento del cadáver y traslado al Depósito.

Dicha anciana acostumbraba a ir todas las tardes por aquel lugar, y se infiere se cayó al río sin que hubiera quien le pudiese favorecer en aquel momento.

El concurso anunciado en la «Gaceta» de Madrid de 24 de Julio último, para contratar la construcción y entrega a la Marina de seis buques de unas 150 toneladas cada uno, para la vigilancia en las aguas litorales, dispuestos además para el servicio de minadores, tendrá lugar en el Ministerio de Marina a las 10 de la mañana del día 6 de Septiembre próximo.

En la Tesorería de Hacienda, se puso ayer al pago un libramiento por valor de 58'85 pesetas, a nombre del señor ayudante de Marina de Sanlúcar de Barrameda.

Ordenó ayer el señor Gobernador civil el ingreso en el Manicomio provincial, de la demente Josefa Sevillano, que habita en la calle San Isidro, núm. 9, la cual carece de recursos y no tiene familia que la cuide.

TALLER DE MECANICA

DE

LA GADITANA

(SOCIEDAD ANONIMA)

Duque de Ciudad Rodrigo (antes Cobos), 19

CADIZ

LINEA DE AUTOMOVILES

FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras

y puntos intermedios

Rapidez, Seguridad y Economía
Dirección telegráfica y telefónica: AUTO

En combinación con los expresos de Madrid a Cádiz

Dirección: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse a Alejandro Ivison.—Cádiz

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 3 Febrero, 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DELEGACIÓN EN CADIZ: ISABEL LA CATÓLICA, NÚMERO 3.