

LA CORRESPONDENCIA DE CADIZ.

EDICION LOCAL Y PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LA ESPERA

Después de comer hablaban varios amigos en el salón de fumar, y al recaer la conversación sobre el tema de las herencias inesperadas, M. L. Brument, á quien todos llamaban el ilustrado abogado, dijo:

—Todavía ando en busca de un heredero que ha desaparecido en circunstancias sumamente terribles. El hecho es como sigue. Hace seis meses fui llamado por una moribunda, la cual, dos horas antes de expirar, me habló en estos términos:

—Deseo encargarle á usted de una misión en extremo delicada y difícil. Entérese usted de mi testamento, que está ahí en esa mesa. Le debo á usted cinco mil francos, como honorarios, si no consigue mi propósito, y cien mil si lo realiza. Es preciso que, después de mi muerte, descubra usted el paradero de mi hijo.

—Explíquese usted, señora.

—Es usted la primera persona á quien voy á referir mi historia—dijo la moribunda—y no quiero ocultarle nada de mi pasado. Antes de mi matrimonio amé á un joven, á quien mi familia rechazó porque era pobre, y al cabo de poco tiempo me casé con un hombre inmensamente rico. Pero me casé con él por ignorancia, por miedo, por obediencia á mis padres, como suelen casarse no pocas muchachas.

De mi matrimonio tuve un hijo, y mi marido murió al cabo de algunos años.

El hombre á quien yo había amado se había casado también, y al verme viuda deploró amargamente no ser dueño de su libertad. Me visitó, se asoció á mi dolor y fué mi amigo predilecto. Hice mal en recibirle. Pero ¡que quiere usted! Mis padres habían muerto, estaba sola y le amaba todavía, mejor dicho, le adoraba.

Vivimos así doce años, y mi hijo, que había cumplido ya diecisiete, quería á mi amante casi tanto como yo sin que jamás hubiese cruzado por su imaginación la menor sospecha acerca de nuestras relaciones.

Le tenía por un amigo leal de su madre y le consideraba como una especie de padre moral, de tutor, de protector ó algo por el estilo.

Una tarde debíamos comer juntos los tres y esperaba yo á los dos, pensando en cual de ellos llegaría antes.

Abrióse la puerta y se presentó mi antiguo amigo. Me dirigí hacia él con los brazos abiertos y mi amante correspondió á mi cariño dándome un beso en una mejilla.

De pronto oímos un ruido que nos hizo estremecer y volver rápidamente el rostro Juan, mi hijo estaba allí de pie, lívido contemplándonos.

Fué aquel un segundo atroz. Retrocedí, tendiendo las manos hacia mi hijo como para dirigirle una eúplica. Pero no le ví más, Juan había salido de la habitación.

Mi amigo y yo nos miramos cara á cara, aterrados y sin poder articular ni una sola palabra. Me desplomé en una butaca y sentí deseos de morir.

Al cabo de un largo rato de silencio dijo mi cómplice:

—Voy á buscarle para decirle y hacerle comprender... ¡qué sé yo!... Pero no hay más remedio que correr tras él...

Y salió precipitadamente de la sala.

Esperé una hora y dos, sintiendo acrecentarse en mi corazón un espanto desconocido, un terror tal, que no se los desearía ni por espacio de cinco minutos al hombre más criminal del mundo.

A media noche un criado me entregó una carta de mi amante, cuyo contenido recuerdo todavía.

«¿Ha vuelto Juan?—me decía.—No le he encontrado en ninguna parte. Estoy aquí, en la calle, porque no quiero subir á estas horas.»

Con un lápiz le contesté en el mismo papel lo siguiente:

«Juan no ha vuelto y es preciso que descubras su paradero.»

Y pasé toda la noche en mi butaca esperando.

Oí que iba á volverme loca. Tenía miedo de que mi hijo y mi amante se encontrasen y ocurriese entre ellos una catástrofe de irreparables consecuencias.

Al fin tuve que guardar cama, víctima de una fiebre cerebral.

Cuando después de una larga enfermedad recobré el conocimiento, noté junto á mi lecho la presencia de mi amante, única persona que en aquel momento me acompañaba.

—¿Dónde está mi hijo?—le pregunté. Mi amigo no me contestó.

—¡Ha muerto! ¡Ha muerto!—exclamé. ¡Se ha suicidado!

—No, no, nada de eso. Pero no he podido encontrarle á pesar de los medios que por conseguirlo he puesto en práctica.

