

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas la tarde todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts. 1
Provincias, trimestre 3'40

APUNTES DE MI CARNET

Se encuentran en Vichy los marqueses de Mochales.

Celebran mañana sus días:
La Srta. Librada Amigueti.
Don Elías Morante, don Elías Prado.

El domingo recibió el Santo Sacramento del Bautismo en Jerez, el recién nacido hijo de los Sres. de Domecq (don Pedro.)

Fué apadrinado por sus tíos los condes de Puerto Hermoso.

Le administró el Sacramento el canónigo de Sevilla don Blas de Jesús Oliva y le fué impuesto el nombre de Luis.

Al nuevo vástago deseamos muchas felicidades, y á sus padres, con este motivo, le enviamos nuestra enhorabuena.

Los condes del Moral de Calatrava con sus hijos, pasan temporada en Sanlúcar en su hotel *Villa Pilar*.

Se nos dice que la Compañía de Zar-

LOS DRAMAS DE MONTEAUCON (30)

otro tiempo á un tunante de ese mismo apellido.

—¿Era normando?

—Sí tal.

—¿Y tripudo?

—Como una rana.

—Entonces es vuestro hombre, amigo Piperlo.

—Pues oiga, repuso el asesino, lo que no se ha hecho esta noche podría hacerse mañana. Ese bribón es mi enemigo irreconciliable y celebraría desembarazarme de él cuanto antes.

—Concedido: mecharemos mañana mismo al aprendiz. El picaro debe estar gordo y mantecoso, y estoy seguro de que mis parroquianos van á chuparse los dedos de gusto.

—¿Qué par de ogros! exclamó Cramignole en el colmo del terror.

Y sin detenerse á oír una palabra más subió de cuatro en cuatro los escalones, atravesó de una zancada el corredor, ganó la tienda y abrió la puerta con mano temblorosa.

Cuando estuvo en la calle, pudo respirar más libremente.

—¡Uff!... exclamó cerrando la puerta. Ya creía sentir el cuchillo del pastelero paseándose por mi pobre individuo. ¡Ah! ¡los verdugos!... ¡los infames!... ¡los envenenadores! exclamaba huyendo con toda la lijereza que le permitían sus piernas, en dirección al puerto de San Landry. ¿Puede concebirse una idea más abominable?... ¡Fabricar pasteles de carne humana y administrarlos á los contemporáneos!... Pero, ¡ahora que recuerdo, ¡yo también he comido de ellos!... pero, ¡cómo, enormemente!... ¡horriblemente!... ¡espantosamente!... ¡Ay Dios santo... yo me muero de dolores de estómago!

Y entre gemidos y exclamaciones intermitió Cramignole en la calle de San Landry.

zuela del Sr. Espada, de paso para Canarias, dará algunas representaciones en el Teatro Cómico, empezando á actuar desde mañana Jueves.

Para el otoño próximo se unirán en los lazos indisolubles del matrimonio la bellísima y simpática señorita María Soler y Ramos y el ilustrado joven de esta capital don Francisco Díaz Crespo.

Los apadrinarán don Francisco Barrios y su señora esposa, verificándose el acto en Sevilla.

Verifícase el lunes en Puerto Real, en la elegante morada de la Sra. de Veamurguía (D. Miguel), el enlace de la Sra. D.^a Joaquina Marassi con el teniente coronel de Infantería de Marina don Manuel García de Paadín.

El acto tuvo lugar en la amplia sala de la casa, donde se había improvisado un altar, puesto con mucho gusto, y en el cual resaltaba un precioso cuadro de la Purísima Concepción.

La novia vestía elegante traje negro

con cola de tul, y el señor García Paadín de uniforme.

Para los efectos civiles asistió el juez municipal señor Cózar, actuando de testigos los señores don Miguel Veamurguía, don Pedro J. Paúl, don Antonio Siere y don Carlos Pisserra.

A los invitados se sirvió espléndido lunch.

No tenemos para qué decir que se burló más de una vez por la felicidad del nuevo matrimonio, que todos desean sea eterna. A dichas felicitaciones unimos la nuestra.

Se encuentra mejor nuestro amigo el Sr. D. Eduardo Genovés, lo cual celebramos.

Llegaron de Tarifa doña Ana Lopez y su bella hija Mercedes.

—De Lebrija, don Miguel Ruiz.

Llegó de Gaucin D. Alejandro Brome.

En breve contraerá matrimonio con la bella señorita María Molina, el joven y

y en otra época. Decidme vuestro nombre y me acordaré en seguida.

—Febo, contestó el paje.

—¡Eso es, Febo! el travieso pavecillo que hacía tantas muecas á todos, y á mí especialmente. ¿Sabéis que habeis dado un estiron?... Y, añadió cándidamente, hasta creo que sois mas guapo que antes. No lo digo por lisongearos, pero cuando chiquitin érais mas feo que un coco. Esta es una ley de la naturaleza. El hombre se perfecciona á medida que crece. Así me ha sucedido á mí. Pero sobre todo, recuerdo que érais de la piel de Barrabás.

—Aquel... Febo, contestó gravemente el paje, ya no existe. El joven que tienes ante tu vista, amigo Cramignole, es un hombre bueno y leal á quien tu amo le dispensa la alta honra de llamarle su amigo, y que le pertenece en cuerpo y alma.

—En ese caso venga un apretón de manos, joven, se apresuró á decir Cramignole.

Y al ir á alargar la suya al paje, exclamó bajando al mismo tiempo la cabeza:

—¿Quien diablos me muerde las pantorrillas. ¡Calle!... ¡si es un perro! continuó el normando algo más tranquilo. ¡Creía estar en presencia de los ogros que querían comerme!...

