

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Esato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.50 Provincias, trimestre 4.50 Número del día 10 centavos. Anuncios de predios móviles, con entrega en comisión, por insertarse en las ediciones que con un sólo mes se reparten gratis.

EL EGOISMO

El principio de todos para uno y uno para todos, es una de las bases fundamentales de la fraternidad.

No es tal proverbio nada nuevo, ni invención de una determinada escuela, sino sencillamente, otra forma de expresión de la admirable máxima de Jesús, que dice: «Amad los unos a los otros.»

El egoísta no ama a nadie; el egoísta no admite que el bien pueda repartirse en partes proporcionales entre todos los humanos: lo quiere para sí solo y, si fuera posible que el sol no alumbrara nada más que a él, el mundo entero permanecería en tinieblas.

No puede haber ningún egoísta que sea cristiano, aunque lo diga, aunque practique el culto, como no puede ser honrado, aun cuando así lo afirme, el ladrón, el asesino o el vicioso.

La idea del egoísmo es repulsiva, es infame, porque el egoísta, aun cuando esté en medio de una multitud, se encuentra siempre solo, no tiene amigos, no tiene amores, porque todos los reconcentra en sí mismo.

Pero no se crea que el egoísmo es patrimonio de una casta, de una clase social, de un estado determinado y preciso; nada de eso; egoístas los hay en todas partes, hasta en los mendigos, porque existen desgraciados de esos que, cuando tienden la mano impetrando una limosna, anhelarían que solo ellos fueran los favorecidos, aun cuando los demás se murieran de hambre.

Ricos y pobres, magnates y obreros, suelen verse dominados por el terrible vicio del egoísmo, que debe combatirse sin tregua ni descanso, como una de las más grandes calamidades sociales y como uno de los daños más inmensos que se causan a todas las clases, y que el día que desaparezca, hará más bien a la humanidad que todas las revoluciones que ha transformado el mundo.

EL RESURGIR DE CÁDIZ

En el mejor camino

Ya se encuentran en Cádiz distinguidas personalidades bilbaínas, como lo son los Sres. D. Luis Aranguren y los ingenieros Valle y López, de la Casa Echevarrieta, así como este señor, jefe de tan importante entidad comercial.

En estos días, acompañados dichos señores por nuestro querido amigo el teniente coronel de Artillería de la Armada, don Juan Bautista Lazaga, han visitado los Astilleros que adquirió por cuenta de la Sociedad Echevarrieta y Larriaga dicho señor, nombrado director de los mismos y que muy en breve han de comenzar a funcionar con la denominación de Astilleros Gaditanos.

La impresión que han sacado de estas

visitas no puede ser más satisfactoria, si bien es cierto que tras los muchos años que lleva en el abandono ese importante Centro industrial, hay mucho que hacer para ponerlo en condiciones de producción como se desea, todos han convenido en que pocos serán los Astilleros del mundo que le superen y que reúnan mejores condiciones para la construcción naval.

Tratándose de una Compañía de grandes alientos, como lo es la nueva propietaria de aquellos hermosos terrenos, hay motivos fundados para esperar que aquella triste soledad de hoy se convertirá muy en breve en centro de actividad y de riqueza, beneficio que en una gran parte tendremos que agradecer muy sinceramente a nuestro querido amigo el señor don Juan Lazaga.

Mirando al porvenir, para Cádiz se ofrece una perspectiva brillantísima, puesto que, como esta terrible guerra universal que ensangrienta al mundo tiene que terminar alguna vez, y como al mismo tiempo cuando llegue el momento de la paz se encontrarán todas las naciones con una enorme reducción en el tonelaje de sus Marinas, todos los Astilleros que se encuentren en las debidas condiciones para su trabajo intensivo, habrán de gozar de la mayor prosperidad y auge.

Por esto, somos de los que entendemos que los Astilleros Gaditanos han de tener el más brillante porvenir, y si se construye un gran dique, será también el complemento del puerto.