—¿Pues te prohibo—exclamé llena de indignación—te prohibo que vuelvas á poner los pies en esta casa si no das con su paradero! ¡Retírate de mi vista!

Mi amigo salió en cumplimiento de mis órdenes, y ni el uno ni el otro he vuelto á ver en mi vida. Y de esto hace ya veinte años.

¿Comprende usted mi martirio durante tanto tiempo?

Mi amigo me ha escrito diariamente y yo no he querido recibirle ni por espacio de un segundo. No sé si mi hijo vive ó si ha muerto. Lo que sí me consta es que ha sido muy cruel conmigo. Si usted le encuentra algún día, dígame que ha sido horrible la existencia de su pobre madre desde el instante en que la abandonó, y espantosa la penitencia que ha sufrido.

Después de un momento de silencio, dijo la moribunda:

—Dígame usted también que no he vuelto á ver jamás... al otro... y, ahora, tenga usted la bondad de retirarse, porque deseo morir sola, puesto que ninguno de los dos está á mi lado.

Y el ilustrado abogado M. L. Brument añadió:

—Salí de la habitación llorando á lágrima viva y con tal fuerza, que mi oído se volvió para mirarme.

Y pensar que diariamente ocurren en torno nuestro dramas como este!

Hasta ahora no he encontrado al hijo, á ese desventurado á quien no tengo inconveniente en calificar de hijo... criminal.

GUY DE MAUPASSANT.

NOTAS CIENTIFICAS

EL HIMNO DE LA GUERRA SUDAFRICANA.

—LA CRIMINALIDAD DURANTE LA EXPOSICION.—UN AUTOR DRAMÁTICO

Y LAS MODISTAS DE PARÍS.—POR PA' SARSE DE LISTOS.

El músico inglés sir Arturo Sullivan, recientemente fallecido, fué el autor, en colaboración con el insigne literato Rudyard Kipling, del *Absent Minded Beggar*, himno que ha llegado á ser el canto popular de la guerra sudafricana.

El compositor parece que pasó sudores de muerte para realizar su empeño.

—¿Cómo me las arreglo yo—decía á un su amigo—para colocar notas musicales debajo de palabras como *Pay, pay, pay* (Paga, paga, paga)? En ninguna literatura existe nada más antimelódico. Ya llevo una semana ocupado sólo en esto.

Cuando la música estuvo terminada, sir Arturo confesaba á cuantos querían oírle que en su vida había escrito cosa peor.

A pesar de esta afirmación, no se puede llegar á suponer que su muerte haya sido causada por este remordimiento.

Antes de formular la siguiente estadística, conviene dejar sentado que de ella no deben deducirse consecuencias ni favorables ni adversas para las diversas naciones á que la misma se refiere.

Dicha estadística establece el número de extranjeros que durante la Exposición de París han sido detenidos por diferentes delitos, y claro está que si un país determinado figura con muchos delinquentes, este hecho no tiene más que el valor relativo que se deriva de la comparación entre aquéllas y el total de los que han concurrido á París durante dicha época.

El total de detenidos, no muy considerable por cierto, fué de mil ochocientos ochenta y nueve.

Bélgica ha sido la nación que mayor contingente ha aportado, y figura con 316 detenciones, Alemania, con 257, Italia, con 145, Suiza, con 112, España, con 65, el Luxemburgo, con 52, Austria-Hungría y América han resultado empataadas, con 44, Rusia aparece con 13, é Inglaterra con 34 nada más.

Algunas otras naciones aparecen con contingentes tan poco importantes que no merecen la pena de ser señalados.

Gustavo Charpentier, autor de «Suiza», uno de los mayores éxitos registrados en París durante la pasada temporada teatral, ha concebido una iniciativa original que trata de llevar á la práctica con el apoyo de las damas parisienses y bajo la denominación de la obra de *Mi mi Pison*, que ha de ostentar aquélla.

Su fundamento consiste en solicitar de las señoras que vistan elegantemente y que se sientan movidas á gratitud respecto de las oficiales de modista que contribuyen á poner de relieve la belleza de sus parroquianas, que se suscriban por la modesta suma de seis francos, con el fin... ¿con qué fin dirán los lectores?; con el fin de que por turno riguroso vayan las favorecidas una vez al teatro.

No nos permitiremos discutir hasta qué punto sea práctica la iniciativa del aplaudido autor dramático, ni investigaremos tampoco los beneficios que de ella puedan obtener las modistas parisienses, pero lo que sí opinamos desde luego es que tal proyecto es verdaderamente cón de sícles y que será mirado con simpatía por todos los empresarios de teatros de la capital de Francia.

