

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilfa Giraldez

AÑO XI

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono automático 12-14

Viernes 7 de Junio de 1929

Redacción y Administración:  
San Francisco, núm. 10. — Bajo.

Núm. 4 113

## Después de la portentosa aventura, han regresado a España

El pueblo de Cádiz le dispensó un  
- ( triunfal recibimiento ) -

### los capitanes Jiménez e Iglesia

En el "Almirante Cervera" ha llegado  
- ( de Cuba el Ministro de Marina ) -

Vuelven los aviadores al hogar patrio. Después de la hazaña, tras la ruda gesta por los caminos del aire, del brazo de la aventura en sereno reto a la muerte, Jiménez e Iglesia regresan a España, que les espera emocionada y agradecida. Y es Cádiz, la ciudad tantas veces elegida para ocupar un sitio de honor en nuestra historia, a la que cabe este nuevo de abrir los brazos para estrechar cordialmente en ellos a los dos bravos pilotos del «Jesús del Gran Poder», y ofrecerse, toda hospitalidad e hidalgüía, a los que llevaron epopéyicamente nuestro pabellón sobre los mares y bajo los cielos, para escribir una proeza incomparable, gloriosa y magnífica.

Jiménez e Iglesia, son nuestros huéspedes de unas horas. El «Jesús del Gran Poder», dentro de unas horas también, ha de estremecer con el estruendo de sus motores las arenas jubilosas de la playa de la Victoria para trazar los últimos momentos de la hazaña, sobre la pizarra del espacio, y Cádiz late orgullosa de haber batido palmas y agitado sus banderas en honor de estos dos capitanes, esforzados y geniales, que con un corazón tan amplio como la magnitud de la heroica empresa, y con la vista fija en el triunfo de España, pisan tierra gaditana, donde en estos trascendentales momentos se ha concretado todo el amor de la Patria, todo el cariño inmenso de la madre que se precipita en torrente de afectos para recibir, triunfadores, a sus preclaros hijos.

Cádiz tiene un rendido saludo, fervoroso, para Jiménez e Iglesia, y nosotros, con toda la ciudad, gritamos esta mañana: ¡Viva España! ¡Vivan los aviadores!

EL NOTICIERO GADITANO lanza sus tres hurras más sonoras.

Y el honor que Cádiz recibe es doble en la ocasión presente. Regresa en el «Almirante Cervera» de una misión de paz y de aproximación entre pueblos hermanos, un consejero de la Corona. La misión especial, que preside el excelentísimo señor ministro de Marina, vuelve también a España, y nuestra población es la primera en acercarse a ellos para darles la más respetuosa bienvenida.

Los marinos del moderno crucero de nuestra flota con la más alta representación de la misma, han asistido en Cuba a un acto solemne, en el que corazones españoles e americanos han vibrado al unísono, y se han fundido en el solo ideal de la raza.

La visita del «Almirante Cervera» a Cuba ha sido un símbolo de la evolución de los tiempos, lazo para unir con más firmeza y esponja para borrar los últimos vestigios de pasados errores.

Para el ministro de Marina y para la oficialidad y tripulación del «Almirante Cervera», nuestra felicitación y nuestra bienvenida.

### La expectación ante la proximidad de la llegada del «Almirante Cervera».—Los que aguardan en el muelle. —Las fuerzas militares que rendirán honores

Muy temprano, tan temprano que aun no estaban en sus puestos parados los coches de punto, nos lanzamos a la calle, dispuestos a coleccionar en nuestro carnet un tan gran número de detalles de la llegada del «Almirante Cervera», que nuestros lectores conocieran a la perfección cuanto se relacionase con la llegada de dicho buque y del desembarco de Ministro y aviadores.

La mañana, fría y gris.

Calladamente pedimos al Altísimo que el día se conserve como amaneció, aunque la falta de sol ha de restar esplendor a los acontecimientos que se preparan.

Sobemos que poco después de las siete salieron del Hotel de Francia, dirigiéndose en dos autos al muelle los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda, Ruano, Beneyto y cuantos ayer tarde llegaron a nuestra ciudad.

Ya estamos en el muelle. En Capitanía se encuentra desde muy temprano el Comandante de Marina don Eduardo Pasquín, Gobernador civil don Manuel Lauhú, segundo y tercer jefe de aquella don Salvador Ruiz Berdejo y don Luis Gil de Sola respectivamente.

También se encuentran en dicha dependencia don Rafael Ibáñez y todo el personal técnico y subalterno de Capitanía.

—Los buques surtos en el puerto aparecen empavesados.

Los muelles empiezan a cubrirse de gente, que se lamenta de la tristeza y del fresco de la mañana, pero el deseo de admirar y aplaudir a los bravos aviadores que regresan cubiertos de gloria, puede en el público más que la desapacibilidad del día.

Los primeros en llegar ante Capitanía son periodistas locales, de Sevilla y Madrid. Entre éstos se encuentran el redactor de «Estampa», señor Cowes y el notable dibujante sevillano don Andrés Martínez de León.

Una fila enorme de fotógrafos y operadores de cines, dispuestos a disparar a la primera ocasión.

Van llegando a la Comandancia de Marina: el Capitán General del Departamento marítimo, Excelentísimo señor don Eliseo Sanchiz, con sus ayudantes; comandantes de Infantería de Marina, don Ramón Fernández Teruel y don Luis Fernández Ortega; don Pedro Vargas, Ingeniero de la Armada;

don José Marón, maquinista oficial; don Carlos Martel, contador de navío comarcal; don Lorenzo Prat; comandante médico, don Luis Urtubey; comandante de Infantería, señor Ristort; señor Márquez, capitán de Ingenieros; don Francisco Puig, teniente coronel de Infantería y presidente del Centro Cultural del Ejército y Armada; Ilustrísimo señor don Pelayo Quintero, presidente accidental de la Diputación; delegado de Hacienda, Ilustrísimo señor don Juan José Granja y Caballero; don Juan Ríos Sarmiento, en funciones de presidente de la Audiencia de esta capital.

Seguidamente llegan: Gobernador militar Excmo. Sr. D. Manuel Godeo con su ayudante Sr. Martín Lázaro y coronel de E. M. D. Eduardo Curiel; Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis, doctor don Marcial López Criado con su familiar Sr. Chico; alcalde de la capital, Excmo. Sr. D. Ramón de Carranza, con los Sres. Beltrami, Martínez del Cerro y Ogalla, así como el secretario de la Corporación municipal Sr. Domínguez de Cepeda.

Comisario de Marina, don Miguel Merino; alférez de navío, Sr. Llaño; don Juan Campo, subinspector de Ingenieros; don Faustino Ruiz, teniente de navío; capitán de corbeta, don José Luis Rivera, comandante del submarino «B. 5».

Por Carabineros, teniente coronel Sr. Salas, capitán Sr. Alcalá y teniente Sr. Castellanos.

Por el Regimiento de Cádiz, coronel Sr. Escolano; comandantes señores Salas y Aldayturriaga; capitanes Sres. Junquera y Castillo; teniente, Sr. Martínez del Cerro y alférez, señor Montalbo.

De las Construcciones Aeronáuticas, los Sres. Fernández Ibolean, don Francisco Lozano y el Sr. González Tánago; delegado de la Trasatlántica don Mariano del Pobil.

Delegado de la Trasmediterránea, don Ubaldo Serís, don Emilio Huart, don Juan Romero Carrasco y don Ignacio Merello, director e ingeniero respectivamente de la Junta de Obras del Puerto.

D. Emilio Pacheco, director del Hospital Militar; teniente coronel de Intendencia, Sr. González Lázaro, con varios oficiales.

Del Regimiento Artillería de Costa núm. 1, coronel Sr. Warletta; teniente coronel, Sr. Yuste; capitán Sr. Ro-

dríguez y alféreces Sres. Villamor y Muñoz.

Por la Escuela Central de Tiro el D. Fernando García Veas con varios oficiales, teniente coronel de la Guardia civil Sr. García de Paredes; cabildo Catedral representado por el señor Cos, Dean y el Sr. Navarro Doctoral concejales Sres. Fernández de la Puente y Macperson (D. Guillermo), don Ramón Cascarrosa, secretario del Gobierno civil, D. Luis Mexía concejal, Interventor del Estado de los Ferrocarriles Andaluces Sr. Rendón, comisario de Guerra don Fernando Ristort; delegado de la Compañía Trasmediterránea D. Manuel de la Oliva, don Francisco Velarde concejal, comisario de la Junta de Obras del Puerto, don Servando Güelfo; capitanes de la Compañía Trasatlántica D. José Suárez y D. Francisco Moret, subdelegado de Medicina de San Fernando D. Rafael Cristelly.

Don Joaquín Fernández de la Mora concejal, comisario de vigilancia, don Bernardino del Vado y personal a sus órdenes, teniente de Seguridad con varias parejas a sus órdenes y el comisario de policía urbana D. Luis Machuca y gran número de guardias que atienden al mantenimiento del orden.

Hay además otras muchas comisiones y representaciones militares y civiles.

A las 8 y 30 próximamente llega al muelle Reina Victoria una compañía del Regimiento de Cádiz, con bandera, bandas y música.

Manda la compañía el capitán don Manuel Genet López y de tenientes señores don Manuel Villaverde, don Julio Díaz Merello, don Antonio Molina y de abanderado el teniente don Federico Ristort.

### LLEGA EL INFANTE DON ALFONSO DE ORLEANS

Muy cerca de las nueve suenan las sirenas de los buques. Es que llega S. A. R. el Infante Don Alfonso de Orleans que ostenta la representación de S. M. el Rey.

