

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA ALTISA DE LA VID

La altisa, pulgón ó escarabato, es un insecto coleóptero, el *Altica ampelophaga* (Guérin) parecido en su organización á la pulgilla, que tanto daño ocasiona á ciertas crucíferas, como la col, el nabo y el rábano, distinguiéndose de ella por su tamaño mucho mayor y por los colores brillantes y cobrizos que revisten la superficie de su cuerpo.

Este insecto, como todos los de su orden, tiene metamorfosis completa, es decir, que pasa por los estados de huevo, larva ó gusano, ninfa ó crisálida ó insecto perfecto, en el cual tiene la forma de un escarabajuelo.

Los insectos pasan el invierno aletargados en las resquebraaduras de la corteza, en las grietas de las paredes ó entre la broza de las viñas, y salen de su letargo con los primeros calores de la primavera, justamente en el momento en que aparecen los tiernos brotes de la vid, empezando su destructora tarea.

A los pocos días se acoplan, y las hembras depositan en el envés de las hojas unas placas ó aglomeraciones de huevos de color amarillo claro, que, aunque pequeños, se distinguen perfectamente á simple vista, en número de 20 á 30 por lo común. A los siete ó ocho días nacen las larvas de un color amarillo al principio y negro después, las cuales devoran las hojas dejándolas reducidas á un esqueleto, y en quince días llegan á su completo desarrollo, en cuyo caso descierden por el tronco y se introducen en la tierra á unos 0,10 metros, donde construyen un hueco y se transforman en ninfa. Al cabo de una semana sale al exterior en el estado de insecto perfecto para unirse de nuevo y crear otra generación. De manera que, desarrollándose el ciclo de la vid de este insecto en treinta ó cuarenta y cinco días, se concibe la posibilidad en nuestros climas templados de formarse cinco ó seis generaciones al año, aunque lo regular es que no se reproduzcan más que tres ó cuatro en el período que media de primavera á otoño.

Dada la gran fecundidad del insecto que estudiamos, pues de una sola hembra en primavera pueden salir 64 millones de individuos, y su extraordinaria voracidad, se comprende fácilmente que los estragos causados en una viña infestada pueden ser considerables, como ha sucedido algunos años en Argelia, despojando á las vides de todas sus hojas, con lo cual dicho se está que no puede crecer ni madurar el fruto, perjudicando hasta la cosecha venidera. En Málaga se han hecho en ocasiones rogativas públicas para implorar del cielo la gracia de alejar tan terrible plaga.

Conociendo la manera de vivir del insecto, vamos á reseñar los medios que se aconsejan para combatirlo. Uno de éstos consiste en la limpieza de las viñas y de los troncos en invierno, frotando con un guante de malta de acero ó cualquier otro cuerpo áspero la corteza de las cepas para destruir los animales invernantes, y quitar ó quemar toda la broza que existe en las viñas para privarles de todo refugio ó abrigo en dicha estación. Una vez observado el pulgón ó escarabajuelo en primavera, debe cazarse con mucho cuidado, teniendo en cuenta que cada individuo que entonces se destruya lleva

consigo el germen de millones de seres que más tarde será mucho más difícil de combatirles.

Esa caza temprana y continuada se hará con un embudo de gran boca y cuello ancho, si puede ser con una escotadura para apoyarlo contra el tronco, terminando con una bolsa ó saquillo. Por las mañanas, á primera hora, se sacudirán las ramas de la vid sobre dicho embudo, para que los animales, entumecidos con el fresco de la noche, se dejen caer sobre aquél y de allí al saquito, echándose después en agua hirviendo. En Argelia usan para dicho objeto unas grandes palas circulares, con una escotadura que penetra hasta el centro, en que se apoya el tronco de la vid, y sacudiendo las ramas caen los insectos sobre una pequeña capa de alquitrán extendida en la pala.

Esta caza del insecto perfecto, aunque constituye una operación lenta y pasada, es, no obstante, uno de los medios más eficaces para combatir la plaga, y el gasto que ocasiona es largamente recompensado por los beneficios obtenidos en la producción de la viña.

