

PAPEL

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Esato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SENCION

En Cádiz, el mes, Ptas. 4.50 Provincias, trimestre 5.00 Número del día 10 céntimos Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en su número se reparten gratis.

CUENTO

Caprichos de la suerte

Hay muchos, muchísimos accidentes de nuestra vida que la afectan grandemente, que pueden influir de un modo decisivo en nuestro porvenir, y que pasan completamente ignorados por nosotros sin proyectar ni un reflejo, ni una sombra sobre el espejo de nuestro entendimiento.

Y vale más que así sea, porque si conociéramos todo lo que se hace en bien o en daño nuestro, no tendríamos un momento de paz y la ansiedad nos mataría.

Ejemplo: David Swan, mozo de veinte años que, al rayar el alba de un día de verano, abandona su pueblecito natal y sale por la carretera que conduce a Boston, llamado por un tío suyo, humilde comerciante de telas.

El propósito de David es adelantar a pie unas cuantas horas y montar en la diligencia cuando se cansa.

Eran ya las doce cuando nuestro hombre se rindió al calor y a la fatiga.

La diligencia no le alcanzaría antes de una hora; y a la derecha del camino había un bosquecillo, con su arroyuelo correspondiente.

David bebió, se tendió sobre el césped; reclinó la almohada que formó con los cuatro pingos que componían su equipaje, y se entregó al más delicioso de los sueños.

Mientras dormía, seguían pasando por la carretera multitud de gentes, unos ni siquiera le veían; otros apenas si pensaron en él un momento; éstos sonreían al verle tan profundamente dormido; aquéllos le dirigían miradas poco benévolas.

Una viuda estuvo mirándole ávidamente y se marchó murmurando todas las alabanzas que había recogido con los ojos.

El presidente de una Sociedad de temperancia le tomó por un ebrio y le intercaló en un párrafo del discurso que aquella misma tarde tenía que pronunciar ante sus prosélitos.

Un carruaje de lujo se detuvo a pocos pasos de allí.

De él se apearon dos señoras mayores: un panquero de Boston y su señora, que habían salido de paseo y echado pie a tierra por consejo del cochero, a fin de asegurar una de las ruedas, que amenazaba salirse del eje.

Al entrar los viejos en la espesura y ver a David, el banquero comenzó a pisar con precaución, por ese respecto instintivo que inspira el reposo de la persona más humilde.

—¡Cómo duermes!—dijo el marido.—¡Qué respiración tan amplia! Daría la mitad de mi renta por dormir así, sin la ayuda de la morfina.

El hombre era gotoso.

Marido y mujer se quedaron mirando a David, y la señora viendo que un rayo de sol iba a dar en los párpados del dur-

miente entrelazó las ramas del arce para evitarlo.

Después dijo:

—Quizá la casualidad nos lo ha puesto delante para algo. Nuestro sobrino es un tarambana incorregible y este muchacho... ¿Verdad que se parece algo a nuestro pobre Enrique? ¿Quiere que le despertemos?

—Mujer... Es un desconocido.

—Sí; pero esa fisonomía tan franca, ese sueño tan tranquilo.

—El coche espera—dijo en aquel momento el lacayo.

Los ancianos se marcharon apresuradamente, como quien haye de un problema obscuro; y la Fortuna que se había detenido un momento a orillas del arroyo, dió con el talón a su rueda y emprendió de nuevo su marcha eterna y veloz.

Apenas se habían marchado los ancianos, cuando tocó su turno a una linda muchacha, que venía corriendo y saltando con tal entusiasmo, que se le había aflojado una liga.

No era cosa de ajustarla en mitad de la carretera, y la muchacha se metió entre los arces para remediar el accidente.

Ya se inclinaba para levantar la falda, cuando vio a David y se puso colorada como una cereza, al pensar que podía despertar aquel guapo mozo.

Dió dos pasos para marcharse, y se detuvo y volvió a mirar a David, que le pareció mejor aún que la primera vez.

Una abeja revoloteaba alrededor de la cabeza del dormido y amenazaba posarse en su boca.

La muchacha no quiso hacerse cómplice de la picadura.

Se quitó el pañuelo, ceñido a su cabeza, y comenzó a espantar al insecto, hasta que le arrojó del bosquecillo.

La escena era digna del pincel. Toda sofocada por la caza, volvió a mirar a David y exclamó con voz apenas perceptible:

—¡Qué guapo es!

Y ganó otra vez la carretera y se marchó sin correr ya ni saltar, como antes de entrar en el bosquecillo.

