

El Comercio.

N.º 3629.

VIERNES 20 DE AGOSTO DE 1852.

5 ctos.

CADIZ 20 DE AGOSTO.

Repúblicas hispano-americanas.

En su número del día 13 de este mes *El Diario Español* publica un notable artículo en el que juzga con buen criterio y bajo su verdadero punto de vista la política de los Estados-Unidos en los países de la América que fué española.

Puesta siempre la mira en los proyectos de absorción y de conquista que abraza hace mucho tiempo la raza anglo-sajona y de que dan testimonio sus nuevas posesiones de Tejas, Nuevo-México y California, los Estados-Unidos inauguraron la obra de demolición y trastornos que ha tiempo traen entre manos, promoviendo en gran parte las revoluciones de nuestras antiguas colonias, alhagándolas con la idea engañosa, pero seductora de su independencia, presentándoles como modelo de sus futuras instituciones la federación democrática de la Union, y haciendo todo lo posible para despopularizar la dominación española y para romper los fuertes vínculos de buena y santa hermandad que con el transcurso del tiempo se habían ido estableciendo y que la identidad de religión, de idioma y de costumbres hacía hasta cierto punto inquebrantable.

Conseguido el primer objeto con la independencia de los países hispano-americanos, gracias á las faltas y á los errores cometidos allí y aquí por nuestros gobernantes y á la postración en que cayera la madre patria por resultado de nuestras deplorables y estériles discordias, los Estados-Unidos avanzaron un paso mas en el camino que habían tomado. Su influencia no se ejerció ciertamente en el sentido de cooperar á la consolidación de los gobiernos que acababan de formarse sobre las ruinas de la domina-

ción española: muy lejos de eso fué desde entonces y ha continuado siendo despues una influencia esencialmente revolucionaria. Combatir en todas partes las tendencias conservadoras: conspirar contra cuanto no tuviera por objeto *despañolizarlo* todo: he aquí la política constante de los anglo-americanos, política que como dice con razón *El Diario Español*, ofrecía medios abundantes y eficaces para impedir la reorganización de aquellos países sobre bases en que pudieran asentarse gobiernos bastante fuertes, propios para desarrollar los grandes recursos naturales con que las provincias recién emancipadas contaban y para oponer mas tarde un dique insuperable á la impaciente ambición anglo-sajona.

De esta manera se ha ido gastando y desacreditando poco á poco la obra misma de la revolución: Instituciones infecundas para el bien, gobiernos débiles é impotentes que nacen hoy para morir mañana, motines y asonadas todos los días, esto es lo que hemos visto y vemos aun por desgracia, haciéndonos temer no sin fundamento que se camina muy aprisa hácia la conquista y la absorción de nuestra raza, objeto predilecto de los que invadieron á Méjico, y maquinaron en Centro-América, y comovieron las repúblicas del Sur, y extendieron la red de su influencia propagandista desde la alta California hasta el istmo de Panamá.

Afortunadamente en medio del general desorden, la voz de la resistencia á semejante política ha sonado en América y las ideas conservadoras encuentran ya en las nuevas repúblicas partidarios ilustrados y entendidos, hombres de corazón que luchan esforzada y noblemente para apartar de su patria las calamidades que han afligido y afligen aun á aquellos pueblos. El Perú, Chile, Costa-Rica y Guatemala marchan ya al frente del movimiento regenerador y no es aventurado asegurar que si el general Flores

triumfa en el Ecuador, se hará inevitable antes de mucho un cambio favorable en Nueva Granada y Venezuela.

Importa, pues, á los Estados Unidos romper á toda costa las fuerzas combinadas de los elementos conservadores que tan contrarios son á sus miras en la antigua América española, y he aquí la explicación que dá *El Diario Español* á las reclamaciones que acaba de hacer el gobierno anglo-americano para interrumpir al Perú en la posesión de las islas de Lobos situadas en la costa Norte de aquella república y en las cuales cuenta esta con un gran depósito de *guano*, artículo que constituye uno de los principales recursos de su tesoro y que, más apreciado cada día en los mercados de Europa, ofrece al gobierno peruano un porvenir inmenso por cuanto no solo podrá permitirle desembarazarse de su deuda, á cuyo arreglo ha contribuido ya de un modo muy eficaz, sino que habrá de facilitarle los mas abundantes medios para dar á las fuerzas productivas del país el impulso que reclaman. El Perú está llamado á ocupar no muy tarde una posición distinguida entre las repúblicas del Sur y por lo mismo se suscitan obstáculos á sus gobernantes para que no puedan adelantar en su obra de salvación.

