

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA IRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cadiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre: 5'00
Número del día 10 céntimos:
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

El amor al prójimo

Se condensan en estas cuatro palabras los más áridos problemas, que en la actualidad preocupan a los filósofos, a los pensadores y a los hombres de ciencia.

Amar al prójimo es el compendio de toda una vida, de toda una existencia, de toda una sociedad.

El mundo antiguo no aceptaba este hecho, hizo falta que Jesús en la cumbre del Gólgota diera su sangre y su vida, para que tal se abriera paso.

Ante el cumplimiento de una enseñanza demostrada con la sangre, demostrada con el martirio, santificada con la muerte, no existirían problemas sociales, la humanidad resultaría una balsa de aceite en la que no habría ni rencores, ni luchas, ni combates, ni peleas.

Pero desgraciadamente son más los que olvidan esa prescripción divina de amarse los unos a los otros, de amar al prójimo, que es la síntesis de todo progreso moral, que aquellos que las practican.

El amor es la más grande de las virtudes; por amor se sacrificó el justo entre los justos, el grande entre los grandes, demostrando prácticamente el hecho indiscutible y cierto de que amor es padecer, amor es sufrir y que todo aquel que ama trabaja por el bien de la humanidad y por la virtud de los hombres.

Si se amara al prójimo no habría luchas, ni vencedores ni vencidos, ni desgraciados ni felices, sino que todos harían por los que padecen, cuanto el corazón les dicta, cuanto la razón los aconseja en favor de sus semejantes.

En esa frase del Evangelio se encuentra la solución de los problemas más áridos del mundo social, el todo en fin, de los problemas que conmueven al mundo, que pueden y deben sintetizarse en una sola palabra: en la palabra Caridad.

Junta de Obras del Puerto

Reunióse ayer tarde a las cuatro bajo la presidencia del Sr. D. Francisco de Aramburu.

Leyóse y fué aprobada la Memoria de la Comisión Ejecutiva.

Estudióse y se acordó informar favorablemente un proyecto de reparación del Muelle «Viniestra Valdés».

Fueron examinadas y aprobadas las cuentas de los distintos servicios durante el mes anterior.

Designóse para Vocal representante de la Junta en la Consultiva de Navegación y Pesca, al Vocal de la de Bilbao, D. Tomás Urquijo.

Recibida momentos antes de empezarse la reunión, dióse cuenta en ella también de una R. O. fecha 20 del actual trasladada por la Jefatura de Obras públicas, disponiendo que por la Junta se abra un concurso de proposiciones para arrendar locales con destino al Depósito franco; que se fije un plazo de veinte días y que, una vez terminado se remitan las propuestas a la resolución del Ministerio de Fomento, con informes detallados de la Junta, al Director facultativo de las obras y al Ingeniero Jefe de la provincia.

La Corporación, en su deseo de allanar por su parte cuantas dificultades se ofrezcan para el pronto funcionamiento del tan anhelado organismo, acordó por unanimidad dar traslado de dicha R. O. a la Dirección facultativa para la redacción de las condiciones que hayan de servir de base al concurso de referencia y pro-

ceder inmediatamente al anuncio del mismo.
Despacháronse otros diversos asuntos de trámite, y terminó el acto a las cinco y media.

Por Telégrafo

Madrid, 25 (varias horas.)

Política y políticos

Consejo de ministros

Celebróse Consejo en la Presidencia. Facilitóse la siguiente nota: El marqués de Lema leyó telegramas con noticias del extranjero. Echagüe detalló su estudio y planes de reorganización militar.

Empezará, pronto, restableciendo el decreto sobre Estado Mayor Central del Ejército.

Bugallal leyó telegramas de provincias con informaciones respecto de subsistencias.

Ha hecho indicaciones sobre propósitos suyos para proveer necesidades del mañana y medidas que tiene adoptadas.

Sánchez Guerra y Ugarte dieron cuenta de los desastres causados por los temporales.

Estudiará el ministro de Fomento la manera de remediarlos facilitando trabajo donde sea más indispensable y útil para el país.