Interrogado por Guido, el pobre manco contó detalladamente cuanto acababa de ver y oír en el subterráneo de la calle de los Marmosetes.

—Ahora lo comprendo todo, exclamó Guido.

Y él también refirió á su vez, lo que había visto dos días antes.

—¡Sí!... ¡sí!... continuó, ya no hay duda ninguna. El escudero del duque de Brabante fué asesinado por el italiano y su cómplice. ¡Oh!... eso es horrible...

—Sí, mi querido amo, muy horrible y

acaudalado propietario de Lebrija, don José Sanchez de Alba.

La boda se efectuará en Las Cabezas, donde reside la novia.

Paquetes postales.—El servicio

de paquetes postales se hace en toda España de paquetes con destino á las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados á la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales á distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras mas de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:

De 1 á 3 kilogramos, 1 peseta.

De 3 á 5 kilogramos, 1'75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producida por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 15 pts.

Para Villamartin salen los carruages durante el invierno desde la Estación de Las Cabezas á la llegada del tren correo de Cádiz de las 7'00, regresando de la expresada población en las primeras horas de la mañana. En el verano se sale para Villamartin al llegar el tren de las 15'25, y la vuelta se hace á las 2. Estos carruages en primavera, verano y otoño, aunque no es diariamente fija su salida. Levant pasage de Villamartin á Ubrique

para mí sobre todo, que me he atracado de mechado de escudero; lo apostaría, dijo Cramignole haciendo una mueca de asco. Y lo más horrible, continuó, es que le hallé excelente!...

—Y el infame Labrosse ayuda á esos monstruos!... repuso Guido. Mas qué digo, sin duda él mismo los manda... Quizás sean sus infames sicarios.

—Cramignole, continuó el hombre de la máscara de bronce estrechando las manos del normando, desde este momento queda asegurada mi venganza. Sin duda es el cielo quien te ha revelado tan terrible secreto.

—Dios os escuche. Lo único que deseo en el mundo es que ahorquen al chambelán. Pero, ¿cómo haremos para conseguirlo?

—Ya te lo diré; pero ante todo dime qué es de Berengueta. ¿Es cierto que vive segun me dijo Grifardoche?

—¡Ya lo creo! y en completo juicio.

—¿Cómo! ¿qué dices? ¿Qué milagro ha sido ese?

—El haber encontrado á su hijo.

—¿Que ha encontrado á su hijo? repitió Guido en el colmo de la sorpresa y la alegría.

—Sí, señor, y por cierto que es una manzanita de oro... Vaya si está crecido para su edad... ¿Pues y travieso?... De eso no hay que hablar; es un verdadero diablillo.

—¡Hijo mio!... ¡hijo mio!... exclamaba Guido con voz enternecida.

—Sí, vuestro hijo, querido amo, repuso Cramignole que gozaba con la dicha de Guido, vuestro hijo que es la admirable imagen de su padre. Tiene, señor, vuestros cabellos negros, y los azules y rasgados ojos de su madre.

¡Oh! es un hermoso niño. Si alguna vez me caso procuraré que los míos sean tan perfectos.

—¿Dónde están, dónde?... llévame á su presencia, que quiero verlos.

CAPITULO XXII

EN EL SENA

Dábase á esta calle el nombre de San Landry, en el siglo XIII, á causa de la iglesia de este nombre construida en el centro de la misma.

Al extremo de la misma estaba el puerto de San Landry.

A principios del siglo XVII diósele el nombre de puerto Blondel, hasta que fué totalmente snprimido, cuando empezó á construirse el muelle de la cité.

De este puerto fué de donde en 1435 se hizo á la vela el bajel que contenía los restos mortales de Isabel de Baviera, esposa del desgraciado rey Carlos VI.

Cuando Cramignole desembozó de la calle de San Landry, estaba el muelle enteramente desierto.

—¡Diantre! dijo el normando, ¿se habrá cansado mi amo de esperarme?

No bien había pronunciado estas palabras, cuando una voz cuyo eco provenía del río, le llamó dulcemente. Entonces pudo ver amarrado á la orilla un esquife en cuyo fondo estaba el hombre de la máscara de bronce.

—¡Amo mio... querido amo! exclamó el muchacho sin poder contenerse y saltando dentro de la barca.

—¡Calla! exclamó, ¿estais acompañando?...

En efecto, el pajecillo Febo estaba al lado de Guido.

Lo mismo que este, Cramignole había visto muchas veces al bastardo de Labrosse en la corte del rey San Luis; pero en seis años habíase convertido el niño en hombre y era difícil reconocerle.

—¿Qué es eso, amigo Cramignole, díjole con acento jovial dirigiéndose al normando; no os acordáis ya de mí?

—Esperad, repuso Cramignole, creo en efecto haberos visto en alguna parte

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL

LAS TRES URNAS

Un rey hizo comparecer un día ante sí a sus tres hijos. Mandó a sus esclavos que colocasen delante de ellos tres urnas selladas con el sello real. Una de ellas era de oro, la segunda de ámbar y la última de barro.

El rey dijo al mayor de sus hijos que eligiese entre las urnas la que según su opinión encerrase el tesoro de más precio.

El mayor escogió la de oro sobre la cual se leía Imperio. Abrió y la encontró llena de sangre.

El mediano tomó la urna de ámbar en que estaba escrita: «Gloria». Abrió y la encontró llena de la ceniza de los hombres que habían figurado en el mundo.

El menor tomó la única urna que quedaba, la de barro, y al abrirla la encontró vacía pero en el fondo había escrito el alfarero uno de los nombres de Dios.

