

# El Comercio.

N.º 3672.

SABADO 2 DE OCTUBRE DE 1852.

CADIZ 2 DE OCTUBRE

5 ctos.

## Caminos de hierro.

Los intereses locales son el enemigo mas temible que tenemos hoy en la cuestion de los caminos de hierro.

Imposibilitado el gobierno de atender con los solos recursos del crédito del Estado á la construccion de todas esas líneas que con alguna precipitacion—es preciso confesarlo—quiere establecer á un mismo tiempo el señor ministro de Fomento, ha necesitado pedir la cooperacion de las provincias para que le auxilien á pagar el 6 p<sup>o</sup> de interés y 1 p<sup>o</sup> de amortizacion de las obligaciones de ferrocarriles que se han mandado crear y con las cuales habrán de satisfacerse á las respectivas empresas constructoras las sumas estipuladas como precio de cada legua.

Mas de una vez hemos demostrado que á las provincias ningun perjuicio se les sigue en ofrecer al gobierno semejante cooperacion, porque pueden poner en venta una parte de sus bienes de propios, y aunque se aveugan á no percibir sobre los productos de la enagenacion, una vez convertidos en obligaciones de ferrocarriles, mas que un 3 p<sup>o</sup> en lugar del 6 p<sup>o</sup> que abona el gobierno, asegurarán un rédito igual por lo meos al que hoy les dan dichos bienes.

Pero la primera dificultad que para realizar esta idea se presenta es la oposicion que encuentra aun en muchos pueblos todo lo que se refiere á la venta de los propios, oposicion que es necesario respetar cuando no hay medios legítimos de vencerla, pues nosotros no aprobáramos nunca que se quisiese hacer obligatoria la venta, atacandose hasta cierto punto el sagrado derecho de propiedad.

Los pueblos, sin embargo, pueden establecer arbitrios ó recargar sus contribuciones para proporcionarse los recursos que debieran

buscar en sus bienes de propios. No es, pues, insuperable la dificultad á que nos referimos y tanto menos lo es cuanto que segun lo que generalmente observamos hay en todas partes una buena disposicion á hacer sacrificios para conseguir que estas obras importantísimas se lleven á efecto cuanto antes.

Pero desgraciadamente tropezamos con otro género de dificultades bastante mas graves en todos sentidos, porque las produce el egoismo de localidad, que basta por sí solo para destruir en sus principios todos los proyectos por bien que estén concebidos.

Una preocupacion lamentable hace creer á los pueblos que los caminos de hierro han de ser un mal para ellos como no se establezcan con la única mira de que sean favorecidos sus intereses particulares. Sevilla, por ejemplo, no dará un real para el ferrocarril que ha de venir á Cádiz, porque teme que su prosperidad habria de resentirse el dia en que nuestro pueblo se engrandeciese por medio de aquella via de comunicacion. Cádiz á su vez protesta que no hará ningun sacrificio si el camino de hierro no llega hasta sus mismas marallas, porque la ciudad se trasladaria entónces al punto en que la línea concluyese. Los pueblos mas distantes del ferrocarril repugnan tambien contribuir para una obra de la que creen se han de utilizar esclusivamente los que se hallen mejor situados. Todas estas exigencias locales, todos estos intereses encontrados constituyen un grandísimo obstáculo que esteriliza en cierto modo los esfuerzos del gobierno y podrá mas pronto ó mas tarde hacer fracasar los mas útiles proyectos.

Importa mucho combatir estas preocupaciones en lo que tienen de nocivas para el interes bien entendido del pais. Importa sobre manera convencer á los pueblos de que si hemos de tener caminos de hierro es necesario que ahora consagremos todos nuestros esfuerzos al objeto principal, sin perjuicio de pensar

despues en las cuestiones subalternas, en los intereses locales. Establézcanse las líneas generales, dejándose al gobierno el cuidado de darles la direccion que hayan de llevar, que luego será tiempo de completar nuestras comunicaciones con los ramales que convenga construir. Una vez hecho lo mas, no es probable que se presenten grandes dificultades para hacer lo menos, y de todos modos debemos tener muy presente que si subordinamos lo esencial á lo accesorio, nos exponemos á quedarnos sin lo uno y sin lo otro que es lo peor que pudiera acontecer.

Nos reservamos esponer con mas estension nuestras ideas sobre este interesante asunto.

Los periódicos de Paris del correo de ayer contienen la siguiente noticia que creemos inesacta y que vivamente deseamos no llegue á confirmarse.

«La isla de Cuba sufrió, en el dia 20 de Agosto, un espantoso temblor de tierra, que casi ha reducido á ruinas la ciudad de Santiago, una de las mas importantes de la isla.»

Es de notar que los periódicos nos han dado estos dias noticias de la Habana hasta el 30 de Agosto y que ni una palabra se habia dicho, sin embargo de la catástrofe que anuncian a hora los diarios de Paris.

