

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas:

Beato Diego de Cádiz, n.º 6
Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cadiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre « 5'00
Número del día 10 céntimos:
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

El alcoholismo

En multitud de ocasiones nos hemos ocupado del asunto cuyo nombre sirve de epígrafe a estas líneas.

¿Perjuicios que ocasiona a la Humanidad?

Muchos y grandes.

Un hombre alcoholizado, a más de destruir su organismo, hace padecer física y moralmente, a su familia; un hombre alcoholizado es capaz de cometer las mayores atrocidades, haciendo víctimas de su locura a seres inocentes que de nada son culpables.

Cuando a un alcoholizado se le reprocha su proceder, haciéndole ver lo feo de su conducta, contesta, por regla general, que lo hace por no recordar sus penas, por no darse cuenta de los pesares y sinsabores de la vida.

¡Insensatos! No comprenden que de esa forma no sólo van en contra de su propia existencia, de los propios intereses, sino que ese olvido que pretenden, si bien es momentáneo, luego les acarrea terribles perjuicios, imposibles de contrarrestar en muchas ocasiones.

Debemos pues, siquiera por amor a nuestro prójimo, apartarlos en lo posible de la bebida, evitándoles las ocasiones de gustar el alcohol, que corroe sus estómagos y concuye con sus existencias en medio de horribles dolores.

MANUEL CERÓN BOHORQUES.

Folletos interesantes

Con atento B. L. M. del señor apoderado en ésta, hemos recibido unos preciosos folletos, lujosa y primorosamente editados, anunciadores de los servicios que realiza la Compañía Trasatlántica, en las diferentes líneas que tiene establecidas.

Contiene multitud de detalles interesantísimos, de todos los puntos en que dichos buques hacen escalas.

El mencionado volumen es de suma utilidad para los pasajeros, que se ahorrarán muchas y grandes molestias, al desembarcar en cualquiera de las poblaciones que en aquél se citan, por la precisión de los informes.

Trae también vistas y planos de todos los puertos de España, así como del interior de los trasatlánticos porque está compuesta la flota.

Con tan interesante publicación, demuestra una vez más la Compañía Trasatlántica, el interés que le inspira la mayor comodidad de los pasajeros al realizar viajes en sus buques, y tal interés siempre enaltece a nuestra Patria, cuya enseña pasean, cada día con más amplitud, por todos los mares, esos palacios flotantes de la primera casa naviera española, honra de nuestra marina mercante.

Delegación de Hacienda

DE LA
PROVINCIA DE CADIZ

Anuncio

En virtud de orden de la Dirección general del Tesoro público, se abre concurso entre las Compañías de Seguros marítimo que tengan representación en esta plaza, a fin de que presenten proposiciones de precio de prima para el servicio material del seguro de los fondos que mensualmente se remesan desde este puerto al de Ceuta; habiendo de realizar-

se este seguro a todo riesgo, incluso el de robo, y con anulación de cuantas cláusulas impresas contengan las pólizas y puedan estar en contradicción con los preceptos de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de 1.º de Julio de 1911.

Las proposiciones se presentarán en esta Delegación de Hacienda de 3 a 3 y media de la tarde del próximo día 16 en pliego cerrado, acompañando al mismo los documentos que acrediten las garantías de las Compañías Aseguradoras respectivas y de ser sus legales representantes en esta provincia los firmantes de las proposiciones.

Cádiz 9 de Enero de 1915.

El delegado de Hacienda interino,
Ricardo Solier.

En la Sociedad Económica

En la Sociedad Económica de Amigos del País y convocados por su presidente don Juan Aramburu, se reunieron los señores don Carlos Barrié, apoderado de la Compañía Trasatlántica; don Luis Mejía, representante del Concierto Salinero; don Benito Mariñas, vocal secretario de la Sociedad de Sales; don Lucio Bascuñana, director de la Escuela de Comercio; don Pedro Victor, don Manuel Pérez Vidal, don Ignacio Lizaur y don José Casanx, propietarios de salinas; don Manuel Díez Carrera, autor del estudio de aprovechamiento de residuos de las salinas; don Arturo Marengo, ponente de dicho proyecto y el secretario general de la Económica don Julio Moro.