Aprobáronse los siguientes expedientes:

De Estado, aprobando el convenio con la República de Liberia para recluta de braceros con destino a Fernando Póo.

De Guerra, resolviendo que el capitán de la Marina mercante Deschamps continúe disfrutando mientras permanezca prestando servicios, la pensión de la cruz del Mérito Militar que se le concedió.

Fomento: Adquisición de un aparato faro, Candas, de electrificación, y grúas móviles para Bilbao.

Aprobando el proyecto de aparato linterna faro, Nao.

Aprobando la primera parte del presupuesto importante en 1.515.721 pesetas para ejecutar por administración las obras del Canal de Alfonso XIII.

Firma regia

Firmóse decreto de Guerra, disponiendo que el gen. ral divisionario don José Perol Burgos, cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra.

Le sustituye el divisionario Martín Arrué.

Nómbrese fiscal del mismo al divisionario don Enrique Crespo, que se hallaba de cuartel.

Nómbrese general de la undécima división (Bilbao), al divisionario don Juan Pereira.

Varias noticias

Entrega oficial

Dicen de Jaca que se ha verificado la entrega oficial al Estado español del túnel internacional llamado de Canfranc, obra, como es sabido, gigantesca, pues la perforación de los Pirineos para la línea férrea de España a Francia alcanza a ocho kilómetros.

El coste total ha sido de 24 millones. Durante la ceremonia de la entrega cayó una copiosísima nevada, alcanzando la nieve dos metros de altura.

Asesinato

En Gudiña (Orense) ha sido asesinado Salvador Serra Otero, vecino de Parada.

Aunque al principio se detuvo por sospechas a la familia de la mujer, Teresa Montesinos, fué más tarde capturado el verdadero asesino.

Una niña quemada

En Harón, un incendio destruyó la casa propiedad de Ramón Díaz, en el momento en que éste y su esposa se hallaban trabajando en una fábrica de ladrillos; pereció abrasada una niña de cinco años, hija del mencionado matrimonio.

Fuego a bordo

Se ha declarado un incendio en las bodegas del vapor «Tintoré», anclado en el muelle de la muralla, en Barcelona.

En vista del incremento del incendio, los tripulantes, considerándose insuficientes para atajarlo, pidieron auxilio.

Acudieron las autoridades, los bomberos y el personal de las obras del puerto.

Después de grandes esfuerzos se logró extraer el algodón, que constituía la mayor parte de la carga del barco, y unas cajas de carburo.

Las bodegas quedaron anegadas, utilizándose después para sacar el agua el barco bomba.

El vapor debía zarpar para Alicante.

El conflicto europeo

En la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith dió cuenta del número de víctimas causadas por las bombas alemanas en el «raid» aéreo del 16 de Diciembre.

Asciende a 39 mujeres y 30 niños los muertos.

Los heridos, 133 mujeres y 117 niños. El número total de muertos asciende a 167.

El presidente de la República francesa y M. Delcassé, han visitado el hospital español de Neuilly, acompañados por el embajador de España y el personal de la Embajada.

El citado hospital ha sido fundado, y está sostenido, por las principales personalidades de la colonia española, entre ellas, el marqués de Casa-Riera y el marqués de Lambertye de Gerbevilliers, de la Casa de Sotomayor.

La destrucción por los temporales de tres zeppelines en el litoral danés del mar del Norte, ha obligado al Estado Mayor alemán a modificar sus planes en lo que concierne a las operaciones aéreas.

En la Prensa de Berlín llegada hoy aparece una nota oficiosa, en que se dice que ha sido acordado no exponer a la flota de dirigibles en el mar del Norte mientras duren los temporales.

El vapor inglés «Oakby», torpedeado por un submarino alemán en el Canal de la Mancha, hundióse.

La tripulación fué salvada y desembarcó en Dover.

En Singapoore parte del 5.º regimiento de Infantería de Marina de la India sublevóse por descontento sobre recientes ascensos.

La rebelión fué sofocada pero precisó la ayuda de tropas de desembarco inglesas y francesas.