—¿Cuál de estas urnas pesa más? preguntó el rey a su corte. Los ambiciosos dijeron que la de oro; los poetas y conquistadores la de ámbar; y los sabios dijeron que la urna vacía porque una sola letra del nombre de Dios pesaba más que el globo del mundo.

Nosotros nos acogemos al parecer de los sabios; creemos que las cosas más grandes no son grandes sino a proporción de lo que contenga de divino, si es lícito decirlo así, y que cuando el Supremo Remunerador juzgue la mezquindad de nuestros actos, de nuestras vanidades, y de nuestras glorias, no será glorificado más que su nombre.

El viaje del Conde de Romanones

En Osuna

Fué objeto en esta población el señor Ministro de Agricultura, de un recibimiento entusiasta.

A la estación acudieron a esperarle gran número de personas.

El Conde de Romanones dijo a los obreros con quienes habló, que el gobierno se preocupa del estado de Andalucía, pero que no puede esperarse el dinero a manos llenas.

Ahora se tratará de emprender las obras más urgentes.

Luego se tomarán medidas para evitar la repetición de las crisis obreras.

En Lebrija

El Ministro de Agricultura en el breve tiempo que estuvo en esta, se hospedó en el domicilio de D. Agustín Vidal.

Visitó la Parroquia, a la que elogió mucho, recibiendo antes de marchar una comisión de obreros.

El Sr. Conde de Romanones ha salido de aquí impresionadísimo, pues éste es uno de los pueblos más castigados por el hambre.

En Jerez

Según se había anunciado, minutos antes de las cuatro entraba en agujas de la estación de Jerez, el tren especial que conducía al distinguido viajero.

El recibimiento tributado al señor Conde de Romanones ha sido respetuoso y entusiasta.

En la estación esperaban el Gobernador civil de la provincia señor López Ballesteros, todas las autoridades de la población y numerosísimo público.

A la llegada del tren, tocaron las banderas de música.

Desde la estación, en varios carruajes se trasladó la comitiva al Ayuntamiento, donde se verificó la recepción de las autoridades.

Después visitó el señor Conde de Romanones, las bodegas de los señores González Blass y Compañía.

Anoche había manifestación popular en honor del ministro y banquete con que le obsequia el exalcalde don Julio González Hontoria, en cuyo domicilio se hospeda.

Hoy visitará las obras del pantano del Guadalcaén, acerca del cual ha manifestado el señor Conde que cree es necesario un proyecto definitivo.

La visita a Cádiz

Sin que sea definitivo, publicamos a continuación el programa de la visita a nuestra ciudad del Excmo. Sr. Ministro de Obras públicas.

El Presidente de la Cámara de Comercio Itmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra, ha recibido un telegrama del Sr. Ministro, manifestándole que acepta el banquete que la citada Corporación le ofrece.

Se verificará en el local de la Cámara, en la calle Ahumada, a cuyo efecto se hacen trabajos para el decorado del salón y colocación de las mesas.

El programa es el siguiente:

Llegada a Cádiz, en tren especial, a las ocho de la noche.

Visita al Gobierno civil, de donde pasará al salón de actos de la Diputación, verificándose en él la recepción de las autoridades y corporaciones.

En dicho acto le será entregado el Mensaje de la Excmo. Corporación provincial que publicamos en otro lugar.

Después tendrá lugar el banquete con que lo obsequia la Cámara de Comercio, y, terminado, trasladarse de nuevo al Gobierno civil, en donde está ya preparado el alojamiento.

Al ministro y su séquito se le pondrán carruajes de particulares, cuya cesión por éstos ha gestionado el señor Alcalde.

El jueves se realizará una excursión a la Trasatlántica y almuerzo en la notable Factoría; al regreso, visita al Ayuntamiento y demás edificios que desee conocer el señor ministro; por la noche, comida íntima en el Gobierno civil, y después de ella, embarque en el vapor *Pielago*, que ha suspendido su servicio de correo a Tánger, en el que lo sustituirá el vapor *Rabat*, y salida para Algeciras. Esto es si no dispone otra cosa el señor ministro.

La casa Ayuntamiento se decorará con plantas y flores, alfombras y demás que se utilizan en solemnidades análogas.

El señor conde de Romanones no pue-

de ir al Puerto de Santa María, si bien le merecen gran atención los asuntos de la expresada ciudad.

En Algeciras y en Bobadilla recibirá a comisiones de Málaga.

Después irá al Romeral donde saludará al señor Romero Robledo.

El señor conde piensa estar de regreso en Madrid, el próximo domingo.

El señor conde de Romanones hizo su entrada en Jerez en el carruaje del señor duque de Almodóvar del Río, tirado por cuatro caballos a la gran Daumont y con las libreas de la casa de Grande de España, los servidores.

Esta tarde a las cuatro, después de visitar todo lo anunciado, concurrirá a un *lunch* que le ofrece el marqués de Casapayón y al cual están invitados los Senadores y Diputados por la provincia, las Cámaras, los diputados provinciales, Alcaldes y otras autoridades.

POR TELEGRAFO

Protesta

Madrid 18, 18:20.

Despachos de Tanger participan que es allí general la protesta contra los causantes de la alarma que se produjo, al suponerse que habían ocurrido en dicha población casos de cólera.

Se han hecho circular numerosas hojas, invitando a los habitantes de Tanger, sin distinción de nacionalidad, a congregarse en el Zoco Chico, para entregar al decano del Cuerpo diplomático una protesta, exigiendo la dimisión del médico que declaró la existencia del cólera.