Autoridades y demás personalidades al encuentro del Infante para ofrecerle sus respetos y bienvenida.

La fuerza militar mencionada forma en los andenes del muelle frente a la Capitanía del Puerto.

El Infante que viste uniforme de aviación llega acompañado de su secretario comandante aviador Sr. González Anles.

Se rinden a S. A. los honores de ordenanza interpretándose la Marcha Real.

Dicha augusta personalidad es saludada y cumplimentada por las autoridades.

El Capitán General del Departamento mostró un telegrama a Su Alteza don Alfonso de Orleans.

Fotógrafos y pelliculeros actúan incessantemente.

### «NUMANCIAS» Y EL «JÚPITER» VUELAN SOBRE LOS MUELLES DE NUESTRO PUERTO

Desde las primeras horas de la mañana volaban sobre los muelles de nuestro puerto los dos hidros «Numancia» y el «Júpiter».

### CAMINO DEL «ALMIRANTE CERVERA»

A las nueve y en el auxiliar número 3, de la Compañía Trasatlántica, nos trasladamos a bordo del crucero «Almirante Cervera», que se hallaba anclado en el canal de la bahía.

Nuestra embarcación lucía en su más alto mástil el pendón morado de Castilla.

A bordo van: Infante de Orleans, capitán general del Departamento, comandante de Marina, Gobernador militar, teniente coronel de Intendencia, don Francisco Jiménez Arenas, padre del heroico capitán piloto del «Jesús del Gran Poder», don Ignacio Jiménez, con su bellísima hija Carmen, que luce elegantísimo traje grana; ayudantes señores Fernández Teruel y Fernández Ortega; don Pelayo Quintero; ayudante del Gobernador militar; capitán de fragata, señor barón de Sacroliori; ingenieros de la Aeronáutica; coronel Curiel; delegado de Hacienda; Presidente de la Audiencia; teniente coro-

nel de la Guardia civil; secretario del Ayuntamiento, fotógrafos y periodistas.

### FRENTE AL CRUCERO.—EN CUBIERTA Y EN PRIMER TERMINO MINISTROS Y AVIADORES SALUDAN AL INFANTE, MIENTRAS LA BANDA DE A BORDO TOCA LA MARCHA REAL.—YA ESTAMOS ANTE LOS PILOTOS.—LO QUE RECOGEMOS.

Al llegar frente al crucero éste arria el pendón morado de Castilla que luce en el auxiliar que nos conduce.

En cubierta y en primer término, el ministro de Marina, contralmirante señor García Reyes; inmediatamente detrás, los aviadores Jiménez e Iglesia, entre los ayudantes del ministro, capitán de fragata don Gabriel Ferrer y capitán de corbeta D. Manuel Nieto.

Muy cerca del consejero de la Corona, el comandante del crucero señor Ruiz de Rebollo, y demás jefes y oficiales.

La tripulación aparece toda formada en cubierta.

La banda de música de a bordo interpreta la Marcha Real.

Los del auxiliar ansiamos subir a cubierta, y los familiares del capitán Jiménez esperan, impacientes, el momento de abrazarle.

Al fin estamos en la cubierta del barco.

Saludos, abrazos, preguntas, contestaciones, todo a raudal y desahogado.

También llega en este buque el subdirector de la Escuela de Bellas Artes de San Fernando, don Rafael Domech, que con el señor Jordana de Pozas formó parte de la Delegación especial que fué a Cuba para representar a España en los actos de toma de posesión del Presidente, general Machado.

El señor Jordana de Pozas se quedó en Nueva York, de donde ha salido uno de estos días con rumbo a la península.

### SALUDANDO AL MINISTRO Y A LOS AVIADORES.—LO QUE NOS DICE EL SR. GARCÍA REYES

Cuando el Ministro y los aviadores recibieron el cumplimiento de autoridades, llegó el nuestro, modesto, pero cariñoso y sincero.

D. Rafael García, en nombre del Alcalde señor Carranza, invita a Ministro y aviadores al lunch del Ayuntamiento.

El señor García Reyes manifestó que 24 horas antes de recibir la atenta invitación del señor Carranza, ya había prometido al Capitán general del Departamento, almorzar en su compañía.

Después—agregó el Ministro—he de visitar los Astilleros de Echevarrieta, Arsenal de la Carraca, a continuación almorzaré en Capitanía y después la recepción del personal.

Sin embargo—afirmó—iré con el mayor gusto a tomar una copa en el Ayuntamiento.

### EL MINISTRO NOS HABLA CON EL MAYOR ENTUSIASMO DEL RECIBIMIENTO DISPENSADO EN LA HABANA A LOS AVIADORES.—SU HAZAÑA ES CONSIDERADA EN CUBA SUPERIOR A LA DE LIMBERG

El Ministro dijo nos también que habían traído un magnífico viaje de regreso.

Refiriéndose al recibimiento que se les dispensó a su llegada a la Habana, lo hace con el mayor entusiasmo dedicando los mayores elogios a las atenciones recibidas durante su permanencia en Cuba.

Y cuando habla de como se recibió a los señores Jiménez e Iglesias, todo un entusiasmo le desborda, y no encuentra palabras con que expresar el acontecimiento desarrollado a la llegada del «Jesús del Gran Poder».

La Habana entera, de 300 a 400 mil almas en el muelle y cubriendo el camino de 14 kilómetros desde el lugar del aterrizaje a la ciudad.

Todo magnífico, asombroso, imposible de describir tanta grandeza.

La hazaña de nuestros aviadores

se considera en Cuba superior a la de Limberg.

### MAÑANA SALDRÁ PARA SEVILLA EL «JESÚS DEL GRAN PODER» PILOTADO POR LOS QUE SUPIERON LLEVARLE TRIUNFALMENTE POR LA AMÉRICA ESPAÑOLA

Los aviadores apenas podían atender las preguntas que se les hacía ya que todos ansiaban conocer a un tiempo los episodios de su vuelo.

Los pilotos mostraron al Infante el aparato que según dijeron se encuentran perfectamente, pues una vez reparada una pequeña avería en una de las alas, cuyo arreglo se verificará inmediatamente, saldrán para Sevilla lo que harán mañana pilotando el «Jesús del Gran Poder».

Esta era la orden que por radio habían recibido de la Superioridad.

También Jiménez e Iglesias tienen frases de gran elogio por las atenciones que se les ha dispensado en todos los lugares donde se detuvieron, señalando de manera especial su permanencia en la Habana.

### EL MINISTRO ABANDONA EL «ALMIRANTE CERVERA». — LA DESPEDIDA.— UN MARINERO CAE AL AGUA, SUFRIENDO UN GRAN REMOJÓN.—ES AUXILIADO POR EL MINISTRO Y CAPITÁN GENERAL

Serían las diez próximamente cuando en una gasolinera del crucero tantas veces mencionado salió el ministro acompañado de las primeras autoridades y algunas otras personalidades.

El Sr. García Reyes y acompañantes fueron despedidos a los acordes de la Marcha Real y al igual que a la llegada a bordo del infante, los cañones del crucero dispararon las salvas de ordenanza y la tripulación dió los siete vivas reglamentarios al Rey.

Al iniciar su marcha la gasolinera de un marino de ésta, tuvo la desgracia de caerse al mar, no sufriendo más que un fuerte remojón.

El marino fué auxiliado para subir a la gasolinera por el Ministro y el Capitán general.

Como el remojón había sido de consideración, el Ministro ordenó que el marino pasara al buque para cambiarse de ropa, siendo sustituido por otro para el servicio de gasolinera.

### LLEGADA DEL MINISTRO AL MUELLE REINA VICTORIA.—VISITA AL AYUNTAMIENTO

En una gasolinera del crucero «Almirante Cervera» llegó al muelle Reina Victoria el Excelentísimo señor ministro de Marina don Mateo García de los Reyes, en unión de sus ayudantes; del Capitán General del Departamento, Excelentísimo señor don Eliseo Sanchiz; de sus ayudantes señores Fernández Teruel y Fernández Ortega, y comandante de Marina don Eduardo Pasquín.

En la escalinata de dicho muelle le esperaban el Excelentísimo señor Obispo, don Marcial López Criado; Gobernador civil, Excelentísimo señor don Manuel Lauhú; Alcalde de la capital, Excelentísimo señor Marqués de Villa-Pesadilla; Gobernador militar, Excelentísimo señor don Manuel Godeo, y su ayudante, comandante de Infantería, don Carlos Martín Lázaro; delegado de Hacienda, Ilustrísimo señor don Juan J. Granja, y otras autoridades.

Después de saludar al Alcalde, el que le dio la bienvenida en nombre de la ciudad, revistió la compañía de Infantería del Regimiento de Cádiz, 67, que le rindió honores, saludando militarmente a la bandera.

El Sr. García de los Reyes, conversó breves momentos con el Sr. Marqués de Villa-Pesadilla, aceptando unas copas en las Casas Capitulares antes de marchar a visitar los Astilleros gaditanos del Sr. Echevarrieta.

Tanto la explanada del muelle Reina Victoria como los laterales del mismo y frente de la estación de Moret se hallaban invadidos por un gran gentío que le tributó al consejero de la Corona un recibimiento carinosísimo, oyéndose muchos aplausos.

A pie y acompañado del goberna-

dor civil, alcalde Sr. Carranza, capitán general del Departamento señor Sanchiz, obispo de la diócesis, delegado de Hacienda, comandante de Marina Sr. Pasquín, dean de la Catedral Sr. de Cós, sus ayndantes y otras autoridades y personalidades, se trasladó al Ayuntamiento, en cuya puerta principal estaban formados los maceos y fué recibido por el Sr. Teniente de alcalde y asambleista don Luis Beltrami.