También revisten marcada tendencia modernista los procedimientos seguidos

por un abogado de Elberfeld (Alemania) y un juez de Rumanía, para ganar un pleito el primero, y para verse libre el segundo, de un acreedor molesto.

El abogado en cuestión, apellidado Nolden, hubo de entender en un asunto que cierto cliente le había encomendado.

Una vez en posesión de cuantos datos y documentos le plago enterarse, ofreció sus servicios profesionales á la parte contraria, que, como es natural, los aceptó de bonísima gana.

El «desahogado» leguleyo pronunció su informe utilizando brillantemente los documentos de su cliente primitivo, quien, como es natural, perdió su pleito, y se quedó por puertas.

El juez romeno antes aludido incurrió en la disculpable debilidad de adeudar algún dinero al carnicero que le surtía.

La cosa hasta aquí nada tiene de particular, pues muchos mortales que ni son jueces ni romanos, se encuentran en tan desagradable situación, pero lo que sí reviste caracteres más excepcionales y menos plausibles fué lo que hizo el juez en cuestión con la carnicera cuando se presentó á reclamar la suma que se le debía. El magistrado la puerta de la calle, no sin mandar á su criado que entablara contra ella un proceso por injuria.

Así se hizo, y el mismo juez condenó á la carnicera á veinte francos de multa y á una indemnización de daños y perjuicios, de otros diez. El servicial criado fué recompensado con el nombramiento de alguacil del Juzgado municipal.

Como quiera que si no se hiciera constar que los culpables recibieron el justo castigo á su perversidad, podría tildarse de inmoral este relato, diremos que el juez ha sido destruido y que al poco escrupuloso abogado se le han impuesto tres meses de cárcel.

LO QUE SE CUENTA

Entre las posesiones coloniales de Holanda hay un pequeño Estado cuya constitución y costumbres son extraordinarias.

En la isla de Java, entre las ciudades de Batavia y Samarang, está el reino de Bantam, el cual, no obstante ser tributario de Holanda, en otros respectos es independiente, y aunque considerado políticamente no tiene importancia alguna, es feliz y rico, y desde tiempo inmemorial está gobernado y defendido por mujeres.

El soberano es un hombre, pero el resto del Gobierno lo componen individuos pertenecientes al bello sexo.

El rey depende por completo del Consejo de Estado, que está compuesto de tres mujeres, y las autoridades más importantes, todos los oficiales del Estado, funcionarios de la corte, jefes, militares y soldados son, sin excepción, del sexo femenino.

Los hombres son agricultores y comerciantes.

La Guardia de Corps del rey la componen Amazonas, que montan al estilo masculino. El trono es transmisible al hijo mayor del rey, y en caso de que éste muera sin sucesión, se reúnen 100 Amazonas para elegir nuevo rey entre sus propios hijos.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

LA PROVIDENCIA

Ese Ser augusto que por todo vela, que ofrece consuelos al triste, socorros al desvalido, caridad al mísero, templanza al cruel, alientos al desesperado, no es otro que la Providencia, la cual siempre se hace presente en los momentos más angustiosos de la vida.

Muchos, en determinados instantes de su existencia, cuando se ven abrumados por la desgracia, cuando las iniquidades que aparecen á su alrededor le hacen perder toda idea de salvación y de esperanza, niegan la Providencia, como para dar con ello una explicación de lo que observan y que el error no les permite apreciar en todo su verdadero alcance.

Que hay una sabia Providencia es cosa que no puede discutirse á no ser que se partiera del terrible error que forma la negación obstinada del ateo; la Providencia, efluvio emanado de Dios á cada paso la tocamos y vemos sus grandiosas obras.

Porque si aparentemente el crimen triunfa, si la injusticia se abre paso, si se levantan calabozos para encerrar en ellos á la virtud cristiana, si la luz de la verdad no consigue imponerse, si el justo es perseguido y si el impío no vé el abismo que le rodea, no hay que olvidar el grandioso é inspirado verso del poeta que exclamaba en un arranque de suprema fé y de suprema certeza:

Ciego, ¿es la tierra el centro de las almas?

Nuestra edición de la mañana TELEGRAMAS PUBLICADOS

El viaje del Presidente de la República Francesa

Madrid 8, 1940.

Telegráfico de Niza que ha llegado á aquella ciudad el Presidente de la República francesa, Mr. Loubet.

Fué ovacionado por numeroso público á su llegada.

Le acompañaban las autoridades de la indicada población y cuatro ministros.