Huelga

Se han declarado en huelga los carpinteros y albañiles de Lugo.

Buques holandeses

Telegrafían de San Sebastián que son muy visitados los buques holandeses fondeados en aquellas aguas.

El ministro de Holanda en Madrid, que ahora está en San Sebastián, ha obsequiado con un banquete a los comandantes de los citados buques.

Se han concedido cruces del Mérito naval a los comandantes de los citados cruceros holandeses y de Carlos III al jefe del cazatorpedero francés que también se encuentra en dicha población.

Corrida

Mont-de-Marsan 7 h. 55 m. tarde.

Se ha celebrado la anunciada corrida de cuatro toros de Lizaso. Los bichos resultaron bravos.

El *Camisero*, único espada, despachó a las cuatro reses, empleando faenas muy notables, que fueron aplaudidísimas. Le fué concedida la oreja del tercero.

Angel Carmona fué ovacionado toreando y banderilleando.

En vista del éxito ha sido contratado nuevamente.

Nombramiento

Madrid 18, 21:15.

Telegrafían de San Sebastián que la

«Academia musical de Lucca» (Italia), ha nombrado socio de honor de la misma, al Rey don Alfonso XIII.

Dicha academia ha pedido autorización al Monarca para copiar las composiciones de Bocherini, que se hallan en el Archivo del Real palacio de Madrid.

Fuerzas marroquies

Han salido de Tánger, con destino a Uxda, 500 soldados del Maghzen, que van a reforzar la guarnición de aquella plaza.

También se envían abundantes municiones.

Desgracia

Dicen telegramas del Ferrol, que, por una aldeana de aquel punto, fué lanzada contra una piedra, muriendo del tremendo golpe que recibió.

En libertad

Madrid 18, 23:45.

El czar ha ordenado que sean puestos en libertad cuatro marineros ingleses que mandaban el vapor japonés «Sadi-Maru» capturado en el mes de Junio del año anterior.

La libertad ha sido concedida mediante la intervención de la embajada británica en San Petersburgo y del conde Lamsdorff.

La decisión del czar ha causado excelente impresión en la colonia inglesa.

Buques ingleses

El almirantazgo británico ha hecho los trabajos preliminares necesarios para aumentar sus flotas en los mares próximos a Inglaterra.

La escuadra de la Mancha, que hace seis meses la componía ocho acorazados, la constituirá en lo sucesivo quince.

Las del Atlántico y Mediterráneo, que contaban con nueve acorazados cada una, tendrán dos más.

A cada una de las divisiones de reserva de los puertos territoriales se le agregará una unidad.

CARTERA DE NOTICIAS

Navegación

Vapores correos de la Compañía Trasatlántica:

El vapor *Cataluña*, llegó el Domingo 16 a Montevideo.

El vapor *M. L. Villaverde*, salió el Lunes 17 de Barcelona para Valencia.

El vapor *Alicante*, llegó el Lunes 17 a Barcelona.

Accidente desgraciado

Dicen de Lebrija: «Ayer, estando trabajando en un andamio dos albañiles, desprendióse este, sufriendo ambos graves contusiones.»

Movimiento marítimo

ENTRADOS.—Día 17.—Vapor español Cabo San Martín, de Bilbao, Escalas y Vigo.

Vapor español María, de Liverpool y Vigo.

Día 18.—Vapor español José María, de Sevilla.

Vapor trasatlántico español Migué

M. Pinillos, de Génova, Barcelona y Málaga.

El Guarda-costa protegido español Numancia, del Arsenal.

Vapor trasatlántico español Conde Wifredo, que recaló del ONO.

Vapor correo español Joaquín Piélago, de Gibraltar, Algeciras y Tanger.

Laudes: Santísima Trinidad, de Isla Cristina; Santa Bárbara, y San Ramón, ambos de Lepe.

SALIDOS.—Día 17.—Vapor español Udala, para Sevilla,

Día 18.—Vapor español Manuel Espaliú, para Algeciras y escalas hasta Marsella.

Vapor correo español Hespérides, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (G. C.)

Vapor español Cabo San Martín, para Sevilla.

Vapor español María, para Málaga y Barcelona.

El calor en Sevilla

Escriben de la citada población: «Ayer hizo un calor sofocante; ha sido uno de los más insoportables del presente verano.

El asfalto de muchas calles se hundía al paso de los transeuntes.

El termómetro marcaba al sol 58 grados á las tres de la tarde.

Buque

Ayer tarde á última hora, tomó entrada el vapor Conde Wifredo, procedente de Nueva Orleans, Habana y Pasajes, conduciendo 3 pasajeros para Cádiz y 27 en tránsito.

Trae el buque cargamento de duelas.

Escuelas prácticas

Ayer se efectuaron en la batería «Dunque de Nájer», de Rota, ejercicios de tiro al blanco.

Se hicieron 16 disparos sobre blancos móviles, cinco de los cuales hicieron blancos.

Los ejercicios fueron presenciados por el Comandante general de Artillería señor Alvarez de Sotomayor y señores jefes y oficiales del cuerpo.

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 20.—San Elias, profeta y fr. y Santas Librada y Margarita, vrs. y mrs.
Día 21.—Santa Práxedes, vg., y San Danie profeta.

JUBILEO

Día 20.—En la iglesia de! Cármen.
Día 21.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las seis y se ocuta á las siete y veinte.

Día 20.—Turno de Adoracion — Hermanas Franciscanas.