Como no será posible exterminar todos los insectos por más cuidado que se tenga se continuará la campaña persiguiendo la descendencia de los que hayan escapado, para lo cual se tendrá cuidado de cortar las hojas que se vean roídas por las larvas, las cuales se pueden observar desde cierta distancia, pues se ven con manchas transparentes de un tejido como puntilla, formado con los nervios de la hoja, y se encuentra en la parte interior de los sarmientos. Dichas hojas se meterán en un saco y de allí al agua hirviendo. Con esta persecución de las larvas se evitará que lleguen al estado perfecto y puedan producir nuevas generaciones.

También se ha aconsejado pulverizar sobre las hojas líquidos insecticidas, como infusión de tabaco, polvo de piretro, caldo bordelés, etc.; pero estos medios son costosos y de problemáticos resultados.

Si los procedimientos de defensa antes reseñados se llevasen á la práctica con método y con la firme persuasión de que los pequeños gastos que originan son altamente reproductivos, si en vez de ser pequeños el número de los viticultores que se toman estas molestias, aun á riesgo de ser sus viñedos infestados por una invasión del vecino descuidado, se estableciese la lucha contra el insecto como costumbre general, y si en vez de perseguir á los animales, especialmente á las aves insectívoras, se las protegiera, ésta y otras plagas del cultivo carecerían de importancia.

ESTEBAN SALA.

LA CORBATA VERDE

Se conocieron en el Paraíso. Por eso llamaré á ella Eva y á él Adán.

Eva estaba con su tía, una jamona muy gorda, sentada entre la multitud que poblaba aquella noche las alturas del Paraíso.

Adán, que no la había conocido hasta entonces, y que ignoraba quién era, trató conversación con la tía que hablaba por los codos.

Adán era estudiante de Leyes, manchego, bien acomodado y bastante guapo.

Las tres primeras condiciones se las

dijo á la tía en el curso de la conversación, la última estaba tan á la vista, que repararon en ella la tía y la sobrina.

En un entreacto, Adán salió á comprar un cartucho de dulces.

Eva no gustaba de los dulces, y la tía se los comió. Adán tuvo un verdadero disgusto.

En ese giro extraño que suelen tomar las conversaciones entre personas que se conocen apenas, se habló de rábanos y Eva dijo que le gustaban mucho.

Adán hubiese dado una oreja por que en la confitería del teatro hubieran vendido rábanos.

Este incidente habrá dado á conocer al lector la situación de Adán respecto á Eva. Estaba enamorado.

Cuando terminó la ópera y salieron del teatro, llovía. Excusado es decir que no había carruajes desalquilados: esto pasa siempre que llueve.

Adán llevaba paraguas, y se lo ofreció galantemente á la tía de Eva, que aceptó al momento, y fué acompañándolas, poniéndose como una sopa. Al pasar por delante del primer café que encontraron, las invitó á entrar.

Con el pretexto de esperar á que cesara la lluvia, entraron.

Eva dijo que no quería tomar nada. Segundo disgusto de Adán.

La tía pidió chocolate con mojitón, Adán se lo hubiera dado por sí mismo con el mayor gusto.

Veinte minutos después salían del café. Seguía lloviendo.

Cuando llegaron á casa de Eva, final de la calle de Atocha, el agua chorreaba por el rostro de Adán, las guías de su bigote eran dos canalones.

La tía dió gracias al joven por su amabilidad, y le ofreció la casa, la sobrina le saludó friamente.

Aquella noche Adán, que esperaba con impaciencia el siguiente día para visitar á Eva, soñó con el diluvio, con un manojito de rábanos y con una señora muy gorda que se tragaba los mojicones enteros.

¡Oh dulces sueños de la primera juventud!

II

Quince días después Adán frecuentaba la casa de Eva, admitido con cariño y sin intimidad.

Pero ni flaco, ni gordo (¡y aquí entra lo *adem!*), ni con buen color, ni pálido, había logrado conmovir el alma de Eva, que á la declaración de amor y á las ratificaciones consiguientes, había contestado con un *veremos* capaz de enfriar á cualquier otro que no hubiera sido Adán.