La población estaba engalanada.

Acorazado

Ha llegado á Tolón el acorazado *Pelayo*.

Cumplimientos

El mismo día que llegue Mr. Loubet á Tolón recibirá al duque de Génova y al señor Díaz Moreu, devolviéndoles la visita á bordo del *Lepanto* y el *Pelayo*.

Una cogida

En la corrida celebrada esta tarde el quinto toro, de la ganadería de Benjumea, cogió al banderillero *Cerrajillas* causándole una grave herida que le interesa el pulmón.

La desgracia ha impresionado mucho, tanto más cuanto que el infortunado diestro hace diez días que ha contraído matrimonio.

¡EUREKA!

Leemos en *El Mundo Naval Ilustrado*: «La Liga Marítima Española es un hecho. Grito de júbilo y de victoria debe resonar en toda España al tener noticia del vigoroso movimiento de opinión y de concentración de elementos marítimos, encaminado á reconstituirmos de nuestros quebrantos navales, fortaleciéndonos en los diversos órdenes de la vida marítima del país.

La Liga no es ya proyecto idealista para la educación marítima nacional, mediante el concurso intelectual de los hombres de buena voluntad, sino el hecho positivo de unión de fuerzas representativas de los intereses morales y materiales, y de cuanto concurre á la actividad marítima de la Nación, para ser aplicado con tenaz constancia y ecléctico oportunismo á la consecución de una España marítima; problema de factores más complejos y números que en cualquiera otra nación, por las circunstancias especiales de la nuestra.

Sólo la cuestión educativa, por ejemplo, constituye una de las partes del problema más difíciles é importantes para la regeneración marítima de los españoles.

La mala educación mental y la deficiente enseñanza recibidas influyendecisivamente en su vida, así como los impresionismos de la última guerra, creando un estado de opinión contra el cual conviene reaccionar para dar salud y razón á los espíritus enfermos y extraviados, harto numerosos.

En España se desconoce la necesidad de una Marina militar, y no sólo no se atiende como es debido á su buena organización y administración, sino que ni siquiera se define la razón de Estado de su existencia y su finalidad. La Armada, como salvaguardia del Estado en la guerra y como instrumento político y económico en la paz, es para los españoles un mito pues solo la concibe su mayoría como instituto ruinoso para el Erario é inútil para el Estado, como carga de justicia intolerable y aún como lujo innecesario. No es apreciada, ni mucho menos querida; no tiene *estado nacional*, no existe ni siquiera virtualmente como *entidad patria*, y vive sólo soportada, como yedra secular del vetusto árbol hispánico, ó como resto de una honrosa tradición histórica; pero nunca como una de las fuerzas vivas, constitutivas y reproductivas.

La Marina mercante renaciente, á pesar de las trabas y gravámene de una legislación que entorpece su libre crecimiento, en lugar de servir de régimen protector de toda industria y actividad patrias, no tiene tampoco verdadero arraigo en el país, ni cuenta con recursos suficientes para su nacionalización y autonomía efectivas. Es considerada como un aditamento ó un órgano de rela-

ción, pero no como un organismo de cuya vida depende la del conjunto nacional; hay poca solidaridad entre ella y las mesetas centrales de Castilla, á pesar de ser extremos de una misma línea económica desde el *arado* al *buque*, faltan el flujo y reflujo de la periferia al centro y del centro á la periferia, necesarios para la perfecta solución de continuidad en la vida intelectual, social y económica de la Nación en sus fases terrestre y marítima.

En España, el que no vé el mar no lo siente, y aun muchos que lo ven no lo comprenden; solo para los que lo tocan es evidente la fuerza de su poder y la necesidad de adquirir esa fuerza, si se quiere tener asegurada la existencia en el *struggle for life*, nacional é internacional, de los Estados modernos.

Además, ni el marino mercante, ni el militar, ni mucho menos el pescador, parría en la tierra y víctima en las olas, ocupan en la vida nacional el puesto que les corresponde; efecto inmediato de no ser juzgada la Marina como «facultad sublime, al par que complicada porción notable del estado civil y político, que potencia marítima alguna puede descuidar sin que eche de menos un miembro príncipe,» y como institución la más liberal, expansiva y reproductiva de los pueblos, donde se entrelazan las palmas que procuran los estudios con los laureles ganados por las armas y los méritos adquiridos por una vida de luchas y privaciones; y en ella tampoco tienen, por desgracia, la debida fraternidad todos los ciudadanos de las aguas, que proporcionan las riquezas producidas por los tráficos y los medios para la defensa del territorio.