Ahora bien: ¿es conveniente que la España presencie impasible y con los brazos cruzados esa lucha porfiada y tenaz entre los intereses de su raza y los de una raza estrangera? Nosotros creemos que no. La España no puede ni debe pensar hoy en conquistar lo que ha perdido; no puede ni debe tampoco arrostrar en América los peligros de una guerra sino en el caso de una eventualidad en que ahora no queremos pensar; pero puede y debe tener una política propia en las nuevas repúblicas; puede y debe hacer entender de mil maneras que allí donde están las ideas conservadoras, las ideas de orden y

La reorganización social, allí están sus simpatías, allí está su influencia, y allí estarán sus medios de acción, dentro, se entiende, de las conveniencias diplomáticas y de los respetos que se deben á la independencia de todos los pueblos. Para esto, no lo negamos, es preciso hacer algunos sacrificios: es necesario dar autoridad é importancia á nuestras legaciones: es indispensable que el pabellón nacional ondee con frecuencia en aquellos países: habrá que aumentar un gasto mas al presupuesto; pero será un gasto verdaderamente reproductivo, y de todos modos lo que hacen los Estados-Unidos, ese mismo, aunque en sentido inverso, debemos hacer nosotros sino queremos abdicar enteramente los derechos que á nuestra nativa y legítima influencia en el nuevo mundo nos dan los gloriosos recuerdos que se conservan allí de las proezas de nuestros antepasados y de los grandes servicios que prestarán á la causa de la humanidad y de la civilización.

El periódico de Valladolid *El Duero*, en su número 10 publica un extenso y fuerte artículo contra otro inserto en el *Diario Español*, que invocando los intereses públicos y los derechos del concesionario de la línea de Alar á Valladolid, quiso demostrar los perjuicios que, tanto á la nación como á este interesado, se seguían de que la línea del Norte pasase por Valladolid.

El Duero se queja, y á nuestro modo de ver con razón, de que aquel periódico de la corte se atreva á emitir de grande trascendencia, sin tener antes todos los datos que en las cuestiones importantes son necesarios para decidir con prudencia; y despues de contestar con razones de algun valor á las palabras de *El Diario Español*, concluye con los siguientes párrafos que insertamos por exigirlo así la justicia, la equidad y el honor lastimado de un cuerpo respetable por mas de un concepto. Dice así:

«Salvamos la buena fé de *El Diario Español*, pero le aseguramos que han abusado de su credulidad, en cuanto tiene relacion con su artículo de oposicion al trazado de la línea del Norte:

1.º Porque con las palabras mismas y terminantes de la real orden de concesion del ramal de Alar á Valladolid le hemos demostrado que el concesionario de este ramal no solo no tiene derecho á la seccion de Valladolid á Burgos sino que le está prohibido perjudicarla, y solo puede *atravesarla* ó *empolmar* con ella: palabras testuales de la concesion.

2.º El ingeniero español, señor de Sagasta, no solo no ha seguido ni mas ni menos el trazado del ingeniero francés, sino que ha hecho uno suyo, digno de la opinion de que justamente goza, y que esperamos que merezca la aprobacion superior.

Y 3.º Es falso, falsísimo, que este ingeniero haya atendido á otro objeto mas que al bien público, al fijar el emplazamiento del embarcadero en Valladolid; y mucho menos que el honrado ministro, hijo de esta ciudad, haya imaginado siquiera sacrificar á una inútil vanidad, los mas caros intereses de su país; de un país por cuya felicidad no ha cesado de trabajar en todas las épocas y situaciones de su vida pública. El embarcadero está proyectado en el *Campo Grande*. La casa del señor Reyoso está situada en la parte opuesta de la ciudad. Con esto solo queda contestado el *Diario Español*»

Llegada de SS. AA. RR. á Sanlúcar.