A éste no. La indiferencia de Eva le aguijoneaba.

En vano Adán procuraba por todos los medios complacer á su desdichada adorada, inútilmente adivinaba sus caprichos para satisfacerlos, ella continuaba tratándole con la misma indiferencia desconsoladora.

Adán se convenció por fin de que para lograr el cariño de aquella mujer insensible era necesario hacer todo género de sacrificios y se dispuso á ello.

Le oyó un día elogiar á un vecino, que era excelente jinete, y Adán, que en su vida había montado más que algún esno en su pueblo, aprendió equitación, y logró al cabo pasar por delante de la casa de Eva sobre un brioso corcel, manejándolo como un picador de toros.

Después de esto, declaró á Eva su amor por la quinocésima vez, con el mismo resultado que los anteriores.

—Veremos—le dijo ella.

Y él, firme en su propósito, no desmayaba, antes se fortalecía con reflexiones de un optimismo tal vez exagerado.

En otra ocasión oyó hablar á Eva con entusiasmo de un hombre que tenía fama de pendenciero y espadachín.

Adán salió á la calle cuando ella estaba al balcón, tropezó con el primer transeúnte que le pareció hombre de bríos, le dijo una grosería, tramaronse de palabras, y Adán le pegó un bastonazo, los contendientes cambiaron sus tarjetas, y á la mañana siguiente se batieron, resultando herido en un brazo Adán, que se presentó orgulloso á Eva. Pero no alcanzó con su prueba de imprudente valor más que había logrado con las anteriores de cariño hacia ella.

—Veremos—respondió como siempre á sus protestas de amor eterno.

En virtud de todo lo cual, y de mucho más que me callo, Adán llegó á perder de tal manera el ánimo, que desesperando lograr nunca un amor al parecer tan difícil, resolvió verla por última vez y buscar en un largo viaje la fuente del olvido.

Presentóse en casa de Eva, y jonal sería su sorpresa al notar que aquel día, en que nada había hecho para demostrarle su amor extraordinario, le recibió con una marcada satisfacción!

Aunque decidido á no hablarle de amor ni una sola palabra, se animó con el aspecto que Eva presentaba, y, aprovechando un instante en que la tía los dejó solos, exclamó con la intención de decirlo por vez postrera.

—Yo te amo ¿Me quieres?

—¡Sí!—contestó Eva con un acento que no dejaba lugar á dudas.

Adán se quedó atónito, repitió la pregunta cien veces, y otras tantas obtuvo la misma respuesta.

Poco después se casaron. El mismo día de la boda, Adán, que no se había atrevido hasta entonces, temiendo perder su ya lograda felicidad, preguntó lo siguiente á Eva.

—¿Por qué aquel día me dijiste que sí cuando nada hice en él para conseguir tu amor?

—¡Ay!—contestó Eva con una ingenuidad encantadora—porque aquel día estrenaste una corbata verde que te sentaba muy bien.

Lectores míos, Eva es la mujer, Adán el hombre, y la corbata verde es la representación material de «cuarto de hora», ese espacio de tiempo que tienen en su vida todas las mujeres, desde la Eva del Paraíso hasta la Eva de mi cuento.

MIGUEL RAMOS CARRION.

LO QUE SE CUENTA

Dice un hombre de ciencia de gran autoridad que la Naturaleza aprovecha la noche para desarrollar las plantas y los animales.

Los niños crecen también con mayor rapidez durante la noche.

En la iglesia griega se emplean para la ceremonia del casamiento dos sortijas, una de oro y otra de plata.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

En que consiste pensar bien

El pensar bien consiste, ó en conocer la verdad, ó en dirigir el entendimiento por el camino que conduce á ella. La verdad es la realidad de las cosas. Cuando las conocemos como son de sí, alcanzamos la verdad; de otra suerte, caemos en error. Conociendo que hay Dios conocemos una verdad, porque realmente Dios existe; conociendo que la variedad de las estaciones depende del sol, conocemos una verdad, porque en efecto es así; conociendo que el respeto á los padres, la obediencia á las leyes, la buena fé en los contratos, la fidelidad con los amigos, son virtudes, conocemos la verdad; así como caeríamos en error, pensando que la perfidia, la ingratitude, la injusticia, la destemplanza, son cosas buenas y laudables.

