

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50 Provincias, trimestre, 4'00 Número del día 10 céntimos. Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en su número se reparten gratis.

Diferencias reales

Si alguna vez se llegara al portentoso aunque imposible descubrimiento, de que todos los cerebros gozasen de una misma privilegiada constitución y todos los hombres que nacieran fueran genios y talentos colosales, no es difícil que se diera un gran paso en favor de esa tendencia de igualdad, que es hoy uno de los grandes ideales humanos y la bandera que alzan gran número de escuelas sociológicas para tener vivo el espíritu de protesta contra todo lo existente.

Pero aun suponiendo el hecho de que todas las inteligencias fueran privilegiadas, necesario es convenir en que tampoco en esto se había llegado a la igualdad humana.

Los hombres, a pesar de las grandes diferencias físicas e intelectuales que los separan, tienen otras que hacen imposible de todo punto la pretendida igualdad material y filosófica que se pretende.

Hoy mismo, las leyes consignan que todos los ciudadanos son iguales ante la ley, y si esto se mira bajo un punto de vista general, no lo es en el particular de cada individuo.

Así, y como ejemplo, podemos apreciar que un castigo que se impone a dos individuos, resulta siempre mayor para el uno que para el otro; el que tiene mayor educación sufre más que el que tiene menos, porque se da cuenta mejor de lo que padece; de lo que resulta que no existe esa igualdad, filantrópicamente considerada, en el castigo legal, porque hay diversidad de penas.

Y suelen ser a veces las diferencias que hay entre los individuos, mayores en lo moral que en lo material.

Un pobre trabajador, puede ser más semejante en cuanto a sus aficiones y a sus gustos a un capitalista, del cual le separa el desnivel de la fortuna, que a otro trabajador; de lo que se deduce claramente, que la utopía de la igualdad absoluta, de esa bandera base principal de todas las doctrinas exageradas, es por completo falsa y no existe nada más que en la mente de aquellos que quieren alucinar a los ignorantes para obtener determinados fines.

¿El principio del fin?

La espantosa guerra europea ha sumado un nuevo factor a todos los que en la actualidad se están mutuamente destrozando.

Otra nación aparece en la lucha. Los Estados Unidos intervienen en la contienda y el Senado y el Congreso yanqui, han acordado el estado de guerra efectivo con el Imperio alemán.

Esto para España tiene una importancia extraordinaria: circunscrito nuestro comercio mundial a límites muy reducidos, se nos ofrece el peligro gravísimo de que también se nos cierre el mercado de

importación y de exportación con la poderosa República norteamericana.

En efecto, si bien es verdad que hay los mercados de Sud-América nadie puede desconocer la importancia que tiene para España el de los Estados Unidos.

Expediciones y más expediciones salen constantemente de nuestros puertos abarrotados de mercancías para la citada República, y barcos y más barcos llegan abarrotados de material que no se produce en España de la Nación norteamericana.

Si el Gobierno alemán, ante este nuevo estado de guerra, extiende su bloqueo submarino hasta los mares que bañan la América del Norte, no hay para que decir el incalculable daño que se causará a nuestra Patria.

Aquí, en Cádiz, vemos constantemente abarrotados nuestros muelles, de mercancías americanas; máquinas, aceros, automóviles, productos alimenticios que aquí no se fabrican, cosas que son una necesidad para la principal industria española de esta región, la de los vinos, puede verse paralizada en un instante, si a la declaración de guerra americana responde Alemania con la declaración del bloqueo.

Esto, como fácilmente puede comprenderse, vendrá a aumentar la ruina, el encarecimiento y la falta de elementos necesarios para la vida material, industrial y fabril.

No se puede envidiar al señor conde de Romanones el Poder que disfruta.

Si las circunstancias eran difíciles, esta nueva declaración de guerra las lleva a los límites más inconmensurables.