¿En qué forma y de qué modo será da le poner remedio inmediato y eficaz á tanto mal? ¿Como hacer pensar marítimamente á los españoles igual que los ingleses y los alemanes? ¿Cómo vigorizar nuestra mísera vida marítima en todas sus fases? ¿Cómo dar unión estable y bien tan saludables á todos sus elementos? ¿Cómo conseguir que las flotas y sus industrias sean el nervio principal de la defensa y de la riqueza nacionales?

¿Bastará para todo ello una voz autorizada, como la del imperial Piloto alemán diciendo á un pueblo: *Nuestro porvenir está en el mar*, y una Liga como mecanismo encargado de traducir á las formas prácticas de la realidad los instintos y sentimientos de las masas, de quebrantar de modo permanente el brete de disensiones y discordias, de hacer que todos concurren con unanimidad nacional á la resolución de las cuestiones marítimas de interés vital para la Patria, y de proteger cuanto con la Marina se relacione, sobre todo alí donde las leyes del Estado no alcanzan á influir de manera suficiente, siendo las palabras de su divisa: *unión, dilucidación y discernimiento?*

¿O, como en Inglaterra, ejercer la acción popular mediante asociación, cuyo objetivo es concurrir á asegurar que la política nacional vaya encaminada á *hacer efectivo el dominio del mar*, llamando la atención sobre la importancia vital que para el imperio británico tiene la *supremacía naval*, y sobre las medidas necesarias para mantenerla efectiva?»

¿O, igual que en Francia y Bélgica, mediante sociedades constituidas para aportar su apoyo y sus esfuerzos exclusivos, al desarrollo de los medios de defensa nava; al aumento de la marina mercante, de la pesquera y de las industrias conexas; á la enseñanza profesional y popular, y al perfeccionamiento de la legislación y de los reglamentos administrativos, en su relación con los intereses marítimos?»

¿O, á semejanza de Italia, para ejercer una benéfica acción á favor del desarrollo de las marinas militar y mercante, inculcando en el pueblo el amor á las cosas de mar?»

¿Bastará con usar los medios de propaganda é influencia de esas asociaciones, como estudios, informes, conferencias, certámenes, congresos, publicaciones, representaciones colectivas, gestiones con los gobiernos y otros recursos legales, utilizables y eficaces, para influir en el Parlamento y en la opinión?

Sin duda alguna, y para atender á todos os fines de las Ligas extranjeras con medios análogos á los empleados por ellas con tanto éxito, previa la adaptación necesaria á las condiciones y situación especiales del pueblo, de la Marina y de Estado españoles, está constituida la Liga marítima.

Si *Der Deutscher Flotten-Verein* ha conseguido del *Reichstag* reciente victoria al tratar del nuevo programa naval del Imperio; si *The Navy League* continuamente prueba su eficacia, interviniendo en los asuntos de la Marina militar y siendo puntal poderoso de su sostenimiento y su hegemonía; si la *Ligue Maritime* interviene con éxito creciente, en Francia y Bélgica, en las cuestiones de la Marina mercante y de la militar, y en las inherentes á la educación marítima nacional; si la *Lega Navale* se dedica con ópimo fruto al apostolado de la política marítima nacional, recordando la frase napoleónica: *L'Italia sarà potenza marittima ó non sarà*; si todas y cada una de esas Ligas alcanzan resultados positivos en su patriótica labor, ¿cómo no ha de acontecer lo mismo en España?

Más aún: si esas Ligas se unen á veces, como acaban de efectuarlo la italiana y la alemana, de común acuerdo con sus aspiraciones, sintetizadas por la frase imperial *Unsere Zukunft liegt auf dem Wasser*, y si todas pueden concurrir á la obra marítima universal objeto de *L'Association Internationale de la Marine*, ¿por

qué ha de faltar el concurso de la Liga Marítima española, y cómo ha de ser menos eficaz su esfuerzo para el engrandecimiento marítimo de nuestra Patria?

No hay razón que abone esos emores y dudas, y el fervor, el número y la calidad de los que concurren á unirse para la obra común garantiza ya su éxito. El obtenido en otras naciones debe servirnos de estímulo y darnos más confianza en el logro de la empresa; y aunque no soñamos con reunir en dos años 500.000 asociados y 2 millones de marcos, como la Liga Marítima Alemana, ni la fuerza por esas cifras representada, tendremos, sin duda, la suficiente para que la Asociación responda eficazmente á las aspiraciones de todos sus afiliados, cuyo fin es el bien de la Patria.