Se facilitó la siguiente nota:

El señor Aramburu dió expresivas gracias a los asistentes, por haber acudido a su invitación para que concurriesen a la Económica, con el propósito de proceder a un detenido estudio acerca de los artículos publicados en el *Diario de Cádiz* por los señores Díez Carrera, Moro y otros, proponiendo el aprovechamiento de las sales y residuos de las salinas que, según aquellos señores, representan un valor muy digno de tenerse en cuenta.

El Sr. Mexía estima que el asunto, tal como está presentado, significa, a su juicio, un negocio de positivos ingresos, que vendrían a levantar a esta región de la postración en que se encuentra, y pide al Sr. Díez Carrera para poder formar un juicio exacto y completo de su proyecto; una explicación más concreta del papel que desempeña en la salina las aguas madres; si éstas realmente perjudican a la elaboración, para poder hacer una proposición concreta al «Concierto Salinero».

El Sr. Marengo dice que los deseos del Sr. Díez Carrera están perfectamente concretados en los artículos que se publicaron en ese periódico, limitándose a la seguridad de la cesión de esas aguas para evitar en algún día, probables competencias.

El Sr. Mariñas estima también que la idea es hermosa y que puede ser fuente de grandes y saneados rendimientos, pero cree que los dueños de salinas no se comprometerían de una manera absoluta a ceder sus aguas, por tiempo ilimitado y sin que preceda, un estudio concienzudo, por un espacio de tiempo prudencial, que demuestre la bondad del proyecto.

El Sr. Barrié, como representante de la Compañía Trasatlántica, dice que ésta estará siempre al lado de todo lo que signifique una mejora para la región y un beneficio para Cádiz, prestando su incondicional adhesión a toda idea práctica y

útil; pero que no conoce a fondo el asunto por los datos publicados en el «Diario», precisando por consiguiente presentar un proyecto más amplio y concreto, debiéndose indicar la forma en que han de recogerse esas aguas; si la extracción no perjudica a la salina; condiciones en que han de cederse y todo aquello que venga a aclarar las ventajas de su proyecto, y estimó, por último, que al Concierto Salinero debía dejarse la iniciativa de este asunto, pues mientras tanto, nadie podía comprometerse particularmente.

El Sr. Victor, cree que los estatutos del Concierto y de la Sociedad de cosecheros no permiten que estas tomen acuerdo y que lo conveniente sería, concretar las condiciones en que podrían cederse las aguas madres.

El Sr. Bascuñana, dá las gracias por haber sido citado y hace un minucioso concienzudo estudio de los componentes de las sales de Straffust y de las gaditanas, diciendo que realmente desconoce si son ó no iguales en riqueza, pues para ello tendría que hacerse un estudio técnico, para saber, si contienen en cantidad suficiente yodo y bromo; y que después convendría realizar otro estudio del aspecto financiero del asunto.

Hablaron después todos los demás señores, del mismo asunto, concretándose la opinión de ellos en el siguiente acuerdo:

«Que la Sociedad Económica de Amigos del País, se dirija por medio de atento oficio al «Concierto Salinero», exponiéndole su deseo de que en su primera reunión, recabe de los señores propietarios de salinas su conformidad para la cesión de las aguas madres, en las condiciones convenientes que se estipulen y conforme tiene solicitado el Sr. Díez Carrera, ó lo que es lo mismo, sin gasto ni quebranto alguno para los referidos propietarios de salinas.»

La reunión terminó después de las seis y del cambio de impresiones después de terminada aquella, se auguraba un buen éxito en el asunto que se ventila.

Por Telégrafo

Madrid, 9, (varias horas.)

Política y políticos

El Sr. Dato ha manifestado a los periodistas que las Cámaras de Comercio le han anunciado el propósito de acudir a informar ante la Comisión parlamentaria de las zonas neutras, con el fin de impugnar el proyecto en cuestión.