El Sr. Ministro de Marina y sus acompañantes pasaron al despacho de la la Alcaldía donde se sirvió un espléndido lunch.

A los veinte minutos y después de conversar brevemente con las autoridades el Sr. García de los Reyes, sobre los actos celebrados en la Habana y de la entusiasta acogida que habían tenido los aviadores Sres. Jiménez e Iglesias en dicha capital cubana, salió para trasladarse al «Astillero Gaditano» con objeto de visitarle.

Al Sr. Ministro le acompaña el capitán general Sr. Sanchiz, el gobernador civil Sr. Lauhú y sus ayudantes.

El Sr. Carranza despidió en unión del Sr. Beltrami y de los Sres. Velarde, Mexía, Martínez del Cerro y otros, al Sr. García de los Reyes en la puerta principal del Ayuntamiento.

La visita del Ministro al Ayuntamiento fué brevísima.

Desde el Ayuntamiento se comunicó por teléfono con el ministerio de Marina participando la llegada del señor García de los Reyes.

### EN LOS ASTILLEROS DE ECHEVARRIETA LARRINAGA

Próximamente a las 10 de la mañana llegó al Astillero Gaditano el Señor García de los Reyes en el automóvil de Capitanía General del Departamento, acompañado del Sr. García Sanchiz, del comandante de Marina don Eduardo Pasquín y del Excelentísimo Sr. Gobernador Civil don Manuel Lauhú.

Entre otros automóviles llegan también el ayudante del ministro, capitán de corbeta; secretario del mismo, capitán de fragata y los ayudantes del Departamento Marítimo.

En la puerta del edificio de las oficinas técnicas y administrativas, esperan a los llegados, el señor Barón del Sacro-Sirio; don Luis Cervera, el director del mencionado establecimiento naval, don Juan Almeida; jefe-administrativo, don Miguel Alcorta; secretario don José C. Hernani; ingeniero, don Alberto Unzuurrugaza; jefe de delincuencia naval, Mr. Tomás Bullock; inspector de trabajos, don Gabino de Euzquiza; el director técnico de la fábrica de torpedos, ingeniero Sr. Rieseller; director técnico de submarinos, señor Schott; y todo el personal técnico y administrativo de la casa con los señores que componen la Comisión Inspectora de la Armada.

Después de los saludos y presentaciones, el Ministro invita al director señor Aldecoa a subir a su automóvil, el cual, seguido de los que conducían a la comitiva, a través del taller de Maquinaria, pasando ante los talleres de Fundición y Modelado, parando todos a la espaldada de las gradas y ante el taller de Herreros de Ribera.

El Ministro subió a la grada número 1, donde se construye el submarino, admirándolo de cerca y haciendo algunas preguntas sobre dicha construcción al director técnico señor Schotte, de las quedó complacido.

Desde la grada y a pie, se trasladó la comitiva al principio del puente próximo a la Machina, reconociendo el señor Ministro la necesidad urgente de enviar una draga (probablemente enviará la llamada «Hércules» que se encuentra fondeada en nuestra bahía) para el relleno del muelle donde comienza el referido puente, por encontrarse éste casi destruido.

De aquí y atravesando el taller de Herreros de Ribera, pasaron ante la sala de Gálitos, almacén general y central eléctrica, en cuyo momento el comandante de Marina Sr. Pasquín, hizo notar al ministro que había sido un gran acontecimiento la llegada de los gloriosos e intrépidos aviadores Sres. Jiménez e Iglesias—noticia que le comunicaba un periodista—contestándole el ministro que no le extraña-

ha dicha noticia; pues verdaderamente eran dignos los inteligentes aviadores de cuantos homenajes se rindieron en su honor; pues de sobre lo tenían merecido, dándose el caso curioso — palabras del Sr. García de los Reyes— de no haber levantado el capot durante el grandioso salto que dieron sobre el Océano.

Cuando llegaron nuevamente al edificio destinado a oficinas, penetraron en el recibidor que suele ocupar el señor Echevarrieta durante sus visitas al Astillero, y en el cual se habían colocado previamente además de dos mesas exornadas artísticamente por el «Bar España», donde se serviría al ministro un lunch; los modelos del Dique Flotante que se construyó para Cartagena—el cual es una verdadera obra de arte—; de dos buques que se construirán para la Compañía Transmediterránea, y el del submarino que actualmente se construye en la grada número 1, visitado por el ministro.

Este elogió la perfección de dichos modelos, sobre los que le dieron amplias explicaciones el inteligente señor Aldecoa y el director técnico de submarinos, señor Sahotte, subiendo después el señor ministro y acompañantes a la azotea de dichas oficinas, donde admiraron la construcción de la futura fábrica de torpedos—que está adelantadísima—oyendo las explicaciones del ingeniero señor Cervera y del Comandante señor Pasquín, sobre lo que será esta obra de tanta trascendencia para nuestra ciudad.

Terminadas dichas explicaciones, con planos a la vista, en las que el ministro «vió» claramente cuanto se le dijo, y tras unas frases de éste, sinceras y espontáneas, bajaron nuevamente al recibidor, donde por el «Bar España» fué servido el lunch, en el que no faltó un detalle, dadas las acertadas disposiciones del conocido e inteligente Mariano González, que logra cada día apuntarse nuevos triunfos en estos menesteres.

A las 10,45 se despidió el señor García de los Reyes de todos los asistentes, expresando al director D. Juan Aldecoa, su complacencia por cuanto había tenido el gusto de ver, y diciéndole que marchaba contentísimo de su visita a los Astilleros.

—En el automóvil del Capitán General del Departamento y acompañado de éste, Gobernador civil y comandante de Marina, marchó el señor ministro y acompañantes, de los Astilleros de don Horacio Echevarrieta con dirección a Río Arillo, llevando una agradable impresión de la visita realizada a este Centro naval.

#### DESPUES DE LA VISITA AL ASTILLERO

Tuvimos ocasión de hablar con los señores directivos de los Astilleros, los cuales se mostraban contentísimos por la visita del señor García de los Reyes, y especialmente el director don Juan Aldecoa, que no negaba su satisfacción por haberle hecho tan grata su visita al señor ministro de Marina, el cual pudo observar el resurgimiento de dichos Astilleros, que ha adquirido recientemente gran cantidad de maquinaria moderna con destino al taller de ajuste que se está reformando y completando, viéndose ya las nuevas cimentaciones.

También se ha adquirido maquinaria nueva para el taller de Herreros de ribera, habiéndose propuesto al ministerio de Marina la adquisición de todos los accesorios para el buque-tanque que se construirá en dichos Astilleros, como asimismo dos buques de 2.100 toneladas para la Compañía Transmediterránea, cuya construcción se efectuará en la grada central y la del buque-tanque en la núm. 3, completando con la del submarino que se construye en la número 1, una serie de trabajos que a partir de mes y medio dará ocupación a un sinnúmero de obreros de esta ribera, que tan necesitados están de ello.

—El señor Aldecoa se nuestra contentísimo al darnos dichas noticias por el interés que ellas tienen para Cádiz y sus obreros, así como también algunas de mayor importancia que por ahora se reserva.

Hacemos punto felicitando al personal todo del referido centro naval y a su digno director y jefe administrativo Sr. Alcora tanto por el éxito obtenido con la visita realizada por el Sr. Ministro de Marina y también por ver como resurge una industria tan gaditana que además produce inmensos beneficios a la Patria toda, agradeciendo de todo corazón las deferencias que para con nosotros se tuvieron facilitándonos lo más posible esta información.

EN UN AUXILIAR DE LA TRASATLANTICA SALEN PARA EL PUERTO INFANTE Y AVIADORES.—DESDE ALGUNOS BARCOS QUE SE CRUZAN, SE SALUDA Y VITOREA A LOS PILOTOS DEL «JESUS DEL GRAN PODER».

Momentos después de haber abandonado el ministro el buque, lo hace el infante don Alfonso de Orleans con los aviadores, padre y hermana del Sr. Jiménez, algunas autoridades, otras personalidades y periodistas y fotógrafos.

Entre Su Alteza y el capitán Jiménez se sintió la bellísima hermana de este.

En el trayecto hasta el muelle, nos cruzamos con las embarcaciones que

transportan empleados y obreros para el Dique y algunos otros donde van bellas mujeres.

Desde todas esas embarcaciones se saludó y vitoreó a los héroes del que corresponden sonrientes a estas cariñosas demostraciones de simpatía y admiración.

DURANTE ESTE BREVE VIAJE MARITIMO EL SEÑOR DOMENECH NOS DESCRIBE LA GRANDIOSIDAD DEL RECIBIMIENTO EN LA HABANA.—JAMAS VIO TANTO ENTUSIASMO Y TAN VERDADERA DEMOSTRACION DE AMOR A ESPAÑA.—DESCRIPCION DE UN TRISTE EPISODIO QUE PUSO UNA NOTA DE DOLOR EN LOS ACTOS MAGNIFICOS QUE LOS TRIPULANTES DEL «CERVERA» PRESENCIARON ADMIRADOS.—HOMENAJE A LA MEMORIA DEL MARINERO AHOGADO FRENTE AL HISTORICO CASTILLO DEL MORRO.—OTROS DETALLES.

La exquisita amabilidad del Sr. Domenech, ilustre miembro de la Delegación española, nos permite conocer muchos y preciosos detalles del viaje y estancia en Cuba del crucero español, que seguramente no podremos publicar íntegros por la extensión de los mismos y la escasez de original.

Llegó el «Cervera» a la Habana, el día 16 de Mayo; pero cinco o seis millas antes de llegar al histórico castillo del Morro, un infeliz marinero perdió la vida, sin que nadie, no obstante los inauditos esfuerzos realizados, pudiera evitar tan gran desgracia.