La cuestión de la guerra nos debe preocupar mucho, aun cuando entendemos, que no se debe tener pasión por este, ni por otro bando: no debemos ser más que españoles, siendo una lástima que haya quien entienda que lo que se ventila por los beligerantes en los campos de batalla lo ventilemos también aquí apasionadamente, con mengua de nuestro verdadero patriotismo.

La entrada en la guerra, de los Estados Unidos, es una verdadera calamidad para España y para el puerto de Cádiz: si los alemanes responden a esto declarando el bloqueo al igual que hacen con las costas inglesas, francesas, italianas, rusas, no es que creamos que no puedan llegar barcos, ni salir expediciones, pero si entendemos, que éstas habrán de reducirse, y todo cuanto sea disminución en el tráfico, es indudablemente un mal y un daño gravísimo para nosotros.

Dios ponga tiento en estos momentos, más difíciles que los anteriores, en las manos de nuestro Gobierno, porque si las circunstancias, anteriormente eran graves como ciento, ahora tienen que serlo como mil.

Traves Cádiz, San Fernando			
Salidas de Cádiz
De San Fernando
De San Fernando

CADIZ

La visita del Rey.—Resumen de noticias.—Los astilleros. Las bases navales.—Obras del puerto.—Depósitos francos.—Proyectos de interés.

Cádiz, 31 de Marzo.

Altamente beneficiosa ha de resultar para toda la región gaditana la visita de S. M. el Rey a Cádiz y San Fernando, apostadero marítimo de excepcional importancia y de indiscutible porvenir en el resurgimiento de nuestra Marina de guerra.

En el arsenal de la Carraca visitó el Monarca los nuevos talleres construídos por la Sociedad española de Construcción naval, en los que, con arreglo a los últimos adelantos de la Ingeniería, se construyen toda clase de piezas de maquinaria, y se tienen todos los elementos necesarios para las reparaciones de buques.

En los talleres últimamente cedidos a dicha Sociedad se fabrican también cañones de diversos calibres, con sus cureñas y monturas, siendo muy de señalar que, no obstante las actuales difíciles circunstancias, no disminuya el importante núcleo obrero que en dicha Factoría trabaja.

En el dique de Matagorda, también hoy de la Constructora, realizó el Monarca la más minuciosa visita, taller por taller, almacén por almacén, preguntando hasta los más nimios detalles de todos ellos, que le facilitaban, con su natural competencia, el barón de Sotrustegui y el Sr. Navarrete, consejeros de la Sociedad, y el ilustrado don Enrique de Guzmán, delegado en Cádiz de la Constructora.

Allí presenció el trabajo de miles de obreros, que han construído buques de gran porte, como el «Santa Isabel» y el «San Carlos»; allí vió, adelantadísima, una nueva grada que se construye para buques de 16.000 toneladas; la hermosa Central eléctrica, modelo último de las conocidas; recibió el espontáneo homenaje de los hábiles operarios gaditanos, reputados en todo el mundo, los cuales fueron a testimoniar al Soberano su respeto y a suplicarle que siga protegiendo a la industria naval española.

Reputó S. M. el establecimiento como el más importante de su clase, admirándolo como legítimo orgullo del marqués de Comillas, que lo fundara para la Compañía Trasatlántica, de cuyas manos pasó a la Sociedad española de Construcción naval, que hoy lo riga.

Otra nota muy interesante del viaje de Su Majestad, fué el paseo por nuestras dársenas, en las que se construye el puerto de Cádiz, llamado a tener innegable importancia en la vida marítima española, por ser el puerto de unión entre la América latina, África, etc.

Con interés preguntó Su Majestad detalles de las obras del puerto, al ser recibido en la cabria flotante «Hércules»,

por los señores marqués de Aldama, don Julio Arceche, de la Sociedad general de Obras y Construcciones, de Bilbao, a cuyo cargo corre la contrata, y por el ingeniero director don Tomás Ortiz de Solórzano.

Sapo con satisfacción don Alfonso XIII, que los trabajos, lejos de paralizarse por el alto precio de los cementos y otros materiales, van muy adelantados; tanto, que este año estarán terminados centenares de metros de muelle nuevos: uno de éstos la prolongación del Reina Victoria; en el próximo se concluirán más muelles.