SANLUCAR DE BARRANEDA 18 de Agosto de 1832.

(Correspondencia de EL COMERCIO.)

En la noche del dia de ayer se cumplieron los deseos de los leales habitantes de Sanlúcar. Hace dias que nada llamaba la atencion de los sanluqueños mas que la proxima venida de nuestros augustos príncipes. Todos esperaban con impaciencia la señal convenida para anunciarnos que los infantes de Castilla pisaban ya el territorio español; y con efecto, las cuatro de la tarde de ayer Martes eran, cuando un repique de la campana designada, la aparicion de una bandera roja en la torre de vigia y del pabellón nacional en las casas de la municipalidad, nos participaron la fausta noticia de que el vapo: *Isabel II* se encontraba ya en las aguas de Cádiz, conduciendo á los escelsos viajeros. Todo fué animacion en estos momentos, todos se aprestaron para recibir á los ilustres infantes y rendirles el mas profundo respeto; y todos, en fin, esperaban con júbilo el cercano momento de ver el semblante angelical de nuestra simpática y adorada princesa.

Un inmenso pueblo corre presuroso á ocupar las calles del tránsito de SS. AA. RR., y bien pronto se ven los balcones adornados con colgaduras y por multitud de señoras ansiosas de saludar á los régios huéspedes que con su natural amabilidad vienen á honrar este pueblo que los quiere con entusiasmo verdadero, profesándoles un cordial afecto.

Dos baterías del distinguido cuerpo de artillería, con la bandera y música, cubrian las calles del Ganado, Matadero, cuesta y calle de la Caridad y la de Caballeros, hasta llegar al real palacio. En las puertas de la regia mansion

estaban una diputacion del ayuntamiento, el clero, las autoridades, los oficiales de la armada, los empleados de Hacienda, las corporaciones de esta ciudad, varios títulos de Castilla, caballeros maestranes, secretarios de S. M., oficiales del ejército y muchas personas notables, tanto de esta ciudad como de otras poblaciones.

Al confín del término habian marchado en varios carruages, el ayuntamiento con sus masas, el señor juez de primera instancia, vicario eclesiástico, comandante militar y los señores diputados á Cortes y provincial de este distrito.

Allí tuvieron la alta honra de saludar á SS. AA. y de manifestarles los sinceros votos del pueblo de Sanlúcar, por la interesante y preciosa salud de nuestra idolatrada infanta, ofreciéndoles una elegante carretela, tirada por hermosos caballos tordos: los serenísimos señores duques de Montpensier contestaron al señor alcalde con aquella amabilidad que tanto los distingue, dignándose admitir la carretela.

Las ocho de la noche eran cuando un repique general de campanas, el redoble de las cajas y sonido de los clarines, así como los marciales aires de las músicas, nos anunciaron que la noche de cien reyes y su augusto esposo daban vida al pueblo de Sanlúcar con su presencia. Todo fué contento y alegría, si bien tuvimos el disgusto de que la oscuridad de la noche nos privase del placer de ver á nuestros príncipes y de que esta circunstancia disminuyese en parte la brillantez que debiera tener un acto tan solemne.

El pueblo apiñado por las calles y plazas del tránsito, saludaba á los régios viajeros, los que venian seguidos de unos 14 carruages ocupados por la servidumbre, por el Excmo. señor capitán general de Andalucía, el señor vice-presidente del consejo de esta provincia, autoridades del Puerto de Santa Maria, las de esta ciudad y su Ayuntamiento. En las puertas de su palacio fueron felicitados, recibiendo nuevas pruebas del verdadero aprecio de este pueblo leal y sinceramente afectuoso para con sus príncipes.

Acto continuo SS. AA. RR. se dignaron recibir á cuantos habian tenido la honra de ir á saludarles, y con todos estuvieron expresivos y amables, retirándose en breve á descansar.