Resultaron 36 muertos y 11 heridos.

Han sido detenidos los principales conspiradores y autores de la rebelión sometidos al Consejo de guerra sumárisimo.

En Hull existen grandes temores de que sean atacados varios vapores que sa hieron recientemente.

La escuadra franco-inglesa bombardeó el 10 de Febrero el campamento turco situado en la costa.

Los turcos contestaron al ataque con gran éxito.

Los tripulantes del vapor noruego «Orla» cuentan que vieron en el canal trajes de gala y gorras galoneadas y otras prendas procedentes del transporte inglés hundido.

El Almirantazgo inglés publica una orden prohibiendo la navegación en un espacio determinado del Canal de Irlanda.

La orden afecta a los barcos de todas las nacionalidades.

Se prohibirá la navegación durante la noche.

Del Extranjero

Situación difícil

Publica la Agencia Fournier informes telegráficos de Washington, trasladando noticias de origen oficial, según las cuales el general Zapata ha mandado destruir las cañerías de agua de la ciudad de Méjico, que está también amenazada de hambre.

Una explosión

Anoche próximamente a las ocho, ocurrió una explosión de gas, en el establecimiento de bebidas «Nueva Concha», situado en las calles Obispo Calvo y Valero y San Francisco Javier.

Calculáse que en una de las habitaciones donde duerme la dependencia, había un escape de gas y al entrar uno de los muchachos que prestan sus servicios, con una cerilla ardiendo, inflamóse, produciéndose la explosión.

El mencionado joven resultó con quemaduras de segundo grado en la cara y manos.

Los destrozos ocasionados en el interior de la finca son grandes.

Han quedado hechos añicos todos los cristales del edificio y sacadas de sus marcos algunas ventanas, próximas al lugar de la explosión.

La puerta de la calle San Francisco Javier, también ha sufrido desperfectos.

El muchacho herido fué curado en la Casa de Socorro, pasando luego al Hospital de San Juan de Dios.

Reunión en el Gobierno civil

En el Gobierno civil, se celebró anoche una reunión, bajo la presidencia del Sr. Gobernador civil.

Concurrieron el alcalde de la capital señor Martínez de Pinillos, el señor don Félix Castro, en representación de «Eureka» y otro señor en representación de los señores Merello.

Tuvo por objeto la reunión, el tratar sobre la cuestión de las subsistencias, y siendo una parte importante de estas el pan, las autoridades deseaban conocer la cantidad de trigo y harina con que se cuenta en Cádiz.

Los referidos representantes de fábricas de pan, dieron toda clase de detalles a las autoridades gubernativa y local.

Las noticias recibidas fueron satisfactoria, pues hay la seguridad de que existe trigo y harina para surtir a Cádiz de pan, hasta la próxima cosecha.

También quedaron enteradas dichas autoridades, de los contratos que los citados fabricantes tienen hechos.

El señor Gobernador solicitó de los referidos señores, nota del coste por fanega de trigo que le entregaran a moler, pues en caso de falta, las autoridades quizás pudieran facilitárselo.

El señor Gobernador ha dirigido comunicación al jefe de Aduanas, para que diariamente le dé cuenta de la exportación que se haga de la subsistencia, punto de destino, cantidad, etc., á fin de conocer si es cierto que llegan á los puntos á que se destinan.

Hoy se reunirán en el Ayuntamiento, las Comisiones de Mercado y Matadero.

En la reunión se tratará de conocer la cantidad de subsistencias, en general, para saber que es de lo que falta, y procurar las autoridades traer de los sitios productores grandes cantidades que luego se facilitarán por cantidades pequeñas á los industriales.

El señor alcalde celebrará reunión con los tratantes y comerciantes al por mayor pues desea conocer de los primeros qué contratos tienen hechos y de los segundos lo mismo mas las existencias que tengan en sus respectivos depósitos.

A estos comerciantes se les aconsejará procuren exportar lo menos posible de los productos que guardan.