Nos relata minuciosamente el momento doloroso y de ansiosa emoción en que seis marineros se encontraban en trance de muerte y la inmensa pena que invadió a todos al ver la imposibilidad de salvar a uno de ellos.

Desde el momento mismo de hundirse, no volvió a verse al desgraciado marinero, ni se encontró su cadáver, tal vez víctima de algún tiburón, de los muchos que hay por aquellos lugares.

El recibimiento al «Almirante Cervera» fué magnífico y hermoso pero el dispensado a Jiménez e Iglesias es difícil de describir porque al hacerlo las palabras no retratan bien la grandiosa acogida ofrecida a nuestros aviadores.

Al desembarcar del «Almirante Cervera» ministro y aviadores fueron a la residencia presidencial donde fueron recibidos por el presidente de la República general Machado, presentando el Ministro sus credenciales.

Hubo discursos efusivos y después el Sr. García Reyes entregó al Jefe del Estado cubano el gran collar de Isabel la Católica, merced de nuestro Gobierno.

Cerca de cuatrocientos mil almas nos había recibido y casi todos nos siguieron hasta la residencia presidencial vitoreando a España y a los aviadores.

Aquella misma noche fuimos al centro Gallego, donde la colonia española, numerosísima (en la Habana hay más de doscientos mil españoles) nos recibió, y allí los socios se vieron obligados a formar cadenas para evitar que fuéramos triturados.

En la Catedral donde se cantó un Tedium, en acción de gracias, era imposible dar un sólo paso, pues, aunque el tiempo es inmenso, la muchedumbre que le invadió era abrumadora.

Desde la Catedral la comitiva siempre en triunfo marchó al Ayuntamiento, donde se ofreció a los aviadores la llave de la ciudad.

El momento fué emocionante en extremo.

Una locura, una serie no interrumpida de agasajos y atenciones, cuya relación es imposible de ofrecer.

La despedida al «Cervera» fué fantástica, más próxima a la quimera que a la realidad, tal fué su magnitud.

Ante el monumento al Máine y en un trayecto de tres kilómetros se reunieron de trescientas a cuatrocientas mil personas.

Todos los vapores de carga se utilizaron para conducir gentes, pues fueron numerosas las embarcaciones que acompañaron a nuestro crucero hasta alta mar, y algunas no pudieron salir del puerto, porque su carga humana que llevaban era excesiva.

Ya iniciado el viaje de regreso y al llegar al lugar donde el marinero español había perecido ahogado, el buque se detuvo y ante la tripulación formada sobre cubierta, el Ministro y Comandante del crucero arrojaron al agua una corona monumental y un rectángulo mitad de los colores de Cuba y mitad de los colores españoles.

Los instantes fueron emocionantes y dolorosos.

El capellán rezó un responso y el Ministro intentó pronunciar un discurso, diciendo: Un compañero nuestro, perdió aquí su vida en cumplimiento del deber, nosotros...

El señor García Reyes no pudo continuar su fúnebre oración por impedirse la emoción.

Antes de salir de la Habana se celebró una Misa a bordo a la que asistieron numerosas personalidades de la alta sociedad habanera.

Y refiriéndose al viaje dijónos el señor Domenech que había sido magnífico y no se cansaba de dedicar frases de gratitud para las atenciones de los jefes y oficiales del «Cervera».

Ayer, terminó nuestro amable e ilustre interlocutor, los oficiales del crucero nos ofrecieron un almuerzo y en él el señor Iglesias hizo gala de su superior graciejo.

JIMENEZ E IGLESIAS LLEGAN AL DES-EMBARCADERO DEL MUELLE REINA VICTORIA.—GRAN NUMERO DE AVIADORES ABRAZA A LOS CAMARADAS VICTORIOSOS.—CAMINO TRIUNFAL AL AYUNTAMIENTO.—EN LA CASA CONSISTORIAL SON RECIBIDOS BAJO MAZAS.—EL «LUNCH».

Cuando el auxiliar de la Trasatlántica que traía al puerto al Infante, capitanes Jiménez e Iglesias, y personalidades indicadas anteriormente, se acercaba al desembarcadero del muelle Reina Victoria, ya la inmensa muchedumbre que aguardaba ovacionó y vitoreó a los famosos aviadores.

Como Jiménez e Iglesias, con su natural modestia, no se atrevieron a situarse en lugar visible para recibir el homenaje de los que esperaban, el Infante don Alfonso de Orleans les obligó a hacerlo diciendo que estaban obligados a satisfacer los deseos del público.

También aguardaba el gobernador militar y algunas autoridades.

Apenas Jiménez e Iglesias, llegaron a tierra, fueron saludados por el alcalde Sr. Carranza, que les dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

Un numeroso grupo de aviadores, más que abrazar, estrujaron a sus compañeros que regresaban triunfadores.

Entre éstos recordamos a los señores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda, Ruano, Benítez, Nombela, Estévez, Pardo Ordiales, Saleta, Barrou, Burtá, Mante, Angulo y Pando.

También llegaron los siguientes socios del Real Aero Club de Madrid, Srta. María Bernaldo de Quirós (valiente piloto de aviación civil) y los señores Quirós, comandantes Lecera y Rementería, Munguio, marqués de Almenara y don Antonio Aguado, don Luis Herrero y don Tomás Gómez Acebo.

Dichos señores regresarán a Sevilla esta tarde en automóvil.

La comitiva se pone en marcha hacia el Ayuntamiento.

Van delante los aviadores y tras ellos el Alcalde, el Infante y algunos aviadores.

Tales la aglomeración de público en el trayecto desde el muelle al Ayuntamiento y tan grande el entusiasmo, que la policía y la guardia municipal, no obstante sus esfuerzos, no pueden conseguir que los aviadores y acompañantes marchen libremente.

Y es que todos sienten deseos de admirar de cerca a los valientes y jóvenes aviadores, autores de tantas proezas.

Aplausos, vitores, aclamaciones; y las que más aplauden son las muchas y bellas mujeres que forman en el conglomerado humano que llenan las plazas de Isabel II y San Juan de Dios.

Al fin llegamos sanos y salvos a la Casa Consistorial.

Aquí aguardan representantes de la Corporación y con el Alcalde a su cabeza los aviadores e Infante suben entre los maderos.

El Ayuntamiento se halla muy bien adornado con plantas.

Se pasa al despacho de la Alcaldía. Fuera, la muchedumbre sigue atronando al espacio con sus continuadas aclamaciones, que al llegar al oído de los homenajeados, estos salen al balcón.

Y entonces el entusiasmo alcanza caracteres de apoteosis.

Jiménez e Iglesias, emocionados saludan.

El Alcalde dá fuertes vivas a España, al Rey, a los aviadores Jiménez e Iglesias y a Franco.

Acompañando a estos señores llegan las autoridades todos los aviadores actualmente en Cádiz y otras personalidades.

En el centro del despacho de la alcaldía se halla colocada una larga mesa muy bien adornada con flores cuyos ramos se hallan sujetos con cintas de los colores nacionales.

Se habla, se comenta el viaje y se bebe.

Tres bellas, pero bellas mujeres de verdad, las señoritas de Shafsaursen y Domínguez de Cepeda son saludadas por los pilotos del «Jesús del Gran Poder» y a cambio de este saludo reciben una copa de Jerez.

#### EL SALUDO DEL ALCALDE

El Sr. Carranza pronuncia el siguiente breve pero sentido y patriótico discurso.

En nombre de la ciudad de Cádiz tengo el honor de dar la más entusiasta bienvenida a vosotros, intrépidos héroes del aire, que con vuestra hazaña hicisteis una vez más que el nombre sacrosanto de la Patria resonara entre aclamaciones y vitores en todo el continente americano, y que nuestra gloriosa enseña tremolara desde el «Jesús del Gran Poder», pregonando el triunfo del progreso y del valor sin límites de la raza hispana.

Pisáis por vez primera a nuestro regreso, la tierra bendita de España en la ciudad de Cádiz que un día mereció el dictado de «Ciudad Sagrada».

porque ella fué el verdadero santuario de la Soberanía Nacional Española y aun España entera, cuando gemía bajo el yugo del invasor que no logró posar en ella su planta.

La nación entera seguía el curso de vuestro raid con anhelo y con emoción infinitos. Toda el ansia de superación, innata en los españoles, iba en pos del prodigioso aparato que vuestra pericia y vuestro detestado conducía al éxito seguro y a la hora del triunfo, toda España lanzaba el hurra poderoso que al partir de los corazones españoles llegaría hasta vosotros como el grito de victoria, capaz de sostener vuestros animos para futuras empresas. En Cádiz os han recibido brazos paternales, las saluciones nuestro Rey; los parabienes de vuestros jefes y compañeros. Permitid también que os estreche la mano en nombre de la ciudad inaccesible este alcalde que da por buenos los afanes del cargo por la satisfacción de daros hoy la bienvenida.

Protogados aplausos premian el discurso del alcalde.

#### PALABRAS DEL CAPITAN JIMENEZ.— NUEVAS FRASES DEL ALCALDE

El capitán Jiménez contesta al discurso del alcalde diciendo que no encuentra palabras para expresar su gratitud por el magnífico recibimiento que se le ha hecho y que es el mejor premio que podía ofrecérsele.

La emoción me impide decir más; recibid, señor alcalde, para que así se lo expreséis a la ciudad de Cádiz, el testimonio de nuestro más grande reconocimiento.

Una ovación acogió las sentidas palabras del piloto.