La feria está animada; hay mucha concurrencia, y en ella vemos todas las noches muchas personas notables y distinguidas.

Tambien hemos visto que en este nocturno paseo, se ha construido un bonito y elegante templete para que lo ocupen los serenísimos infantes la noche que se dignen asistir.

CORREO DE ESPAÑA.

MADRID

La *Gaceta* del Lunes no contiene más que el anuncio de que S. M. la Reina, en decreto de 4 de Agosto expedido en San Ildefonso, ha tenido á bien nombrar vocales de la *junta consultiva de policía urbana* á don Pedro Gomez de la Serna, ministro que ha sido de la Gobernación, presidente; al marqués del Socorro; á don Miguel Puche y Bautista, diputado á Cortes; á don Ramon Mesonero Romanos; á don Lucio Maria del Valle, ingeniero de caminos, canales y puertos, y á don Anibal Alvarez, arquitecto del ministerio de la Gobernación.

Además de la separación del gobernador de la provincia de Pontevedra, que trajo la *Gaceta*, parece, según dice el *Clamor*, que también ha sido relevado el de Córdoba.

El señor ministro de la Guerra debía llegar el Lunes á Madrid.

En la bolsa del Lunes se hicieron tres operaciones: una de 200,000 rs. en títulos del 3 p^o consolidado á 45; otra de 1,000,000 en los del 3 p^o diferido á 22 7/8; y otra de 500,000 en amortizable de primera á 11 3/4. También se negociaron 21 acciones de carreteras, creación de Junio de 1851, á 75 1/4.

A las tres y media quedó el 3 p^o á 45 d.

El 3 p^o diferido, á 22 7/8 d.

Amortizable de primera clase á 11 3/4 d.

Idem de segunda, á 5 11/16 d. en títulos al portador.

Comité ó sea el 50 p^o de cupones, á 1 3/4 p.

Acciones del Banco á 104 1/2 d.

Dicen los diarios de Valencia que ha llegado á aquella ciudad don José Campo, director-gerente de la sociedad del ferro-carril de Játiva. Parece que dicho señor hubiera podido obtener la concesión del ferro-carril de Almansa á Játiva bajo condiciones análogas á las adoptadas para la construcción del de Ciudad-Real á Alcazar de San Juan; esto es, haciéndose aquella por cuenta del estado y abonando la provincia la mitad del déficit, si los productos de la explotación no llegaban al 6 p^o y 4 p^o mas de amortización; pero que obediendo á razones económicas por una parte, y por otra el deseo de evitar á la provincia hasta la eventualidad de tener que sufrir aquel gravamen, ha preferido solicitar la concesión del camino de Játiva á Almansa en términos que no presentarían aquella dificultad, y ofrecieran el aliciente necesario á los capitales que se han de invertir en la empresa. Esta proposición se conceptúa tan ventajosa para el Estado, que es de esperar no tarde en ser aceptada.

CORREO ESTRANJERO

Las noticias de París son del 12. Aun cuando el *Monitor* del 10 publicó una nota de la que resultaba que se habían roto las negociaciones entre Francia y Bélgica para la renovación del tratado de comercio entre ambos países, aparece en el *Monitor* del 11 una segunda nota que permite esperar que sigan dichas negociaciones. La nota dice así:

«La crisis ministerial que dura hace mas de quince dias en Bélgica, ha impedido á los plenipotenciarios belgas concluir un tratado de comercio definitivo entre Francia y Bélgica.

Habiendo espirado el 10 el término del tratado de 1845, el comercio se ha hallado de derecho sujeto al derecho comun de las tarifas de ambos países. Sin embargo, las negociaciones continúan y puede esperarse que lleguen á un resultado satisfactorio.

Las dificultades de la negociación estriban en que el gobierno francés quiere introducir en el tratado de comercio un artículo sobre la propiedad literaria.

Considerábase en París como probable una modificación en el gabinete, según la cual, M. Baroche pasaría al ministerio del interior, agregándose á este como antes el ramo de policía. Sr. de Persigny pasaría al ministerio de

estado que desempeña ahora Mr. Fauld y está á Hacienda.