A un tiro de piedra estaba la fábrica de su padre, que precisamente en aquellos días andaba buscando un comisionista honrado e inteligente.

Venus hizo abrir las alas a las palomas de su carro y se alejó rápidamente por el mismo camino que había llevado la Fortuna.

Después entraron en el bosquecillo dos hombres de mala catadura.

Ya se habían sentado sobre la hierba y había sacado uno de ellos una botella, cuando el otro le detuvo, y señalando a David, dijo en voz baja:

—Apuesto cualquier cosa a que lleva el dinero en ese paquete que le sirve de almohada. Hay que verlo.

Los dos hombres se levantaron, y con grandes precauciones, se aproximaron al muchacho.

—Yo sacaré el envoltorio—dijo uno al oído del otro; pero, ¿y si se despierta?

Por toda contestación, el preguntado desenvainó un afilado cuchillo y se inclinó sobre David, púsole la punta del arma sobre el corazón e hizo al otro un gesto imperativo, como diciéndole: «No temas».

El otro puso la mano en el paquete, al mismo tiempo que un perro de gran tamaño y piel lustrosa, entró en la espesura dando saltos.

—¡Déjale!—dijo levantándose el del cuchillo;—el amo del perro no puede estar lejos y sería un mal negocio.

Y más que aprisa se largaron por la carretera.

A un nuevo salto del perro, David se despertó y se incorporó, tratando de darse cuenta del tiempo que había dormido.

Lejano trote de caballos y ruido de ruedas, le hicieron ponerse en pie de un salto y salir al camino.

La diligencia se aproximaba.

—¿Hay sitio, conductor?—gritó David.

—Sí; en el imperial.

El muchacho se encaramó a lo alto del coche y éste corrió de nuevo hacia Boston.

David Swan no supo nunca que sucesivamente le habían mirado un instante la Fortuna, el Amor y la muerte; y todo en menos de una hora.

NATHANIEL HAWTHORNE.

El seguro del Estado en Francia

El Gobierno francés ha promulgado una nueva ley, convirtiendo en obligatorio, para todos los armadores nacionales, el seguro marítimo oficial, que hasta el presente tenía carácter de voluntario.

Hace algún tiempo dimos noticia de esas tendencias gubernamentales, inspiradas en el deseo de seguir manteniendo como un negocio no ruinoso para la Hacienda el susodicho seguro marítimo, y ahora se han realizado esos deseos, disponiendo que todos los navieros satisfagan una prima fija mensual al Gobierno, sin perjuicio de buscar mayores indemnizaciones en las Compañías aseguradoras.

A raíz de ocurrido un siniestro marítimo, el Estado francés abonará el 75 por 100 del valor del buque perdido, y se reservará el otro 25 por 100 hasta que se acredite la sustitución de la nave indemnizada.

TELEGRAMAS

Recibió el señor gobernador civil los siguientes:

Ministro Gobernación a gobernador civil: «El Consejo de Ministros en su reunión de esta tarde, a propuesta del señor presidente acogida unánimemente por todos los ministros, ha acordado que se reanuden las sesiones de Cortes en el inmediato mes de Mayo, quedando autorizado el señor presidente para designar el día en que habrán de dar comienzo.»

Ministro Gobernación a gobernador civil:

«Recibido telegrama V. S. evacuando informe relativo al del presidente Sociedad Patronal Defensa Industria y Comercio, hago las gestiones necesarias para que se facilite el suministro de carbón con la mayor urgencia posible.»

Los Depósitos francos

Importante reunión en el Ayuntamiento

En el despacho del alcalde, don Manuel García Noguero, y presidido por este señor, se celebró ayer la anunciada reunión para conocer el dictamen emitido por la ponencia, respecto a los Depósitos francos.

Al acto concurrieron, el diputado a Cortes Excmo. Sr. D. Luis José Gómez Aramburu, apoderado de la Compañía Trasatlántica don Carlos Barrie, diputado a Cortes don Juan A. Gómez Aramburu, don Angel Ferrer, representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos don Fernando González de Peredo, señor Marqués de la Vega de Sacra; presidente accidental de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, don José de Vilchez Chell.

Naviero don Aurelio Alcón, presidente de la Junta de Obras del puerto don Francisco Aramburu, delegado de Hacienda interino don Ricardo Solier, administrador principal de Aduanas interino señor Sáenz de Tejada, presidente del Círculo Mercantil e Industrial Ilustrísimo señor don Sebastián Martínez de Pinillos.