Se aprecia, pues, que paso a paso parece que ha llegado el momento en que se rompan los negros velos del horroroso pesimismo en que hemos estado sumergidos, y en el que se haya abierto nuestro corazón a la alegría y a la esperanza.

El Astillero en plena actividad es la vida esencial de Cádiz, porque contando el puerto, nuestra hermosa bahía con tres grandes Centros de construcción naval, como lo son el Arsenal de la Carraca, la Constructora y estos de ahora, se nos abre el porvenir más risueño que hubiéramos pensado nunca.

Pero hay más todavía, porque con las rachas de lo bueno, suele ocurrir lo mismo que con las de la mala ventura.

Coincidiendo con lo de los astilleros gaditanos, hay también la importante noticia de la llegada a Cádiz de respetables personalidades que pertenecen a la importante Sociedad de Barcelona, de «Crédito y Docks».

Estos señores vienen para tratar de la trascendental cuestión de los Depósitos francos, con la penencia que se designó para emitir informe respecto a dicho punto, y que fué planteada en la reunión que, con asistencia de Su Majestad, se celebró en el despacho de la alcaldía.

Pero hay más todavía, porque no es tan sólo esta poderosa entidad, la que quiere únicamente intervenir en el desarrollo y la vida de los Depósitos fran-

cos, sino que hay otras importantísimas, que también desean formar en la falange industrial que para el desarrollo de esta concesión son necesarias.

Estamos, pues, de enhorabuena, y ya que a nuestro alrededor hay tantas desdichas, congratulémonos de que soplen tan buenos y tan favorables vientos para Cádiz.

Las salpicaduras de la guerra Sensible accidente acaecido al vapor español «Triana»

Las noticias oficiales

Ayer por la mañana a las primeras horas circuló la noticia por la población de que había llegado un buque español a este puerto, el cual había sido cañoneado por un submarino alemán.

Nos dirigimos a la Comandancia de Marina en busca de noticias y como no se encontraba el Sr. Comandante de Marina porque había marchado a a morzar fuimos al Hotel Victoria, donde le anunciamos nuestra visita.

El Sr. Ambulody con la amabilidad que le caracteriza nos recibió y a las preguntas que le hicimos respecto al suceso, nos contestó:

Los informes que tengo son los siguientes:

Al montar Punta Sagra el vapor español «Triana», que se dirigía a Cádiz, fué alcanzado por un proyectil que disparó un submarino alemán, el cual causó la muerte del cocinero y heridas a un marinero.

El vapor «Triana» paró la máquina y el comandante se comunicó con el del submarino entregándole la documentación que fué vista con detenimiento.

El comandante del submarino lamentó lo ocurrido y autorizó al del «Triana» para que continuara la marcha.

A la vista del «Triana» el submarino torpedeó y cañoneó a cuatro barcos mercantes y cuyas banderas no pudieron ser distinguidas.

A presencia del «Triana» fueron reconocidos por la tripulación del submarino tres buques españoles más que siguieron en distintas direcciones.

Hasta aquí lo que nos comunicó el digno comandante de Marina don Miguel Ambulody, al que agradecemos mucho sus manifestaciones.

Otras noticias

Tuvimos después ocasión de hablar con algunos tripulantes del «Triana», quienes nos expresaron que el suceso ocurrió el martes a las nueve de la mañana, a tres millas de Punta Sagra.

El submarino que nos hizo el disparo luchaba con cuatro buques mercantes más, cuyas nacionalidades no pudimos distinguir.

Tres de los buques fueron hundidos, y uno de ellos consiguió varar, siguiendo el submarino disparándole, hasta conseguir destruirlo.

Preguntamos si el submarino era de gran porte, a lo que nos contestaron que

no lo pudieron precisar, pues sólo salió momentáneamente para hacer los disparos y por distintos sitios.