Añadió que no es cierto que haya lucha entre regiones españolas.

Solo hay alguna indecisión por creer en algunas partes que esto perjudica.

Están equivocados los que tal creen.

Lo que ocurre es que en Castilla no conocen el proyecto, pues no saben que están exceptuados los trigos y las harinas.

Juzgan tan sólo por las impresiones que tienen, y éstas carecen de fundamento.

El Gobierno no se precipitará y llevará este asunto a las Cortes en donde se discutirá.

El Rey

S. M. se encuentra de caza en la Casa de Campo.

Por este motivo, no despachó hoy con él, el Sr. Dato.

Consejo

El próximo lunes habrá Consejo en la Presidencia.

De Oviedo

Llegó de Oviedo el Gobernador civil. Conferenció con el Ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra, sobre el asunto del traslado de la guarnición.

Se espera que el Gobierno adopte alguna medida.

El conflicto europeo

Los austriacos que operan en la frontera de Servia han comenzado a fortificarse cerca de Puntchere.

—Comunicado oficial francés:

Al Norte de Soissons conquistamos un reducto alemán y dos líneas sucesivas de trincheras.

Tres iniciativas ofensivas de los alemanes fracasaron.

En Argonne un violento ataque de los alemanes hizo retroceder un kilómetro.

Mediante un contraataque volvimos a ocupar las posiciones.

—Radiogramas de Berlín participan que el embajador yanqui en aquella población ha recibido un comunicado del Gobierno de Washington, diciendo que Francia é Inglaterra están dispuestas a no incluir el algodón en la lista de artículos considerados como contrabando de guerra.

—Según dicen de Berlín, además de los aeroplanos que se sabe bombardearon a Dunkerque, volaron sobre dicha población varios «Zeppelines», arrojando bombas.

No se conocen los daños causados, pues el Gobierno inglés guarda absoluta reserva.

—De Amsterdam participan que los telegramas recibidos de Alemania desmienten la detención del cardenal Mercier arzobispo de Malinas y de los sacerdotes belgas.

—De Dijón comunican que un bulto dirigido a Berna, fué abierto en Aduanas.

Se descubrió que contenía un uniforme completo de sargento del 210 regimiento de Infantería francesa.

El traje se destinaba a un espía alemán, con el cual pensaba éste introducirse en las líneas francesas.

—La persecución y destrucción del ejército turco continúa por los rusos.

Los cosacos de Siberia, han acuchillado a compañías enteras.

Los rusos enterraron 1.500 cadáveres que abandonaron los turcos.

El botín cogido por los rusos es enorme y no ha podido hacerse todavía el inventario.

—Cablegrafían de Londres que el Banco de Inglaterra ha emitido diez millones de libras en bonos del Tesoro.

—En la región de Iser hay un fuego de artillería violento.

A pesar del mal tiempo la lucha continúa encarnizada.

Los alemanes trabajan por fortificar la costa flamenca.

—Un comunicado del Cuartel general británico dice que en Bélgica luchan las últimas reservas prusianas así como otros contingentes de instrucción imperfecta intercalados con tropas de primera línea.

También relata que las operaciones entraron en nueva fase tomando los alemanes definitivamente la iniciativa.

Sol y Luna

Sale el Sol a las 7:38. Pónese a las 5:26.
Sale la Luna a las 12:58 m. Pónese a las 11:03 n.

UNA SEÑORA

ofrece comunicar gratuitamente a todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago diabético, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.—Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecuencia de un voto.—Dirigirse únicamente por escrito a **D.ª Carmen D. A. García**, Aribau, 24. **Barcelona.**

NOTICIAS VARIAS

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Montserrat» salió el jueves 7 de Río Janeiro para Santos.

El «Montevideo» llegó el viernes 8 a Barcelona.

El «Alfonso XIII» salió el jueves 7 de Habana para Veracruz.

El «Legazpi» salió el miércoles 6 de Habana para Colón.

Aviso

Encontradas en la vía pública una paqueta del Monte de Piedad operación de alhajas, y unas llaves, se anuncia para que sus dueños puedan recogerlas en la Secretaría municipal, sección de Alcaldía donde se hallan.