Si deseamos pensar bien, hemos de procurar conocer la verdad, es decir, la realidad de las cosas. ¿De qué sirve discutir con sutileza ó con profundidad aparente, si el pensamiento no está conforme con la realidad? Un sencillo labrador, un modesto artesano, que conocen bien los objetos de su profesión, piensan y hablan mejor sobre ellos que un presuntuoso filósofo que en encumbrados conceptos y altisonantes palabras, quiere darles lecciones sobre lo que no entiende.

De nuestra edición de la mañana TELEGRAMAS PUBLICADOS

Explosión

Madrid 14, 17:30.

En Gecelón, arrabal de París, ha habido una formidable explosión en una fábrica de cartuchos.

Han resultado 14 muertos y 16 heridos.

La fábrica quedó destruida.

Un peligro

Madrid 14, 18:55.

Se comenta mucho un telegrama de Londres, en el que se dice, que hablando Mr. Gibson en la Cámara de los Comunes de las obras que se deben hacer para asegurar la defensa de Gibraltar, pidió la ocupación por un ejército inglés de 40.000 hombres de todo el territorio español que circunda la bahía de Algeciras.

La Infantería de Marina

Madrid 14, 22:50.

El Mensaje estaba equivocado en la parte referente á que el cuerpo de Infantería de Marina dependiera de Guerra.

Lo que se pretende es que en lo sucesivo la oficialidad saldrá de la Academia de Toledo donde cursará estudiando un año materias referentes á la Marina.

De Marina

Madrid 14, 23:50.

El dictámen de la comisión que fué á

visitar los arsenales dice que se acabarán pronto los buques que se construyen en el Ferrol y Cartagena.

Del crucero *Cataluña* dicen que se construye á ratos perdidos.

Manifestaciones

El Diputado Sr. Latorre dice que el movimiento anarquista de la Coruña fué iniciado en Cataluña.

El viaje regio

Han comenzado los preparativos para el viaje regio.

Se prepara el carbón en los puertos que han de ser visitados.

Príncipe

Ha marchado á Aranjuez el príncipe de Asturias.

Desgracia

Un tranvía eléctrico ha matado á un muchacho.

Sepelio

Telegrafían de Oviedo que al acto del sepelio de Clarín, concurren al Cementerio millares de personas, no obstante la lluvia que caía.

CARTA DE MADRID

13 de Junio.

Sr. Director de LA DINASTIA:

Muy señor mío: en las votaciones para Vice-Presidentes y Secretarios del Congreso, se evidenciaron los disgustos que ya empiezan á reinar en el seno de la nueva mayoría, pues si bien es verdad, que no se alteraron los puestos señalados por el Gobierno, es indudable que el señor Suárez Inclán se molestó por el resultado de la votación y que el Sr. Bastida hijo político del Sr. Moret, tuvo escasos sufragios para su cargo de Secretario.

También para la designación de la Comisión de Actas hubo sus entorpecimientos y el Sr. Sagasta, se pasó toda la tarde de cabildos y conferencias teniendo á la postre ante las amenazas del Sr. Romero Robledo, que ceder dos puestos para que los ocuparan un romerista y un republicano.

La comisión se constituyó anoche mismo siendo designado Presidente el señor Canalejas y ya esta tarde está reunida, teniendo el propósito de despachar todos aquellos expedientes que no tienen reclamación.

No hay para qué decir que este asunto de las actas es el que ahora preocupa, y en los pasillos, en el salón de conferencias, allí donde se encuentran candidatos vencidos ó diputados triunfantes, se pone sobre el tapete la cuestión de protestas, de votos, de actas notariales y demás incidentes y escaramuzas de que está plagada la historia electoral de la mayoría de los distritos de España.

El salón donde se examinan los expedientes está lleno de interesados que con verdadera avidéz, toman apuntes, consultan cifras y hacen sumas y restas.

También se ha reunido esta tarde la Comisión de actas del Senado: el individuo de la mayoría Sr. Padierna, que fué elegido ayer, ha presentado la dimisión y habrá que nombrar á otro.