De los buques hundidos uno de ellos es de gran porte.

También le hicimos preguntas sobre los desperfectos que causó el disparo al «Triana», manifestándonos que la granada chocó contra el palo mayor, estallando entonces en multitud de cascotes y causando grandes desperfectos en el puente, maquinillas, etc.

—¿Hubo víctimas?

—Desgraciadamente sí. El cocinero Francisco Vallina resultó muerto y herido el marinero Antonio Bauzá Chaves. También resultaron varios contusos.

—¿De dónde era natural el cocinero?

—De Gijón—nos contestaron—, caído y con cinco hijos.

—¿Les hizo a ustedes señal alguna el submarino antes de disparar?

—Según el comandante del submarino, sí, pero nosotros no la vimos.

—¿Protestó el capitán del «Triana», de haber sido cañoneado el buque?

—Es natural: Dijo al comandante del submarino, que no comprendía, cómo siendo un barco español, se le había disparado, a lo que contestó, que lamentaba el accidente.

También se le hizo saber que navegábamos por aguas que no corresponden a la zona prohibida, contestando a esto, que si el buque lo hubiera realizado, la misión del submarino era echarlo a pique.

—¿Qué más detalles nos pueden dar?

—Otros hay; por delante de nosotros, pasaron tres buques mercantes españoles que iban en distintas direcciones, los cuales fueron reconocidos por la tripulación del submarino, dejándoles seguir la ruta.

—¿Qué barcos eran?

—Sólo recordamos el «Navarra» y «La Cartuja», éste de la misma compañía del nuestro, o sea el «Ibarra».

Nada más pudimos saber de boca de los tripulantes con quienes hablamos.

Desde el muelle nos trasladamos al Hospital de San Juan de Dios, donde había sido asistido el herido Antonio Bouzá Chaves.

Llegó a dicho benéfico Establecimiento a las ocho y treinta de la mañana, y le prestó asistencia facultativa el doctor don Juan Reia y practicante señor Iglesias.

El diagnóstico es el siguiente:

Herida por arma de fuego de dos centímetros de profundidad, interesando el húmero situado en la cara externa, tercio medio del brazo derecho.

Otra de seis centímetros de extensión interesando la piel y tejidos celular y muscular, comunicando con otra de dos centímetros, que la separa de ella otra de tres, situada en la misma línea en la cara interna del brazo izquierdo y en su extremidad inferior, cerca de la flexura del mismo, y contusión y rozadura en la

cara anterior del muslo derecho en su tercio interior.

El estado del paciente es grave.

Llegó el herido al Hospital acompañado del capitán del «Triana», y después de curado marchó en un carruaje con el mismo.

El cocinero era hombre relativamente joven y se encontraba en cubierta cuando estalló el proyectil.

Uno de los cascos le alcanzó, llevándole toda la bóveda craneal.

Falleció instantáneamente.

Se llamaba Francisco Vallina, y como antes decimos, era natural de Gijón.

La tripulación la componían 21 individuos.

El buque se dirigía de Gijón a Cádiz y conducía carga general, en su mayor parte hierro.

Desplaza 900 toneladas.

Se llama el capitán don Emiliano Uricolavia, oficial, don Policarpo Barañan; maquinista, don Enrique Christey; segundo maquinista don Emilio Plaza; mayor domo, don José Navado; contramaestre, don Victoriano García; carpintero, don Rodrigo Inzaa.

Marineros: Joaquín Francos, Manuel Sabrido, Eladio Balaya, Agapito Balaya, Francisco Hernández.

Fogonero, Luciano Vila y seis más, cuyos nombres no pudimos averiguar.

La Casa Ibarra, es representada en Cádiz por nuestro vecino don Juan José Ravina.

A las once y media fué desembarcado el cadáver del infortunado cocinero Francisco Vallina.

Numeroso público se estacionó en los muelles al conocer la noticia.

