



# El Comercio.

## PRECIOS DE SUSCRIPCION.

*En Cádiz.* — Un mes recogido en el despacho 12 i.vn.— Llevado á casa de los señores suscriptores 43.  
*En Provincias.* — Un mes franco de porte 16.— Tres meses id. 48.  
*Canarias, Puerto Rico y la Habana.* — Un mes franco de porte 20.— Tres meses 60.  
*Estrangero.* — Un mes franco 20.— Tres meses id. 60.

## PUNTOS DONDE SE SUSCRIBE.

*En Cádiz:* en el despacho calle de la Zanja, num. 42.— *Algeciras:* Don Rafael de Muro.— *Canarias:* Don Rafael Calzadilla.— *Cádiz:* Don José Muñoz.— *Jerez:* Don José Bueno, calle Larga.— *Puerto de Santa María:* Don José Valderama, librería.— *San Fernando:* Don Juan José Díaz, calle Real.— *Santuario:* Don Manuel Gurria, y Don Cándido Silva.

CADIZ 7 DE NOVIEMBRE

## Correspondencia.

Con la supresión de algunos párrafos que no nos creemos autorizados para dar al público, insertamos la siguiente correspondencia que hemos recibido por el correo de ayer.

MADRID 3 de Noviembre de 1852.

¿Qué quieren ustedes, amigos míos, quo les diga de nuevo, cuando nada notable ocurre por esta corte, y cuando ni aun los noticieros de profesion hallan materia para su entretenimiento? Las cuestiones políticas parecen que se hallan muertas. La más importante en la actualidad, la de la convocatoria de las Cortes, se halla en suspensión, ó al menos trátese de ella con bastante reserva. Hace unos días que acogiendo la voz general, como advertí á ustedes, les indicé que probablemente se reunirían para el 19 ó para el 25 de este; y ahora en algunos círculos corre válida la voz de que serán convocadas para el 20 ó 23 de Diciembre, añadiéndose que habrá sesión régia y que las tareas no comienzan hasta Enero después de vacaciones. Yo, sin embargo, no creo que haya nada seguro en este momento en que les escribo, y algo mas les indicaría sobre este punto si no fuera por temor de que en vez de mis palabras tuviesen que aparecer los puntos suspensivos, de que en el dia tan frecuente uso se necesita hacer.

Ya habían visto la energía con que *El Diario Español* ha escrito sobre esta cuestión; pero energía que de poco sirve, pues que ni aun órgano en la prensa tiene el ministerio.

De modificación en este también se habla todos los días, citándose nombres que no les repito tanto porque les sabrán, cuanto porque me parece que es prematuro todo lo que se diga sin estar resuelta la cuestión más capital.....

Ya está nombrada la comisión que en representación del gobierno de España ha de asistir á las ex-

quisas fúnebres del duque de Ciudad-Rodrigo. Hasta ahora la componen el duque de Osuna, Torres y Jurado, comandante de Estado Mayor, joven apreciable e instruido, y un sobrino del ministro de la Guerra.

Ya habrán visto en los periódicos el notable discurso que leyó Río Rosas en la apertura de la academia de Jurisprudencia y legislación, á la que asistieron muchas notabilidades científicas. Mañana Martínez de la Rosa pronunciará otro en la apertura del Ateneo, cuya corporación parece volver á su antiguo y brillante estado.

P. D. Acaban de asegurarme en este momento que ya se sabe aquí de una manera positiva, que la proclamación del imperio en Francia será el 12 de Diciembre.

Los comisionados de Sevilla para conseguir la aprobación del proyecto para la canalización del Guadalquivir, no han logrado aun sus deseos, apesar de la actividad con que trabajan. Algunos días pasarán antes de realizar satisfactoriamente su cometido.

## Ferro-carril de esta provincia.

*El Nacional* de ayer nos dà estas noticias, que trasladamos con mucho gusto á nuestras columnas.