El Corresponsal.

De la Cartera de Noticias

El tiempo

El día de ayer comenzó con algunas nubes: á las diez cayeron algunos chubascos y durante todo el día se mantuvo casi nublado por completo.

No obstante, no faltó algun calor y anoche, próximamente á las diez, comenzaron á caer varios aguaceros, que pusieron en precipitada fuga á las muchas personas que paseaban buscando el fresco.

También se vieron algunos relámpagos durante toda la noche, y á la indicada hora descargó una tormenta bastante fuerte, siguiendo el agua toda la noche.

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El vapor *M. L. Villaverde*, salió el jueves 13 de Marsella para Barcelona.

El *Alfonso XII*, llegó el viernes 14 á Bilbao.

El *Rabat*, llegó el viernes 14 á Las Palmas (G. C.)

Observaciones marítimas de ayer

Amaneció con viento fresquito del SO. y mar picada del mismo, cielo acelajado y horizonte muy cargado; durante la mañana se fué achubascando el cielo y horizonte, y antes de las 9 descendieron fuertes aguaceros, cerrándose por completo, hasta las 10:45 que cesó la lluvia, aclarando algo antes del medio día el estado de la atmósfera, continuando el viento al SO. con igual fuerza y la misma mar el cielo con celagerías y el horizonte bastante cargado, achubascándose otra vez por la tarde; anocheciendo con viento galeno del OSO., marejada del mismo, cielo acelajado y horizonte muy cargado.

La Embajada de Marruecos en Londres.—El lunes último ha sido recibida en el palacio de St. James la embajada especial que el Sultán de Marruecos ha enviado á Londres á complimentar á los Reyes. Los periódicos llegados anoche dan cuenta de la recepción y del *Daily-Mail* tomamos algunas noticias del acto.

El Embajador leyó en árabe su discurso traduciéndolo al inglés el Kadi Maclean. El Rey Eduardo leyó la contestación en inglés: sus manifestaciones son en extremo cordiales expresando el placer que experimenta con la visita y embajada del Sultán de Marruecos, agradeciendo la deferencia guardada con él.

Reforma en el Código penal

En la sesión celebrada el miércoles por la Junta de reformas sociales se ha dado lectura al proyecto de reforma del Có-

digo penal, en materia de cotizaciones y huelgas ilícitas, que habría recibido encargo de formular en la sesión anterior una comisión, compuesta de los señores Fernández Villaverde, Moreno Rodríguez, Piernas y Hurtado y Sanz y Escartín.

El proyecto reviste excepcional importancia y se discutirá el miércoles próximo.

La amortización en el ejército

En el mes próximo pasado se han amortizado en el ejército las siguientes vacantes:

Una de teniente general, una de general de división y asimilados, una de idem de brigada é idem, tres de coronel é idem, siete de teniente coronel é idem, 20 de comandante é idem, 43 de capitán é idem, 25 de primer teniente é idem, 27 de segundo teniente de la escala de la reserva.—Total, 128 plazas amortizadas.

Han quedado sin cubrir 15 plazas de segundos tenientes.

En Artillería é Ingenieros no ha ascendido ningun subalumno.

En Estado Mayor, Administración Militar, Sanidad Militar, Cuerpo Jurídico, Veterinaria, Equitación, Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, celadores de fortificación y Oficinas Militares, no ha habido ascenso ninguno.

Viaje de los Reyes de Portugal

Los periódicos portugueses publican el programa definitivo del viaje que los Reyes de Portugal van á emprender á las islas Maderas.

Saldrán de Lisboa á las dos de la tarde del día 20 para llegar á Funchal el 22 á la misma hora; de Funchal irán á Horta, á donde llegarán á las diez de la mañana del día 28; el 1.º de Julio saldrán para Angra, donde estarán el día siguiente, á las diez de la mañana; seguirán á Punta Delgada, para llegar á las diez de la mañana del día 5.

Los Reyes tocarán en algunas otras islas, pero no desembarcarán.

El viaje durará veinticuatro días.