A la hora de desembarcar el cadáver se encontraban en el Muelle el jefe de policía, don Salvador Roig, de Seguridad, don José Cobos; inspector de policía, don Antonio Lupión, varios agentes y guardias de Seguridad que sostenían el orden.

En una camilla fué trasladado el cadáver al depósito del Cementerio, donde ayer tarde se le practicó la autopsia.

Inmediatamente de desembarcar el juez instructor de la Capitanía del puerto teniente de Navío don Manuel Bastarcho, comenzó la instrucción del oportuno expediente, tomando declaración a la oficialidad del «Triana».

El expresado buque español entró en puerto a las seis y media de la mañana, trayendo la bandera a media asta, que indicaba muerto a bordo.

Inmediatamente el oficial de guardia de la Comandancia de Marina, Sr. Sanchez Ruiz, dió las oportunas órdenes para que se averiguara lo ocurrido, y que ya mencionamos.

NOTICIAS DIVERSAS

Se ha publicado la entrega 7.ª (pliegos del 31 al 47), del «Boletín jurídico administrativo», anuario de legislación y jurisprudencia, fundado por el excelentísimo señor don Marcelo Martínez Alcubilla, y continuado por su hijo el ilustre letrado del mismo nombre.

En esta entrega se empieza a publicar el importante «Repertorio general alfabético», que terminará en la próxima, y

los «Índices cronológicos» de legislación y jurisprudencia.

Con ellos terminará el «Apéndice al Diccionario de la administración española», y comenzará en seguida la entrega primera del de 1917, que comprende la legislación hasta el día.

Para suscribirse, dirigirse a su director, calle Augusto Figueroa, número 41 triplicado, Madrid.

La Comandancia general de Larache, llama a todas las personas que se consideren con derecho a heredar los bienes del segundo teniente fallecido, don Eladio Robles del Solar, cuyo fallecimiento tuvo lugar el 21 de Enero.

Se personarán en el término de treinta días.

La Sociedad de dependientes peluqueros barberos de Cádiz, ha elegido la siguiente Junta directiva:

Presidente. — Don Angel Domínguez.

Vicepresidente. — Don Antonio Patino Lahesa.

Tesorero. — Don Manuel Donadeo.

Secretario. — Don José González Delgado.

Secretario segundo. — Don José Luca Barrera.

Vocales. — Don Andrés Domínguez Guerrero, don Pedro Pérez y Pérez, don José Pena Luque y don Manuel Luy Lara.

La Alcaldía de Puerto Real remite parte de los accidentes en el trabajo ocurridos a los siguientes de la Constructora Naval.

Peón de terraplén, José Gutiérrez Ortega, sufrió una contusión en la región tarso meta carpiana del pie derecho.

Albañil, Manuel Vega Sánchez, cuerpo extraño en la córnea del ojo derecho.

Mecánico, José Barea Narváez, sufrió distensión muscular de la región lumbar.

De Real orden se dispone que por la Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz, se facilite pasaje de primera clase hasta Santa Isabel de Fernando Póo, en el vapor que de este puerto ha de salir el día 7 del próximo mes de Mayo, a don Francisco Pal, ingeniero en la Colonia; don Rafael González Bonzález Boza, oficial cuarto, y don Manuel Torres Ordoñez, farmacéutico.

Desde la prisión del Puerto de Santa María han sido trasladados a Sevilla los penados Antonio Aparicio González, Félix Casado Expósito y José García Martínez.

A Cáceres ha sido trasladado Antonio Durán Queira.

Desde la cárcel de Figueras ha sido trasladado a la prisión central de San Fernando el penado José Perío Velasco.

Ha tenido ingreso en la prisión de Cádiz el penado procedente de la de San Fernando, Antonio Rivas González.