Las peticiones para el establecimiento del imperio van ganando terreno en Francia. En el departamento del Meuse circulaba una que contaba ya con 20,000 firmas de electores.

La *Patrie* de París anuncia que en Saint-Etienne ha sido elegido un candidato socialista, Mr. Saim, por 1,774 votos.

Bolsa de Londres del 10. = 3 p^o inglés 99 7/8; 3 p^o español exterior 49 1/4; diferida 22.

Bolsa de París del 13. = 3 p^o 73-23; 4 1/2 104-90; 3 p^o español interior 44 3/4; id. exterior 48 1/2; diferida 22 1/8.

Tenemos noticias del Perú hasta el 23 de Junio. Lo mas notable que contienen respecto á política exterior es el cambio del ministerio. En cartas particulares se da como razon para este suceso ciertas divergencias ocurridas con motivo de la expedición del general Flores. Parece que los ministros salientes eran favorables á la expedición, y aun creían necesario apoyarla para oponer un dique á las amenazas de los partidos rojos de la Nueva Granada y el Ecuador.

El señor Osmá, ministro que era de relaciones exteriores, saldrá como enviado extraordinario y ministro plenipotenciario en la corte de Madrid, llevando el especial encargo de ajustar el tratado para el reconocimiento de la independencia peruana, y el arreglo de las relaciones mercantiles entre las dos países.

Nada adelantan las noticias sobre la expedición del general Flores ni confirman lo de su entrada en Guayaquil.

CRÓNICA LOCAL.

Esta noche se pone en escena en el teatro Principal la linda zarzuela *Jugar con fuego*. Por lo que hemos oido anoche en el ensayo general podemos formar el juicio de que no son sino muy merecidos los elogios que se han hecho de esta producción. Hay en ella trozos de música que son dignos de una buena ópera.

Sentimos no haber podido asistir á las dos últimas corridas de toros en el Puerto de Santa-Maria para haber dado alguna idea de ellas como lo hacen ayer los otros periódicos de la plaza. Han sido en general bastante buenas, especialmente la primera.

En el mes de Julio han nacido en Cádiz 96 varones y 59 hembras: total 155—ha habido 27 matrimonios de solteros con solteras y 5 de viudos con solteras: total 32—y han muerto 86 varones y 83 hembras: total 169; de ellos 83 hasta cinco años: 10 hasta quince: 19 hasta treinta: 33 hasta sesenta: 8 hasta setenta: 10 hasta ochenta y 6 hasta ciento.

Comision de pozos artesianos.

Parte semanal n.º 33, del 8 al 14 de Agosto.

Dias que se ha trabajado: seis.

Número de operarios ocupados: 7 á 6 1/2 rs. vellón; y el guarda, cuyos jornales ascienden á rva. 321

Sueldo del maestro: 210

Gastos menores: 26 1/3

Gasto en la semana, rva. 557 1/3

Suma del parte anterior: 30,680 2

Gasto hasta hoy, rva. 31,237 1/3

Perforado en la semana: Varas. 41 1/2

Id. hasta el parte anterior: 121

Total de profundidad: 125 1/2

El terreno al avésado esta semana ha sido de naturaleza gredosa compacta.

Cádiz 15 de Agosto de 1852.—El Depositario, Zufueta.

NOTICIAS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA. —Servicio para hoy. Gefe de dir. el segundo comandante don José María Sanchez, capitán del regimiento de infantería de Almansa.—Parada con las primer i.º, hospital y provisiones; el mismo cuerpo.—Segundo f.º, Astorga.

De orden del Excmo. señor comandante general, el coronel mayor de la plaza, Mateo Moran.

ALCALDÍA CORREGIMIENTO DE CÁDIZ.

Maria Gil, residente en esta ciudad y procedente de Puerto Real; se presentará en esta alcaldía corregimiento, para enterarse de un asunto que le es respectivo. Cádiz 19 de Agosto de 1852. Arjona.

Mercado de carnes el dia 19 de Agosto.