Quintas

El individuo Rafael Bastida Pedreño, perteneciente al tercer Depósito de reserva de Artillería, deberá comparecer en la Secretaría municipal, sección de quintas, provisto del documento militar que obra en su poder, para hacerle entrega de otro que remite con dicho fin el señor jefe del mencionado Cuerpo.

Vapores de Pinillos

Situación de los buques el 9 de Enero de 1915.

El «Príncipe de Asturias», en Buenos Aires.

El «Infanta Isabel», en Barcelona.

El «Barcelona», de Galveston para Barcelona el 6.

El «Cádiz», de Málaga para este puerto el 9.

El «Valbanera», en Galveston.

El «Catalina», de Canarias para Puerto Rico el 5.

El «Conde Wifredo», en Habana.

El «Pío IX», en Barcelona.

El «Martín Sáenz», de Cádiz para Barcelona el 9.

El «Balmes», de Galveston para Barcelona el 8.

El «Miguel M. Pinillos», de Canarias para Barcelona el 5.

La guerra europea

Alrededor de Verdun

«Le Temps» publica la siguiente curiosa información, que le envía el alcalde de una importante localidad del Este, sobre los acontecimientos que se han desarrollado alrededor de Verdun, y sobre la vida que hacen los soldados franceses alrededor de la gran fortaleza:

«Durante esta campaña de 1914, la plaza de Verdun ha desempeñado un papel preponderante.

Ha detenido la ofensiva enemiga.

Ha ayudado, sosteniéndolo por los costados, el avance de nuestros ejércitos cuando la victoria del Marne.

La artillería de fortaleza, dividida en sectores, sostenía todos los movimientos de la infantería con sus pesados cañones, y los ingenieros, multiplicando los atrinchamientos, los bastiones, lograban en poco tiempo duplicar la fuerza de la plaza por medio de fortificaciones improvisadas.

Un día, sin embargo, el 8 de Septiembre, el ejército alemán apretó su cerco; los fuertes de Bois-Bourru y de Meere fueron bombardeados.

Algún tiempo después, el fuerte de Douaumont recibió su parte de obuses.

El fuerte de Gonicourt, que sostiene la incomparable defensa del fuerte de Troyon, se veía a su vez cubierto de metralla.

Los aviadores alemanes, durante este tiempo, revoloteaban sobre la plaza arrojando numerosas bombas.

Pero, hasta ahora, ninguna de ellas ha matado a nadie.

No hablo de las banderolas ni de los papeles que los aviadores «boches» lanzaban con profusión sobre la plaza.

Mencionaré, sin embargo, que el día de Noel asistimos a una interesante carrera: un avión alemán acababa de arrojar dos bombas sobre Verdun, y los cañones de nuestros fuertes trataban de hacer blanco en el provocador, cuando Peugeot elevóse en su monoplano y empezó a disparar sobre el «boche» con su ametralladora.

Entonces fué una carrera loca, hasta que el avión alemán desapareció detrás de Montfaucou, salvado por una última salva del fuerte de Bois-Bourru.

Desde entonces no hemos vuelto a ver aviones alemanes.

Aquí es preciso dedicar un elogio caluroso a nuestra artillería de fortaleza, arma de selección, donde el valor y la ciencia se alían tan estrecha y felizmente.

Verdun ha estado siempre en comunicación con el resto de Francia por sus vías férreas.

La guarnición no ha dejado nunca de recibir su correspondencia; a la estación llegaba gran número de paquetes postales, que eran distribuidos con regularidad.

¿Cómo estamos instalados?

Como Dios quiere.

Los unos se hallan cerca de algún pueblo y pueden encontrar alguna granja hospitalaria; otros acapan en pleno campo, en grandes agujeros recubiertos de troncos de árboles; nosotros nos encontraremos en medio de un bosque, instalados en chozas de carboneros.

No tenemos frío, reina el buen humor; sólo tenemos un enemigo: las ratas, que invaden nuestro campamento, recojen nuestra migajas y... por la noche danzan un «cake walk» de los más desagradables sobre nuestros cuerpos.