SECCION OFICIAL

SERVICIOS MUNICIPALES

Los verificados el día 17 han sido los siguientes:

Jornales devengados en el empedrado y mardronas 39 hombres, 95'75 pesetas.—Camino de la Ronda 2 hombres 4'75 pesetas.—Jardines, 42 hombres 91'25 pesetas.—Cementerio 09 hombres 26'50 pesetas.—Trabajos extraordinarios 01 hombres 2'50 pesetas.

Asilo Gaditano y Casa de maternidad.—Manutención de 211 asilados y sirvientes 00'00 pesetas

Reses cortadas en la Casa de Matanza.—Vacas 28 con 3705'000 kilos.—Lanares 02 con 35'000 kilos.—De corderos 0 con 000 kilos—03 jornaleros 7'50.

Reses en la Dehesa de Campo Soto, 52.
Existencia de presos en la Cárcel, 268.

En la Prevención 18.
Cadaáveres sepultados 8.

ASOCIACION GADITANA DE CARIDAD

Nota de las raciones suministradas el día 16. A sus acogidos, 732.—Provisionales 96.

Transeuntes, 32 —Total, 862.
Se ha servido en el almuerzo:

Bacalao aliñado con patatas; café.
Id. id. en la comida:
Arroz con garbanzos y patatas; gazpacho

Noticias de mercados y precios

de cereales en Sevilla sin derechos de consumo, tomados de los datos que publican los periódicos de aquella capital:

Afrecho rebasa.	quintl.	23 á 30	Reis.
Id. fino.	id.	24 á 26	idem
Id. basto.	id.	20 á 24	idem
Alpiste.	iang.	110 á 121	idem
Altramuzes.	id.	00 á 00	idem
Alverjones.	id.	60 á 62	idem
Avena negra.	id.	80 á 32	idem
Idem rubia.	id.	28 á 29	idem
Cañamones.	id.	70 á 76	idem
Carilias.	id.	00 á 00	idem
Cebada del país.	id.	30 á 32	idem
Idem extremeña.	id.	29 á 30	idem
Centeno.	id.	00 á 00	idem
Escaña.	id.	28 á 29	idem
Garbanzos gordos.	id.	120 á 124	idem
Idem regulares.	id.	90 á 100	idem
Idem medianos.	id.	70 á 80	idem
Guijas.	id.	00 á 00	idem
Habas tarragonesas.	id.	60 á 70	idem
Idem mazaganas.	id.	52 á 54	idem
Idem chicas.	id.	60 á 62	idem
Harina de primera.	arrb.	22 á 23	idem
Idem de segunda.	id.	20 á 21	idem
Idem de tercera.	id.	17 á 18	idem
Maiz.	fang	53 á 54	idem
Mijo.	id.	80 á 82	idem
Panizo.	id.	00 á 00	idem
Sémola.	arrb.	20 á 21	idem
Trigos barbilla.	fang.	56 á 58	idem
Idem blancos.	id.	52 á 54	idem
Idem cerrado.	id.	60 á 64	idem
Idem mezclilla.	id.	60 á 62	idem
Idem pintones.	id.	60 á 61	idem
Idem tremés.	id.	58 á 60	idem
Yeros.	id.	50 á 52	idem
Zeina.	id.	44 á 46	idem

Matadero.—Día 17 precios para el entrador. Toros, bueyes y vacas, de 1'10 á 1'30; novillo, uteros, erales y afojos, de 1'30 á 1'40; ternaras de 1'40 á 1'75; carneros de 0'00 á 0'00; machos, 01; ovejas y cabras, de 1'15 á 1'25. Precios al público: Reses mayores de 1'00 á 2'00; ternera, de 2'00 á 3'50; carnero y macho de 0'00 á 0'00; oveja y cabras, de 0'80 á 1'20.

SECCION MARYTIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Sale el Sol á las 5'21.—Pónese á las 7'41.
Sale la luna á las 10'10 n. Pónese á las 9'0 m.

MAREAS DEL DIA 20

Primera pleamar 4'51 de la mad
Primera bajamar 11'41 de la mañana.
Segunda pleamar 5'10 de la tarde.
Segunda bajamar 11'29 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 20

7'30 de la mañana. | 12'00 de la mañana.
1'15 de la tarde. | 2'30 de la tarde.
3'45 de la idem. | 5'00 de la idem.

Día 21

6'15 de la mañana. | 7'30 de la mañana
8'45 de la idem. | 2'00 de la tarde.
3'15 de la tarde. | 4'30 de la idem.

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 8'00 m.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9'15 id.

—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz con escala en el Dique, á las 10'15 id. — De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11'30 id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1'15 t.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'30 id.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3'45 id.— De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 4'15 id.

Tarifa para el franqueo de la correspondencia.

Tarjetas postales nn sello de 10 céntimos y con contestación pagada 15.
Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos, 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Pcninsula, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos, y 50 para Fernando Poo Annobón y Corisco.

Certificados.—Se certifican las cartas poniéndose para el extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más; periódicos, cada 50 gramos de peso, 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, y comercio, 50 gramos, 5 céntimos.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda, no siendo cursada sin este requisito.

MARCHA DE TRENES

Diarios con dirección á Sevilla y Madrid.