Su Majestad dijo: —Veo con satisfacción que las obras del puerto de Cádiz, puerto realmente nacional, marchan bien; que van adelantadas y en camino de terminar pronto.

El Monarca presenció la operación de fondear un bloque de 50 toneladas, dirigida por el ingeniero don Tomás Ortiz de Solórzano.

Al saber que éste es capitán de Ingenieros, Su Majestad manifestó que celebraba fuera un militar el encargado de obra tan importante como la construcción del puerto de Cádiz, al que se puede considerar nacional por su situación geográfica.

Van también muy adelantados la prolongación de San Felipe y el muelle de San Carlos, que estará concluído dentro de pocos meses.

Por todo felicitó el Monarca repetidamente a los Sres. Arceche, marqués de Aldama y Ortiz de Solórzano.

Hablando el Rey con el alcalde de Cádiz, le expresó la conveniencia de cambiar impresiones con las clases comerciales y mercantiles de la capital acerca de los Depósitos francos, que iba a visitar.

En efecto: se verificó la reunión, y de ella se espera que brote la entidad que haya de explotar los Depósitos, hasta darles la importancia que requieren.

También se proyecta construir un gran hotel, para lo cual el Sr. García Noguero, nuestro alcalde, ha presentado al Municipio una moción, proponiendo que coadyuve a la idea.

Cádiz, sus Corporaciones y Prensa están muy agradecidos al augusto Monarca, al que admiran y elogian.

La visita de D. Alfonso XIII es para esta capital y esta región, el comienzo de una era venturosa y próspera para todos, principalmente para la clase obrera —Juan A. del Campo.

De «La Epoca» del día 3.

Sucesos locales

Los agentes de Vigilancia Sres. Castro y Oliva, detuvieron al individuo José Santos García, que en la plaza de la Catedral, al paso de la procesión, promovió un fuerte escándalo, desobedeciendo a dichos funcionarios, como asimismo a una pareja de Seguridad, que también acudió.

El pasado viernes, y en la plaza de

San Agustín, cuando iba a salir la procesión, el individuo Manuel Lejo Rodríguez, de oficio carrero, se encontraba molestando a las personas que en aquel lugar había congregadas.

Los agentes de Vigilancia Sres. Pereira, Mariño y Montiel le invitaron a que guardara el comportamiento debido, y lejos de obedecer insultó a dichos funcionarios, sobre los que se abalanzó, sosteniendo lucha y destrozándole las ropas a uno de los citados empleados.

También el detenido hizo uso de una navaja, con la que trató de agredir a los repetidos agentes, los que después de grandes trabajos pudieron conseguir reducirlo a prisión.

Los guardias de Seguridad José Fernández y Andrés Redondo, que acudieron al notar el escándalo, fueron también insultados groseramente por el repetido sujeto.

Ingresó en la cárcel a disposición del señor juez de Instrucción.

La muñeca

La ciudad se halla revestida con el albo ropón de la nieve.

La guerra, exterminadora, ha traído la miseria y la desolación al país.

No impera el regocijo en los hogares como otros años.

En todos se está anhelante por la suerte y el triunfo de los que luchan por la Patria.

Natalia terminó con satisfacción la ropa que cosía, y miró amorosamente a su hijita que, en torno de ella, se divertía con sus juguetillos.

¡Pobrecilla! ¡Tan jóven! — cinco años — y la cruel adversidad había ya lacerado su alma infantil.

La guerra, cruel y despiadada, le había arrebatado a su padre.

Le había prometido venir y traerle una muñeca de cabellos rubios y ojos azules.

Ya esperaban de un momento a otro al expedicionario, cuando se recibió una carta del frente que, en lugar de anunciar su llegada, decía que había sido herido gravísimamente y que se desconfiaba de salvarle.

Se había cubierto de gloria en una salida que costó mucha sangre al enemigo.