El Gobierno inglés manda dos buques de guerra á las islas para saludar á los Monarcas lusitanos.

Monumento á Kempis

Tras de numerosas vicisitudes y aplazamientos que han durado muchos años, se inauguró el viernes último en Kempen (Prusia renana) el monumento erigido á la memoria de Tomás de Kempis, conocido generalmente por su nombre latino de Tomás Kempis, y autor presunto de la *Imitación de Jesucristo*.

Para formarse idea de la lentitud con que ha marchado el asunto, baste saber que la Junta encargada de erigir el monumento se constituyó en 1836.

El Gobierno prusiano llegó entonces á convencer á los individuos de la Junta de

que era más ventajoso fundar una obra benéfica que levantar una estatua.

Como las primeras suscripciones sólo formaren un total modesto, decidió el comité organizador situar el capital ó interés compuesto, dejándolo fructificar.

En 1897 fué retirada la suma impuesta, que ascendía ya á 44.000 marcos, de los que se emplearon 10.000 en costear el monumento y el resto en socorrer á los menesterosos de Kempen.

La estatua de Kempis es de bronce. Se eleva sobre un pedestal de granito negro y representa al personaje sentado y en actitud de meditar. La figura sostiene en la mano derecha la pluma, mientras en la izquierda aparece un manuscrito donde se lee *Imitación de Cristo*.

Ferrocarril funicular

Han llegado de Berna al puerto de Barcelona, los carruajes que han de circular en la línea del ferrocarril funicular del Tibidabo.

Tienen 80 asientos cada uno y una longitud de 10 metros, sin contar las plataformas delantera y trasera.

En cada carruaje hay departamentos de las tres clases, yendo unido al mismo un pequeño furgón para mercancías.

Se cree que no será inaugurado el ferrocarril hasta fines de Julio ó primeros de Agosto próximos.

La carrera fiscal

El señor marqués de Teverga proyecta la reorganización de la carrera fiscal en consonancia con las necesidades que requiere la reforma de la ley del Jurado, para corregir las deficiencias de esta institución jurídica.

En las oposiciones es probable que se exija un ejercicio de oratoria para asegurar las mejores condiciones del ministerio público ante el tribunal del Jurado.

"Tournée" de Mascagni á los Estados Unidos.—Un telegrama de Roma al *Daily Chronicle* dice que el autor de *Cavalleria rusticana* ha sido contratado para efectuar una *tournee* artística en los Estados Unidos.

Mascagni recibirá por una serie de conciertos dados bajo su dirección la suma de 90.000 dollars.

Durará la expedición dos meses.

La travesía del Canal de la Mancha en media hora.—El *New York Herald* da una noticia de sumo interés para los que por necesidad ó por gusto atraviesan con frecuencia el Canal de la Mancha.

En la actualidad se invierte en la travesía, utilizando la vía Dover-Calais, de hora y media á dos horas. Algunos vapores han cubierto la distancia existente en cinco cuartos de hora.

No satisfechas aún las Compañías navieras que hacen el servicio, piensan introducir modificaciones en la propulsión de sus barcos con objeto de aumentar la velocidad. Entre aquéllas figura la de implantar el motor de turbina, que hasta hoy sólo poseían algunos cazatorpederos rápidos, como el *Viper*, inglés.

Al efecto, los astilleros Denny and Brothers, de Dumbarton, están construyendo un vapor de turbina, cuya velocidad no será inferior á 30 nudos.

Esto supone hacer la travesía del Canal de la Mancha en treinta y cinco minutos.

En el Sardinero

En las fiestas musicales que deben verificarse en el salón del Gran Casino del Sardinero, de Santander, en la próxima temporada veraniega, bajo la dirección del laureado compositor D Felipe Espino, se ejecutarán por un doble y muy notable sexteto las obras más selectas de Beethoven, Mozart, Mendelssohn, Wagner y otros autores extranjeros.

También figurarán en los programas obras de los maestros Chapí, Espino, Bretón, Varela, Silvari y algún otro.

Terrible siniestro marítimo

Las noticias de Islandia recibidas últimamente de Londres dan cuenta de una espantosa catástrofe ocurrida en aquellos mares á mediados de Abril último.