ESTACIONES	Correo	Corto	Esprés	Mixto	Corto
Cádiz	S 7'00	9'25	15'25	»	18'25
2.ª Aguada	7'05	9'31	»	»	18'31
San Fernando	7'27	9'57	15'48	»	18'59
Puerto Real	7'44	10'17	16'04	»	19'17
Pto Sta. María	8'04	10'39	16'20	»	19'37
Jerez	8'38	»	16'51	»	»
Cuervo	9'05	»	17'16	»	»
Lebrija	9'24	»	17'35	»	»
Las Cabezas	9'49	»	17'59	»	»
Alcantarillas	10'06	»	18'14	»	»
Utrera	11'00	»	18'51	»	»
Dos Hermanas	11'26	»	19'14	»	»
Sevilla	LI 11'45	»	19'31	»	»

ESTACIONES	Corto	Mixto	Esprés	Corto	Correo
Sevilla	S	»	9'39	»	15'24
Dos Hermanas	»	»	9'59	»	15'00
Utrera	»	»	10'40	»	16'33
Alcantarillas	»	»	10'57	»	16'50
Las Cabezas	»	»	11'14	»	17'08
Lebrija	»	»	11'40	»	17'33
Cuervo	»	»	11'57	»	17'52
Jerez	»	»	12'32	15'45	18'32
Pto. Sta. María	»	»	12'54	16'18	18'59
Puerto Real	»	»	13'08	16'35	19'15
San Fernando	»	»	13'27	16'59	19'36
2.ª Aguada	»	»	10'25	»	17'20 19'55
Cádiz	LI 10'30	»	13'45	17'25	20'00

LINEA A SANLUCAR Y BONANZA

ESTACIONES	Esprés	Mixto	Correo
Jerez	S	»	13'00 18'50
Alcubilla	»	»	13'11 19'03
Las Tablas	»	»	13'33 19'21
Sanlúcar	»	»	14'11 20'06
Bonanza	LI	»	00'00 00'00

ESTACIONES	Correo	Esprés	Mixto
Bonanza	S	6'40	» 14'40
Sanlúcar	»	7'15	» 15'15
Las Tablas	»	7'43	» 15'43
Alcubilla	»	8'05	» 16'05
Jerez	LI	8'15	» 16'15

LINEA DEL PUERTO Á SANLUCAR

ESTACIONES	Correo	Esprés	Correo
Puerto de Santa María	S	9'27	16'40 19'45
Rota	»	10'00	17'15 20'20
La Ballena (Apeadero)	»	10'23	» 20'41
Chipiona	»	10'37	17'40 20'55
Sanlúcar	LI	10'52	17'55 21'10

ESTACIONES	Correo	Esprés	Correo
Sanlúcar	S	6'20	11'25 17'20
Chipiona	»	6'39	11'41 17'37
La Ballena (Apeadero)	»	6'50	» 17'50
Rota	»	7'17	12'05 18'45
Puerto de Santa María	LI	7'45	12'35 18'71

Estaciones telegráficas.—En la provincia de Cádiz, están establecidas las siguientes:

Tienen servicio permanente: Cádiz Jerez y las estaciones de la vía férrea; siendo las horas de servicio todas las del día y de la noche.

Se hace servicio completo en las de San Fernando, Capitanía general del Departamento, Carraca, Puerto de Santa María, Sanlúcar, Algeciras, Tarifa, San Roque, Ceuta y Tanger, desde las siete á las veintituna.

El servicio limitado lo tienen: Arcos, Chiclaena, La Línea, Los Barrios, Medina Sidonia, Puerto Real, Semáforo de Tarifa, Vejer, Rota, Villamartín, Algodonales, Zahara, Grazalema, Alcalá de los Gazules, Olvera, Chipiona, Borros y Conil, de nueve á doce y de catorce á diez y nueve.—Los domingos, de nueve á doce.

Correo.—El despacho de este

servicio en la Administración principal es el siguiente:

Negociado de valores y certificados.—Imposición: Valores de 11 á 13 y de 17'30 á 18. Certificados (cartas, impresos, papeles de negocios, muestras y medicamentos) de 11 á 13. Valores en metálico y paquetes postales de 11 á 13. Reclamaciones de 11 á 13. Certif. ajenos (cartas solamente) de 16'30 á 17'30.

Entrega de valores y paquetes postales al público de 11 á 13.

Lista.—De 9 á 11 y de 14 á 15. Después de despachar los apartados del expés se abrirá otra vez la lista durante una hora.

Cartería.—Tres repartos diarios de los mencionados correos. Los apartados se entregaran tan pronto como se terminen las operaciones de distribución de cada correo.

Los Buzones se recogen á las 8, á las 12 y a las 22.

Llegadas á la Estación de los correos.—Sanlúcar a las 10'30. Expres a las 13'45 y correo a las 20.

Salidas de la Estación.—Correo a las 7; Sanlúcar a las 9 y 23 y Expres a las 15'25.

De la Administración principal sale el coche conduciendo las sacas de la correspondencia a las 6, 9 y 14'25.

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

Gobierno militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Gobierno civil de la provincia.—De 11 y 03 á 17 y 30.

Diputación.—De 12 á 16.

Audiencia.—De 11 á 16.

Ayuntamiento.—De 11 á 17.

Obispado.—Secretaría de 12 á 14.

Juzgado de Instrucción, de 8 á 11 y de 13 á 16.

Juzgados.—Distrito de Santa Cruz.—De 11 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 12 á 15 y de 20 á 21.

Distrito de S. Antonio.—De 9 á 11, de 13 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 9 á 10 y de 12 á 14.

Administración de Hacienda.—De 11 á 17

Delegación de Hacienda.—De 11 á 17,

Aduana.—En la administración de 11 á 16 en el muelle de sol á sol, y en los ferrocarrile de 9 á 16.

Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel. 16.—De 9 á 15.

Banco de España.—Operaciones de caja, de 11 á 15.—Asuntos de la Dirección de 11 á 15.—Intervención, para giros de 11 á 14 y 30 y para Cupones de 11 á 14.

Consumos.—Administración municipal, calle de Isaac Peral, de 9 á 16.