«Como teníamos anunciado, ayer llegaron á esta ciudad en el paquete inglés, los ingenieros ingleses que se esperaban, entre ellos los dos jefes Helmans y Watson. Asciende, pues, á doce el número de los que ha traído ya la empresa para emprender los primeros trabajos del ferro-carril.

Estos deben llevarse adelante con grande actividad y con la rapidez que consiente su buen desempeño.

La sección que se hallaba aquí ya, no ha perdido el tiempo ciertamente; y el futuro de sus operaciones parece que es de bastante importancia. Se han reconocido los varios puntos por donde puede dirigirse el trazado en la parte de tierra, particularmente en las cercanías de San Fernando, donde el terreno singular que rodea dicha ciudad, da lugar a diferentes cálculos y conjeturas, que presumimos no sean de difícil ni desventajosa resolución.

Parece que el Lunes empezarán los príjios reco-

nocimientos de la bahía, para llevar á cabo el compromiso relativo al trayecto del mar. Están ya reunidos los elementos necesarios para esta interesante operación.

Hemos oido que el señor capitán del puerto ha ofrecido á la empresa todos los recursos de que puede disponer, con una cordialidad, un interés y un entusiasmo que no nos sorprende, conociendo las altas prendas é ilustración de tan digno funcionario.

En esta ocasión, la marina española responde á lo que era de esperar de sus conocimientos científicos, que se hallan al nivel de los grandes progresos de la época. Mientras que hemos visto censurar como irrealizables hechos que se hallan dentro del dominio de la ciencia á los que no eran competentes en ella, las personas mas aventajadas de la marina han defendido los adelantos modernos con una fe y con una convicción que los honra y los enaltece sobre manera.

Lo decimos con una extraordinaria satisfacción; todo se halla reunido para emprender y concluir nuestro deseado ferro-carril.

El gobierno, lo que no era de dudar, continua dispensando su alta protección á este proyecto tan importante y de tan grande porvenir.

El concesionario está animado del ardiente deseo de realizar sus compromisos en un periodo de tiempo que parecerá fabuloso.

Tiene listos cuántos medios son y puedan ser necesarios para concluir la obra, cualquiera que sea su importancia y valor.

El público cree ya factible lo que hasta ahora parecía un sueño, y acoje con vivo asfalto cuanto tiene relación con el ferro-carril.

## Ferro-carril de Jerez.

D: *El Guadalete* de ayer copiamos lo siguiente:

«No ha ocurrido otra novedad en la ejecución de las obras durante esta semana, que la de haber quedado concluido el trozo de explanación entre el contratado por el señor Tirau, y el que tienen de su cuenta los capataces vizcaínos.

En la apreciación de daños por expropiación de terrenos, existen algunas diferencias entre el perito de la empresa y dos de los que han nombrado los propietarios: para dirimir estas discordias se está ahora en solicitud para que las autoridades competentes nombrén un tercer perito, co-

mo está prevenido en la ley de expropiación forzosa.

El vapor de guerra *Castilla*, de 300 caballos, que presta sus servicios en la escuadra naval del Mediterráneo, parece que pasará destinado al departamento del Ferrol.

En lugar del *Castilla* se incorporará á la división el vapor *Don Francisco de Asís*, de 300 caballos de fuerza, que se halla en Vigo. Ambos buques tocarán en este departamento.

La asignación del *Don Francisco de Asís* á la escuadra es muy conveniente, porque servirá mejor para los remolques que en circunstancias dadas haya que dar á los buques de vela; pero el nuevo destino que se da al *Castilla* no nos parece el más oportuno si se tiene en cuenta lo mucho que padecerá su casco cuando navega por mares gruesas como los que hay con frecuencia en las costas de Galicia.

Al extraer en nuestro número del Viernes los estados de recaudación del mes de Setiembre hicimos notar que se había omitido la pacificación con igual mes del año anterior. Esta falta viene subsanada en la *Gaceta del correo* de ayer.  
Recaudado en Setiembre de 1851. 103.376,715 24  
Id. id. de 1852. . . . . 102.034,200 23

Recaudado de mano. Rvn. 3.242,514 33

En la recaudación de Setiembre de 1852 no figuran los ingresos por el descuento gradual de sueldos.