La flota pesquera francesa, compuesta de barcos pertenecientes á las matrículas de los puertos del Canal de la Mancha, quedó medio destruída en dicha época por una violenta tempestad.

Nafragaron cinco grandes embarcaciones conduciendo 117 pescadores, de los que no se ha vuelto á tener noticia.

Además experimentaron graves averías otros doce barcos pesqueros, resultando heridos muchos de sus tripulantes.

SECCION RELIGIOSA

Calendario.

Día 16.—San Juan Francisco Regis, cf., santa Lutgarda, vg., san Quirico y santa Julia, mrs.

Día 17.—San Manuel m. r. y san Rainero, cf.

Día 18.—Torno de Adoración. — Hermanas Dominicas.

Jubileo.

Día 16.—En la iglesia de San Antonio.

Día 17.—En la misma iglesia.
Se manifiesta á las ocho y media y se oculta seis y media.

SECCION MARÍTIMA

Mareas del día 16.

1.ª pleamar 1'53.—1.ª bajamar 8'13.

2.ª pleamar 14'18.—2.ª bajamar 20'38.

Afecciones astronómicas

Sale el sol á las 5'08.—Pónese á las 19'44.

Sale la luna á las 5'02.—Pónese á las 19'43.

Vapores entre Cádiz y Puerto Real y Dique de la Trasatlántica

Servicios diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz directo á las 8'30.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, á las 9'45.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique á las 10'45.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id. á las 11'30.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id. á las 13'30.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 14'45.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 15'30.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 16'30.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO. — SALIDAS DE CADIZ

Día 16.
9'00.—12'00.—15'00. | 10'30.—13'30.—16'00.

Día 17.
10'00.—13'30.—15'30. | 11'00.—14'00.—16'30
Precios.—Billetes de popa, 1,25 pesetas —
Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25.

NOTAS ÚTILES

Correo.—Notas de las horas de servicios establecidas en la Administración de Cádiz.

Asuntos de Secretaría.—De 11 a 15 Apartados, y Lista.—Entrega de la correspondencia oficial y apartados de 9 á 11 y media hora después del correo mixto que llega á las 12 y 57 y del general de las 20 y 51.

Reclamación de cartas faltas de franqueo, sin dirección y devueltas por los carteros: de 9 á 11 y media hora después del correo mixto de las 12 y 57 y del general de las 20 y 51.

Certificados.—Recepción y entrega de documentos ordinarios: de 12 a 14 y de 16'30 a 17.

Certificados de impresos, muestras, reclamaciones de sobres, etc., etc: de 12 á 14.

Valores.—Para la recepción y entrega de valores y objetos asegurados de 12 a 14 y de 17'30 a 18.

Los Buzones se recogen de 8 á 9, de 12 á 13 y de 22 á 23.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra 20 y 51; sale 6'15.

Sevilla: entra 12'57; sale 15'24.

Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil, sale á las 6'15 y a las 15'24; entra á las 12'57 y a las 20'51.

Sanlúcar, salen á las 6'15 y 15'24; entran á las 10'02 y á las 20'51.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'02; sale 15'24.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 16.

Habana desde Santander, sale el 20; debe entrar el día 2.

Puerto Rico: desde Cádiz el 15.

Melilla, Alhucemas, Peñon y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 24 de Marzo de 1898.

De Manila sale cada cuatro sábados desde el 12 de Marzo de 1898.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella, sale los señalados por la Administración.

Fernando Poo, Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias; desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 30. Entran el 13 y 28.

República Argentina; por vapores españoles el día 7. Entra el día 22.

República del Brasil: Por vapores españoles el día 7.

Baleares: Sale con el correo general de las 6'15; entra á las 20'51.

Precios de los billetes en ferrocarril en todos los trenes, á excepción de los expres, en los que no son valederos los de ida y vuelta y sin incluir los últimos impuestos.

De Cádiz á S. Fernando, en primera, 1'75; en segunda, 1'30; en tercera, 0'80.—A Puerto Real, 2'40; 1'80; 1'10.—Puerto de Santa María, 3'40; 2'50; 1'50.—Jerez, 8'25; 4'40; 2'60.—Sevilla, 18'20; 13'35; 8'00.