Compañía arrendataria de tabacos.—Representación, calle Isaac Peral 12: de 12 á 15, Giro mútuo—Oficinas, calle Isaac Peral 12, de 11 á 13.

Instituto Provincial.—Asuntos de Secretaría de 11 á 15.

Ingenieros de Montes.—Oficinas, calle Mur, guía 44; de 12 á 16

Parroquias de la capital.—San Antonio, de 11 á 13.—Santa Cruz, de 11 á 13.—Castreñes, de 11 á 13.—San Lorenzo de 11 á 13.—Rosario, de 11 á 13.—San José, de 11 á 15.

Sanidad Marítima del puerto.—De Sol á Sol.

Capitanía de Puerto.—De sol á sol.

Obras públicas, Sgasta 29.

Comisaría de Marina, situada en el Muelle de Puera Se villa, de diez á cuatro.

Cuerpo de vigilancia, de once á tres de la tarde y de nueve á once de la noche.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros, de diez y media á tres y media y los sábados por la noche de siete á nueve.

Arriendo de Contribuciones y del Contingente provincial, de ocho á once y de doce á seis y media.

Recaudación de Contribuciones, Antonio López, núm. siete, de diez á cuatro.

Junta de las Obras del puerto.—Dirección facultativa, de nueve á once y de doce á cuatro.—Dirección administrativa, de once á cinco. Pagaduría, de doce á tres.

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachos nes ni enmiendas que no estén salvadas.

Pueden entregarse en la Estación de partida por cualquier persona, ó ser remitidos por correo ó otro medio al jefe de la oficina telegráfica, desde cualquier punto.

En este caso deberán expresar antes de la recepción el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

«Las tarifas más usuales» por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, Africa y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están grabadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra á las 20 y sale a las 7.
Sevilla: entra 13'45; sale 15'25.
Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil sale á las 7 y á las 15'25; entra á las 13'45 y á las 20.

Sanlúcar, salen á las 7, 9'23 y 15'25; entran á las 10'30, 13'45 y á las 20.

Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.

Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.

Puerto Rico: desde Cadiz el 15.
Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.

Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro sábados contando desde el 2i de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella sale los señalados por la Administración.

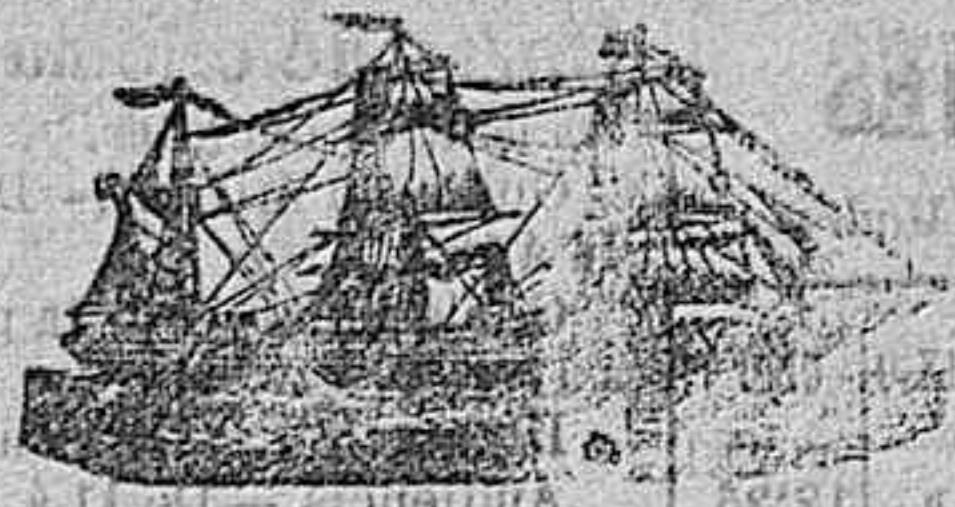
Fernando Poo; Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.

Canarias; desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 22

República Argentina; Desde Cadiz, sale el día 7 de cada mes.

Baleares; Sale con el correo general de las siete; entra á las veinte.

Imprenta de LA MONARQUIA
Rosario y Beato Diego de Cádiz 4.



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Trece expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición mensual á Canarias.
- Seis expediciones anuales á Fernando Poo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.^{ta}, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.^{ta}—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena; Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.^{ta}—Málaga: D. Antonio Duarte

BASES DE LA PUBLICACION

DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La *Correspondencia de España*, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desarrollan los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los atractivos de *La Correspondencia de España* es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicamos novelas de los más afamados autores.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser á cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á *La Correspondencia de España* en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de *La Correspondencia de España* nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público; á este objeto cuenta con activos y conocidos reporteros que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen se les sirva *La Correspondencia* darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporadas marchen á algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRAFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene correspondientes en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

En LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y titulares completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Los AUTORES Y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el cumplimiento del trabajo.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco es punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados á 4 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos como Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

NOTAS DE INFORMACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, en su totalidad impresas y destinadas para la venta á diferentes precios.

HAY IMPRESAS partes de fondos y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Línea de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los Jueces municipales.

ESTAS CARTAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se desee y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encargue.