4 Carneros	á 26	ctos. lib., con 80 lb.
9 Bueyes: de 22	a 24	
0 Toro...	a 00	
2 Novillos:	a 24 1/2	
13 Vacas... de 22	a 24 1/2	} con 4,830 lib.
2 Utreros.. de 00	a 24 1/2	
1 Erat.... de	a 25 1/2	
1 Ternera. de 00	a 31	
1 Añojo... de	a 30	
Suma total de libras:	4,910.	Arjona.

Empedrado público y limpia de madronas para mañana.

Sitios en que se verifican las faenas.	Num. de hombres.	Jornales que devengan.
En la Alameda.	12	2 a 8, 1 a 7, 4 a 0; y 5 a 5.
Ambulantes por la ciudad	4	1 a 9, 2 a 6 y 1 a 6.
En la Casilla del empedrado un picapedrero	0	0 a 0.
Madronas.		
Para las cañerías abrir y tapar las calas de las faenas.	4	2 a 6 y 2 a 5.

Cádiz 19 de Agosto de 1852.—Arjona.

NOTICIAS RELIGIOSAS.

SANTO DEL DIA.—San Bernardo, abad y fundador JUBILEO.—Está en la iglesia de la Pasloia.

En la iglesia de Capuchino se celebrará una devota novena al señor S. Joaquin, que principiara el Sabado 21 á las 5 1/2 de la tarde, siendo el orador Fr. Serafin M. de Castro; y el Domingo á las 10 1/2 de la mañana la solemne función en la que hará el panegirico el referido padre Castro, autorizando á los cultos la Divina presencia del Santísimo Sacramento.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	Termómetro de Reaumur de la sombra.	Barómetro de medida inglesa.	Vientos.	Atmósfer.
Al salir el sol.	14	30.02.	NNO.	Clara.
Al medio dia.	19 1/2	30.04.	NO	Idem.
Al pon. el sol.	16	30.04.	O	Idem.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY. (T. M.)

Salte el sol á las 5 y 21 minutos de la mañana. Se pone á las 6 y 45 minutos de la tarde. Sale la Luna á las 10 y 44 minutos de la mañana. Se pone á las 10 y 6 minutos de la noche. Debe señalarse el reloj al medio dia verdadero las 13 y 3 minutos.

MAREAS DE HOY. (T. M.)

Primera alta a las 5 y 15 minutos de la madrugada. Primera baja a las 11 y 26 minutos de la mañana. Segunda alta a las 5 y 37 minutos de la tarde. Segunda baja a las 11 y 49 minutos de la noche.

PARTE MERCANTIL.

SEVILLA 17.—Venta de trigo y aceite.

Fanegas.	Precios	Fanegas.	Precios
2	31	68	37
2	32	163	38
6	33	40	39
28	34	44	40
26	35	32	41
22	36	66	42

Venta de hoy. 490

Existencia para mañana 710

Venta fuera de la Alhondiga.

En los puntos para embarque de 33 á 40 1/2.

En almacen. de 32 á 39

Aceite de la Calzada de 47 1/2 á 48.

CAPITANIA DEL PUERTO.

BUQUES ENTRADOS AYER.

De Manila y Santa Elena en 133 dias de ambos puertos, fragata española Preciosa, don Juan Francisco San Juan, con tabaco y otros efectos, á don Jose Maria.

De Wilmington en 34, fragata americana Petrel, cap. don H. Roston, con madera, á los Sres. Abarzuza hermanos.

De Carlava en uno, místico español Juanita, Miguel Arroyo, con leña.

SALIDOS.

Para Buenos Ayres, fragata inglesa Sabina, c. M. Toll, con sal.

Para Cork, bergantin polaco Nueva Providenza, c. J. A. Rosasco, con granos.

Para Christiansund, queche noruego Eolus, c. A. Gundersen, con sal.

Buques á la carga.

PARA VERACRUZ.

Saldrá á la mayor brevedad la fragata paquete española LEONTINA, tiene una gran parte de su carga lista y admitirá el resto á flete y pasajeros, á quienes su capitán y dueño don Gabriel Perez ofrece el esmerado trato que tan acreditado tiene en sus anteriores viajes. La despacha en la calle Nueva, frente al café de la Lonja.

