

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:

Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.50
Provincias, trimestre 4.500
Número del día 10 céntimos.
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

La Sociedad Española de Construcción Naval, ha cumplido y cumplirá siempre sus compromisos.

Nuestros estimados colegas «Diario de Cádiz» y «El Correo de Cádiz», publicaron, en sus respectivas ediciones de la mañana de ayer, telegramas con la noticia de que en Bilbao se había firmado escritura para la venta, a la Sociedad Española de Construcción Naval, de unos terrenos pertenecientes a la Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya, al objeto de que la primera de las citadas entidades, realice las obras necesarias para la construcción de grandes buques, con que la Compañía Trasatlántica ha de aumentar su ya importantísima flota.

Dichos telegramas, en nada hubieran alarmado a la opinión, si «Diario de Cádiz» no hubiera insertado unas líneas en que pintaba, casi como un crimen, que la respetable Sociedad, arrendadora de la Factoría de Matagorda, en vez de comprar dichos terrenos, no hubiera efectuado la adquisición del Astillero Vea-Murguía, en nuestra hermosa dársena.

«Diario de Cádiz» y «El Correo», no recuerdan, seguramente, lo dicho por ellos mismos y por sus demás colegas de la capital, a raíz del arrendamiento del Dique de la Compañía Trasatlántica, por la mencionada Sociedad de Construcción Naval y el primero de dichos periódicos se olvida también de la intervisión que apareció en uno de sus editoriales de fines de Enero ó principios de Febrero, del pasado año, cuando era nuestro huésped el ilustre prócer Excmo. Sr. Marqués de Comillas, quien manifestó a un «reporter» del «Diario» que EN CÁDIZ SE HARÍAN LAS CONSTRUCCIONES DE BUQUES DE PEQUEÑO TONELAJE Y EN BILBAO, LAS DE GRAN PORTE, para las líneas de América.

Se dijo también que en nuestra bahía se haría la construcción de dos buques para la línea de Fernando Póo, con 3 ó 4.000 toneladas de desplazamiento y ese número de barcos se ha hecho extensivo hasta una serie de diez, de igual tipo, al hoy en construcción en Matagorda, «Santa Isabel».

Hasta aquí, lo que siempre se ha hablado, lo que respetables personalidades han declarado y no hay por tanto motivo para que se alarme a la opinión con noticias de poca verosimilitud, inspiradas seguramente por el amor a Cádiz, a este Cádiz, hoy muerto, pero al que ayudan a revivir personas de tanta seriedad y patriotismo, que el dudar de sus palabras, que es lo que en síntesis se saca en claro de las noticias arriba citadas, representa una falta de gratitud, imperdonable, si no se comprendiera que han sido mal interpretados, seguramente, los informes que los corresponsales transmitieran, desde la población de origen de los telegramas.

La honradez y pulcritud de las respetables personas que componen las Sociedades de Construcción Naval y Compañía Trasatlántica, están muy por encima de todas las pasiones y no existe motivo para que se echen a volar especies que, más que perjudicar a esas personalidades, perjudican nuestros propios intereses.

La Compañía Trasatlántica y la Sociedad Española de Construcción Naval, han cumplido siempre cuanto prometieron y, ni en esta ocasión ni en ninguna, ha habido motivo para dudar de sus palabras.

MANUEL CERÓN BOHORQUES.

A propósito de lo que más arriba queda expuesto, escribe hoy «Diario Conservador», lo siguiente, que con mucho gusto transcribimos, a pesar del poco espacio con que contamos.

Dice así:

El conocimiento del siguiente telegrama que publicaba ayer nuestro estimado colega el «Diario de Cádiz» y de otro semejante que asimismo apareció en «El Correo de Cádiz», ha despertado un movimiento de reproche y de alarma en ambos apreciables colegas.

Decía así el telegrama del «Diario de Cádiz»:

«Bilbao: Llegó el Gerente de la Constructora Naval, Navarrete, firmando el contrato con la Sociedad de Altos Hornos para adquisición de terrenos por valor de 3.269.440 pesetas, a fin de instalar astilleros destinados a la construcción de buques de gran tonelaje con que la Trasatlántica se propone aumentar su flota.