El alcalde manifestó que sentía en el alma que el recibimiento no hubiera sido mayor, todo lo grande que la hazaña merecía; pero que no había sido posible, porque casi todas las noticias decían que no se detendrían en Cádiz sino que continuarían a Sevilla, y que cuando a las nueve de la noche ayer supo con exactitud que desembarcaba, dirigió una alocución al vecindario.

Y terminó así: «Siento extraordinariamente no haberos ofrecido todo lo que merecís.»

#### Nueva ovación al señor Carranza. EL INFANTE DE ORLEANS HABLA EN NOMBRE DEL REY

El infante don Alfonso de Orleans, dice que habla en nombre del Rey y que en nombre del Rey ha tenido el honor de ser el primero en abrazar a los bravos aviadores que supieron realizar tan hermosa hazaña.

El Rey quiere que dedique un recuerdo a Franco y Ruiz de Alda, y un recuerdo sentidísimo también a los héroes que dejaron su vida en otros grandes raids: a Durán, Loriga y tantos otros; y así se verá, por el sacrificio de los muertos, lo que se jugaron los vivos.

Dice también el Infante que el Jefe superior de Aeronáutica coronel Kindelan le encargó hiciera presente a los aviadores que sentía en el alma no poder salir de Madrid, pues había de conferenciar estos días con el Presidente del Consejo.

Y don Alfonso terminó su breve pero elocuente discurso con vivas a España y al Rey. El Infante fué aplaudidísimo, y los vivas estruendosamente contestados.

#### LOS AVIADORES SE VEN OBLIGADOS NUEVAMENTE A SALIR AL BALCON.—SE SOLICITAN LAS FIRMAS DE ESTOS DOS COLOSOS DEL AIRE.—DIEZ BESOS POR UNA FIRMA

Los aviadores víéronse obligados a salir nuevamente al balcón para recoger las ovaciones del pueblo situado frente a la Casa Consistorial.

Los aviadores se veían continuamente solicitados para que estamparan sus firmas en tarjetas de visitas o postales.

Al solicitárseles la firma Jiménez e Iglesias, refrieron como en Chile y Perú, se les ofrecía un beso por cada firma, y como la demandas de firmas fuera aumentando extraordinariamente, hubieron de aumentar las tasas, llegándose a cobrar diez besos por firmas.

#### AL HOTEL DE FRANCIA

Los aviadores e infantes fueron despedidos por el alcalde en la misma puerta del Ayuntamiento y el pueblo prorrumpió en vítores y aclamaciones siguiendo a los aviadores, que apenas pudieron tomar el auto que les condujo al Hotel de Francia.

Apenas llegaron al Hotel se retiraron a los cuartos que se les había destinado.

#### NUESTRA IMPRESION DEL VIAJE AÉREO DEL «JESUS DEL GRAN PODER»

Aunque fué muy poco lo que pudimos hablar con los señores Jiménez e Iglesias, comprendimos que regresaban complacidos de su raid, en el que apenas tuvieron contrariedades y sí éxitos y triunfos.

Reiteraron los satisfechos y agradecidos que regresaban de las atenciones y deferencias que en todos los sitios donde pasaron se les había guardado. —En su pecho lucen los gloriosos

pilotos una medalla que se les ofreció en la Habana.

#### OTROS DETALLES

Habíamos omitido consignar que el Gobierno cubano ha concedido al ministro de Marina española la Gran Cruz del Mérito Naval y a los demás la Medalla de la misma Orden.

—El Sr. Roquero fué el práctico que dió entrada al «Almirante Cervera».

—Se dice que a la delegación especial que fué a Cuba, aquel Gobierno le concederá la Medalla de Céspedes; una de las más altas recompensas en aquel país.

## EN SAN FERNANDO

### Esperando al Ministro de Marina.—Las fuerzas que forman

Desde bien temprano se encuentran formadas las fuerzas que han de rendir honores al Ministro de Marina.

La fuerza de Infantería de Marina formando un batallón, se encuentra al mando del comandante D. Rafael López de Soria y está situada en la calle Real desde el Convento.

Frente a Capitanía General se encuentra formada la banda de música del regimiento de Infantería de Marina.

La banda de corneta y música, espera al Ministro frente al edificio de la Capitanía General.

Numeroso público espera la llegada de Su Excelencia.

A la entrada de la calle Real, por la carretera de Cádiz, está formada una compañía de ametralladora.

En la calle Real hay también situada una compañía de fusileros.

En la acera de la Capitanía general delante de la misma dá guardia a la bandera una compañía de Infantería de Marina, y está al mando del teniente Sr. Conforto.

La bandeta es tres veces laureada y es portada por el teniente señor Fernández.

#### LLEGADA DEL MINISTRO DE MARINA.—SALIDA PARA LA CARRACA

A las once y veinte y seis llegó a San Fernando el Ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes y en automóvil, procedente de Cádiz.

El Ministro se apeó y después de revistar la compañía que le rindió honores, descansó ocho minutos en el edificio de la Capitanía general.

Tanto a la entrada como a la salida de S. E., la banda de música interpretó la Marcha Real, revisando el ministro las fuerzas y saludando a la bandera.

La guardia de Capitanía la mandaba hoy el oficial don Salvador Nandín.

Inmediatamente el ministro marchó en automóvil con sus ayudantes al Arsenal de la Carraca.

Las fuerzas marcharon a la plaza de la Iglesia para que la bandera pudiera situarse en el sitio de ordenanza.

Las demás fuerzas con el comandante López Soria, marcharon al cuartel.

Poco antes de las doce el Ministro ha llegado al Arsenal de la Carraca, donde le esperan generales jefes y oficiales de la Armada.

El servicio de teléfonos, ha dado en la central de San Fernando toda clase de facilidades a la prensa y merece plácemes que no omitimos.

#### ESPERANDO LA LLEGADA DEL MINISTRO EN LA CARRACA

A las once y media de la mañana se encontraban en el muelle de San Fernando, del Arsenal de la Carraca, esperando la llegada de la falúa que conducía al señor ministro de Marina y Capitán General del Departamento, el comandante general del Establecimiento, don Benigno Expósito; coroneles de Ingenieros, señor Aguilar y de Artillería señor Buada; don Rafael Martos, jefe de armamentos; don Francisco Jiménez, secretario interino, y asimismo el director de la Sociedad Española de Construcción Naval, don Benjamín López Lefevre; don Ricardo de Lalastra y diversos jefes de los ramos de los talleres de la Carraca y Constructora Naval de San Fernando.

EL MINISTRO NO VISITÓ LOS TALLERES DE SAN CARLOS.—LA VISITA AL ARSENAL. COMIDA EN CAPITANÍA GENERAL.

Por falta material de tiempo el ministro de Marina no pudo visitar los talleres de la Constructora Naval en San Carlos y en la Carraca.

Entre las personalidades que esperaban al ministro en el Arsenal de la Carraca, figura el Comisario de Marina don Manuel Estrada.

Terminada la visita al Arsenal el ministro de Marina marchó a la Capitanía general con el Capitán general, Excmo. Sr. D. Eliseo Sanchiz.

En la comida que se celebró en la Capitanía general, tomaron asiento la señora esposa del Capitán general, doña María Teresa Vergara, su hija,

El Sr. Domenech saldrá en el exprés de esta tarde para Madrid, uniéndose al Ministro en San Fernando.

A todos cuantos nos dieron facilidades para nuestra información y muy especialmente al práctico de este puerto don Carlos Gómez Tirado, la expresión de nuestra profunda gratitud.

—Los pilotos almorzaron con los familiares del capitán Jiménez, y los señores Ruano, Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y otros aviadores.

—Después de tomar café en el Parísien, los señores Jiménez e Iglesias salieron para Construcciones Aeronáuticas.

bellísima joven Srta. María Teresa Sanchiz, el ministro de Marina, el capitán general y el comandante general del Arsenal don Benigno Expósito, capitán de navío, jefe de flotilla de destructores don Manuel de Mier.

Comandante del crucero «Cervera», don Angel Ruiz de Rebolledo; jefe de Estado Mayor don Ramón Sánchez Ferragut; ayudantes del ministro señores Nieto y Ferrer, y ayudante del capitán general don Ramón Fernández Teruel y don Luis Fernández Ortega.

La comida fué servida por la cocina de la Capitanía general y fué exquisita.

Terminada la comida a las 4,20, comenzó la recepción en la Capitanía general.

Además del elemento militar asistieron personalidades del elemento civil.

#### LA RECEPCION EN CAPITANIA GENERAL.—EL MINISTRO SALE MUY COMPLACIDO DE SU VISITA AL ARSDNAL.

Pocos minutos después de las tres y media, empezó en el Salón de actos de la Capitanía General, la recepción en honor del Ministro de Marina.

En el estrado estaban con el Consejero de la Corona, el Capitán General Sr. Sanchiz y el Comandante General del Arsenal Sr. Expósito.

Primeramente presentaron sus respetos al Sr. García de los Reyes, una comisión de la Corporación municipal presidida por el Alcalde D. Daniel González y formada por los Tenientes de Alcalde y concejales Sres. Ristori, González (Don Antonio) Ramírez y Márquez y Juez de instrucción señor Martín.

Acto seguido tuvo lugar la recepción general de jefes y oficiales del Cuerpo general de la Armada, y auxiliares de Infantería de Marina y clero castrense.

El Sr. Sanchiz presentó al Ministro a todas las comisiones.

Terminada la recepción el Ministro dijo que había quedado altamente complacido de la visita que esta mañana giró al Arsenal de la Carraca, celebrando el estado floreciente en que se hallan todas las dependencias.

Elogió también la rapidez con que se había llevado a cabo la construcción de los remodeladores y la habilitación en pocos días del transporte «Almirante Lobo.»