Ida y vuelta en el mismo día á San Fernando; en primera, pesetas 3'15; en segunda 2'60; en tercera, 1'60.—A Puerto Real 4'55; 3'40; 2'05.—Al Puerto de

Santa María, 5'55; 4'05; 2'40.—Jerez, 9'40; 6'60; 3'90.

Estaciones telegráficas.—En la provincia de Cádiz, están establecidas las siguientes:

Tienen servicio permanente: Cádiz, Jerez y las estaciones de la vía férrea; siendo las horas de servicio todas las del día y de la noche.

Se hace servicio completo en las de S. Fernando, Capitanía general del Departamento, Carraca, Puerto de Santa María, Sanlúcar, Algeciras, Tarifa, San Roque, Ceuta y Tanger, desde las siete á las veintuna.

El servicio limitado las tiene: Arcos, Chiclana, La Línea, Los Barrios, Medina Sidonia, Puerto Real, Semáforo de Tarifa, Vejer, Rota, Villamartín, Algodonales Zahara, Grazalema, Alcalá de los Gazules, Olvera, Chipiona y Bornos, de nueve á doce y de catorce á diez y nueve, —Los domingos, de nueve á doce.

Expedición de despachos telegráficos

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas, que no estén salvadas.

Pueden entregarse en la Estación de partida por cualquier persona, ó ser remitidos por correo ú otro medio al jefe de la oficina telegráfica, desde cualquier punto. En este caso deberán expresar antes de la dirección, el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

Las tarifas más usuales por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más, 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.—Para Gibraltar 12 céntimos por palabra, y para Francia 50 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, Africa y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están gravadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

Paquetes postales. El servicio de paquetes postales se hace en toda España.

Los paquetes con destino á las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados á la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales á distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exeder de 2 kilos, ni tener un volumen de más de 50 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras más de 60 cpm. de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:

De 1 á 3 kilogramos, 1 peseta.

De 3 á 5 kilogramos, 1'74 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exdere dicha indemnización de 15 pesetas.

Imprenta de LA DINASTIA

Santa Inés, número 17

MAGNESIA EFERVESCENTE DEL DR. TRIGO.—AL LIMON PURO

Premiada en las Exposiciones de Madrid 1898 y París 1900. Diploma de honor y medalla de oro en la de Niza 1901. Aprobada por la Real Academia de Medicina de Valencia

Esta excelente preparación, la más acreditada en nuestro país, elaborada á la inglesa, es el refresco atemperante más apropiado en nuestro clima. Rechazar las imitaciones y pedir siempre la *legítima Magnesia del Dr. Trigo*.

De venta en todas las farmacias y droguerías de España.—Laboratorio del autor, calle Sagunto, 144.—Valencia.



SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Rio de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición mensual á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte,

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, á pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas y familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y C.^ª, Plaza de Palácio-Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol 13—Santander: Sres. Hijos de Angel Perez y C.^ª—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos—Valencia: Sres. Dart y C.^ª—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE SANTA INÉS, 17 2.º

El precio de las dos: el de solo «La Correspondencia de España»

«La Correspondencia de España» uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año ni aun los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOTICIAS Y RESEÑAS

La información diaria de «La Correspondencia de España» nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

SECCION TELEGRÁFICA

El periódico publica estensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

NOVELAS

Uno de los alicientes de «La Correspondencia de España» es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar su lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Santa Inés, número 17

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á «La Correspondencia de España» en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado, 2 pesetas al mes.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva «La Correspondencia» serán su aviso en la calle de Santa Inés, num. 17, piso segundo, y puntualmente por las noches, acabado de llegar el correo les será remitida.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

LAS TARJETAS DE VISITA se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso ó en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía segun clase de papel siendo los más arreglados á 40 cénts. cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas se se toman en cantidades de alguna consideración.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precio convencionales, hasta hora conveniente.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó nó admitidos á juicio del Director.

No se devuelven los originales que se remitan aunque estos no se inserten.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada, admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.