Se habló también entre el señor gobernador y el alcalde agotar lo menos posible las partidas del presupuesto, es decir atender los gastos más precisos.

En lo que se refiere á obras se atenderá todo lo necesario, con el fin de que la clase obrera no sufra perjuicio alguno.

Todo esto es como medida de previsión pues hasta ahora hay casi la seguridad que no faltarán en Cádiz las subsistencias, porque existe bastante cantidad.

NOTICIAS VARIAS

Telegrama

En contestación al dirigido hace días, se recibió el siguiente en la Sociedad Económica de Amigos del País:

«Ministro Marina á presidente Sociedad Económica Gaditana Amigos del País»

«Agradezco á esa Sociedad su telegrama. Nada ha de cohibir la independencia de criterio precisa para resolver con acierto asunto de tan alto interés para el Estado.»

Aviso

En la plaza de Isabel II, ha sido encontrada una llave, y en otro lugar de la vía pública, también ha sido hallada una cadena de acero, de la que penden varias llaves, lo que se anuncia por el presente, para que por sus dueños puedan ser reclamadas, en la Secretaría municipal, sección de Alcaldía, donde se encuentran.

Trasatlánticos

Llegó ayer de Liverpool y escalas, el trasatlántico «Claudio López y López».

Hoy zarpará para Barcelona y Manila.

También llegó ayer el «Valbanera», que zarpará para Habana y escalas.

Conferencias

El domingo 14 de Marzo, segundo del mes, empezarán en la iglesia de San Felipe las conferencias espirituales para caballeros.

Están á cargo del elocuente sacerdote jesuita, R. P. Juan Ramón Hidalgo, que actualmente está celebrando en el mismo templo las conferencias á las señoras.

Visita al Hospicio

Terminada la sesión trasladóse la Comisión provincial al Hospicio á fin de cumplimentar acuerdo adoptado anteriormente.

Formaban la Comisión, su Vicepresidente D. Enrique Rivero Pastor, y los Vocales D. Manuel Ruiz Tagle y don Joaquín Pérez Lila.

Fueron recibidos en dicho Asilo por el Director del mismo D. Isidoro Angel Seguí, que accidentalmente desempeña el cargo.

Lo primero que se estuvo viendo fué el alumbrado para conocer, si pudiera haber algunas derivaciones, pues el consumo de electricidad, es excesivo.

Nada se notó en los cables.

Existen en la Casa cinco contadores, entre ellos algunos de gas.

Se encargó al Sr. Director de detalles de todos los contadores y sitios donde estos se encuentran.

Otra de las cosas que se trató es del carbón cuyo gasto también resulta excesivo pues se consumen diariamente 130 kilos.

Se cree que este consumo obedezca á las condiciones de la cocina.

También se notó que el precio del carbón de piedra es demasiado alto pues cualquier particular adquiriría la tonelada en 50 pesetas, y á la Diputación, le cuesta 68 pesetas la tonelada.

Quedó la Comisión en ver la forma de traer el carbón por vagones para que resulte todo lo económico posible.

El señor director enviará á la Diputación según encargo que se le dió nota del material, que con destino á los talleres entren en el Hospicio, de cuando sale elaborado así como la cantidad.

Debido á manifestaciones de la señora superiora Sor Carolina y de la encargada de los almacenes Sor Lamberta, acordóse limitar la salida á los asilados, pues resulta que la mayoría de ellos salen á la calle y sólo acuden al Hospicio á las horas de la comida y de dormir y algunos de ellos, también suelen no comparecer ciertas noches para dormir.

Consideró la Comisión que esto constituye un verdadero abuso.

Sólo en casos excepcionales se concederá la salida á los asilados.

Hablóse además de otros asilados que han abandonado los talleres del Hospicio dedicándose á trabajar en otros particulares de la población.

Estos asilados también concurren á las horas de la comida y de dormir.

Se preguntó, que hacían esos asilados con el jornal que ganan.

Contestaron que se desconoce.

En esta parte acordóse poner enmienda también.