La renta de aduanas ha producido por los derechos de aranceles 1.143,799 rs. mas que en Setiembre de 1851 aun cuando, según hemos dicho, hayan bajado sus ingresos con relación a la cantidad presupuestada.

En *El Diario Español* leemos lo siguiente:  
en el *New York Herald* ha publicado un artículo que copió el *Diario de los Debates*, y en el cual, con motivo de no haberse permitido el sombrajar en la Habana al M. W. Sart, capitán del buque *Crescent City*, así como a los demás pasajeros que conducía, se dirigen amenazas á España, poseedora de aquella isla Autilla, y aun á las naciones europeas que, respetando los fueros de la razón y de la justicia, nos prestaron su ayuda y apoyo contra las tentativas anexionistas.

Otros periódicos, traídos también por el vapor *Atlantic*, anuncian que el gobierno anglo-americano se ha decidido a pedir explicaciones a la autoridad superior de la isla de Cuba tanto sobre el hecho del *Crescent City* como sobre el arresto de los individuos sospechosos, realizado á bordo de la fragata *Cornelia*, según lo participamos oportunamente a nuestros lectores.

*El Times* de Londres ha dado á estos anuncios la importancia suficiente para examinarlos en sus columnas, reprobando, como era de esperar, las intenciones que se atribuyen al gabinete de Washington.

En otro periódico de Madrid leemos estas do-

ticias relativas también á nuestras provincias de Ultramar.

«Se nos asegura que está ya definitivamente acordada la creación de un ministerio de Ultramar. No eran por lo tanto inexactas las noticias que dimos hace días sobre este particular.

«Los ministerios de Estado, Guerra y Marina continuarán, al parecer, despachando, como hasta aquí, sus respectivos negocios de Ultramar; pero deberán ser remitidos para su resolución al ministerio universal, quo se reserva la facultad de trasmitir á las colonias todas las órdenes y disposiciones.

«Continúa diciéndose que el señor Bayo Muñoz será quien se encargue de la cartera del nuevo ministerio.

### Correo de Madrid.

La *Gaceta del Miércoles* publica el resultado de la undécima subasta de la deuda amortizable. Las proposiciones admitidas fueron:

10 de deuda amortizable de 1.ª clase, su valor nominal 6.307,359 rs. amortizadas por 750.000.

13 de deuda amortizable de 2.ª clase, su valor nominal 4.267,406 rs. amortizadas por 270.000.

Y 3 de deuda amortizable de 2.ª clase, su valor nominal 7.194,235 rs. amortizadas por 480.000 rs.

El *Diario Español* y el *Heraldo* son los únicos periódicos que recibimos y no contienen ninguna noticia de interés fuera de lo que se verá en otro lugar.

### Correo de las provincias.

Tenemos periódicos de Barcelona, Alicante, Málaga y Sevilla; pero nada encontramos en ellos que merezca mencionarse.

### Correo extranjero.

Los negocios de Constantinopla que no tienen para la generalidad de nuestros lectores sino un interés muy subalterno, son casi el único asunto de que hablan los periódicos extranjeros.

Lo que hay de más notable en la no ratificación del empréstito turco es que el representante de Inglaterra, país cuyos intereses están identificados con los de la Francia en este negocio, lejos de favorecer con su influencia al embajador francés ha hecho causa común con el Austria y con la Rusia.

Un despacho telégráfico de la *Gaceta de Augsburgo* dice que había sido arrestado en Constantinopla el antiguo ministro de Hacienda Nasir Pacha y que los drusos del Libano han tomado las armas.

Las crisis ministeriales no han terminado aun en Bélgica ni en Cerdeña.