D. Manuel A. Lloret.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

El acreditado bergantín español SOL DE PUNTALES, hará la vela á la mayor brevedad: admite carga y pasajeros, los que serán bien tratados por el capitán don Francisco Gonzalez. Se despacha en la calle Nueva, frente al café de la Lonja, por

D. Manuel A. Lloret.

PARA LA HABANA

con escala en Puerto-Rico.

La fragata española ASIA, hará la vela á la mayor brevedad. Admite solo pasajeros para ambos puntos, á los que proporciona este buque las mayores comodidades en sus excelentes camarotes, con camarotes cerrados, una de las cuales es á propósito para que cualquier familia la ocupe exclusivamente, y el mejorable trato tan acreditado por su capitán don Manuel Corvera en sus anteriores viajes. Consignatario, calle Nueva, núm. 17, primer piso.

D. Miguel A. Garcia.

PARA MANILA.

Saldrá á la mayor brevedad la fragata española HISPANO FILIPINA, su capitán don Rafael Fernandez de Castro. Es buque de gran porte con hermosas y cómodas camarotes, y recibe carga á flete y pasajeros, á los que se dará el trato mas distinguido. Se despacha en la calle Abumada, núm. 5, por

D. Ignacio Fernandez de Castro.

PARA SANTO TOMAS DE GUATEMALA.

El acreditado bergantín español CURRUTACO, su capitán don Manuel Soler, se espera en este puerto dentro de pocos días y emprenderá su viaje del 15 al 20 de Septiembre. Admitirá alguna carga y los pasajeros que se le presenten para los que tiene buena comodidad. Se despacha en la Plaza del Correo, núm. 69, por

D. José San Roman.

PARA HAMBURGO.

El bergantín ruso KIRJOLA, cap. W. Linderos, admite un resto de carga para salir á mediados de Septiembre. Se despacha,

Calle del Comino, n.º 77.

PARA ELSENBUR Y ESTOKOLMO.

Admitirá carga el bergantín sueco THETIS, su cap. G. E. Chytræus, el cual saldrá de este puerto sobre el 25 del corriente. Consignatario, calle del Camano, núm. 78, por

D. Carlos Younger.

VAPORES.

ENTRE CADIZ Y EL PUERTO.

Salidas de Cadiz. Salidas del Puerto.

VIERNES 20.

1 de la mañana.	2 de la mañana.
3 de la tarde.	4 de la tarde.
5 1/2 de idem.	6 1/2 de idem.

SABADO 21.

7 1/2 de la mañana.	8 1/2 de la mañana.
9 1/2 de la tarde.	10 1/2 de idem.
11 1/2 de idem.	12 1/2 de la tarde.
13 1/2 de idem.	14 1/2 de idem.

DOMINGO 22.

1 de la mañana.	2 de la mañana.
3 de la tarde.	4 de idem.
5 1/2 de idem.	6 1/2 de la tarde.
7 1/4 de idem.	8 1/4 de idem.

ENTRE CADIZ Y PUERTO-REAL

De Cadiz. De Puerto-Real.

DIA 20.

9 de la mañana. S. F.	7 3/4 de la mañana. D.
5 de la tarde. D.	2 1/2 de la tarde. S. F.

DIA 21.

9 de la mañana. D.	7 3/4 de la mañana. D.
1 1/2 de la tarde. D.	4 de idem. S. F.
5 de idem. D.	2 1/4 de la tarde. S. F.

ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO.

De Cadiz. De S. Fernando.

DIA 20.

9 de la mañana. D.	7 de la mañana. P. R.
5 de la tarde. P. R.	3 1/4 de la tarde. D.

DIA 21.

9 de la mañana. P. R.	7 de la mañana. P. R.
1 1/2 de la tarde. P. R.	4 de idem. D.
5 de idem. P. R.	3 1/4 de la tarde. D.

Precio de billetes: 6 rs. en popa y 3 en proa. — Los pasajeros que á bordo no entreguen billetes pagarán por el pasaje 6 rs. en popa y 4 en proa.