Por la siguiente real orden que el ministro de la Guerra ha comunicado al director general de infanteria y que publica el *Boletín oficial del Ejército*, vemos que se ha dispuesto enviar á Puerto-Rico 500 hombres para completar la fuerza de los cuerpos de aquella isla.

«El capitán general de Puerto-Rico, en carta número 31 del 23 de Junio último, hace presente á este ministerio la necesidad de que tan pronto como sea posible se le envíe la fuerza necesaria para reemplazar el crecido número de bajas que tienen los regimientos de infanteria que guarnecen aquella isla, por consecuencia del fallecimiento de los soldados indios que

en dicho mes han cumplido el tiempo de su am-  
peño; y queriendo la Reina (Q. D. G.) á quien  
he dado cuenta de la espresada comunicacion,  
mantener los referidos cuerpos al completo de  
la fuerza que les está designada por reglamento  
y órdenes vigentes, para atender á la seguridad  
y defensa de la citada isla, y que el servicio se  
cubra con la regularidad que corresponde, ha  
tenido á bien disponer que se envíen á la misma  
quinientos hombres ademas de los docientos  
cíncuenta de que trata la Real órden de 31 de  
Mayo de este año, con cuya fuerza podrán reem-  
plazarse hasta fin de Diciembre las bajas que  
ocurran en los precitados regimientos: á cuyo  
fin es la voluntad de S. M. que V. E. disponga  
lo conveniente para que se lleve á efecto con la  
brevedad posible esta resolucion, ateniéndose á  
lo mandado en dicha Real órden y á cuanto se  
previene en l. de 9. de Julio próximo pasado,  
referente al envio de tropa á la isla de Cuba.»

Con referencia á un buque llegado de Vigo,  
se ha dicho ayer que el 25 del mes anterior en-  
tró en aquel puerto el vapor *D. Fernando el  
Católico*, que trae la correspondencia de la Ha-  
bana. Siendo esto cierto podremos recibir las  
cartas pasado mañana 4 en el caso de que ven-  
gan de Vigo á Cádiz en nueve dias como en el  
mes anterior.

## CORREO DE ESPAÑA.

MADRID.

La *Gaceta* del Mártes no contiene ningun ac-  
to del gobierno.

Las grandes lluvias que hubo en Madrid el  
Lunes impidieron tuviese lugar el entierro del  
duque de Bailen. A las doce se dió contra-órden.

«Como hoy (dice la *Epoca*) tienen lugar en  
palacio las exequias de Fernando VII, y mañana,  
dias del Arcángel San Miguel, no pueden cele-  
brarse estas funciones, el entierro tendrá lugar  
el Juéves 30 de Setiembre á las tres de la tarde.  
El templo de San Isidro ha continuado ayer y  
anteayer lleno de una inmensa concurrencia,  
que se renovaba á cada instante. Desde ayer,  
el cadáver permanece cubierto, segun se dice,  
porque se empezaban á notar en él sintomas de  
descomposicion: parece que ha sido embalsa-  
mado por el método de Ganai, y no comprendemos  
ni sabemos á qué atribuir esta novedad. Tam-  
bien se le ha puesto en una capilla parti-  
cular.»

El mismo periódico despues de reproducir  
la noticia del *Clamor* de que el baron de Caron-  
delet reemplazará al duque de Bailen en la co-  
mandancia del cuerpo de alabarderos, dice:—  
«La noticia cuando menos la creemos prematu-  
ra, y nos parece mas probable que este alto

puesto se destine ó al general Villacampa ó al  
duque de Castroterreño. Lo que sí parece cierto  
es que por ahora el baton de Carondelet, padre,  
conservará el ducado de Bailen sin pasar á su  
hijo hasta la muerte del actual heredero de Cas-  
taños.»

No se indica aun el dia en que la Reina Ma-  
dre regresará á Madrid: la opinion general es  
que esta vuelta tendrá lugar esta semana, antes  
de los dias del Rey, si bien no falta quien crea  
que la Reina Cristina permanecerá en Tarazona  
hasta el dia de su viaje á Valencia, no volvién-  
dose á la corte hasta últimos de Noviembre.

El Mártes se habia verificado un nuevo sor-  
teo de jurados para completar el tribunal que  
ha de fallar en la causa contra los periódicos.  
Parece que el Viérnes ó Sabado se veria al fin  
esta causa de imprenta que llevaba ya mas de  
veinte dias de iniciada.

La *Gaceta Militar* dice que el destino del se-  
ñor Huel es de comandante general de la Gran  
Canaria, una de las siete islas de que se com-  
pone aquel archipiélago.

El señor don Carlos Greus, representante que  
fué de la España en Montevideo, ha recibido co-  
mo obsequio de los españoles allí residentes,  
un maguifico servicio de plata para té y café,  
fabricado á propósito.