Don Ramón Rivas, comisario regio de Fomento, don Pelayo Quintero delegado regio del Turismo, concejal don Pedro Lacave, primer teniente alcalde don Arturo Gallego, concejales don Francisco Ciotet y don Rafael Rocafull, ingeniero director de las Obras del Puerto don Eugenio Suárez, concejal don Manuel Escandón.

Exdiputado a Cortes don Juan Gualberto Peman, don Manuel Grosso, vicepresidente de la Comisión provincial don Francisco Guerra Jiménez, concejal don José Luis Pereztevar.

Terminada la reunión, se facilitó a la prensa la siguiente nota oficiosa:

«El señor alcalde dió gracias a los señores presentes por haber concurrido a la Asamblea, convocada para conocer el informe que se confió a la ponencia, designada en la Asamblea anterior el 21 de Marzo.

Se dió lectura a una carta de don Ramón Carranza explicando su ausencia de la Asamblea y los motivos por los cuales no firma el informe de la ponencia, que son el no haber podido asistir por estar ausente, a las últimas y más principales reuniones de aquélla.

El Sr. Rocafull dió lectura al informe emitido por la ponencia, el cual merece muestras de aprobación en muchos de sus párrafos, y al final se expresó unánimemente el agradecimiento a los señores

res que habían redactado aquel informe, por el brillantísimo trabajo realizado.

Discutidos y aclarados algunos de sus puntos, se acuerdan las conclusiones del informe.

También se acordó invitar al presidente de la Junta de Obras del Puerto, presente en la Asamblea, para que a la mayor brevedad posible, reúna a dicha Corporación, dándole a conocer las soluciones que la ponencia propone, a fin de que, si lo estimase conveniente para los intereses de Cádiz, como la Asamblea lo estima, se dirija a los poderes públicos en la forma que proceda, para dar vida a la solución propuesta.

El señor Aramburu ofreció hacerlo así.

Asimismo se acordó que conocido que sea el acuerdo de la Junta de Obras del Puerto, el Excmo. Ayuntamiento y la Cámara de Comercio, en las primeras sesiones que celebren o en otras extraordinarias, propondrán que se le preste el más decidido apoyo a la gestión de aquella entidad, redactándose luego un mensaje que habrá de elevarse a S. M. el Rey y del que serán portadores legatarios de las tres entidades.

Se acordó invitar a los Sres. Diputados y Senadores por la provincia de Cádiz, para que presten su concurso a los Sres. que hayan de realizar en Madrid las referidas gestiones.

Se han ofrecido a hacerlo de una manera decisiva, los señores diputados presentes don Juan y don Luis José Gómez Aramburu, y don Angel Ferrer.

A las siete menos cuarto terminó la reunión.

ESPAÑA Y EL BLOQUEO

Algunas cifras

Son muy interesantes las cifras que sobre el tráfico marítimo en el primer mes de bloqueo ha publicado la «Gaceta de Madrid», a continuación de los estados de importación y exportación.

En aquellas cifras se ve cómo ha disminuido el número de barcos que han visitado nuestros puertos en el referido mes de Febrero, a pesar de que no comenzó en primero de mes el bloqueo efectivo.

Respecto de la importación, de los buques entrados en nuestros puertos en Febrero del año 1916, se descargaron 304.920 toneladas.

En 1917 no han sido más que 253.863 y la baja tiene tanta mayor significación, cuanto que en el mes de Enero esa cifra había sido de 349.871 en 1916, y de 429.062 en 1917.

Es decir, que cuando la orientación del comercio en el año actual era hacia el alza, en Febrero bajó en la proporción indicada.

La baja corresponde íntegra a la bandera extranjera.

La nacional trajo en 1916, mes de Febrero, 155.046 toneladas; en 1917, 155 mil 938.

En cambio, la bandera extranjera ha bajado de 149.874 a 97.925.

En Enero, los barcos extranjeros, los de vapor y los de vela, habían descargado en España 190.856 toneladas en 1916, y 217.150 en 1917.

Aún es mayor la baja en la exportación.

Se cargaron en Febrero de 1916, 945.791 toneladas; en igual mes de 1917,

sólo 694.644, teniendo la baja significación tanto mayor, cuanto que Enero se había presentado también en alza.

Respecto de las salidas, el quebranto es mayor en la bandera nacional que en la extranjera.

En Febrero de 1916 estuvieron representadas una y otra, respectivamente, por 319.406 y 636.565 toneladas.