Fueron muchas las representaciones de la Armada que asistieron a este acto.

El Ministro se retiró a las habitaciones particulares del Capitán General conversando con la familia del señor Sanchiz.

Desde Capitanía General marchará el Sr. García de los Reyes a la estación para tomar el exprés que ha de llevarle a Madrid.

A despedirles irán todos los jefes de los Cuerpos y autoridades.

Rendirá honores una Compañía de Infantería de Marina.

## LA GARZONA

Loción científica que ondu- la el cabello, perfumándolo. No es un fijador. Es algo originalísimo que embellece a la mujer y da a su pelo brillo, ondulación y perfume (sugestivos.)

#### De venta en principales perfumerías

#### Pedidos al Laboratorio EGABRO

#### CABRA (Córdoba)

300 pesetas fijas y fuerte comisión. No visima fácil representación local por cuenta de la firma BIOSEMENTIA.

Apartado n.º 4.018.-Madrid.

De Madrid

De Provincias

Del Extranjero

Placas a la turca, de hierro esmaltado y de hierro inoxidable; Azulejos; Cristalería y Loza; Bañeras; Tuberías; Vajillas; Lavabos; Perfumería; Aparatos eléctricos; Batérfas de cocina, todo en el

Bazar "La Concepción"

CEMENTO LANDFORT

Teléfono automático 13 6 y 1818

Cervantes núm. 18, duplicado  
Esquina a San José

CADIZ

cia han almorzado hoy además del ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica, el Presidente del Consejo de ministros belga y otras personalidades.

También asistió a la comida el marqués de Estella, pronunciándose elocuentes brindis.

Esta noche se celebra una cena y un baile en la Legación de Hungría.

En Madrid se recibe oficialmente noticias de la llegada a Cádiz del avión "Jesús del Gran Poder"

Madrid.—En el Ministerio de Marina se ha recibido un despacho dando cuenta de que a las nueve y media de la mañana llegó sin novedad a Cádiz el crucero "Almirante Cervera" con los aviadores Jiménez e Iglesias y el ministro de Marina.

Al enterarse el Rey de la feliz llegada de los aviadores a España, cursóles el siguiente despacho:

«Enterado de vuestro arribo a España, os abraza efusivamente el Rey.»

También han recibido los aviadores Jiménez e Iglesias, otro despacho del Presidente del Consejo de Ministros general Primo de Rivera.

El Marqués de Estella, estuvo en Palacio despachando con el Rey.

Después del Monarca marchó a la Moncloa, para presidir la Junta de la ciudad universitaria.

Con el presidente del Consejo de Ministros estuvo despidiendo también el ministro del Ejército general Ardanal.

Recibió el jefe del gobierno al padre del aviador Tauler, muerto trágicamente en un accidente en el mediterráneo.

El Marqués de Estella recibió finalmente al presidente del Consejo de Ministros húngaro.

En el Ministerio del Trabajo

Madrid.—Esta mañana el Ministro del Trabajo Sr. Aunós, recibió a una comisión de remolacheros de la Rioja y del alto de Aragón.

También recibió al comisario regio de la Banca Privada Sr. Corral y a otras personalidades.

En el Ministerio de Hacienda

Madrid.—El Ministro de Hacienda recibió a los gobernadores civiles de Granada, Santander, Valladolid y otros.

En el Ministerio de Fomento.—Visita de D. José María Pemán

Madrid.—Esta mañana el ministro de Fomento, conde de Guadalhorces, recibió a distintas comisiones, a don José María Pemán, y a una comisión de Ciudad Real, que iban a darle las indemnizaciones que le correspondía.

La Gaceta

Madrid.—«La Gaceta» publica un comunicado del ministro de la Gobernación, dirigido a los Gobernadores civiles, para que los alcaldes respectivos, ordenen el pago de los recibos correspondientes que se presenten a las cuotas de la Cámaras Agrícolas.

El Delegado de Hungría y las corridas e toros

Madrid.—El delegado de Hungría conde de Betinem, ha manifestado que el espectáculo de las corridas de toros es altamente sugestivo y que le ha satisfecho mucho por la bravura extraordinaria de los toros y la gallardía y el valor de los lidiadores.

Se lamenta de los picadores y dice que ninguno de los que él ha visto son buenos jinetes.

En general las corridas de toros han gustado sobremedura y los delegados extranjeros como a sus esposas y demás damas distinguidas que asisten al Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Lo que dice «El Debate»

Madrid.—El diario «El Debate» en su edición de hoy y en el sitio editorial publica una carta del Papa relativa a las transacciones con el público y dice que la Iglesia tiene que conservar el tesoro de la religión que es el más preciado para ella.

A la Iglesia afirma—no le importa para nada la política sino únicamente la religión y a ella van encaminados todos sus pasos.

Además continúa publicando una lista de adhesiones a las palabras del Papa que suscribe católicos de todo el mundo.

La festividad del Corazón de Jesús

Madrid.—Con extraordinaria brillantez se ha verificado la solemnidad religiosa en el Cerro de los Angeles. Asistió inmenso público e incontables vehículos.

Dijo una misa y comunión el obispo de Madrid.

Se organizó una procesión con la imagen del Sagrado Corazón.

Junta diocesana de acción católica

Madrid.—Ha quedado constituida la Junta Diocesana de Acción Católica.

¿Callos?

En tres días extirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y juanetes el patentado

UNGUENTO MAGICO

Rechazad las imitaciones.

En farmacias y droguerías, 1,60 pesetas. Por Correos, 2 pesetas.

Farmacia Puerto.—Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid.

La inauguración del pabellón de la prensa en la Exposición de Sevilla

Madrid.—El próximo día 16 saldrá para Sevilla el Delegado regio en la Exposición Ibero Americana, señor Cruz Conde, acompañado de los periodistas extranjeros que hacen información de la reunión de la comisión permanente de la Sociedad de Naciones.

El objeto del viaje es asistir a la inauguración del pabellón de la Prensa de la Exposición Ibero-Americana.

Barcelona

Banquete de autoridades

Barcelona.—En el restaurant de Pedralbes se ha celebrado esta mañana un banquete, al que asistieron todas las autoridades.

El acto estaba dedicado al marqués de Foronda, que ocupaba la presidencia.

Se pronunciaron elocuentes discursos, haciéndose resaltar por todos los oradores, el éxito alcanzado por el magno certamen que en la actualidad se celebra.

El almirante Aznar se despide de las autoridades barcelonesas

Barcelona.—El capitán general de la Armada dedicó todo el día de hoy a visitar a las autoridades y principales personalidades de la capital, con objeto de despedirse por marchar a Madrid.

Un líder del nacionalismo filipino

Barcelona.—Ha llegado a esta capital procedente de Francia, el líder del nacionalismo filipino don Sergio Oseña.

En la frontera era esperado por las autoridades y principales personalidades.

El Sr. Oseña, se propone visitar la Exposición internacional.

Limpiando una cama sufre gravísimas quemaduras

Barcelona.—En una casa de la calle de las Industrias, ha ocurrido un grave suceso, del que ha resultado víctima una agraciada joven.

Francisca Berme, de 24 años de edad, se encontraba limpiando una cama con bencina, cuando se le inflamó ésta, produciéndole gravísimas lesiones en la cara, manos y otras partes del cuerpo.

Seguidamente fué llevada al dispensario más próximo, donde los médicos de guardia le prestaron asistencia.

Una vez curada fué trasladada con grandes precauciones a su domicilio.

Una sentencia en la Audiencia de Barcelona.

Barcelona.—La Audiencia ha dictado sentencia en la causa instruida contra un chofer que atropelló y mató por imprudencia a dos señoras.

El tribunal de derecho ha condenado al reo a la pena de un año y cuatro meses de prisión, más una indemnización de ocho mil pesetas a cada una de las familias de las víctimas.

El más exquisito de los cigarrillos, EL RICO HABANO.—Pedido en todos los estancos.

Portaplumas: Cerón, Columela, 23.—Duque de Tetuán, 15.—Teléfono, 1.780.

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES

DE LA

Viuda de Luis Salvador

Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Madrid

Del Consejo de la Sociedad de Naciones.—Reunión del Comité de las minorías.—Los asuntos tratados.—Otras noticias.

Madrid.—Poco después de las diez y media de la mañana, en el Palacio de la Sociedad de las Naciones, accidentalmente situado en el Senado, reunieron los delegados extranjeros, reuniéndose también el pleno del comité de las minorías bajo la presidencia del delegado de Italia Sr. Spialoja.

La sesión del Consejo de la Sociedad terminó a la una menos veinte de la tarde.

Los periodistas nacionales y extranjeros terminada la reunión, entrevistáronse con el Embajador de España en París, Sr. Quiñones de León.

Este no hizo declaraciones concretas sobre las deliberaciones que ha tenido lugar en el Consejo de la Sociedad de las Naciones, en la sesión de esta mañana.

Afirmó que el comité había terminado su informe y leyó su memoria sobre todos los asuntos tratados.

Dijo que el pleno había aprobado la ponencia del comité que había de servir de una base sólida para las discusiones posteriores en la cuestión de las minorías.

Afirmó que las deliberaciones y negociaciones sobre el asunto iban por excelente camino.

No se había aceptado en realidad la ponencia del Comité, sino que únicamente ésta serviría de base sobre las discusiones que sobre el particular habrán de entablarse.

Preguntado Quiñones de León sobre si mañana se reuniría el pleno de la Sociedad de las Naciones contestó negativamente.

Agregó que a las tres y treinta se reuniría nuevamente en comité para ordenar unas notas sobre la sesión de esta mañana y preparar la labor que habría de disputarse en la siguiente sesión del comité.