El brigadier Ortega ha vuelto á ser coloca-  
do como oficial en el ministerio de la Guerra.

Se han verificado algunas mudanzas en el  
personal de palacio, cesando en sus funciones  
algunos gentiles hombres, mayordomos y caba-  
lleizos.

El señor de Iglesias, en un comunicado ase-  
gura que la antigua empresa del periódico la  
*Europa*, á cuyo frente estuvo, nada tiene que  
ver con el nuevo periódico el *Parlamento*, que  
debe publicarse apenas se abran las Cortes.

Ha llegado á Madrid de su viaje á Paris y  
Londres el señor Bermudez de Castro, diputa-  
do á Cortes.

En la bolsa del Mártes se hizo una operacion  
de 1.000,000 de rs. en titulos del 3 p<sup>o</sup> consoli-  
dado á 47 1/8.

Despues de bolsa quedó el 3 p<sup>o</sup> á 47 1/8 p.

El 3 p<sup>o</sup> diferido, 24 15/16 d. 25 p.

Amortizable de primera clase á 11 7/8 p.

Deuda sin interes 6 1/4 en titulos al portador.

Comité ó sea el 50 p<sup>o</sup> de cupones, á 1 3/4 d.

Acciones del Banco á 103.

## CORREO ESTRANJERO

Las noticias exteriores tienen hoy alguna im-  
portancia. Dejemos á Luis Napoleon en Greno-  
ble prosiguiendo su viaje y sus ovaciones, para  
ocuparnos de un importante artículo que consa-  
gra el *Monitor* á la cuestion del imperio. Des-  
pues de estenderse en referir las pruebas de  
amor y entusiasmo que supone está recibiendo

el presidente en los departamentos del Medio-  
dia, dice:

«¿Qué importa á los hombres providenciales  
el título bajo el cual cumplen su augusta mision?  
No por ello será menor su gloria en la posteri-  
dad. Pero las naciones tienen instintos á los  
que es preciso obedecer, porque están en armo-  
nia con sus verdaderos intereses. Al consolidar  
el poder de su jefe, es su prosperidad misma  
lo que garantizan.»

«La Francia que está orgullosa de ver á su  
cabeza el heredero del nombre mas glorioso de  
todos, quiere asegurarse un largo porvenir de  
grandeza y de paz, dando un poder duradero al  
principe que la ha salvado.»

Véase, pues, que este artículo difiere, al me-  
nos en apariencia, de lo que ha dicho Luis Bo-  
naparte en Lyon. Mientras que este manifiesta  
sus deseos de que la nacion piense bien lo que  
vaya á hacer, el *Monitor* considera que la cues-  
tion está ya resuelta, y así lo anuncia de una  
manera terminante. Al propio tiempo los dia-  
rios del Eliseo llaman á Luis Bonaparte *Su Al-  
teza Imperial el Principe Presidente*.

Con estas perspectivas imperiales coinciden  
de un modo que da mucho en que pensar, las  
nuevas complicaciones que en la cuestion comer-  
cial surgen entre la Francia y la Bélgica. Con mo-  
tivo del reciente decreto que ha dado el gobier-  
no francés subiendo los derechos de importacion  
en Francia de las hullas ó carbones minerales y  
hierros belgas, dice lo siguiente el *Monitor de  
Bruselas*:

«Un decreto del principe presidente de la  
república francesa acaba de subir los derechos  
sobre las hullas y los hierros que entran en Fran-  
cia por la frontera belga.»

«Al firmar el tratado de 22 de Agosto últi-  
mo, el gobierno belga estaba lejos de esperar  
que una medida de esta naturaleza siguiese tan  
de cerca á un arreglo que, segun los términos  
de mismos su preámbulo, debía asegurar y con-  
solidar el mantenimiento de las buenas relacio-  
nes existentes entre los dos paises.»

«Las cámaras legislativas se reunirán dentro  
de algunos dias. Al darles cuenta de la totalidad  
de las negociaciones, el gobierno les dará á co-  
nocer la línea de conducta que ha seguido en  
presencia de las exigencias producidas en último  
lugar.»

Ha llegado á Tolon la escuadra francesa del  
Mediterráneo, compuesta de los navios la *Ciu-  
dad de Paris*, el *Bayardo*, *Enrique IV*, el *Jena*,  
*Júpiter*, el *Gomer*, *Valmy*, *Napoleon*, *Carlo-  
Magne* y otros. El presidente de la república en-  
trará en Tolon á bordo de esta gran escuadra.