¿El alimento?

Abundante y bueno.

Los cocineros improvisan menús variados y saben disfrazar el arroz «perpetuo» con salsas inacabables para no fatigar nuestro estómagos.

En suma: la moral del soldado es excelente, y entre las tropas reina una fraternidad y un compañerismo extraordinario.

Los artistas en la guerra.—Pintores y escultores

Entre los pintores que se han incorporado a filas del Ejército francés hay algunos que no han dejado su afición favorita.

Los sargentos George Scott y Guirand Scevola, el cabo de Ingenieros Berne Bellecour, los soldados de Infantería Henri Farré, Louis Tinayre y Desbarreux, provistos con misiones especiales del ministerio de la Guerra y la sección histórica, así como por el Museo del Ejército, toman croquis constantemente, hacen estudios y van acumulando gran número de elementos para constituir pictóricamente la historia de esta guerra.

Algunos artistas muy queridos del público parisiense están en la verdadera línea de fuego.

Figura entre ellos Bernard Naudin, el admirable pintor grabador, que ha ilustrado tantas obras notables.

Ha dado muchas pruebas de su valor y de su incansable buen humor y ha conquistado los galones de cabo.

Rene Carrere, que tuvo un verdadero triunfo en el salón último, con su delicado retrato de Ana Pawlowa, es soldado territorial en el Este, Augusto Cornu, escultor titular del premio nacional de

1905, es enfermero en el Mans, y Henri Ryer, que está a las puertas del Instituto, actúa como pintor de decorados militares.

Julio Joets, que el año pasado conoció la gloria con su cuadro «El entierro de siete horas» y obtuvo el premio nacional del Salón, ha estado a punto de caer prisionero.

Lucien Jonas, el vigoroso pintor de «Moufion», acaba de ingresar en filas y se va a incorporar en breve a su puesto.

Paul Jouve, pintor, dibujante, ha sido incorporado al servicio de aprovisionamiento de municiones.

Hölbauer, que en 1907 obtuvo el premio nacional con su «Entrada de un condotiere vencedor», está sobre el frente, en las trincheras de las inmediaciones de Reims.

Su compañero Bourdault, que en 1908 obtuvo el premio nacional, es cabo de zapatos y no ha dejado de batirse entre Ipres y Dixmude.

Entre los que han muerto por la patria figuran Mauricio Berthon, el exquisito y encantador artista, a quien privó de la existencia una bala alemana, y el pintor grabador Bedorez, que ha muerto de una manera conmovedora.

Enfermo cuando se hacía la movilización, no pudo incorporarse a su Cuerpo y tuvo una tristeza amarga, que poco a poco degeneró en una incurable melancolía.

El día en que un aviador alemán voló sobre París y echó una bomba sobre la iglesia de Nuestra Señora, el artista tuvo una crisis de cólera y de lágrimas que le fué fatal: su corazón demasiado frágil, demasiado hinchado, se rompió.

Murió algunas horas después del atentado, no sabiendo repetir más que estas palabras: «¡Cobardes! ¡Cobardes! ¡Nuestra Señora!»

Algunos instantes antes de morir, un amigo íntimo le oyó decir en voz baja: «¡Dios mío, Dios mío; morir así, inútilmente!»

Cuando se le cerraron los ojos se advirtió que los tenía llenos de lágrimas.

OBRA PÚBLICAS

Los proyectos del señor Ugarte

«El Mundo» publica una entrevista celebrada por el Sr. Marcos con el ministro de Fomento, de la cual son los siguientes párrafos:

«¿Qué proyectos prepara usted para este año?»

«Muchos; pues conocedor de las necesidades que sufre nuestro país, procuraré remediarlas cuanto antes.

Por de pronto, en este mes iré a inaugurar las obras de los riegos del Alto Aragón, que son, en punto a hidráulica, las más atrevidas, si que también necesarias, que se van a construir en España.