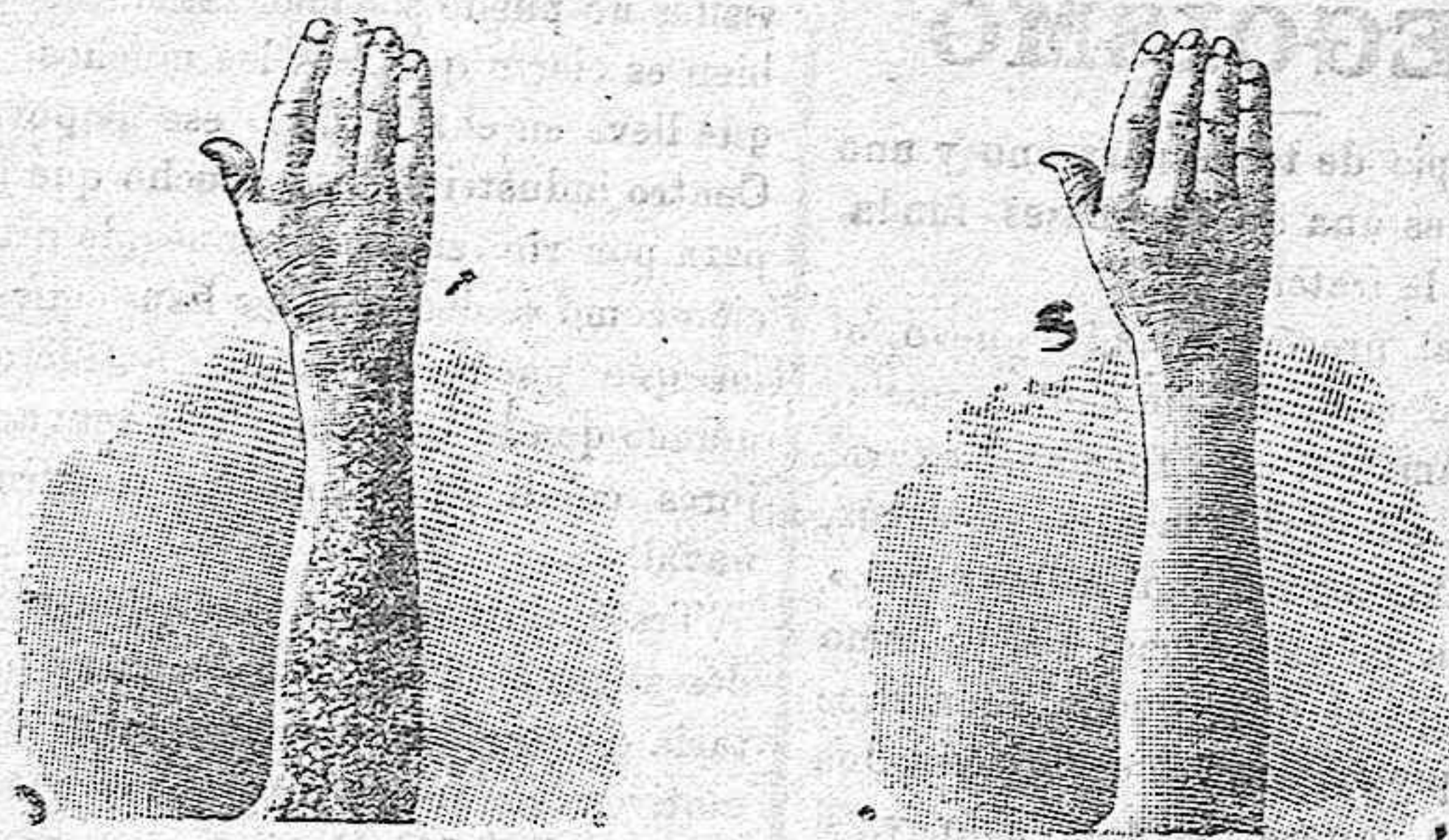
El Juzgado de Instrucción de la Comandancia de Marina de este puerto, llama a los individuos siguientes, procesados por deserción mercante:

Juan Manzano García, Miguel López Jiménez, Antonio Reyes Salgado, José García Cervera, José Gómez Lozano, José del Río Pérez, Ricardo López Marco, Vicente Ferrándiz Avella, Miguel Pa-

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del Artritis, Reumatismo, Gota, dolores, etc por medio del

Tratamiento de L. RICHELET



Antes de la curación.