El dia 20 abrió el rey de los Paises Bajos las  
sesiones de los estados generales de Holanda. Lo  
mas notable del discurso que con tal motivo le-  
yó, es su absoluto silencio sobre la cuestion del  
tratado comercial con la Francia, que, como  
recordarían nuestros lectores, fué rechazado por

unanidad por la segunda cámara: el rey se limita á solicitar en frases genéricas por las continuas pruebas de estima y amistad que está recibiendo de los gobiernos extranjeros; y por haber podido estender y afirmar las relaciones internacionales entre Holanda y otras potencias. Es evidente que Francia no figura entre estas.

En cuanto á la situación interior, dice el discurso que es satisfactoria bajo todos conceptos.

Habrán observado los que siguen atentos el curso de las noticias exteriores, la frecuencia con que se repiten en Alemania los grandes simulacros militares y la atención preferente que las grandes potencias consagran á todo aquello que se refiere á la milicia. A propósito de esto, he aquí lo que se lee en una carta de Viena publicada por nuestra *Gaceta Militar*.

«El ejército austriaco presenta un aspecto de actividad inaudita, debido al emperador, que joven y amante de la milicia, impulsa y mejora todos los ramos de ella; sustituyendo reglamentos nuevos á los viejos, que por tanto tiempo fueron una traba para toda reforma. También contribuye á dicha actividad lo que la experiencia ha hecho ver con motivo de las guerras de Italia y Hungría. Muchos generales y gefes cuyo poco mérito se ha puesto en evidencia en mandos al frente del enemigo y aun en simulacros, han sido retirados, reemplazándoles con los ascendidos de las clases correspondientes.

«Se ha disuelto la *Laudwerh* y en su lugar se organiza la reserva del ejército con soldados que han servido ocho años, quedando por dos mas en su reserva.

«Se está ensayando un nuevo material de artillería; las gualderas reemplazan á las flechas y conservando el mismo diámetro para las cuatro ruedas puede girar el avantren hasta formar un ángulo de 65.

«Se ha aumentado el número de zapadores y minadores hasta diez mil hombres. El cuerpo de pontoneros que es dependiente del de zapadores consta de seis mil hombres y tiene cuarenta y dos trenes de puente.

«Durante el presente mes maniobrarán en las inmediaciones de Pesth á las órdenes del emperador cuarenta mil hombres, de los cuales trece mil son de caballería.»

«Los funerales del duque de Wellington no se verificarán hasta el próximo Noviembre, en que se reunirán las cámaras. Lord Derby, gefe del gabinete actual, ha hecho saber esta resolución por medio de una carta á sir Walpole, ministro del interior. Es un nuevo homenaje á los fueros del parlamento en Inglaterra.»

Por el Asia, se han recibido noticias de los Estados- Unidos, las cuales anuncian que acaba de presentarse otra nueva candidatura á la presidencia de la república. Ahora, pues, hay cinco candidaturas: Mr. Pierce, candidato del partido democrático, y que parece tener mas probabilidades de éxít, el general Scott, elegido candidato del partido whig por la convencion de Baltimore; Mr. Webster, que á pesar de su descalabro en esta ciudad, continúa sosteniendo sus pretensiones; Mr. Hale, candidato de los demócratas *free soilers*; y por último, Mr. William Godell, uno de los abolicionistas mas exaltados de Nueva-York. Estas dos última candidaturas, al decir de los periódicos, no tienen ninguna importancia.

Los periódicos refieren una nueva catástrofe ocurrida en el río Hudson con el vapor *Reindeer* cuyas calderas reventaron, pereciendo de sus resultas unos treinta pasajeros.

La insurrección se estendia por todo el reino de Mejico, y la opinion general era que el gobierno no tiene suficientes fuerzas físicas ni morales para reprimirla. Parece que trataba de convocar por extraordinario al congreso para pedirle medios eficaces con que restablecer la tranquilidad.

Bolsa de Londres del 22. = 3 p<sup>s</sup> inglés 100 á 114: 3 p<sup>s</sup> español exterior 50 3/4: diferida 23 5/8: pasiva 6 1/4.

**Noticias marítimas.**  
DE LA LISTA DEL LLOYD DEL 22 DE SETIEMBRE.  
Buques llegados á puertos extranjeros procedentes de Cádiz.  
Del 21 Setiembre. *Superior*, Adamson.

Buques salidos de puertos extranjeros para Cádiz.  
Gravesen 21 Setiembre. *Traveller*, *Hawkins*.

**CRÓNICA LOCAL.**

Parécenos justo recomendar al público las primeras láminas, ya publicadas, del *Album Sevillano* que se hallan de venta en el establecimiento de don Filomeno Arjona. Son notable por el buen gusto de los grabados, por su excelente papel y por la exactitud de las vistas que representan.

**TEATRO DE JEREZ:**

Circunstancias no previstas impidieron que la primera funcion de la compañía lírica tuviese lugar en la noche del Sábado: Cantóse, pues, el Domingo la bellissima ópera-cómica *Jugar con fuego*, ante una numerosa y brillantísima concurrencia, y el éxito fué tal como se esperaba.