¡Pero si moría, si perdía a su padre, compensaba esta gloria la desgracia de perderlo!...

Natalia envolvió cuidadosamente su trabajo terminado y dispúsose a salir para entregarlo.

Aunque tuviera que privarse ella del sustento, tendría su hijita la muñeca.

Cuando regresó Natalia, la pequeña Bertina se arrojó en sus brazos llorando.

— ¡Mamita, mamita! Ya no tendré muñeca. Ya nosotros somos muy pobres...

— ¡Sí, hijita, sí! — díjole la madre tratando de consolarla. — La tendrás, no te apures, no llores así.

— Cuando tú te fuistes, yo procuré dormir para levantarme mañana muy temprano y ver mi muñeca.

Entonces entraron las de la bahardilla de afuera.

Creían que yo dormía.

Yo me estuve muy quietecita.

Empezaron a decir que tú eras una loca

y habías sido capaz de privarte del pan para comprarme la muñeca.

Se fueron. ¡Qué malas!

Y la pequeña lloraba desconsoladamente al ver sus azules ilusiones destruidas.

La madre, que volvía desolada, pues no le habían pagado el trabajo y no podría comprar a su hijita la muñeca, sintió su queja; súbitamente se le presentó todo un cuadro de miseria y dolor.

El padre moribundo, ellas pasando hambre y sin esperanzas de mejorar la situación.

La guerra lo había arrasado todo.

El vencedor, por doquiera que pasaba lo talaba y arrasaba todo.

¡Hambre, miseria, sangre!

Sobreponiéndose a su dolor, abrazó a su hija y la dijo: — Tienes razón, hija mía. Pero no llores, seca esas lágrimas que derramas por tus pobres ilusiones de niña. Quizá tengan razón esas vecinas; nosotros somos muy pobres, y yo no puedo comprarte la muñeca.

No llores; que es el primer paso que das por la senda del desengaño.

Piensa que el destino te reserva otros más crueles; ten presente que en la lucha con la perfidia que hemos de sostener todos los humanos, el mejor escudo es, por cruel que sea, el de la verdad.

La niña ya no lloraba, se había puesto muy seria, y cogiendo a su madre de la mano llegó a arrodillarse ante un crucifijo. Oraba.

Pensaba en su padre, que ella ignoraba moribundo; en las palabras de su madre que la había hecho conocer un mundo desconocido antes para ella, en su muñeca.

El velo se había rasgado bruscamente ante sus ojos; pero ya no lloraba, comprendía que tenía razón.

Y, ante el retrato del padre, oraba fervorosamente.

LUIS DE CÓRDOBA.

NOTICIAS VARIAS

Por la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación ha sido aprobado el proyecto de presupuesto para obras de reparación en la caseta de la Estación Sanitaria de este puerto, y cuyo importe es de 932 pesetas.

La Alcaldía de Chiclana dice al señor gobernador civil, que en aquella población no se han celebrado durante el primer trimestre del actual año, mitin ni manifestación alguna.

Por el Gobierno civil de Cádiz, Jefatura de Obras públicas, se hace público un edicto interesando del señor alcalde-presidente del Ayuntamiento de Chiclana, que en un plazo que no exceda de 30 días, manifieste si se han presentado reclamaciones de materiales y jornales contra los contratistas de las obras de empleo de piedra acopiada para la reparación del firme de los kilómetros 9, 10 y 11 de la carretera de Chiclana a Medina Sidonia, y de los kilómetros 38 al 43 y 50, 64, 72 y 108 al 110 de la carretera de Cádiz a Málaga, a los efectos de la devolución de la fianza.

En Jerez detuvo la benemérita a los paisanos José Blanco Fernández y José María González, los cuales fueron sorprendidos por el guarda de la estación



Se ha puesto a la venta

ENCUADERNADA EN RÚSTICA AL PRECIO DE

UNA PESETA

LA PRECIOSA NOVELA

Entre dos almas

ORIGINAL DE M. DELLY

ENTRE DOS ALMAS, por su deliciosa, interesante y fina belleza, resulta hermana gemela de MAGALI, del mismo autor y obtendrá seguramente tanto éxito como ella. — ENTRE DOS ALMAS es el volumen tercero de la Biblioteca Moderna de Novelas Selectas, que con gran éxito viene publicándose.