El suceso causa gran júbilo entre los obreros.

En las nuevas construcciones se emplearán millares de hombres remediándose la crisis motivada por la paralización de las minas.»

Nos llama la atención y muy fundadamente que haya producido tan extraordinaria emoción una cosa que sabíamos desde hace dos años; que hemos publicado más recientemente todos los periódicos, al dar cuenta de la colocación en el Dique de la Compañía Trasatlántica, de la quilla del «Santa Isabel», buque destinado a la carrera de Fernando Póo, y que en la Sociedad Económica de Amigos del País, hace también aproximadamente unos dos años fué asunto tratado con toda atención, interviniendo en ello nuestro respetado amigo el Excmo. Sr. D. Luis José Gómez, y acordando dirigirse al Excelentísimo Sr. Marqués de Comillas en solicitud de su valioso apoyo para la vida y para la existencia en la bahía de Cádiz de la Factoría de la Compañía Trasatlántica.

Pero hubo más en este particular: cuando se supo que la Constructora Naval Española se quedaba con aquella Factoría, todos los periódicos publicamos la noticia de ello, explicando además, con todo género de detalles, que aquí habrían de hacerse todas las obras de reparación de la ya citada empresa, así como diez buques, en un plazo determinado de años de reducido tonelaje, mientras que en Bilbao, eso que tanto asombra ahora, se harían los grandes trasatlánticos que pudiera necesitar la Compañía, amén de los que pudieran encargar otras empresas.

Entonces adoptamos el criterio de la conformidad, y nos dimos por muy contentos con la construcción de esos buques similares al «Santa Isabel», que en la actualidad se construye para la línea de Fernando Póo.

Dimos con esto por muy bien empleada, la campaña que Cádiz hizo en favor de la Compañía Trasatlántica, cuando el proyecto de comunicaciones marítimas se discutió en las Cámaras; y entonces era cuando debiéramos haberlos alarmado de todo lo que se pretendía.

Si Cádiz estuviera en las condiciones de otras poblaciones de España, hubiera sido aquel el momento de constituir una

sociedad con seis, ocho ó diez millones de pesetas, y decirle a la entidad constructora naval, trasatlántica, ó lo que fuera, que aquí estábamos nosotros para que tanto los barcos grandes, como los medianos y los chicos, y las carenas, en la bahía de Cádiz se hicieran.

Los capitalistas bilbaínos vieron el negocio; el porvenir que se les ofrecía, cerca, inmediato a los grandes centros de producción metalúrgica y, naturalmente, aportaron sus fortunas para la empresa, que ahora se realiza, que ahora adquiere forma; pero que estaba resuelta ya desde hace dos años aproximadamente, con absoluto y preciso conocimiento de nosotros.

Nos parece pues, extraña la alarma de ahora; que lo que produce alarma es lo nuevo, lo imprevisible, lo que no se espera; pero en manera alguna lo que metódicamente se ha anunciado, se ha repetido y que a nadie ha podido coger de sorpresa, porque estaba señalando y está harta de haberlo repetido la prensa.

Indudablemente hay buena fe; buen deseo, en este particular; esos llamamientos a la opinión, son muy meritorios; muy santos; pero ya el antiguo refrán castellano ha dicho que cada cosa a su tiempo y los nabos en adviento, y, para este caso, nos encontramos en esa época religiosa del año.

Solicitamos que con Cádiz se cumpla el programa que ya conocíamos; lamentamos que mucho antes de ahora se hubiera acordado lo que en la actualidad vá a hacerse y que de antemano sabíamos, y deploremos que en esta ciudad falten los elementos financieros y las fuerzas industriales que existen en otras partes, que son las que dan el triunfo en estas empresas.