### Noticias mercantiles.

#### NACIONALES.

MADRID 3.—*Bolsa*.—No hubo operaciones. Despues de bolsa quedó el 3 p.m. á 47 1/8. El 3 p.m. diferido, 26 1/16 operaciones. Amortizable de primera clase á 12.

Deuda sin interés 6 3/8 en títulos al portador. Comité ó sea el 50 p.m. de cupones, á 2 1/2.

Acciones del Banco 99 1/2 p.

*Cambios*.—Londres á 90 días 50-50 p. París á 8 días 5-29 p. Alicante 1 1/4 d. Barcelona 1 1/4 d. Bilbao par idem Cádiz par p. Gijón 1 1/4 d. Granada 1 1/2 id. Málaga 1 1/8 p. Santander par p. Santiago 1 1/4 d. Sevilla 1 1/4 p. Valencia, par p. Zaragoza 1 1/4 d.

BARCELONA 31.—*Movimiento marítimo*.—Ayer han llegado de Cádiz el vapor *Barciño* y el mist. *S. José*.

*Mercado*.—Las operaciones de la semana anterior ofrecen tan escaso interés por causa del cambio de la moneda de cobre catalana que se practica con suma actividad, que casi nada podemos decir á nuestros lectores. Los cereales y las harinas están bastante encalmados; las existencias son notables y los arribos algo numerosos, pero los compradores escasean. Lo mismo con corta diferencia puede decirse sobre los aceites; las ventas están limitadas al consumo local. Tampoco ha ocurrido nada en los algodones, los cuales aparte alguna que otra partida que se ha vendido al consumo y á los curros de la semana anterior, han arrastrado la funesta calma que tiempo hace experimentan, no obstante haber estado animados estos días los mercados reguladores de Europa y a las últimas fechas los de Nueva-Orleans. Las existencias son pasablemente buenas y los arribos muy cortos; los pedidos de las fábricas sin ser abundantes, son suficientes para entretener la elaboración de manufacturas. Los frutos de Ultramar siguen sin ventas ni arribos y las existencias solo regulares, en téminos que si se presentasen pedidos como los ha habido otros años en igual época, creemos que los cursos subirían pronto, á menos que entrañen nuevas facturas. Los precios sin variación, excepto los del azúcar y café, pues estos se presentan con alguna apariencia de baja.

SEVILLA 5.—*Movimiento marítimo*.—Ayer ha llegado el land *S. Félix* y han salido para el mismo punto el charanguero *S. Rafael* y el mist. *Pepito* con aceite y un falutio en lastre.

*Mercado*.—Alhóndiga.—Precios de ayer.—Tíjolo: 20 fanegas á 33 rs., 4 á 34, 24 á 35, 8 á 36, 20 á 37, 18 á 38, 58 á 39, 74 á 40, 107 á 41, 66 á 42, 124 á 43, 16 á 44.—Venta de hoy 600 fan. Existencia para mañana 964.—Fuera de la Alhóndiga: En los puntos para embarque de 37 á 41. En almacén de 33 á 40.

Precio del aceite de 44 1/2 á 44 3/4.

En el *Lazarillo de Vigo*.

*Lista de los buques entrados á cuarentena desde el día 25 al 29 de Octubre de 1852*.

Octubre 23. Fraz. esp. *Nueva Guadalupe*, cap. don Zoilo Fane; de la Habana en 40 días con azúcar; para la Coruña.

Corb. id. *Nueva Manuelita*, don José Fuentes; de id. en 43, con id.: para Cádiz.

Berg. hanoveriano *Maria Agnes*, John Westhus; de Savannah en 74, con maiz y dejai; para id.

Frag. esp. *Arbol de Guernica*, don José Antonio Couto; de Puerto Rico en 34, con id.: para el Ferrol.

24. Id. id. *Primera de Cataluña*, don Antonio Sánchez, de Nueva Orleans en 53, con algodón y duelas: para Barcelona.

Passajeros que conduce la corb. *Nueva Manuelita*, —Don Antonio Couto. —Además 6 licenciados.