LOS VOLÚMENES PUBLICADOS SON:

- 1.º MAGALI :: :: :: :: ::
- 2.º SUEÑO DE AMOR ::
- 3.º ENTRE DOS ALMAS

Se venden encuadernados en rústica, en las librerías, a **UNA peseta** cada volumen

Se remiten por correo, previo recibo de su importe, más un real por certificado, en giro postal ó sellos, dirigido al editor
J. PRATS ANGUERA, calle Bertrán, 86 — BARCELONA

del ferrocarril en el momento que trataban de cometer un robo.

Por el Ministerio de Marina, Estado Mayor Central, se convoca un concurso para la construcción de 18 cascos de buques guardapesca, referente a los cinco lotes de los seis que fueron ya objeto de concurso, que suponen 15 buques iguales, con estricta sujeción a las bases que sirvieron para el primero.

La Guardia civil detuvo en Cádiz a Vicente Ortiz Barberi, Alfonso Pavón y Vigo, José Bolaños, Rodrigo Moreno Fernández, Manuel José y Manuel Bruzón Rodríguez, Eduardo Conde Fernández y José Domínguez Domínguez, los cuales se dedicaban a sustraer chapas de cobre del varadero San Ildefonso, las que vendieron en algunos baratillos de la capital.

Ascende lo sustraído a un total de 22 kilos. El cobre fué recuperado.

De R. O. se dispone se facilite por esta Delegación de la Compañía Trasatlántica, en cámara de primera clase hasta Santa Isabel de Fernando Póo en el vapor que con dicho rumbo saldrá de este puerto en el presente mes a don Enri que López Sánchez, practicante de Medicina y Cirujía en la Colonia y a don Miguel Riestra y Mon, oficial 3.º en la Colonia.

D.ª Concepción Lara Guerrero debe presentarse en el Negociado de clases pasivas de la Intervención de Hacienda de esta provincia para enterarse de ciertos particulares que le interesa.

Por la Dirección general de Seguridad se ha dispuesto lo siguiente:

El vigilante de primera clase don José López Vázquez, pasa de la provincia de Palencia a la de Cádiz, con destino en Jerez.

Don Juan Andrades Jiménez, de Jerez de la Frontera se le traslada al campo de Gibraltar.

Don Blas Doña García, que presta sus servicios en el campo de Gibraltar, pasa a Cádiz.

El vigilante de segunda clase don Fernando Sánchez Andújar, que presta sus servicios en Cáceres, se le traslada a Jerez de la Frontera.

Los guardias segundos de Seguridad don Francisco Pérez García, que sirve en Cádiz, se le traslada a la provincia de Málaga.

Don Gregorio Bustos, se traslada a Granada.

Don Joaquín Navarro Moreno, que presta sus servicios en Granada, se traslada a Cádiz.

SECCION MARITIMA

De Cádiz para Puerto Real: 10 de la mañana y 2 de la tarde.
De Puerto Real para Carraca: 6:30 de la mañana y 2:45 de la tarde
De Carraca para Puerto Real: 7:15 de la mañana y 4:45 de la tarde.
Salidas de Puerto Real para Cádiz. — 8 y 11:30 de la mañana.

Servicio extraordinario para los domingos y días festivos:

Salidas de Cádiz para Puerto Real. — de la 10 mañana y 3 de la tarde.

Todos los viajes hará escala en el Di que de la Compañía Trasatlántica.

Servicio de vapores entre Cádiz, Puerto Real y Carraca

De Puerto Real para Cádiz: 8 de la mañana y 1:30 de la tarde.

En la Imprénta de este periódico, se venden ejemplares impresos del Reglamento de Billares, acondicionados para colocarlos en marcos.