Por grandes que sean los anhelos, los afectos, los cariños de los prohombres a quienes llamamos bienhechores de los pueblos, si estos son grandes figuras industriales, tienen que mirar, en primer término, por las entidades que representan, por el aspecto económico de sus empresas; porque a los pueblos toca, antes que a nadie, hacer práctico el conocido adagio de: ayúdate que Dios te ayudará.

Por Telegrafo

Madrid, 13 (varias horas)

Política y políticos

Las cerillas

Al ministro de Hacienda señor Conde de Bugallal se le han presentados las cajas de cerillas contra el viento que pronto se pondrán a la venta al precio de diez céntimos.

Unión de fuerzas políticas
Dicen de Santander, que se han unido los liberales, los conservadores, estatistas y los católicos del Centro Montañés para las elecciones provinciales; contra ellos lucharán los republicanos y los mauristas.

En vías de arreglo

Confírmase que existen corrientes de unión entre los liberales y determinados elementos demócratas.

Real orden

Se ha dictado Real orden prohibiendo en toda España los tiros al blanco de apuestas y regulando el funcionamiento de las máquinas llamadas trapaperras.

Prohíbe que tengan como premio cantidades en metálico ó fichas de consumo.

De Marina

Se han firmado las siguientes resoluciones:

Real decreto sobre adquisición por concurso de una draga con destino a la Carraca.

Ascenso del capitán de fragata D. Angel Varela, nombrándolo para el mando de la Comandancia de Gijón.

Ascenso a capitán de corbeta de D. José J. Lassaletta, teniente de navío.

Idem idem del comandante de Inválidos D. Julio Cañizares.

Nombrando en propiedad director de la Escuela Naval de Aplicación al capitán de navío D. Francisco Benavente.

Ascenso del maquinista mayor 2.º don Enrique Rivas Martínez.

Pase de segundos tenientes de Infantería de Marina a la escala de reserva auxiliar retribuida.

Autorizando para adquirir por gestión directa proyectiles para los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I».

Autorizando al ministro de Marina para presentar a las Cortes un proyecto de ley concediendo al personal del Cuerpo de secciones de Archivo el sueldo correspondiente a la equiparación de su empleo.

Otras firmas

S. M. ha firmado también los siguientes Reales decretos:

Concediendo la cruz de San Fernando de segunda clase al comandante de Infantería D. Juan Ruiz, por su comportamiento en el combate del Kart, donde murió.

Cruz de San Fernando de segunda clase al comandante de Infantería don Ladislao Ayuso por su comportamiento en el combate de Benizalen donde le hirieron gravemente.

Cruz de San Fernando de primera al primer teniente D. Pablo Arredondo, herido en el combate de Lancia.

Ascendiendo a capitán al primer teniente D. Fernando Argüelles, muerto en el combate del campamento de Tetuan.

Idem D. Fernando Montilla, muerto en el combate de Izarduiz.

Ascendiendo a varios moros del tabo. Ascendiendo a comandante al capitán del Real, herido de gravedad en Tetuan, que se encuentra actualmente en el Cuerpo de Inválidos.

Declarando pensionadas varias cruces. Indultando de la pena de muerte al soldado José Paris, condenado por desobediencia frente al enemigo.

Disponiendo que el brigadier D. Federico Montaner cese en el mando de la primera brigada de la División de Bilbao, pasando a la reserva por edad.

Concediendo el hábito Montesa al Obispo de Ciudad Real.

Mando de Cazadores de Alfonso XII al teniente coronel D. Luis Sanz.

Idem del Regimiento de Lusitania y Tercer Depósito a los coroneles señores Fernández Golfín y D. Francisco Chinchilla.

Mando de la Comandancia de Ingenieros de Zapadores, los coroneles de Ingenieros D. Francisco Gimeno y D. Bernardo Cernudo.

Nombrando primer jefe comandante de Melilla al subintendente de segunda don Emilio Sanz.

Varias noticias

Los matones

En la calle de Pío Tejera, de Murcia, un organillero llamado Manuel Santona, riñó con José Melandu, asestándole una

puñalada en el corazón que le causó la muerte instantánea.
 Motivó el crimen un antiguo resentimiento que mediaba entre ambos por cuestiones amorosas.