ESTRANGERAS.

Bolsa de Londres del 28.—3 p.m. inglés 100 3/8



to la muy y lera y sólida corbeta española LIMA, al mando de su capitán don Francisco de Ozollo, y a los pocos días de su llegada saldrá para los puertos indicados. Admite carga y pasajeros, a condición de que si este buque concluyese el viaje en el Río de la Plata, su capitán Ozollo e comprometé con los señores pasajeros que contraten su pasaje para algunos de los puertos del Pacífico a trasbordarlos en buques de toda confianza.—Daran masiformes en la calle del Baluarte, núm. 121, sus consignatarios.

Arrigunaga é hijo.

#### PARA LA HABANA.

El hermoso y sólido bergantín español de primera clase nombrado MARÍA DE LOS REYES, dará la vela sin falta el dia 30 del corriente, si el tiempo lo permite; admite solo pasajeros a los que ofrece un esmerado trato. Consignatario, calle Nueva, frente al café de la Lonja.

D. Manuel A. Lloret.

#### PARA LA HABANA,

con libertad de tocar en Matanzas.

El magnífico y velero bergantín-góleta español AUDAZ, dará la vela sin falta en los primeros días de Noviembre: admite un resto de carga y pasajeros a quienes el capitán don Miguel Martínez, ofrece un excelente trato y las mejores comodidades en la hermosa camarade dicho buque de primera clase, acabado de construir a todo costo. Consignatario, calle Nueva, frente al café de la Lonja.

D. Manuel A. Lloret.

#### PARA VERACRUZ.

El nuevo y velero bergantín español N. S. DEL CARMEN (a) PRECIOSO, acabado de construir a todo costo, tiene una tercera parte de carga por cuenta de expedición y seguridad para dicho destino si reuniese las dos terceras partes restantes, en cuyo caso admitirá igualmente pasajeros a los que el acreditado capitán don Eduardo Atijua ofrece el buen trato que acostumbra. Consignatario, calle Nueva, frente del café de la Lonja.

D. Manuel A. Lloret.

#### PARA LA HABANA

con escala en Puerto-Rico, si se reúnen pasajeros para este último punto.

Dará la vela a la mayor brevedad la hermosa y muy velera fragata española paquete TITAN. Admite carga y pasajeros, a quienes ofrece su capitán don Fernando Gutiérrez el más esmerado trato en sus dos magníficas camaradas alta y baja, con camarotes cerrados para personas solas y para matrimonios, dándose pan fresco diario durante la navegación. Se despacha en la calle Nueva, núm. 39, por

8 D. Agustín Rodríguez é hijo.

#### PARA LA HABANA.

La fragata nueva CASTILLA, su capitán don José Antonio de Villar, cerrará su registro el dia 18 del corriente para dar la vela inmediatamente. Admitre pasajeros los que recibirán un trato esmerado. La despacha calle de la Alameda, núm. 12, por.

7 Don Miguel Martínez de Pinillos.

#### PARA LA HABANA.

La fragata nueva CASTILLA, su capitán don José Antonio de Villar, dispone su salida a la mayor brevedad por tener parte de su carga lista; admite un resto de pasajeros, los que recibirán el trato más esmerado. Se despacha calle de la Alameda, núm. 13, por.

D. Miguel Martínez de Pinillo.

#### PARA SANTIAGO DE CUBA.

Dará la vela a la mayor brevedad la goleta española LA SEGUNDA, su cap. don José R. Canal; admite un resto de carga y pasajeros. Se despacha

6 Calle de Comedias, núm. 25.

### VAPORES.

#### ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

Salidas de Cádiz. Salidas del Puerto.

Domingo 7.

8 de la mañana. 7 1/2 de la mañana.  
10 de idem. 9 de idem.  
12 de la tarde. 11 de idem.

Lunes 8.