En 1917 han bajado a 164.471 la primera, y a 530.173 la segunda.

Y todavía hay que tener en cuenta otro dato, y es que en esas cifras representan el total comercio marítimo, sin distinción de navegaciones, y como es sabido que la de cabotaje nacional aumentó por consecuencia del bloqueo, eso es un factor más a introducir en el cálculo de los perjuicios que nos causa el bloqueo.

Puede éste cifrarse, en conjunto, en un 25 por 100 de nuestro tráfico marítimo, en relación con el año anterior.

En el Colegio de San Martín

En este Centro de Enseñanza que dirigen las virtuosas Hermanas de la Caridad, se verificó el martes el acto sacramental de administrar la Sagrada Comunión a 14 de los alumnos y alumnas que reciben educación en el mismo.

La capilla encontrábase profusamente iluminada, luciendo también preciosos ramos de flores, habilidosos y artísticamente combinados.

La Misa de Comunión se celebró a las ocho y media.

Fué dicha por el R. P. de la Congregación de Paulas, Cesáreo Tajadura y Cornaviev.

Los niños que comulgaron fueron Rafael Garratan, Ramón Leiva, Benigno Barreiro y Pedro Velo.

Las niñas Manuela Castellón, Teresa Castellón, Isabel Velo, Rosario Ferrari, Ocaris Arnáiz, Teresa Ortiz, Victoria Rodríguez, Antonia Beira, Antonia González, Antonia Sánchez, esta última hija del gobernador del castillo de la Cortadura.

El paño de Comunión lo sostuvieron también cuatro distinguidas alumnas de dicho Centro, las Srtas. Magdalena García de Cosío, hija del concejal de este Ayuntamiento, Ilmo. Sr. D. José García de Cosío; Adelina Hidalgo, Antonia Carnicero y Julia Font.

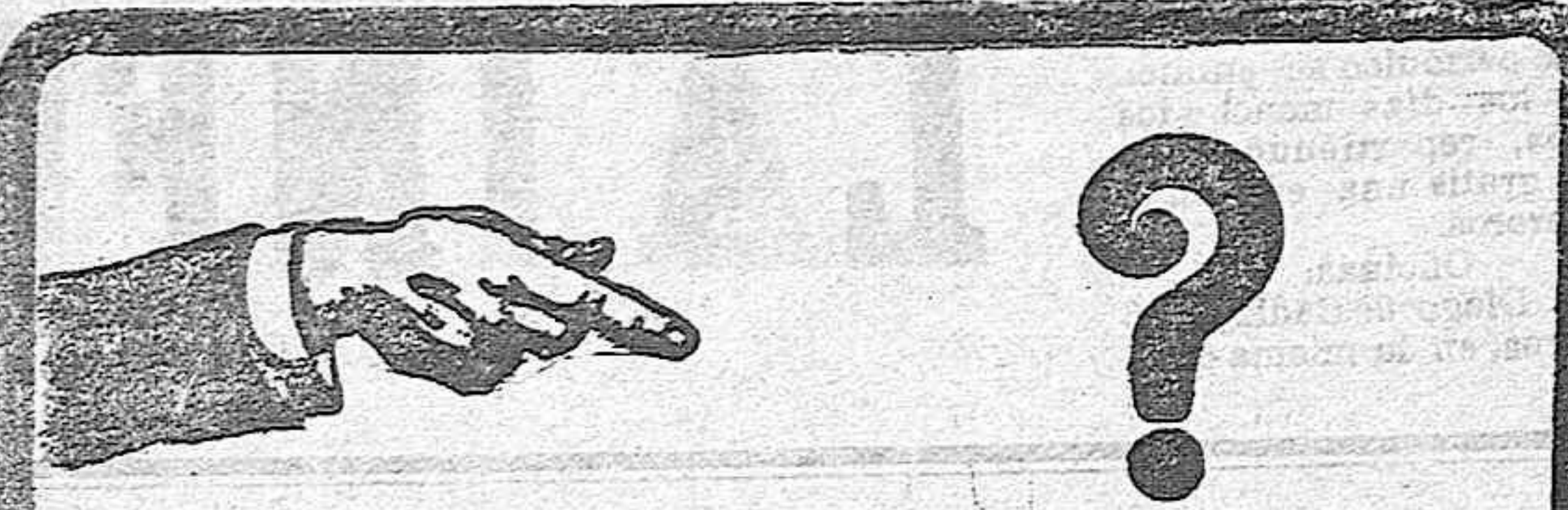
Por la tarde se verificó el mes de María, en donde las alumnas Srtas. Ana Trujillo, Carmen Martís, Patrocinio Martís y las párvulas María Andrés y Francisca Ortiz, dijeron poesías dedicadas a la Santísima Virgen, siendo muy felicitadas por la feliz interpretación que le dieron.