La ópera, en conjunto, ha producido mayor efecto que en el mes anterior, tanto por el gran número de coros, cuanto por lo aumentada que está la orquesta hábilmente dirigida por el distinguido maestro señor Zerilli.

Los bravos y los aplausos resonaron durante toda la ópera desde que al presentarse la eminente artista fué saludada con un inmenso palmoteo. Los honores de la funcion, concedidos á ella en primer término, no se escasearon á los demás artistas. Al señor Fuentes, nuevo barítono, que se prestó á ejecutar con la mayor complacencia el papel del Duque de Alburquerque, á pesar de no corresponderle, se le escuchó con agrado. El señor Echarte, que se hallaba perfectamente en voz, cantó su parte superiormente, y fué muy aplaudido. El señor Lej también lo fué como siempre, por su habitual gracejo y excelentes maneras. Al final del segundo y tercer acto fueron llamados los artistas, y, como es de ordenanza, se repitieron el duo del segundo acto y la romanza del tercero, en cuyas dos piezas arrebató nuestra admirable compañía.

Mañana ó pasado deberá ejecutarse *El Barbero de Sevilla*, ópera que hay gran deseo de ver en escena. Después es muy probable siga *El estreno de una Artista*, cuyos ensayos continúan con toda actividad. —(Guadalete.)

El doctor don Rafael Ameller y Romero, ha mudado su domicilio á la calle de San José, número 97.

**NOTICIAS OFICIALES.**

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio para hoy.—Gefe de día: el coronel don Ramon Nuñez de Haro, primer comandante del tercer regimiento de artillería.—Parada, rondas, primer cuarto, hospital y provisiones y contrarondas: el de infantería de Almansa.—Segundo 4.º Astorga.

De orden del Exmo. señor comandante general, el coronel mayor de la plaza, Mateo Moran.

**ALCALDIA CORREGIMIENTO DE CADIZ.**

*Mercado de carnes el día 1.º de Octubre.*

3 Carneros	á 26 ctos. lib., con 51 lb.
9 Bueyes.. de 22	a 23
0 Toro.... de	a
0 Novillo.. de	a
5 Vacas... de 24	a 26 1/2
0 Utreros.. de	a
4 Erales... de 26	a 26 1/2
2 Anojos.. de 26	a 26 1/2
3 Terneras de 28	a 30
Suma total de libras:	3.388.

Arjona.

**Empedrado público y limpia de madroñas para mañana.**

Sillas en que se verifican las faenas.	Núm. de los hombres.	Jornales que devengarán.
Arbitrantes por la ciudad.	5	1 a 6 y 2 a 5.
En la Casilla del empedrado un picapedrero	0	0 a 0.
Para las cadenas abrir y tapar las calas de las faenas.	4	1 a 7, 1 a 6 y 2 a 5.

Cádiz 1.º de Octubre de 1857.—Arjona.

Hago saber: que el acto de los remates en primer juicio de las rentas de los puestos y tiendas de las plazas de Isabel II y San Fernando de esta ciudad; accesoria de la calle de Junquera, puestos levantes de la plaza de la Libertad y trancimien-

los de la casa de Matanza, anunciados por edicto de 18 del que rige, tend á efecto á la una de la tarde del Juéves 7 de Octubre próximo en los estrados del consistorio: Cádiz 30 de Setiembre de 1852.—Arjona.—Francisco de P. Camerino, secretario.

**NOTICIAS RELIGIOSAS.**

SANTO DEL DÍA.—Los Santos Ángeles Custodios:  
JUBILRO.—Está en la iglesia parroquial Castrense:  
En la iglesia de Santo Domingo se celebrará mañana á las 10 1/2, la funcion solemne á Ntra. Sra. del Rosario, patrona de esta ciudad: Será el orador el P. D. Antonio Frénero, teniente cura de la parroquia Castrense de San Fernando. Esta noche empieza la novena, cantándose todas las noches Salvé y Letanias.

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.**

Horas.	Termómetro de Reaumur á la sombra	Barómetro de medida inglesa.	Vientos.	Atmósfera.
Al salir el sol.	13	29 98.	SE	Celagés.
Al medio día.	18 1/2	29 98.	S	Idem.
Al pon. el sol.	16	29 98	SO	Idem.

**APRECIACIONES ASTRONÓMICAS DE HOY. (T. M.)**

Saló el sol á las 5 y 55 minutos de la mañana.  
Se pone á las 5 y 43 minutos de la tarde  
Sale la Luna á las 3 y 12 minutos de la noche.  
Se pone á las 9 y 32 minutos de la mañana.  
Debia señalar el reloj al medio día verdadero las 11 y 49 minutos.

**MAREAS DE HOY. (T. M.)**

Primera alta a las 4 y 2 minutos de la madrugada.  
Primera baja a las 10 y 10 minutos de la mañana  
Segunda alta a las 4 y 19 minutos de la tarde  
Segunda baja a las 10 y 28 minutos de la noche.