A la salida de la reunión de esta mañana del Consejo de la Sociedad de Naciones acercáronse a Mr. Briand dos señoras, expresándole sus deseos de que les firmara en un ambun que llevaba.

El ministro francés accedió y las señoritas mostráronse muy agradecidas besándole la mano.

Briand afectuosamente dijoles:—No es para tanto todavía.

Una nota sobre la reunión de esta mañana del Consejo de la Sociedad de las Naciones

Madrid.—Terminada la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones facilitóse a los periodistas la nota oficiosa de los asuntos debatidos en el Consejo.

La nota dice en cuestión:—El representante del Canadá ex-

presó que acaso convendría consultar con los gobiernos interesados sobre la necesidad del aplazamiento de las deliberaciones en la cuestión del problema de las minorías.

Manifestó la situación especial en que se encuentra el asunto y los resultados del informe de la comisión de los tres, y la imposibilidad que existe de tiempo material para el aplazamiento de las deliberaciones en una cuestión trascendental, como se pretende.

El delegado alemán pronunció un discurso defendiendo los puntos de vista sostenidos por el Gobierno de su nación en la cuestión de las minorías.

Los delegados alemanes mantienen sus puntos de vistas de acuerdo con las proposiciones sostenidas en anteriores discursos por el ministro de negocios extranjeros de Alemania Stressemann.

El delegado de Francia en la sesión de hoy mantuvo la actitud contraria de los representantes de Alemania.

La cuestión de las minorías no obstante se desarrollan bien no habiendo presentado proposición formal, ni oficial alguna de aplazamiento de las deliberaciones sobre este punto concreto.

Únicamente se han presentado al proyecto de la minorías algunas modificaciones y observaciones.

También el Sr. Briand, se ratificó en los acuerdos adoptados sobre el problema de las minorías en las sesiones del consejo de la sociedad de las naciones, celebradas en el mes de Mayo último.

En el debate sobre el problema de las minorías, en la sesión de hoy han tomado parte los delegados de Rumanía, Italia, Japón y Francia.

No se aceptó una proposición presentada en la que se pedía el aplazamiento de la celebración del proyecto de las minorías.

Briand, leyó su informe en el que se afirma que la proposición del Japón en colaboración los gobiernos de España y de Inglaterra es excelente y merece ser tenida muy en cuenta.

Ella indudablemente ha de aportar sensibles mejora materiales y morales el problemas de las minorías.

El comité de peritos nos muestra favorable a la creación de un nuevo organismo para el estudio de las hañas aéreas.

Las personalidades que integran el comité consultivo, han aceptado el informe emitido por la comisión de los tres.

Algunos delegados formularon algunas observaciones al informe de la comisión de los tres, por considerarlo algo tendencioso, aprobándolo con las reservas consiguientes para hacer uso de ellas en el momento de la entrega.

A las tres de la tarde se reunió el Comité directivo de la Sociedad de las Naciones, ocupándose en redactar una nota que mañana se facilitará a la prensa y que sienta las conclusiones de estos debates.

En la Embajada de Francia

Madrid.—En la Embajada de Fran-

Los mejores aceites de oliva

SERDIO Y GUTIÉRREZ

LIBERTAD, 14

Especialidad en aceites finos y corrientes Ventas al por mayor y al detalle

Representantes exclusivos de IGNACIO MURIEL PALOMEQUE

CABRA (Córdoba)

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland, de Barcelona. La marca que sirve de tipo para los Portlands en España. Empléase en las obras del Estado.

Delegado-agente para Cádiz y su provincia: E. Andrés González

Rafael de la Viesca, 10

CADIZ

Homenaje a un párroco

Salamanca.—En el pueblo de Tassado, se ha verificado un homenaje al párroco señor Moreno Rodríguez, de 87 años, y que lleva practicando la cura de almas, 51.

Este sacerdote a pesar de su avanzada edad, celebra Misa diariamente y atiende con gran perfección a todos los deberes de su alto ministerio.

Extranjero

Algaradas estudiantiles en Francia

Nápoles.—La actividad del Vesubio no decrece, como se esperaba.

La erupción sigue su curso, acompañada de grandes ruidos subterráneos y enormes explosiones.

Las corrientes de lava invaden los campos próximos y los habitantes de aquellos lugares huyen desparvidos.

No decrece la erupción del Vesubio

París.—Con motivo de la negativa del Gobierno de aumentar el sueldo a los maestros, los alumnos de las Escuelas normales han decidido no presentarse a los exámenes de reválida de fin de carrera.

Las autoridades universitarias han advertido a los alumnos la obligación que tienen de examinarse, haciéndoles saber al propio tiempo los perjuicios que se les irrogarán caso de persistir en su levantisca actitud.

Los alumnos de otros departamentos han hecho causa común con los normalistas.

Mejora el hijo del Rey de Inglaterra

Vancouver.—El duque de Gloucester, hijo del Rey de Inglaterra, continúa en estado satisfactorio.

Los médicos que le asisten opinan que podrá embarcar para Inglaterra el próximo lunes.

Ratificación del convenio de Letran

Roma.—Cuando esta tarde se verifique la ratificación del Convenio de Letrán, quedarán cerradas las puertas de la ciudad Vaticana.

La puerta de bronce, una de cuyas hojas estaba cerrada desde el año 1870, será abierta.

Se ha hecho público el texto del convenio entre Italia y la Santa Sede.

Comités Paritarios

Texto refundido del Real decreto Ley sobre Organización Corporativa de 26 de noviembre de 1926, publicado en 8 de marzo de 1929. Edición económica:

UNA PESETA: M. Cerón :: Columela, 23 CADIZ

# Intereses del Puerto Pesquero

Vapores pesqueros entrados en el día 7 de Junio de 1929

Vapores «Carlos III», «O'Donnell», «Juanito», «Manolo», «Carmen».

Pesca desembarcada el día 7 de Junio

Vapores «Carlos III» y «O'Donnell», del armador don Waldino Leiros, 50 cajas de 60 kilos, medio entre merluzas, pescadillas gordas y chicas.

Vapor «Manolo», del armador don Emilio Gutiérrez, 40 cajas de 30 kilos, peso medio entre pescadillas, brecas, salmonetes, gambas, y jureles.

Vapor «Carmen», del armador don Manuel Sibón, 40 cajas de igual peso entre las mismas clases de pescado.

Vapor «Juanito», del armador don Luis Beltrami, 40 cajas de igual peso e idénticas clases de pescado.

Precios medios alcanzados por caja en el día de hoy

Merluza, 242; pescadillas gordas, 141 a 138; terciadas, 133 a 120.

Cajas vendidas al mercado local con peso de 30 kilos aproximadamente y distintas clases de pescado

«Carlos III», 20; «Juanito», 40; «Manolo», 42; «Carmen», 40.

Precios de hoy del pescado en Madrid

Merluzas, 0,00 y 0,00; pescadillas, 0,00; besugos, 0,00; lenguados, 0,00; calamares, 0,00.

## Comisión provincial

Orden del día, para la sesión que ha de celebrarse el día 8 de Junio de 1929 a las 15 y 15 horas.

Escrito de la Sra. Vda. del Interventor que fué de la Corporación, lmo. Sr. D. José Murgui González, expresivo de gratitud por los acuerdos adoptados por la Exma. Comisión Provincial.

Expedientes sobre movimiento de albergados en los establecimientos benéficos provinciales.

Instancia de Remedios Estradas solicitando el abono de cantidad por crianza de un niño de la Casa de Expósito de Jerez.

Expediente a virtud de escrito de don Joaquín Gómez Aguado, gerente de la entidad comercial Gómez Aguado y Compañía, domiciliada en Córdoba, solicitando la inclusión de varios productos en el petitorio de la Beneficencia Provincial.

Idem con motivo de petición de la Junta protectora del Asilo de San José para niñas huérfanas en el Puerto de Santa María, de algún objeto que figure como premio en el festival benéfico que organiza.

Relación de gastos ocasionados en los meses de Abril y Mayo, en el estudio y redacción de proyectos de caminos vecinales.

Relación de gastos ocasionados en el pasado mes de Mayo en el replanteo del camino vecinal de Jerez de la Frontera a la carretera de Sanlúcar a Trebujena frente a Monteagudo por el Barroso.

Expediente en que se da cuenta de la recepción del camino vecinal de la carretera de Cádiz a Málaga a Bativar.

Liquidación de las obras del camino vecinal de Castellar a su Estación férrea.

Expediente relativo al camino vecinal de Grazelema a la carretera de El Bosque a Montejaque.

Idem sobre movimiento de personal subalterno de los establecimientos benéficos provinciales.

Balances de operaciones de contabilidad del pasado mes de Mayo.

Padrones de cédulas personales para 1929, de Conil, Chiclana, Puerto Serrano, Setenil y Vejer de la Frontera y expedientes relacionados con cédulas personales.

Expediente en que se da cuenta de la aprobación del presupuesto extraordinario para las obras de construcción de la Casa Matriz de Expósitos.

Presupuesto del Sr. Arquitecto provincial de reconstrucción del techo del comedor de niños del Hospicio de Cádiz.

Expediente en que se da cuenta del fallecimiento de un empleado provincial.

Escrito de D. Luis Vasallo Parodi dando gracias por la concesión a su favor, de pensión para estudios.

Informe del Secretario accidental relativo a que se haga constar determinado actuado para poder evacuar informe interesado por el Excelentísimo Sr. Gobernador Civil.

Expediente relacionado con subasta de Bonos provinciales a celebrar el 28 del presente mes.