FONDAS Y HOTELS

- ASTURIAS.—AVILES.—HOTEL RESTAURANT LA IBERIA.** Calle Teverga y paseo del Parque. Cocina española y francesa. Precios reducidos para los señores viajeros de comercio. Propietario, D. Emeterio Peláez.
- BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.**—Instalación hidroterápica.—Abierto en 20 de Octubre de 1902.
- Ascensor eléctrico.—Calentación é iluminación eléctrica.—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara oscura, Victoria de gran lujo y gondola automóvil, propiedad del Hotel, á disposición de los señores pasajeros.
- Hotel de primer orden y único en Barcelona expresamente construido y montado con los últimos adelantos de la higiene y el confort.
- Magníficamente situado en el centro de la población, se domina desde sus balcones la extensa Plaza de Cataluña y Paseo de Gracia, *Rendez-vous* del mundo elegante de Barcelona.
- BARCELONA.—CASA PARTICULAR DE HUESPEDES** de Fedro Mayoralis Rambla del Centro, 27, calle de Colón, 1 y 3 y Plaza Real, 1. (Entrada, calle de Colón, 3, principal.)
- Casa situada en el centro de la ciudad y próxima al Teatro del Liceo y al Principal. Habitaciones para familias. Salón de recibos, timbres eléctricos y demás comodidades modernas. Precios módicos.
- Nota.**—No se admiten señoras si no son conocidas de la casa ó que tengan personas que las recomienden.
- BARCELONA.—CASA MANSO.** Hospedaje para Reverendos Sacerdotes de personas católicas. Canuda, 45 y 47 (esquina á la Plaza de Santa Ana)
- Este establecimiento, inmediato á la Rambla, está situado en el mejor y más céntrico punto de la ciudad. Dispone de muchas habitaciones independientes y nuevos departamentos para familias, de tres comedores y de salón de lectura.
- El trato es familiar, la alimentación sana y el servicio pronto y esmerado. Abonos mensuales á precios convencionales. Se hablan varios idiomas.
- BARCELONA.—GRAN HOTEL DEL ORIENTE.**—Unión 5 y 7 y Rambla del Centro 20 y 22.
- Hotel de primer orden completamente reformado según las exigencias de confort moderno y reconocido por su lujo, excelente cocina, servicio y comodidades como el mejor de la ciudad.
- Mefiez-vous despieteurs.*—Desconfiar de los agentes que viajan ofreciendo Hoteles.—Intérpretes y coches del Hotel á todos los trenes.
- BARCELONA.—RANZINI.—CASA DE HUESPEDES.**—Pasco de Colón, 8
- Dormitorio de San Francisco, 6.
- Casa de primer orden, que reúne el confort de los principales Hoteles de la ciudad.
- Ascensor, Luz eléctrica, Teléfono núm. 1499, Baños y duchas.
- Habitaciones sin comidas. Precios módicos y convencionales para largas temporadas. Se hablan varios idiomas.
- CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.**—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velista. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.
- CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.**—Situado en la plaza del Loreto número 1 y su Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.
- CADIZ.—HOTEL DE PARIS.**—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lasanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendado por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Lavizosa.
- CADIZ.—LA ESPANA.**—En la calle Feduchi 6 duplicado y Columela, de la Vinda de Druñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.
- CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.**—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23; su propietario D. O. Seille. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salón de lectura y cámara para los aficionados á la Fotografía.
- CADIZ.—HOTEL DE ROMA.**—Situado en la calle de Feduchy, número 4
- Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.
- CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA,** situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.
- NEVA CUATRO NACIONES,** establecida en la calle de la Nevería número
- EL NUEVO ORIENTE,** de D.^a Sofia Iglesias, situado en la calle de la Nevería número 2.
- LA GLORIA,** calle de Rosario Cepeda 26 y Sacramento, de D. Angel Carmona
- JUAN MALARIN,** es propietario de la casa de huéspedes calle de Villalobos número 3.
- CACERES.—GRAN FONDA SALMANTINA.**—Calle de Zapatería, números 12 y 14.—Propietario: D. Nicolas Garcia.
- LEON.—HOTEL NORIEGA.**—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas á las tres calles más concurridas.
- MADRID.—GRAN HOTEL DE MADRID.**—Calle Mayor, 1.—Puerta del Sol
- En este acreditado establecimiento, situado en el centro de la población hallaran los señores viajeros puntual y esmerado servicio, desde siete pesetas en adelante: espaciosos departamentos para familias.
- MADRID.—CASA PARA VIAJEROS, DE SALUSTIANO ADUÑATURRIA.**—Caretas, número 22, segundo.
- Situado en lo más céntrico de la población, muy próximo á la Puerta del Sol, al lado de Correos y Telégrafos, é inmediato por su situación, á las principales dependencias del Estado, teatros, etc., ofrece á sus favorecedores un esmerado servicio en buenas y ventiladas habitaciones.
- Espaciosos salones para banquetes, bodas, etc., y Gran Restaurant á la carta y á precio fijo.
- Precios: Habitaciones con comidas, desde 15 pesetas, y sin comida, desde 5 Hospedaje completo desde 3'50 pesetas en adelante.—Esta casa no tiene mozos, ni corredores en la estación, ni sucursales.
- MADRID Y MALAGA.—HOTEL DE ROMA.**—(Madrid), Caballero de Gracia, 23
- Único Hotel en Madrid que tiene entrada de carruajes hasta el vestibulo. Hay ascensor, Teléfono, Baños en los pisos, Luz eléctrica en toda la casa; siendo el único Hotel en Madrid que posee un bonito jardín.
- Este Hotel esta situado en el centro de la capital, y más próximo á la Presidencia, Banco de España, Bolsa y Cibeles, centro de los paseos.
- En vista de la numerosa clientela que nos honra, hemos aumentado un número considerable de habitaciones confortables.
- CORUNA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.**—Alameda, 18 y 3, Juana de Vega, 2 y 4, Plaza de Mina y Cantón Pequeño, 32 y 33—Julian Mogin, propietario.—Inaugurado en 1.^o de Mayo de 1902.—Único de primer orden, montado en la mejor casa de la población.