Para mayor acierto en la realización de esta gran empresa, reuniré a todos los ingenieros de Canales, Caminos, etc., de todas las divisiones, para hacer un estudio detenido sobre la base del proyecto y trabajos que hay acerca de este punto.

Quiero que desde luego todas las obras públicas comenzadas el año pasado por Administración se terminen por medio de subasta, pues no se comenzaron para ahuyentar el hambre que nos amenazaba con caracteres terroríficos a causa del incalificable conflicto europeo, sino porque responden a una necesidad sentida por todas las regiones de España.

Claro es que no voy a construir carreteras nuevas, pues mirando el plano, nos encontraremos con que en España hay más que en Francia.

Lo que procuraré es que estén unidas, enlazadas entre sí; por tanto, sólo hay que hacer pequeños ramales de empalme para terminar la red completa.

Respecto a los ferrocarriles secundarios, quiero introducir algunas modificaciones en la ley para hacerla viable.

Estoy tratando con los representantes y las propias Compañías para llegar a la

unificación de las tarifas de transportes, y puedo decirle que mis negociaciones van bien, pues ya se han conseguido bastantes bonificaciones, y no dudo que en breve llegaremos a la unificación general.

Una modificación estudio respecto a las comunicaciones, y consiste en establecer líneas de automóviles en aquellas regiones donde no puedan hacerse ferrocarriles secundarios y en cambio el tráfico lo precise, aplicando a estas Compañías concesionarias la misma ley de los ferrocarriles secundarios, esto es, con la subvención por el Estado del 50 por 100, obligando a las propias Compañías a que reparen las carreteras.

No dudo que esto dará positivos resultados.

—¿Qué va usted a hacer con la Bolsa de Barcelona?

—Pues la estableceré dándole carácter oficial, con todas las garantías y requisitos que exige el Código de Comercio.

Barcelona precisa esta Bolsa para formalizar todas sus operaciones y garantizar los intereses de todos los que quieren depositar en ella sus intereses y negociar los.

Preparo una ley para el abastecimiento de aguas de las pequeñas poblaciones, que seguramente dará excelentes resultados.

Tengo en estudio un proyecto para dar impulso a la producción vitivinícola en España, pues atraviesa por una gran crisis, no sólo por la escasez de producción, sino por desaparecer de nuestros mercados los caldos y especialmente los vinos exquisitos.

En breve presentaré también una estadística de las industrias establecidas en España, y por ella llegaremos al conocimiento exacto de las que existen, porque hasta hoy había muchas que se desconocían, y un catálogo de los montes que el Estado posee, con una ley relativa a su repoblación, así como a la de las carreteras.

En cuanto al problema de la exportación de nuestras frutas, está resuelto; ya han salido las uvas de Almería, las naranjas de Valencia, etc., desapareciendo de estas regiones, que con razón se alarmaban, el miedo a la crisis, que significaba su ruina.

Claro es que he de ocuparme preferentemente de la reorganización de todos los servicios en el departamento que desempeño, con arreglo a los nuevos presupuestos, y para que todas las ruedas engranadas bien y pueda funcionar con positivos resultados para el país esta máquina.

—¿Cómo saldremos de esta guerra europea?—me atreví a preguntarle por último.

—Yo soy un optimista. Creo que si todos nos unimos, si cesan las luchas entre todos los partidos políticos y aunamos nuestras actividades, la buena voluntad de todos, procurando contribuir al desarrollo de nuestras industrias, de nuestro comercio y de nuestra agricultura, resultará que de este esfuerzo por todos realizado saldrá España, no sólo inmune de esta hecatombe, sino floreciente, rica y próspera en la medida que puede ser todo esto.

El Gobierno hace para ello cuanto puede, y no dudo que habremos de tener el éxito apetecido.»

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz . . .	9'25	15	20'05
De 2.ª Aguada . . .	9'30	15'05	20'10
De San Fernando . . .	11'15	17'00	

Advertencia

Rogamos a nuestros suscriptores se sirvan comunicar a esta Administración cualquier deficiencia que noten en el reparto del periódico para subsanarla inmediatamente.