8 1/8 de la mañana. 7 1/2 de la mañana.  
10 1/2 de idem. 9 1/2 de idem.  
12 1/2 de la tarde. 11 1/2 de idem.

Martes 9.

9 1/2 de la mañana. 8 1/2 de la mañana.  
11 1/2 de idem. 10 1/2 de idem.  
1 1/2 de la tarde. 12 1/2 de la tarde.

#### ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.

De Cádiz. De Puerto-Real.

Dia 7.

9 1/2 de la mañana. D. 2 3/4 de la tarde. D.  
Día 8.

1 de la tarde. D. 8 1/4 de la mañana. D.  
1 3/4 de la tarde. S. F.

Día 9 y 10.

9 1/2 de la mañana. S. F. 1 3/4 de la tarde. S. F.

#### ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO.

De Cádiz. De S. Fernando.

Dia 7.

9 1/2 de la mañana. P. R. 8 de la mañana. D.  
4 de la tarde. D. 2 de la tarde. P. R.

#### DIA 8.

9 1/2 de la mañana. D. 7 1/2 de la mañana. P. R.  
1 de la tarde. P. R. 4 1/2 de idem. D.  
4 de idem. D. 2 1/4 de la tarde. D.

#### DIA 9 Y 10.

9 1/2 de la mañana. D. 8 de la mañana. D.  
4 de la tarde. D. 2 3/4 de la tarde. D.

#### DE CADIZ A SANLUCAR Y SEVILLA.

El SANTELMO saldrá el Lunes 8 a las 8 de la mañana.

El ADRIANO saldrá el Miercoles 10 a las 9 de la mañana.

#### DE SEVILLA A SANLUCAR Y CADIZ.

El ADRIANO saldrá el dia 8 a las 8 de la mañana.

El SANTELMO saldrá el dia 10 a las 8 de la mañana.

Habiendo dispuesto el gobierno de S. M. que el vapor D. FERNANDO EL CATÓLICO salga el 8 del corriente, conduciendo la correspondencia pública y de oficio para Canarias, Puerto-Rico y la Habana, lo verificará dicho dia, á las cuatro en punto de la tarde, de lo que se avisa á los señores pasajeros para su gobierno.—Consignatarios,

Retortillo hermanos.

Se previene á los señores pasajeros que si en el dia de mañana no presentan sus pasaportes no podrán verificar el viaje.

#### LINEA ESPAÑOLA DE VAPORES,

entre Santa Cruz de Tenerife y Marsella, con escala en Cádiz, Algeciras, Málaga, Valencia y Barcelona.

La corbeta paquete de vapor español de 800 toneladas y fuerza de 500 caballos nombrada EL GUADALQUIVIR, al mando de su capitán don Guillermo Villa-verde, debe dejar á este puerto el dia 10 del corriente y saldrá el 14 del mismo, a las 7 de la mañana, para Algeciras, Málaga, Valencia, Barcelona y Marsella. Admite carga y pasajeros para dichos puntos. Consignatarios,

Retortillo hermanos.

La corbeta española paquete de vapor de 800 toneladas y fuerza de 260 caballos nombrada EL DUQUE DE BIANSALES, al mando de su capitán D. Francisco de Lizaguirre, debe llegar á este puerto el dia 16 del corriente y saldrá el 20 del mismo á las 4 de la tarde, para Santa Cruz de Tenerife y la Gran Canaria. Admite carga y pasajeros para los referidos puntos. Consignatarios,

Retortillo hermanos.

El paquete de vapor francés ELBA, su capitán Mr. Valicte, lo gará á esta bahía el 10 de Noviembre, y saldrá el 12 á las cinco de la tarde, admitiendo pasajeros para Gibraltar, Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Port Vendres, Marsella, Génova y Livorno; y carga solo para Gibraltar y los cuatro últimos puntos. La correspondencia se recibira en el correo hasta las 2 de la tarde del dia de la salida. Lo despatchan los señores don Antonio y don Luis Sicre, calle de la Verónica.