Premio al heroísmo

El Ayuntamiento de Badajoz ha concedido una gratificación a los barqueros Antonio Silva y José Muñoz, que con riesgo de su vida salvaron la de cinco personas que estaban a punto de perecer ahogadas en el Guadiana.

El Municipio les propondrá para que se les conceda la cruz de Beneficencia.

Una desgracia

Dicen de Ulquiza (San Sebastián), que ha sido encontrado el cadáver del anciano Pascual Saizer.

Murió a consecuencia de haberse caído desde un puente.

Los sin trabajo

El alcalde de San Sebastián ha convocado a la Comisión de Obras del Ayuntamiento para tratar de dar ocupación a los obreros sin trabajo.

El conflicto europeo

El Gobierno inglés ha permitido la exportación a Italia de plomo, hierro, petróleo y otros artículos de contrabando.

Esta concesión se considera muy significativa.

La entrada de Rumania en campaña, obligará a los italianos a que se movilicen, asegurándose que ya se han hecho algunos preparativos.

Los periódicos acogen en sus columnas rumores de supuestas medidas militares.

—El vapor inglés «Elfrida», que hacía la travesía de Newcastle a Londres ha chocado con una mina cerca de Scarborough, yéndose a pique.

El comandante y ocho tripulantes fueron salvados por un bote que los recogió.

De 13 tripulantes se ignora el paradero.

El vapor «Hingolf», que salió el 25 de Diciembre con dirección a Hull con cargamento de carbón ha debido hundirse por chocar con una mina.

—Ignórase el paradero del vapor «Fram», que zarpó de Hull el 10 de Diciembre con rumbo a Dieppe.

Lo tripulaban diez hombres y se teme que haya chocado con una mina.

—Las autoridades alemanas han confiscado varias sucursales de Casas cinematográficas francesas establecidas en Alemania.

Las películas cogidas en dichas sucursales han sido puestas en circulación en los países neutrales, y así se da el caso de que sean expuestas películas de guerra desfavorables a Francia y Rusia con marcas francesas.

—El presidente de la República ha ido a Newport para entregar la bandera a los fusileros de Marina.

Le han acompañado en la excursión el ministro de Marina y los oficiales del Cuartel militar.

Al regreso se ha defendido en Hazebrouck.

Se ha celebrado una recepción en el Ayuntamiento.

El abate Lemire, que es a la vez diputado y alcalde de Hazebrack, pronunció un discurso de salutación.

M. Poincaré, al contestarle, ha felicitado a la población, que encontrándose en la zona de la frontera, sigue perteneciendo a Francia y conteniendo a los alemanes.

Terminó diciendo que no hay que desconfiar de la victoria.

—En los museos de Venecia, Verona y Milán, se han tomado grandes precauciones para salvarlos de los ataques de los aeroplanos.

—Comunican oficialmente de Pretoria que las últimas tropas insurrectas que quedaban han sido capturadas cerca de la frontera de Bechuanalandia.

—Comunican de Cetinje que los mon-

tenegines han rechazado en todos los puntos los ataques de artillería e infantería, y han causado considerables pérdidas al enemigo.

—El gobernador militar de París, Mr. Gallieni, ha ordenado una nueva revisión de soldados inútiles.

—Se ha hundido en el mar del Norte, a consecuencia de haber chocado con minas, los vapores ingleses «Efrida» y «Lignus».

Las tripulaciones se han ahogado.

—Dicen de Berlín que la emperatriz organiza en todo el imperio la Semana de la lana para fines de Enero.

Se recogerán prendas de lana y algodón con destino a las tropas alemanas en campaña.

—Comunican de París que el Gobernador del Africa Occidental manifiesta que los alemanes, en gran número, atacaron la playa de Edea en el Camerón.

Fueron rechazados y sufrieron grandes pérdidas.

Recogimos los cadáveres de 20 europeos y de 54 indígenas.