La semilla está sembrada y fructifica rápidamente; comienza la unión de todos los elementos navales, la atracción de los extraños y el desarrollo de las iniciativas individuales y colectivas; la información escrita, provocada por la Junta Central de la Liga, dará lugar, seguramente, á cosecha abundante donde espigar lo más granado para objeto de las deliberaciones del proyectado Congreso marítimo; al calor de sus debates comenzará á despertar de su letargo la opinión del país, aún dormida, y á volver de su extravío la mal aconsejada; y la voz de la Marina nacional y de sus más decididos defensores, consagrados sin distinción de clases para el auge de la España marítima, seguirá en adelante teniendo á la Liga como órgano influyente en el espíritu público, y como intérprete fiel de sus razonados y justos clamores ante los gobernantes.

Se puede, por lo tanto, cautar victoria.

El Mundo Naval Ilustrado felicita por ella á la Marina y al país.

Entierro de la condesa de Oñate

Escriben de Madrid con fecha 7:

«La conducción del cadáver de la señora de Oñate, marquesa viuda de Sierra-Bullones, al cementerio de la Sacramental de San Isidro, ha constituido una verdadera manifestación de duelo, en la que ha tomado parte todo lo más linajudo de la aristocracia española.

A las tres y media se puso en marcha la fúnebre comitiva, siendo conducido el féretro en una carroza tirada por seis caballos, á la que precedía el clero de la parroquia de Santa María con cantores y cruz alzada.

El cadáver lo bajaron á hombros algunos de los nietos de la condesa, entre ellos los marqueses de Herrera y de Riscal y el Sr. Hurtado de Amézaga.

Presidían el duelo el señor obispo de Sión; el duque de Ahumada, en representación de S. M. la Reina; el marqués de Bedmar, en nombre de SS. MM. los Reyes D.^a Isabel II y D. Francisco de Asís; el marqués de la Mesa de Asta, representando á los Príncipes de Asturias; los hijos de la ilustre finada señores duque de Nájera y conde de Paredes de Nava, y sus hijos políticos los marqueses de Aguilar de Campó y de San Lorenzo de Valle-Umbroso.

Del numeroso acompañamiento formaban parte los generales Blanco y Azcá-

rraga; los exministros señores Ugarte y García Alíx; el mayordomo mayor de S. M., duque de Sotomayor; el duque de Tetuán, y una buena parte de la sociedad de Madrid.

Pertenece la marquesa viuda de Sierra-Bullones á la ilustre y antiquísima casa de Oñate, cuyo título, al que va unida la Grandeza de España, poseía desde la muerte de su hermano mayor. Era también marquesa de Montealegre con grandeza, y condesa de Treviño.

De su matrimonio con el capitán general de Ejército D. Juan de Zavala y de la Puente, primer marqués de Sierra-Bullones, deja cinco hijos: el primogénito, don Juan, actual poseedor de aquel título, duque de Nájera, marqués de Guévara y de Quintana del Masco, conde de Castronuevo, dos veces Grande de España y general de división, casado con la condesa de Santa Marca; la marquesa de Aguilar de Campó, esposa del exministro de Estado y excaide de Madrid; la condesa de Villaseñor, viuda del marqués de Riscal; la marquesa de San Lorenzo de Valle-Umbroso, casada con D. Juan Larrea, y el conde de Paredes de Nava, soltero, comandante de Caballería.

Era dama de la Reina desde 1854, y a tercera en antigüedad, pues antes que ella fueron nombradas la duquesa viuda de Valencia y la marquesa viuda de Ayerbe.

Comentándose la lealtad de la condesa de Oñate á la dinastía reinante, recordábase esta tarde que durante la permanencia de D. Amadeo en el Trono de España se abstuvo de asistir á ningún acto palatino, á pesar de que su ilustre esposo estaba en buenas relaciones con la Corte.

Descanse en paz la respetable dama, que tan estimada fué en la sociedad madrileña.

TEATRO PRINCIPAL

Numerosa concurrencia, ocupaba anoche las localidades del coliseo de la calle Aranda; púsose en escena la comedia en tres actos de Vital Aza, *El Sombrero de Copa*, que hizo pasar unas horas muy agradables á los espectadores.

La interpretación fué muy buena, distinguiéndose la Sra. Pino que dió gran realce á su papel, obteniendo frecuentes y caudalosos aplausos, en unión de la señorita Catalá y Sres. Rubio, González y La Riva.

Los demás artistas cumplieron, contribuyendo al éxito.