**PARTE MERCANTIL.**

**SEVILLA 29.—Venta de trigo y aceite.**

Fanegas.	Precios	Fanegas.	Precios.
2	31	58	37
26	22	55	23
4	83	46	39
56	24	166	40
46	35	120	41
72	36	96	42

**Venta de hoy.**

Existencia para mañana 760

**Venta fuera de la Alhondiga.**

En los puntos para embarque de 36 á 40.  
En almacen. de 32 á 46.  
Acabó de la Calzada de 41 1/2 á 44 3/4.

**CAPITANIA DEL PUERTO.**

**BUQUES ENTRADOS AYER.**

De New-York en 42 dias, fragata americana *Arbol* cap. Chipman, con duelas, á los señores La Cave y Echecopar.  
De id. en 30, id. id. *Leo*, cap. Midér, con duelas, á dichos Sres.  
De Gibraltar en uno, mistico español *Amalia*, don Juan José Camoyan, con mercancías.  
De Málaga en 3, id. id. *Eolo*, Vicente Lladro, con varios efectos.  
De Aigeciras en uno, id. id. *San José*, Juan González, con carbon.  
De Nerja en uno, salucho id. *San Ildefonso*, Diego Duarte, con frutos del país.

**SALIDOS.**

Para la Habana, fragata española *Victoria*, capitán don Patricio Mejón; y consignatario, don Miguel Antonio García.  
Fragata francesa *Marie*, c. Mr. A. Latour. Este buque entró de Rio Grand el 28 del pasado, con cueros y fué despedido por la sanidad.  
Para Santiago de Cuba, bergantin español *Soñ* de Pontales, cap. don Francisco Gonzalez, y consignatario don Manuel A. Llorel.  
Para Elsenaur, id. ruso *Hetena*, c. S. Ekeboni, con sal.  
Para Gibraltar, queche holandés *Dankbaarheid*, c. D. van Gent, con quesos.  
Para Gijon, goleta española *Sombra*, don Leon Meran Labandero, con aceite etc.

**Buques á la carga.**

**PARA LA HABANA**

con escala en Puerto-Rico; si reune suficiente número de pasajeros.  
Dará la vela á la mayor brevedad la fragata española MANUELA: tiene la mayor parte de su carga por cuenta de expedición; admite la re-terna y pasajeros, á los que ofrece su capitán don Juan Mateu las comodidades de su cámara y el buen trato que tiene acreditado. Se despacha en la calle de Comedias, núm. 25, por  
D. José S Mendaro.

**PARA LA HABANA.**

El nuevo, hermoso y sólido bergantin-goleta español JOAQUINITO, cuenta con gran parte de la carga; y para salir á la mayor brevedad admite solo pasajeros, á los que ofrece dicho buque muy buenas comodidades y un esmerado trato: el capitán don Joaquín Ferrero. Consignatario, calle Nueva, frente al café de la Lonja.  
D. Manuel A. Llorel.

**PARA LA CORUÑA Y GIJÓN.**

El laúd español UNION, su capitán don Jaime Rodríguez, dará la vela á la mayor brevedad por conducir abordo mucha parte de su carga, admite el resto y pasajeros á los que ofrece buenas comodidades. Consignatario, calle Nueva núm. 47, primer-piso, por

Don Miguel A. García.

**PARA LA HABANA.**

Admite carga y pasajeros el hermoso, sólido y velero bergantín español MARIA DE LOS REYES, que saldrá á la mayor brevedad, por contar con gran parte de su cargamento. Consignatario, calle Nueva, frente al café de la Lonja,

D. Manuel A. Lloret.

**SE FLETA**

para cualquier puerto con preferencia á China.

La hermosa y muy velera fragata rusa TROJA, su cap. J. C. Granberg, forrada y claveteada en cobre y de porte de 414 toneladas de registro. Acúdase á su consignatario, calle del Camino, núm. 78,

D. Carlos Younger.

**PARA SANTO TOMAS DE GUATEMALA.**

El acreditado bergantín español CURRUTACO, su capitán don Manuel Soler, se espera en este puerto dentro de pocos días y emprenderá su viaje del 15 al 20 del corriente; admitirá alguna carga y los pasajeros que se le presenten, para los que tiene buena comodidad. Despáchase en la plaza de San Agustín, núm. 69, por

D. José San-Roman.

**VAPORES.**

**ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.**

Salidas de Cadiz. Salidas del Puerto.

SABADO 2.	
12 de la mañana.	6 1/2 de la mañana.
2 de la tarde.	1 de la tarde.
4 1/2 de idem.	3 1/2 de idem.
DOMINGO 3.	
12 1/2 de la mañana.	7 de la mañana.
2 1/2 de la tarde.	1 1/2 de la tarde.
4 1/2 de idem.	5 1/2 de idem.
LUNES 4.	
1 de la mañana.	7 1/2 de la mañana.
3 de la tarde.	2 de la tarde.
5 de idem.	4 de idem.

**ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL.**

De Cadiz. De Puerto-Real.

DIA 2.	
9 de la mañana. S. F.	11 de la mañana D.
1 1/2 de la tarde D.	2 1/4 de la tarde. S. F.
4 1/2 de idem. D.	

**Caja de ahorros sobre el 3 por 100 español.**

CREACION DE LA TUTELAR, EXENCION DEL SERVICIO DE LAS ARMAS. COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA, AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 23 DE AGOSTO DE 1850, BAJO LA INSPECCION Y PROTECCION DEL GOBIERNO DE S. M. QUE TIENE POR COMISIONADO REGIO AL SEÑOR DON BERNARDINO MALVAR, DEPUTADO Á CORTES.

Fianza que garantiza la buena administracion de la compañía, rs. vn. 1.000,000 de títulos del 5 por 100 depositados en el Banco Español de San Fernando.

CAPITAL SUSCRITO EN 30 DE AGOSTO DE 1852.

**Rvn. 21.000,000 representados por 3,700 suscritores.**

Esta sociedad se halla al alcance de las mas modestas fortunas, pues el mínimum de suscripción anual que admite es de 100 rs.

Las utilidades deben ser las espesadas en la siguiente tabla, calculada sobre una imposición anual de 4,000 rs.

En 5 años. En 10 años. En 15 años. En 20 años. En 25 años.

En cabeza de un niño de un día á un año. Rvn.	11,000	40,000	90,000	200,000	470,000
Id. de 1 año á 2 id.	9,000	30,000	75,000	170,000	370,000
Id. de 2 á 3 id.	8,600	29,000	72,000	160,000	350,000
Id. de 3 á 4 id.	8,600	28,000	71,000	156,000	340,000
Id. de 4 á 15 id.	8,600	27,000	70,000	155,000	335,000
Una persona de 15 á 20 id.	8,600	27,000	70,000	154,000	333,000
Id. de 20 á 30 id.	8,600	27,000	71,000	156,000	340,000
Id. de 30 á 40 id.	8,600	27,000	72,000	160,000	370,000
Id. de 40 á 50 id.	9,000	30,000	75,000	180,000	500,000

A las personas que gusten adquirir conocimientos de las sólidas bases de esta benéfica sociedad mútua, se les suministrarán todos los antecedentes necesarios hasta dejarlas completamente satisfechas, en la Oficina central de esta provincia, establecida calle del Husillo alto, núm. 55. En la misma se dan prospectos á todos los que lo soliciten.

DIA 3. do la mañana. D. 3 de la tarde. D. ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO. De Cadiz. De S. Fernando. DIA 2. 9 de la mañana D. 7 1/2 de la mañana. D. 1 1/2 de la tarde P. R. 10 de idem. P. R. 4 1/2 de idem. P. R. 3 1/4 de la tarde. D. DIA 3. 9 de la mañana P. R. 7 1/2 de la mañana. D. 4 1/2 de la tarde D. 2 1/4 de la tarde. P. R.

PARA SANLUCAR Y SEVILLA. El RAPIDO saldra el Sábado 2 a las 11 de la mañana. De Sevilla el día 5 a las 8 de idem. El despacho de billetes estara abierto dos horas antes de la salida del vapor, calle Nueva. El SANTELMO saldrá el Lunes 4 a las 10 de la mañana. De Sevilla el día 2 a las 8 de idem. El ADRIANO saldra el Martes 5 a las 8 de la mañana. De Sevilla el día 4 a las 8 de id.

VAPORES CORREOS TRAS-ATLANTICOS. El vapor correo de S. M. nombrado DOÑA ISABEL LA CATÓLICA, de 4600 toneladas y fuerza de 600 caballos, saldrá el día 7 de Octubre, si el gobierno de S. M. no dispone otra cosa en contrario, conduciendo la correspondencia pública y de oficio para Canarias, Puerto Rico y la Habana. Admite pasajeros para dichos puntos. Consignatarios, Retortillo hermanos.