### ANUNCIOS.

**Accidente de la Maravilla.**—C'on solo usar de este específico por el espacio de diez á quince días, hace brotar el pelo aun en los mas calvos, como ya lo tiene acreditado en diferentes poblaciones de España, principalmente en Barcelona, en donde todos los periódicos que en aquella ciudad e publican lo han puesto de manifiesto diferentes veces. Los mismos efectos produce en la barba; por cuyo motivo la mejor recomendación que de el podemos hacer, es acceder á las súplicas que nos han hecho los más finos consumidores para que anuncien su venta, la cual se verificará en los puntos siguientes:

Cádiz: Calle de Cobos, esquina a la de Juan de Andaluz, 41; nro. de Villega; y en las peluquerías de los señores Ley, calle del Rosario, nro. 10, y de la Carne, nro. 188.—Seylla: Tienda de Modas, calle de las Sierpes, nro. 73.—Jerez: Casa de D. Francisco San Martín.—Carmona: Quincalla de D. Juan González, calle de Oficiales, nro. 13.—Ayamonte: Sres. García y González.—Madrid: Calle de D. Francisco Gómez, calle del Carmen, nro. 33; tienda de quincalla llamada del Bazar Madridino.—Barcelona: D. Juan Cañini é hijo, calle de Escudellers, nro. 42, entrando por la Rambla.—Alicante: D. Juan Bellacosa, plaza de la Constitución.—Granada: D. Alejandro Ordoñez, tienda de quincalla.

Precio del bote 12 rs.

**KIUSCH-WISSEK.**—En la confitería de la plaza del Cañón, se vende una partida de este famoso licor á precio muy alegado.

**Lujos y equidad.**—Desde el dia 25 del corriente mes, se abrió el nuevo establecimiento de don Vicente Morante, en el que se encontrara un completo surtido de ropa hecha y telas nacionales y extranjeras del mejor gusto. Forma parte del surtido de telas, los cortes de pantalones llamados de coraceros, de nubes, de Changarnier y diabólicos; y los de chalecos de casimir conocidos por Sol de Andalucía, y de terciopelo de los colores mas nuevos y de tisú de seda bordados de abalorios, ultima moda de París. Entre las prendas de ropa se cuentan las de invención reciente, conocidas por Talmas, Montecristos, etc.

El dueño de este establecimiento se propone cumplidamente el título de Lujo y equidad que ha dado a su casa. Esta situada esta en la calle de San Francisco, nro. 42, esquina á la del Baluarte.

### GRACIAS DE GERIS & CONTE

Aprobadas por la academia de medicina de París

Para los colores pálidos, las debilidades, y la mayor parte de las enfermedades de las mujeres.

Indispensables á las personas fatigadas por excesos ó largas enfermedades, y á los niños escrofulosos.

Véndense en Cádiz, casa del señor Mateos, c/ la de Allende, nro. 171.

761

### ROB. E. LAFFECTEUR.

Los médicos de los hospitales recomiendan el Rob. de Beyr-au, y aprobado por la sociedad real de medicina. Este remedio de muy buen gusto, y muy fácil de tomar con el mayor sigilo, se emplea en la marina real hace mas de 60 años, y cura en poco tiempo, con pocos gastos y sin temor de recaídas, los flujos venenosos, antiguos y modernos, las flores blancas, los cánceres del útero, las ulceraciones retracciones, y afecciones de la vejiga, y todas las enfermedades sifilíticas nuevas, inveteradas, ó reincidentes a mercurio y otros remedios, así como los empíricos y las enfermedades cutáneas.

Depósitos autorizados del verdadero Rob. Boyreau Lautecteur.

España.