El citado Padre dirigió una plática a las alumnas, relativa a los actos que se habían celebrado.

Estos resultaron solemnísimos.

El Mes de María, o sean los actos celebrados el citado día, terminaron con cánticos a la Virgen, que entonaron las repetidas alumnas, acompañadas de armonium.

Durante todos los días se celebrará el Mes de María, actos religiosos a los que se le dará mayor solemnidad los domingos.



Porqué no se desembaraza Vd de esta enfermedad de la piel inmediatamente y para siempre de esta úlcera, de este eczema varicoso que le rinde a Vd la vida insulfrible?

Porqué conserva Vd esta enfermedad cuyas consecuencias pueden ser gravísimas?

Porqué no emplea Vd inmediatamente el nuevo método del Señor L. Richelet?

Sin embargo no hay vacilación posible, porque Vd no puede ignorar las curaciones, muchas veces inesperadas, obtenidas en su comarca.

Infórmese Vd y empiece, sin más tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16). Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España. Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

L. RICHELET, 11, rue Gambetta, en París (Francia)

Depósito general y venta.—Droguería de D. Francisco Loyarte, calle San Ignacio de Loyola núm. 9—San Sebastian.

Depósito en Cádiz, Farmacia de R. Matute, plaza Isabel II.—En San Fernando. M. Matute, Farm. y Drog.—En San Lúcar, R. Matute (F. y D.)

NOTICIAS DIVERSAS

Ayer se encontraban en el muelle Reina Victoria los vapores «Játiva» y «La Guardia», tomando y dejando carga.

Continuaba también atracado a dicho muelle el vapor «Cabo San Martín».

Se encuentra casi restablecido de la dolencia que le ha retenido en cama, el Sr. D. Julio Moro.

El Alcalde de Cádiz don Manuel García Nogueroles dirigió oficio al Sr. Gobernador civil, expresando que al regresar de la Corte ha vuelto ha encargarse de la Alcaldía y Ordenación de pagos.

El Excmo. Sr. Marqués de Negrón ha dirigido al Sr. Gobernador civil la comunicación siguiente:

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de comunicar a vuestro honor que debiendo cesar por Ministerio de la Ley en el día de hoy en el cargo de presidente ordenador de pagos de esta Excmo. Corporación municipal, he hecho entrega del mismo al Sr. Diputado de más edad, don José Ruiz Rodríguez. Cádiz etc.

La expresada autoridad gubernativa recibió otra comunicación del Sr. D. José Ruiz Rodríguez, comunicándole haberse hecho cargo de la presidencia de la excelentísima Diputación provincial y Ordenación de pagos de la misma.

El expresado Sr. Diputado de más edad, Sr. Marqués de Negrón, estuvo ayer por la mañana conferenciando con el señor gobernador civil.

También visitó a esta autoridad el alcalde de Cádiz, don Manuel García Nogueroles.

El señor don Daniel Macpherson comunica a este Gobierno civil haber tomado posesión del cargo de cónsul de Noruega en las provincias de Cádiz, Huelva, Sevilla, Córdoba, Ciudad Real y Jaén.

Con este motivo ofrece a dicha autoridad el testimonio de la consideración más distinguida.

En la presente semana está anunciado el debut en el Teatro Circo de Veasno, de la tournée, Aubin Leonel, Las Movilizadas, El Almirante Bum Bum, The Remington y su excéntrico, y otros excepcionales números de verdadera atracción.

Oportunamente publicaremos detalles de esta compañía, que viene precedida de extraordinaria fama.

El señor teniente coronel don Juan Miguet, jefe de la Comandancia de Carabineros de Algeciras, comunica al señor gobernador civil, que habiendo hecho entrega de dicho empleo al de la misma graduación, procedente de la de Málaga, don Valeriano Lorenzo Rodríguez, por traslado a la Comandancia de Alicante, al tener el gusto de participárselo, cumple con el grato deber de reiterarle su agradecimiento por la cooperación prestada para el más fácil desempeño del expresado cargo.

Tráfico Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz	9'25	15	20'05
De San Fernando	9'30	15'05	20'10
De San Fernando	11'15	17'00	