## M. QUIRELL

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, núm. 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar 24. Jere

Tinta Wolfran.—Azul negra.—Colores varios: La mejor.—Columela, 23. Teléfono, 1.034.—Duque de Tetuán, 15

Sistema alfabético del Nuevo Código Penal, por D. Graciano Guijarro y García de la Rosa. Dos pesetas.—Venta: M. Cerón; Columela, 23.



## Prisionero en su propia casa!

Es una víctima más del venenoso Acido úrico. No se puede mover sin provocar agudos dolores en las articulaciones. Debiera hacer lo que tantos miles hicieron con éxito asombroso; tomar el

## URICURE

El antídoto del Acido úrico. Nada disuelve tan rápida y completamente a este mortífero veneno como el Uricure. Es económico; no requiere un régimen especial; no perjudica al estómago ni al corazón.

Eficaz en casos de:

CIÁTICA GOTA  
ARENILLAS LUMBAGO  
REUMATISMO ARTRITISMO

lanta en el Atlántico, partiendo de la península para dar el primer abrazo de bienvenidos a los que, por orgullo de España, han paseado sobre los caseríos hispanos americanos, la gesta de la raza que les dió vida.

## Salve Vd. sus ojos

Ojos llorosos o encarnados, puntos negros que danzan ante los ojos, desvanecimientos causados por una luz demasiado viva, jaqueca después de un trabajo atenuado, picazón y sensación de grano de arena bajo los párpados, he aquí algunos de los fenómenos que usted experimenta. Son los signos ciertos de una debilidad de la vista, un aviso de que el momento es crítico para cuidarse, si quiere usted conservar sus ojos.

EL IRIDAL desinfecta, sana, tonifica el ojo, le desembaraza de sus impurezas, le devuelve su libertad y su vigor.

24.000 ENFERMOS de todas las edades, tratados con EL IRIDAL han sido aliviados y curados. Las numerosas atestaciones recibidas constituyen la prueba. Cuidados con EL IRIDAL los míopes y los prósbidos recobran la vista normal; la conjuntivitis, la blefaritis, el glaucoma son curados; la tan temible catarata se define francamente en su evolución y cede ante el tratamiento.

Sus ojos de usted no son perdidos, sepálo usted bien; para los síntomas inquietantes que usted siente el IRIDAL le procura alivio, mejoría, curación.

Pida usted el folleto "Las enfermedades de los ojos" que se envía gratuitamente a petición dirigida al Laboratorio Hispano-Italiano, Rb. Cataluña, 122.—BARCELONA.

## Del suceso del vapor «Manuel Arnús»

Libertad del hijo del agresor.—El Juez de Marina suponemos solicitará un reconocimiento facultativo del Dr. Secades.

Anoche, después que hubo tomado declaración muy extensa a los detenidos don Manuel Secades Japón y su hijo, con motivo de la tragedia desarrollada a bordo del trasatlántico «Manuel Arnús», decretó la libertad del hijo, don Manuel L. Secades.

Suponemos que el Sr. Juez de Marina, don Francisco Ristori, que trabaja con gran actividad y celo en la instrucción del sumario, solicitará el examen pericial del agresor, Sr. Secades, pues se tiene casi la evidencia que dicho señor no tiene sus facultades mentales normales.

Hasta aquí son las noticias que hemos podido adquirir en la mañana de hoy.

## «Fast And Safe»

SERVICIO DIARIO de automóviles correos

ENTRE

Cádiz-Algeciras-La Línea Y PUNTOS INTERMEDIOS

Salidas de Cádiz: Plaza de Loreto a las dos de la tarde. Teléfono 307.

Salida de Algeciras: S. Moret a las 5 y 45 de la mañana. Teléfono 101.

Salida de La Línea: Ramón de Carranza a las 4 y 30 de la mañana. Teléfono 4511.

Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES. RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA.

Salida de Cádiz: Isaac Peral (Paseo de Canalejas), a las 9 de la mañana. Teléfono 589.

Los MARTES, JUEVES y SABADOS.—RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ.

Salida de Algeciras: Café de «La Estrella» (Muelle) a las 12 y 45. Teléfono 236.

# Fábrica de Hielo de Esmeraldo Domínguez. -- Cádiz

Calles: San Bernardo, Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 338

Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

( Treinta y cinco pesetas la tonelada )

Al detall: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean. Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.

## Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias desde Cádiz

Todos los domingos y miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.

Línea Canarias-Cádiz-Norte

VIERNES: Para Vigo (directo) quincenal, vapor FLORINDA, el día 6 de Junio de 1929.

Línea Cádiz-Canarias-Marsella

SABADO: Para Tenerife-Las Palmas-Marsella, (directo) quincenal, vapor TORDERA, el día 8 de Junio de 1929.

Línea con Africa

SERVICIO CADIZ-ARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

SERVICIO CADIZ-TANGER: Todos los martes a las 7 horas.

SERVICIO CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves a las 7 horas.

Línea con el Mediterráneo

SERVICIO CADIZ MALAGA: Quincenal: Viernes 7 Junio Vapor ROMEU.

SERVICIO CADIZ-BARCELONA: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, saldrá el martes 11 de Junio de 1929.

Servici. Cantábrico

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander Bilbao y Pasajes. El vapor

## MARQUÉS DEL TURIA

Saldrá de Cádiz, el 10 de Junio de 1929.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Lueca, Navia, Tapir y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo

Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

## RIO CABRIEL

Saldrá de Cádiz, el 7 de Junio 1929.

Admitiendo carga y pasaje para los indicados puertos y Baleares.

Delegado: D. Manuel de la Oliva Fernández

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz

Isaac Peral número 25 (bajo)

## Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Junio de 1929

Línea del Cantábrico a Cuba - Méjico

El vapor ALFONSO XIII saldrá de Bilbao el día 24 de Junio, de Santander el 24, de Gijón el 25 y de Coruña el 26, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso. Próxima salida el día 20 de Julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá de Barcelona el día 5 de Junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida, el día 5 de Julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor MAGALLANES, saldrá de Barcelona el día 14 de Junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor MANUEL CALVO, saldrá de Barcelona el 26 de Junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de Julio, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva-York. Próxima salida el día 7 de Julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela y Colombia

El vapor MANUEL ARNUS, saldrá de Barcelona el día 23 de Junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, S. Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Crisóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el día 19 de Julio.

Línea de Filipinas

El vapor C. LÓPEZ Y LÓPEZ, saldrá de Bilbao el 26 de Mayo, de Liverpool el 2 de Junio, de Gijón el 3, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor MONTEVIDEO, saldrá de Barcelona el día 15 de Junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 15 de Julio.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8.—BARCELONA, y en la Agencia en Cádiz: ISABEL LA CATOLICA, 3



LO MEJOR que todos

deben leer.

ÉXITO ENORME

Miles de suscripciones

a «Perdida en la Vida».

La Gofilla de la Calle,

La Mártir del Trabajo

y Por el Amor de un Hombre.

Solicite el catálogo de obras

por entregas a los Centros

de suscripciones o a la acreditada

Editorial CASTRO

Palacio de la Novela Popular

Necesitamos corresponsales: Descuentos fantásticos: Diríjanse: Apartado Correos 5.020—Madrid (5)

## Anúnciese en este PERIODICO

## Función de los Somatenes a su Patrona, Nuestra Señora de Montserrat

El próximo domingo, 9, a las once de la mañana, en la Iglesia-Convento de San Agustín, tendrá lugar la solemne función que los Somatenes de esta localidad dedican a su Excelta Patrona la Virgen de Montserrat.

El panegírico estará a cargo del Reverendo Padre Francisco Javier Alcalá (S. J.), de la Residencia de esta capital.

Asistirán las autoridades y todos los somatenes de esta localidad.

En el altar mayor ha sido colocada la imagen de Montserrat.

El templo lucirá espléndida iluminación.

El acto, como en años anteriores, promete ser un éxito.

## ERUPCIONES

DE LOS NIÑOS se curan con rapidez con Depurativo Infantil

Pasta Porosa CABALLERO De venta en Droguerías y Farmacias.

## Remington

es la indiscutible máquina de escribir. En Cádiz: DUQUE TETUAN, 32.

Gerente para Cádiz, su provincia y Marruecos occidental D. José Moreno Ruiz.

Cintas, accesorios y \*máquina de ocasión, de todas las marcas. Precios increíbles.

ABONOS DE 12 limpiezas, 25 PESTAS ANUALES.

## José J. de la Cuesta Rayos X

Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia. J. R. de Santa Cruz (Vedador), 13, de 6 a 8.

## Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Rosario y Desamparados

## Obras nuevas

Oro y Miseria.—Silvestre Montsenos.—Cinco pesetas.

Bodas de Nieve.—B. de Duxy.—Cuatro pesetas.

El Marido de la Cenicienta.—Dyvonne.—Cuatro pesetas.

Análisis de orina.—Grinda.—Seis pesetas.

A Cara o Cruz.—Palacio Valdés.—Tres pesetas.

La Farándula Niña.—Fernando J. de Larra.—Siete pesetas.

La Sagrada Biblia.—Tomo 1.º.—Traducida bajo la dirección del P. Alfonso Torres (S. J.).—Veinticinco pesetas.

Agenda del Clero.—Tres pesetas.

Los pretendientes de Miss Pocker.—Alice Decaen.—Cuatro pesetas.

Faústula.—La nueva cruzada infantil.—Guerra sin cuartel.—La vendedora de encajes. Los verdaderos Reyes. Todas de la COLECCIÓN MARIPOSA, editada por "Voluntad S. A.".—Cada tomo 3'50.

## STANOFIOL

Comprimidos para curar los granos, orzuelos, anginas. Tubo: 4,50 Ptas. Depósito: Doctor Alcala, Madrid