Véndense á 40 rs. botellas grandes, y 24 rs. pequeñas en los depósitos siguientes:

Madrid: Calderon, calle del Príncipe, 13. Ortiz, calle de Boleros. Simon, Caballero de Gracia, nro. 7. Y Lizurua, calle de la Cruz, nro. 29.—Barcelona: Martí, Bayona: Lebeuf.—Bilbao: Moncalvo.—Coruña: Pérez, Cádiz: Mateos, y Señores Alejandría y compañía.—Gibraltar: Dávaz.—Málaga: Moya. J. M. Bazán.—Oviedo: Argüelles.—Jaén: Sagrista.—San Sebastián: Ozcozgoiti.—Sevilla: Espinosa, Don José Maldado, Ponce.—Santander: Corpas.—Valencia: Domingo.—Zaragoza: Huerta-Tafolla Landa.—Zaragoza: Clavillar. 784

**NOVEDADES.—En el alma-**  
cen de ropa hecha que con este nombre se halla establecido en la calle de la Verónica, esquina á la de la Carne, se ha recibido un magnífico surtido de invierno, compuesto de telas del mejor gusto y de las que se encuentran gran variedad de prendas constituidas, que por el esmero con que se han confeccionado y la buena calidad de las telas, se prometen los dueños de dicho establecimiento, quedaran sumamente satisfechas las personas que gusten honorables.

36

**Chocolate superior en la calle**  
de la Carne, nro. 16, frente al estanco, se ha abierto un establecimiento de este género, en el que se encuentra á mucha ventaja por ser su dueño el que lo elabora. Además hay café, azúcar, té y otros efectos superiores, á precios sumamente económicos. 39

**Los dueños de las acreditadas**  
fábricas de tabacos tituladas, La Palma celebrada, y Puntualidad, establecidas en la Habana, cuyo éxito se halla extendido á todos los mercados de Europa, y que tan conocidos son en esta, hacen remesas de excelentes cigarros al depósito general de la aduana de esta plaza surtidos de todas clases, y vienen de los de mayor gusto para su venta en el mismo, y darán razón de sus clases y precios que serán muy alegados, en casa de don Agustín Rodríguez é hijo, calle Nueva, nro. 39.

**En la noche del 1.<sup>o</sup> del corriente**  
se ha extraviado un perro podenco color de canela subido, con un lucero, el hocico y el extremo del rabo blancos: se suplica á la persona que lo hubiere recogido, lo presente en la calle de Comedias, nro. 41, y se le dará una gratificación.

**Dobla magneia inalcarca.**  
áero da, antíbilio y perfeccionada, preparada por el Dr. Padió.  
Única, exclusiva, indispensable y necesaria para corregir y curar las indigestiones, jaquecas, superabundancia de bilis, flatos, acidity del estómago, mareo en las náuseas, retención de orina, etc. etc.

Ninguna preparación de las que hasta ahora se han formado con este medicamento han llamado tanto la atención general como la doble magneia inalcarca, ni ofrecido mejores resultados obtenidos y reconocidos d'se hace mucho tiempo.

Va o d' frasco 12 reales  
Depósito: Sevilla, oficina del señor García.  
Cádiz, farmacia y droguería del señor Mateos, Alameda, nro. 171.

### TEATROS.

**PRINCIPAL.**—Esta noche á las 7 1/2, las zarzuelas EL ESTRADO DE UNA ARTISTA y BUENAS NOCHES. Sr. D. SIMÓN; la primera en dos actos y la segunda en uno.

**Nota.**—Se abre un abono por 10 representaciones de la compañía lírica española, bajo las bases y condiciones que el anterior.

Desde el Lunes 8 hasta el Martes 9 podrán renovar o señores que lo estaban sus respectivas localidades, quitando el Miércoles 10 a disposición del que las solicite, siendo este el último dia de abono.

**CIRCO.**—Hoy Domingo se pondrá en escena la gran comedia de magia en 3 actos, LOS POLOVOS DE LA MAIRE CELESTINA; exornada con vistosas decoraciones, transformaciones, coros y preciosos bailes.

A las 7.

**CÁDIZ.**—1852.  
Imprenta de don Manuel José de Uclés, editor responsable  
calle de la Zanja, nro. 12.