En *Los monigotes* desempeñó á la perfección su papel la bella Srta. Bremon.

Esta noche se estrena la comedia en cuatro actos y en prosa, original de los Sres. D. Joaquín y D. Serafín Alvarez Quintero, estrenada con gran éxito por esta compañía en el Teatro de la Comedia de Madrid, *Los Galeotes*, con el siguiente reparto:

Carita, Sra. Pino.—Gloria, Srta. Catalá.—Catalina, Sra. Rodríguez.—La señá Pepa, Sra. Domínguez.—La Ricitos, Srta. Tejada.—La Sra. Gervasia, Srta. Hornero.—Manuela, Srta. Mendizabal.—D. Miguel, Sr. Vailés.—don Moisés, Sr. Rubio.—Mario, Sr. García Ortega.—Jeremías, Sr. La Riva, Pedrito, Sr. Mendiguchía.—Victoriano, señor

Mora.—El Membrillo, Sr. del Valle.—El Orejas, Leiva.—Un estudiante, señor Sarapedro.—Otro que no habla, N. N.—Transeantes, N. N.

En esta obra se presenta un decorado propiedad de la compañía.

En el correo de anoche llegaron el empresario del Teatro de la Comedia de Madrid, D. Tirso García Escudero, y los autores don Serafín y don Joaquín Alvarez Quintero, que vienen á presentar el estreno de su obra.

ALCANCE TELEGRAFICO

Expediente

Madrid 8, 23 30.

El Sr. Villanueva ha remitido á la Junta Consultiva el expediente sobre la canalización del Guadalquivir, para que dicha Junta informe sobre él.

Reunión

El Viernes reunirá el Sr. Silvela á los exministros conservadores.

Circular

Mañana se publicará una circular creando las conferencias en los distritos militares para los oficiales de reserva.

Escuadra

Comunican de Tolón que la escuadra italiana ha fondeado en aquel puerto.

Saludó á los buques franceses y al español *Pelayo*.

El Sr. Díaz Moreu, comandante del *Pelayo*, ha devuelto la visita que le hicieron las autoridades de Tolón.

Cerrajillas

Madrid 9, 1.

El banderillero *Cerrajillas*, continúa en la enfermería de la plaza, mejorando dentro de la gravedad de su estado.

Se le inyecta morfina con objeto de amortiguar los dolores que la herida le produce.

Se tienen esperanzas de salvarle en el caso de que no sobrevengan complicaciones, pues se ha visto que la herida no interesa el pulmón como en un principio se creyó.

Se hacen comentarios respecto si los matadores no acudieron á tiempo de evitar esta desgracia.

De la Cartera de Noticias

Navegación

Vapores correos de la Compañía Transatlántica:

El *Montserrat*, salió el jueves 4 de Habana para Veracruz.

El *Isla de Panay*, salió el jueves 4 de Habana para Puerto Limón.

El *Cataluña*, llegó el viernes 5 á Barcelona.

El *M. L. Villaverde*, llegó el viernes 5 á Barcelona.

El *Isla de Luzón*, salió el viernes 5 de Port-Said para Suez.

Observaciones marítimas de ayer

Amaneció cielo cubierto y horizonte neblinoso, viento flojo del S. y mar tendida del SO., durante la mañana se sostuvo el tiempo igual, y después del medio día aclaró algo el cielo, continuando el horizonte neblinoso, con el viento flojo del tercer cuadrante, y la mar tendida indicada, y así siguió toda la tarde; anocheciendo lo mismo.

Invasión de pájaros

La fragata *Rosa Alegret*, en su viaje de América del Norte á Barcelona, se vió sorprendida en las islas Columbretes por una enorme bandada de jilgueros y verderones que cayeron sobre cubierta.

Entre los pájaros también cayó una paloma mensajera que llevaba un anillo en una pata, con la inscripción «Caspé, 171. España en 1900».

El número de habitantes de España, según el último censo, asciende á 18 mil 078.497.

La provincia más poblada es la de Barcelona, que cuenta con 1.034.538 habitantes.

Sigue Valencia, que tiene 785.995, á luego Madrid que cuenta con 737.444.

Las poblaciones mayores de 40.000 almas; son las siguientes:

Barcelona, 539.180; Madrid, 510.616; Valencia, 204.768; Sevilla, 146.205; Málaga, 125.279; Murcia, 108.476; Zaragoza, 98.188; Cartagena, 86.424; Granada, 75.054; Bilbao, 74.444; Cádiz, 70.177; Valladolid, 67.917; Palma de Mallorca, 62.303; Jerez de la Frontera, 60.004; Córdoba, 57.343; Santander, 50.088; Alicante, 46.463; Almería, 46.306.