También recogimos una ametralladora y 20 fusiles.

Nuestras pérdidas fueron insignificantes.

Se ha enviado una felicitación al Comandante General, por el brillante éxito de la acción.

—Comunican de Roma que, según dicen de Trieste, un individuo desconocido agredió, disparándole dos tiros, en la terraza de un café, al general austriaco Masitch, que está gravísimo.

El agresor se suicidó.

—Se asegura que se construyen en Trento fortificaciones, y se artilla la plaza, por temor a un ataque italiano.

—Un aeroplano austriaco que salió de Przemysl ha sido capturado por los rusos.

El piloto ha referido que hay en Przemysl muchos enfermos.

Marca el termómetro 20 grados bajo cero.

Los soldados han quemado, para calentarse, puertas, ventanas y muchos muebles.

—Comunican de Londres que se ha enviado al Gabinete de Washington una nota contestando a la reclamación que formuló el Gobierno norteamericano.

Está concebida en términos amistosísimos.

—Dice el periódico «Il Secolo», de Milán, que el Presidente del Consejo de Ministros austriaco ha dirigido una protesta al Gobierno italiano por la ocupación de Valona.

Dícese que Italia ha contestado en términos violentos.

—El Consejo Federal suizo, ha encargado a sus representantes en París y en Berlín, que comuniquen a los Gobiernos francés y alemán, que en el caso de acordarse el cambio de militares heridos, la Cruz Roja suiza prestará su apoyo y facilitará a los ejércitos sus trenes militares sanitarios.

—Comunican de Rhodes que se ha refugiado allí el vapor «Stenia», cuya tripulación dice que sobre el Bósforo el destroyer turco «Peiki Chefket» sufrió grandes averías en el casco y en los cañones, dejando al buque inservible.

—Dicen de Nueva York que los altos funcionarios estiman que el tono de la contestación inglesa a la nota de los Estados Unidos es completamente amistosa y que las discusiones ulteriores se proseguirán con el deseo recíproco de ambos gobiernos, de llegar a una inteligencia satisfactoria.

—Los insurrectos albaneses han ocupado las alturas de Ruspome desde donde se domina a Durazzo.

—Yovo Popovitch, primer delegado que fué en la Conferencia de la Paz celebrada en Londres, ha llegado a París.

Su viaje se relaciona con una misión que ha de realizar cerca del Gobierno francés, y acerca de la cual se guarda la mayor reserva.

—Malinas se vá repoblando.

De los 60.000 habitantes que se habian alejado, han vuelto 35 000.

Muchos, la mayoría, están en la miseria y piden limosna.

Se ha constituido un Comité para distribuir socorros.

Diariamente son repartidas muchas raciones de sopa y otros alimentos.

—El Emperador Francisco José ha recibido a una delegación de la nobleza de Galitzia.

Esta ha dado al Emperador seguridades de su lealtad.

Francisco José, al agradecerles este acto, ha mosrado deseos de que una larga paz venga a compensarles sus actuales sufrimientos.

—En contestación a los ataques que algunos periódicos han dirigido a los eclesiásticos, el diario «La Croix» publica una nota afirmando que hasta ahora han muerto en los campos de batalla 282 sacerdotes seculares y 80 regulares.

—El cónsul general de Montenegro en París ha recibido un telegrama, en el cual se le participa que el Rey Nicolás de Montenegro y su augusta esposa han pasado los días de las últimas fiestas entre el ejército, en el campamento de Nikchitch.

—El Gobierno danés ha prohibido la exportación de trementina y resina.

—La guarnición de Przemysl ha hecho estos días numerosas salidas, que han sido rechazadas por los rusos.

Se sabe que que los sitiados sufren mucho frío y los víveres de disponen son escasos.

Del Extranjero

Triunfo de los carrancistas

Noticias recibidas de Méjico dicen que en las cercanías de Tejas, 15.000 carrancistas ha derrotado a las hordas villistas, a las que han causado numerosísimas víctimas.