Se ordenó al señor director, remita á la Diputación, una estadística de aquellos asilados huérfanos de padre y madre ó de uno de ellos, oficio que tiene el padre y otras circunstancias.

La comisión estuvo recorriendo la despensa, cocina y otros departamentos.

Vieron la comida que se iba á servir á los asilados, reconociendo que es buena.

La señora Superiora puso en conocimiento de la comisión, que actualmente la Corporación tiene una gran economía en el suministro de la leche, pues el Hospicio cuenta con seis vacas, y el producto de ellas se destina á los enfermos.

Hizo constar, que la Diputación sólo compró una vaca, y hoy cuenta con seis.

Rogaron las Hermanas al señor vicepresidente, que se les abonen los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre que para manutención de las referidas vacas le adeuda la Diputación.

La visita terminó bastante tarde, quedando la comisión en volver otro día, para continuar la inspección de los servicios.

PAGINAS VIVIDAS

Una noche trágica

Era en los tiempos de nuestro rudo aprendizaje náutico, aprendizaje que había que realizar compartiendo el trabajo duro de los marineros, y robando para el estudio al descanso y al sueño una parte de las horas francas.

La guardia angustiada y terrible tocaba á su fin.

Los minutos que faltaban para el relevo nos parecían siglos.

Con las manos amoratadas, agarrotadas por el frío, asíamos la rueda del timón insensibles al rugido del huracán, á la caricia húmeda del agua del mar y del agua del cielo.

De pronto oímos al primer oficial que decía:

—¡Las doce! ¡Pical!

El hombre de retén se deslizó hacia

proa, y momentos después en la soledad del mar sonaban graves y solemnes cuatro campanadas.

¡Las doce!

La guardia entrante salía á relevarnos. Adormilados todavía, malhumorados, inquietos los rostros de aquellos hombres eran como la imagen del cansancio.

Los dos oficiales, el que entraba y el que salía de guardia cambiaron breves frases sobre el puente.

—¿A la capa sabe? Si se vé la «chota» avísas al capitán. Adiós.

El timonel de relevo se acercó á nosotros. Al entregarle la rueda le advertimos:

—Aguántale mucho á estribor. El barco se va sólo.

Y bajamos del puente con el oficial, contentos por que íbamos á dormir.

¿Pero quién dormía en aquella noche endiablada?

Los balances eran atroces.

Más de una vez estuvimos á punto de ser despedidos de nuestra litera.

Afuera los objetos que los maretazos destrincaban formaban al chocar contra los mamparos una algarabía formidable.

Un barril de aceite iba de un lado á otro como una piedra de catapulta, como un ariete.

Debió desfondarse en uno de esos choques ó debió irse al mar porque no le volvimos á oír.

La mar batía las amuras con el ruido seco de un martillo y el rugido del viento llegaba á nosotros tenebrosa, solemne como una estrofa de «requiem».

Cien veces intentamos pegar los ojos y cien veces tuvimos que desistir de nuestro empeño.

Tratamos de encender la lámpara y nos fué imposible.

Un libro, una pesada «cosmografía» despedida por los balance había caído sobre la pantalla y el tubo haciéndolos añicos.

El petróleo se vaciaba fuera.

De repente un rumor, sordo, confuso, voces que el viento no dejaba llegar á nosotros, sino mutilada é inteligibles.

Rodar de nuevos objetos destrincados, batir de agua en las cajas de la cubierta.

Nos dimos cuenta de que el buque caía á sotavento arrastrado por el turbión.

De un salto estuvimos en pie.

Al abrir la puerta, lo primero que vimos fué al contramaestre.

Masándose con la diestra rugosa la blanca perilla, vistiendo el sudeste, casco guerrero de los hijos del mar, enhiesto sobre las dos altas botas que subían hasta su rodilla y que le sustentaban como dos bases seculares, parecía uno de esos cromos holandeses que se han popularizado en anuncios y en calendarios.

—¡Sin timón estamos!—dijo al vernos.

¡Buena noche se prepara, pues!

En su voz serena, no se reflejaba ni desaliento ni temor; únicamente disgusto por haber sido sacado del «petate» á lo mejor del sueño.