**ANUNCIOS.**

EDICTOS. Aprobadas por el Exmo. señor gobernador de la provincia las primeras actuaciones instruidas para la subasta de la obra de ampliacion del cementerio, rematada en primer juicio en 96,700 rs., con el aumento de construir 35 nichos para adultos y 35 para párvulos; siendo satisfecha dicha cantidad, en este año 30,500 rs., en 1853 32,000 y en 1854 el resto, hasta el total en que se remate, se publica la subasta por 15 días, bajo la cantidad y aumento referido que resulta de el expediente que se halla de manifiesto en la secretaria del ilustre ayuntamiento para conocimiento de los licitadores, y la subasta en segundo juicio para la mejora del cuarto tendrá lugar el día 4 de Octubre proximo en las casas capitulares, abriéndose los estrados á

las 12 de la mañana y terminándose el remate á las dos de la tarde; la persona en cuyo favor se celebre no tiene que satisfacer derechos ni emolumento alguno por la formacion del expediente, solo el costo de la insercion de este edicto en los periódicos de la capital, los gastos de administracion si la hubiere, los de la escritura de fianza y copia con el derecho de hipotecas y el importe del papel de reintegro correspondiente segun las fojas del expediente. Puerto de Santa Maria 13 de Setiembre de 1852.—El alcalde-corregidor Francisco de Pineda.—Pedro Antonio Pacheco, secretario.

**Efectos de Paris.**

Calle Ancha, frente al tintorero francés. Habiendo llegado ya parte del variado surtido que el dueño de este establecimiento ha comprado personalmente en Paris, y aun cuando no pensaba empezar su venta has a estar concluido su nuevo establecimiento en la misma calle Ancha, en la casa conocida por la de los Gremios, sin embargo de esto, deseando no hacer esperar á las muchas personas que aguardan los efectos de la estacion, empezará mañana la venta de los elegantes Vestidos Bayader, id. salines Bayader, id. de brocado. Pañolones tauris imperial, id. de luto, id. de medio luto. Chales de merino. Merinos superiores. Pañuelos de hilo. Gran surtido de pantalones Changarnier, id. Cuirasier. Todos estos artículos es la alta novedad que ha salido este año en Paris y todo escogido en las fabricas mas acreditadas. La semana próxima al abrirse el nuevo establecimiento ya citado, se presentará otro nuevo surtido en el cual se encontrarán Elegantes sortie-de-bal, ó sean capas de señora. Mantelitas de terciopelo y paño para id. Magníficos vestidos de seda lisos, moire y labrado. Terciopelo. Paño de seda. Raso belga. Adornos de todas clases y de nueva forma. Flores. Géneros de hilo para camisas etc. Pañuelos de olan bordados. Camisollnes, mangas, cuellos, capiños etc. Para niños.—Capas y mantelitas, moire elegantes. Para caballeros.—Cortes de chalecos de todas clases. Corbatas, chales y corbatines. Devant chemises ó delanteros de camisas. Cuellos de id. Mantelitas de seda, ó capas y gabanes impermeables. Los hay tambien de seda impermeable que pueden colocarse dentro de un bolsillo. Camisas hechas en Paris, á 30 rs.

Tinajas de Corin.—Se realizan seis tinajas para aceite ú otros efectos, hay 2 de á 200 @, una de 190, una de 170, y 2 de 110, todas de buenisima calidad.—Darán razon en el Puerto de Santa Maria, calle larga, núm. 7, taller de carpinteria.

Instruccion de Caligrafia inglesa, partida doble y cambios, calle de Cobos, frente á la de Juan de Andas, núm. 159. El profesor tiene el honor de prevenir que han concluido sus lecciones tres alumnos del numero lijo que se hace cargo para que escriban con soltura y perfeccion la hermosa letra inglesa EN DOS MESES, por el ultimo método de Londres y la teneduria de libros, hasta formar el balance en otros dos, como está acreditado por los muchos que ha enseñado desde que vino de Madrid. Los señores que gusten pasar á ver los rápidos adelantos que se consiguen con su recomendable sistema que unicamente se practica con tan buen éxito en este establecimiento, enterarse de los demas pormenores y señalar la hora que mas les convenga para leccion, el profesor estara pronto desde las 8 por las mañanas hasta las 2 de la tarde.

Almacén de galleta en el muelle de la Puerta del Mar.—Desde el día 1.º de Octubre se vende en dicho establecimiento galleta de Sevilla á sexta reales el quintal, y además otros efectos para ranchos de buques á precios sumamente a r glados.

**TEATROS.**

PRINCIPAL.—Mañana Domingo, gran concierto por GOTTSCHALK, pianista y compositor. Piezas que ejecutará compuestas por él mismo. Primera parte.—Jerusalem, fantasia triunfal. La caza del joven Enrique. Recuerdos de Bellini. Capricho español. Segunda parte.—Polka poética. Cuarteto de Lucia. Le Bananier. El Carnaval de Venecia, pieza de concierto, con cuatro variaciones tocadas á una sola mano. A las ocho y media. CIRCO.—Función para mañana.—El drama EL CORAZON DE UN SOLDADO.—Baile.—Acto 3.º de EL SACRISTAN DE S. LORENZO.—El sainete EL GATO.—Baile.—Y aria y coros de locos de la ópera JUGAR CON FUEGO. A las seis y media.

CADIZ: 1852. Imprenta de D. Manuel José de Uclés, editor responsable, calle de la Zanja, núm. 12.