Movimientos sísmicos

Un telegrama de Berlín anuncia que dos fuertes sacudidas sísmicas se han registrado en Sarajevo.

No se han registrado desgracias personales.

NOTICIAS VARIAS

Cese

Han cesado en el cargo de agentes ejecutivos de esta Excma. Corporación provincial los Sres. D. Rafael Martín Morales, D. Cristóbal Ríos Alfarache, D. Miguel Dalfos Sánchez y don José Vinuesa de Rivas.

Accidente del trabajo

En el Hospital de San Juan de Dios fué asistido el operario accidentado en el trabajo Manuel Cambizo, de tres heridas contusas, dos de tres y cuatro centímetros por una estrellada, en el dorso de la mano izquierda, y otra de dos, en el dorso del pulgar de la misma mano.

Recaudación

En esta provincia, se ha recaudado por el 5 por 100 de espectáculos públicos con destino a la Junta de Protección a la Infancia y represión de la Mendicidad 1.432 ptas. 65 cénts. en el pasado de Diciembre.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 14

San Hilario, Ob, Cf. y Dr. y san Félix presbítero y mártir.

SANTO DEL DIA 15

San Pablo, primer ermitaño, cf. y san Mauro, abad.

Jubileo

Día 14.—En la Iglesia de San Agustín.
 Día 15.—En la misma Iglesia.
 Se manifiesta a las 8 y se oculta a las 6.

Real orden

He aquí la R. O. recibida ayer en el Gobierno civil:

«En contestación al oficio de V. S. de 4 del corriente mes, a que acompaña copia de la comunicación que a ese Gobierno civil dirige el Alcalde presidente del Ayuntamiento de esa capital, solicitud de que se interese de este ministerio el traslado a otra prisión de algunos de los presos que se encuentran recluidos en la de esa ciudad en vista del inminente peligro que corre el edificio que ocupa la última y de no reunir las condiciones necesarias para este fin el Castillo de Santa Catalina:

S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer lo siguiente:

1.º Que se haga presente a V. S., que la medida propuesta por el Ayuntamiento, lejos de solucionar la cuestión, ocasionaría mayor perturbación, porque como la salida de algunos de los reclusos de la Carcel de Cádiz, no lleva consigo la clausura de ésta, impediría, en cambio, que los presos se encontraran a la inmediata disposición del Sr. Juez instructor de la causa y que los penados que extinguen penas correccionales se hallen en las debidas condiciones de vigilancia.

2.º Que habiendo concedido el ministerio de la Guerra autorización para que puedan alojarse en el Castillo de Santa Catalina 150 reclusos y tres vigilantes, en virtud de Real orden de 31 de Diciembre último, dictada a instancia de este Departamento, accediendo a los requerimientos de las autoridades locales de esa provincia, debe procurarse el cumplimiento a esta disposición; y

3.º Que debe V. S. hacer presente, tanto al Municipio como a la Diputación Provincial, la obligación en que se encuentran de facilitar local adecuado, donde deben albergarse los reclusos que no puedan permanecer en la prisión actual.

De R. al orden lo digo a V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios etc.»

NOTAS MARÍTIMAS

Buques entrados y despachados ayer en nuestro puerto:

Entrados

Vapor español «Canalejas», de Larche.

Vapor español «Mogador», de Sevilla.

Vapor español «Rabat» de Avilés, con carga.

Vapor español «Eloisa», de Arella con pieles.

Despachados

Pañeboat holandés «Silia», para Larche.

Laud español «Alvaró», para Tanger, con carga.

Canoa «Joven Gildita», para Isla Cristina.

Vapor español «Cabo Sacratif», para Vigo.

Laud español «San Antonio», para Lepe.

—

—

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Función por secciones, de cine y varieté, comenzando la primera a las ocho de la noche.

TEATRO COMICO

Función diaria de cine y varietés. Tres secciones, a las ocho, nueve y treinta y diez y cuarenta y cinco.

CINE ESCUDERO

Función diaria de ocho a doce de la noche.—Cine y varietés.