Tras él cruzamos la caja de proa.

Había que agazaparse tras las brazolas de las escotillas, subirse sobre las maquinillas de cubierta, aprovechar los momentos fugaces entre ola y ola, para no ser envuelto por las líquidas avalanchas.

Cuando llegamos al puente, ya todos los tripulantes en pie se disponían á empezar la dura brega.

¡Y qué brega ésta!

Había que trabajar en la caja de popa que barría el mar de banda á banda sacudiéndonos, arrastrándonos, magullándonos contra los hierros de cubierta.

El frío ya no lo sentimos.

Con el agua hasta la cintura, bajo la inclemencia de la lluvia, abofeteados por el viento, ¿quién siente el frío?

Además en nuestros pechos ardía la hoguera de la ansiedad.

Era preciso trincar aquella cadena del timón rota como si fuese débil hilo, para salvarnos.

Si nó el barco atravesado al furioso huracán no podría resistir media hora.

Esto estaba en la conciencia de todos, y sin necesidad de excitaciones, todos sentíamos centuplicarse nuestras fuerzas.

Nadie desmayaba en aquella faena brutal, temeraria, terrible.

La obscuridad era espantosa.

Los que no habeis padecido estas noches trágicas en el mar no teneis noción de lo que son tinieblas.

Se trabajaba á tientas, á ciegas.

El segundo oficial, un muchachote vizcaíno, todo fuerza y todo vigor, alumbraba con una linterna sorda.

Pero la luz de la linterna no llegaba á nadie.

De pronto entre las sombras, allá muy lejos rasgó el velo de la noche una luz, luego otra. Dos luces de tope.

Era un vapor grande, un «paqueboat» sin duda que corría el temporal vencido por el mar como nosotros.

El capitán, un viejo andaluz asmático y malhumorado, pero bravo como Juan Sebastián el Cano, le atalaya desde el puente con sus gemelos.

¿Qué vió?

Llamó apresuradamente á los oficiales y éstos abandonando la maniobra subieron al puente.

Todos nos quedamos abortos, confusos.

Algo grave ocurría, más grave que nuestra situación.

¡Aq el barco se va á pique! ¡Pide socorro!—dijo alguien, que bajaba del puente, y su voz fué algo más frío, más helado que la misma agua en que nos debíamos.

Quedamos como petrificados mirando hácia el mar.

Nuestras manos se apartaron de la labor.

Una angustia horrenda nos oprimía.

Olvidados de nuestro propio riesgo sólo pensábamos en el del «otro barco».

¿Cuánto duró nuestro ensimismamiento?

Allí no se contaba por horas.

Sólo recordamos que la voz del contramaestre, jovial y alentadora, resonó como un fustazo en nuestros oídos.

Aquel heroico viejo nos decía:

—¡Vamos allá muchachos! ¡Estas son cosas de la mar! El que no quiera que no se embarque!

PICK.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 26
La Lanza y los Clavos de Nuestro Señor Jesucristo; san Alejandro, Obispo.

SANTO DEL DIA 27
Nuestra Señora de Guadalupe de Méjico; San Baldomero, Obispo y San Leandro, Arz. y Obispo.

Jubileo
Dia 26.—En la parroquia de San Antonio.
Dia 27.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6.

El Penal de los Mártires

Los señores gobernador civil, alcalde de la capital y vicepresidente de la Comisión provincial, celebraron ayer una conferencia, relacionada con las obras que hay que realizar en el Cuartel de los Mártires, á donde han de ser trasladados los presos que se encuentran en esta Cárcel, debido al estado de peligro en que se encuentra este edificio.

Ya ayer comenzó el acopio de material y hoy empezarán las obras.

Se acordó que se encargue el Ayuntamiento de realizar dichas obras, bajo la inspección de sus técnicos, y cuando terminen los trabajos, pase la Corporación municipal á la provincial, la cuenta de lo que á esta última le corresponde abonar.

Terminadas las obras se inspeccionarán y seguidamente se hará el traslado de los penados.