Después de 15 días de tratamiento.

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional de señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedan, de Francia, en lo que toca a las enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso.

«Ezemas, herpes, impetigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos torináceos, sycosis de la barba, comezones, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifilíticas.»

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción, tanto sobre el punto en el cual es localizada el mal, como sobre la sangre, que, después de algunos días, se encuentra transformada y purificada. Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de su curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. Existe también un tratamiento para los niños de 3 hasta 16 años.

Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente por los depositarios a las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse:

SR. L. RICHELET, --6 rue Belfort, en Bayonne (Francia)

DEPOSITO GENERAL Y VENTA. — Droguería de D. Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9 (frente al Mercado), en San Sebastián.

DEPOSITARIO EN CADIZ — Restituto Matute, Plaza Isabel II, 2.

dilla Carrasco, Juan Cortés Sentenada, Agustín Cara García, Juan Petit Colomar, Bernardo Camisón Barrio, Antonio Vega Torrejón, Manuel Ferrer Medina y Francisco Cordeiro Pureas.

La Tesorería de Hacienda remite para su publicación en el «Boletín Oficial», relación de los deudores por el concepto de rústica, correspondientes a Jerez de la Frontera, y cuya deuda es perteneciente al primer trimestre del corriente año.

El trasatlántico «Marín Sáenz», de la Compañía de Pinillos, entró ayer a las tres.

Procede de Nueva Orleans, Habana y Puerto Rico.

Conduce para este puerto pasaje y carga general.

Estuvo ayer en Cadiz nuestro respetable amigo el señor marqués de Negrón.

Ha dejado de existir, y ayer por la mañana se verificó su sepelio, la preciosa niña de diez años Pilar del Toro y Alvarez, hija del reputado doctor don Enrique del Toro.

Encanto de sus padres, su muerte ha sido sentidísima, y ayer se manifestaron ostensiblemente los afectos de que en Cádiz goza el Sr. del Toro, dada la numerosísima concurrencia que acudió al sepelio.

Acompañamos en su inmenso pesar y dolor a los padres, estimados amigos particulares nuestros.

A propuesta del Sr. D. Juan Lazaga, ha sido nombrado por la Alcaldía de

Puerto Real para la custodia de las fincas denominadas «Doña Juana» y «Fiamenco», el individuo José M. Tinco de la Corte, guarda jurado.

Dicho nombramiento ha sido comunicado al gobernador civil.

La Audiencia Territorial de Sevilla, a fin de dar recamaciones, dice que don Pedro Díaz Montes de Oca, ha solicitado la fiscalía municipal de Alcalá de los Gazules, cuya vacante existe.

El nuevo director general de la Guardia civil, don Agustín Luque, comunica a este Gobierno civil haberse posesionado de dicho cargo, en el que se ofrece en cuanto al bien del servicio de la Patria se refiere.

Se ha dispuesto por la Superioridad que el vigilante de primera clase del Cuerpo de Vigilancia en la provincia de Gerona, don José Onteniente Cuenca, pase a prestar sus servicios a la de Cádiz.

Hoy, en el expreso, se espera al gerente de la Casa compradora del Astillero Vea Murguía, Sr. Echevarrieta.

De Avís, con carbón, llegó ayer el trasatlántico «Villaverde».

De Barcelona llegó el «Carlos Eizaguirre».

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz	3:25	15	20:05
De 2.ª Agua	3:20	15:05	20:10
De San Fernando	11:15	17:00	