Pildoras y Ungüento Holloway

Resfriados, Tosas, Difteria y Bronquitis.—Estos son remedios infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Ungüento Holloway bien frota-do en el pecho ó la espalda, se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí expelle todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que explica la razón porque dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta, completa y permanentemente todo partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Pildoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hace que se comuniquen á estas últimas la influencia benéfica de la mencionadas medicinas.

SECCION RELIGIOSA

Calendario.

Día 10.—San Ezequiel, prof.
Día 11.—San León el Magno, p. y dr.

Día 10.—Turno de Adoración.—Hermanas Carmelitas.

Día 10.—En la iglesia de las Descalzas.
Día 11.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

SECCION MARITIMA

Mareas del día 10.

1.^a pleamar 5:59.—1.^a bajamar 12:22.
2.^a pleamar 18:22.—2.^a bajamar 00:00.

Afecciones astronómicas

Salé el sol á las 5:59.—Pónese á las 18:55.
Salé la luna á las 00:44.—Pónese á las 11:02.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO. — SALIDAS DE CADIZ

Día 10.
7:00.—9:00.—15:00. | 8:00.—13:30.—16:00.
Día 21

8:00.—10:00.—15:00 — 9:00.—13:30.—16:00.
Precios.—Billetes de popa, 1,25 pesetas.—
Idem de proa, 0,70.—Idem de cosarios, 0,25.

Imprenta de LA DINASTIA
Santa Inés, número 17

SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Rio de la Plata.

Trece expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición mensual á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y C.^ª, Plaza de Palacio—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol 13—Santander: Sres. Hijos de Angel Perez y C.^ª—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos—Valencia: Sres. Dart y C.^ª—Málaga: D. Antonio Duarte.

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE SANTA INÉS, 17 2.º

El precio de las dos: el de solo «La Correspondencia de España»

«La Correspondencia de España» uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

NOTICIAS Y RESEÑAS

La información diaria de «La Correspondencia de España» nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

SECCION TELEGRÁFICA

El periódico publica estensísimo y acreditado servicio telegráfico para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

NOVELAS

Uno de los alicientes de «La Correspondencia de España» es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas que por ser á cada cual más interesante despierta en el lector el deseo de continuar su lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Santa Inés, número 17

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio; y esquelas de defunción.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscritores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener; lo que se hará sin aumento de precio en la suscripcion.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á «La Correspondencia de España» en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado, 2 pesetas al mes.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva «La Correspondencia» darán su aviso en la calle de Santa Inés, núm. 17, piso segundo, y puntualmente por las noches, acabado de llegar el correo les será remitida.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En los talleres de esta imprenta, hace treinta años fundados dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue fundiciones y titulares completamente nuevas y que no invierte en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Los autores y editores de obras encontrarán en estos talleres para la reimpression de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

LAS TARJETAS DE VISITA se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impresos ó en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía segun clase de papel siendo los más arreglados á 40 cénts. cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas se se toman en cantidades de alguna consideración.

HAY IMPRESOS, partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

SALUD PARA TODOS.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

LAS PILDORAS

Purifican la sangre, corrigen todos los desórdenes del estómago y de los intestinos, fortifican la salud de las constituciones delicadas, son de un valor increíble para todas las enfermedades peculiares al sexo femenino en todas las edades.

Para los niños así como tambien para las personas avanzadas en edad, su eficacia es incontestable.

EL UNGUENTO

es un remedio infalible para los males de piernas, del seno, heridas antiguas, llagas y úlceras. Es famoso contra la gota y el reumatismo.

Para todas las enfermedades del pecho no se reconoce otra igual. PARA LOS MALES DE GARGANTA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES, hinchazon de glándulas y todas las enfermedades cutáneas no tiene semejante, y por los miembros contraídos y conjuras y reuma obra como por encanto.

Estas medicinas se preparan «solamente» en el «Establecimiento» del profesor HOLLOWAY, NEW FORD STREED, ante 653^e, OXFORD STREED, LONDON y se venden á 1s, 1 1/2d, 2s, 9d. 4s, 6d. 11s., 22s., y 33s el Pote ó la Caja y se hallan en todas las farmacias del Universo.

Se ruega á los compradores examinen los rótulos de cada caja y pote Si no llevan la direccion 353 Oxford Street, London son falsificaciones.