NOTA.—La inicial D. indica que sale directamente, la S. F. que toca en S. Fernando, y la P. R. en Puerto-Real.

PARA SANLUCAR Y SEVILLA.

El TEODOSIO saldrá el Viernes 20 á las 12 de la mañana. — De Sevilla el día 22 á las 7 de idem.

El RAPIDO saldrá el Sabado 21 á la una de la tarde. — De Sevilla el día 20 á las 7 de idem. El despacho de billetes estará abierto dos horas antes de la salida del vapor, calle Nueva.

El ADBIANO saldrá el Domingo 22 á la una de la mañana. — De Sevilla el día 24 á las 7 de idem.

El SANTIAGO saldrá el Lunes 23 á las 6 de la mañana. — De Sevilla el día 21 á las 7 de idem.

El nuevo vapor de hélice francés ISABEL, su capitán Mr. Simon Gabriel, saldrá de este puerto el 29 de Agosto á las 6 de la tarde, para Gibraltar, Málaga, Almería, Aguilas, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella: admitirá pasajeros para dichos puntos y la carga que se presente para el primero y último puerto, y para los de Agde, Cette, Génova, Liorna y demás de la costa de Italia; advirtiéndose que se hará una rebaja considerable en las mercancías voluminosas y de poco precio. — La correspondencia se recibirá en el correo hasta las 2 de la tarde del día de la salida. Lo despachan los señores don Antonio y don Luis Sierra, calle de la Verónica.

ANUNCIOS.

EDICTOS.

En este día se ha rematado en primer juicio el servicio de limpieza pública de esta villa para el año de 1853, en la cantidad de 2.200 rvs.; y en el de mañana empieza á correr por el término de los 90 para la admision de la mejora del cuarto en descenso de aquella cantidad, con la circunstancia de que realizándose la mejora, previa su publicación, quedará rematado definitivamente á los nueve días siguientes. El rematante no tiene que satisfacer otros costos que los anunciados en edicto de 26 de Junio último. Alcalde de los Gazules 10 de Agosto de 1852. — El alcalde accidental, Juan Gutierrez. — José Maria de Fuentes, secretario.

No habiendo tenido efecto en este día el remate en primer juicio para el arrendamiento por cinco años á contar desde 1.º de Octubre del actual de las fincas que se espresarán, se anuncia nuevamente señalándose para el dicho remate y por quinta vez, la hora de las 12 de la mañana del 28 del actual en el atrio de la casa capitular.

Huerta 1.ª del Prado, 4800 rvs. Id. 2.ª de id. 4620. Id. 3.ª de id. 4940. Id. 4.ª de id. 1640. Las dos reunidas del Garrobal, 4400 rvs.

El pliego de condiciones para dicho contrato se encuentra de manifiesto en la secretaria del ayuntamiento. Ubrique 13 de Agosto de 1852. — El alcalde, Diego Carrasco. — Licenciado don Vicente Romero y Olivarez, secretario.

LIBRERIA EUROPEA.

Calle Nueva, núm. 50.

NUEVA REMESA.

Agolada en pocos dias las interesantes obras, que se espresan á continuacion se ha recibido nueva remesa y estan de venta en dicho establecimiento.

Historia de la dominacion de los árabes en España, sacada de varios manuscritos y memorias árabigas por el doctor don José Antonio Conde. Nueva edicion, con las inscripciones de varios monumentos; 3 tomos en 8.º mayor 42 rs.

Empresas políticas ó idea de un principe politico cristiano representada en cien empresas, por don Diego de Saavedra Fajardo. Obra adornada con 402 grabados: 2 tomos, su precio 16 rs.

Teatro de Alejandro Dumas. Contiene Enrique 3.º, Cristina de Suecia, Margarita de Borgoña, Catalina Howard, traduccion por don Jaime Pio, un tomo con el retrato del autor, 8 rs.

Los tres remos. Tercer viaje del peregrino, por el vizconde de Arlicour, traduccion, un tomo lámina, 8 rs.

El Barbero de Paris, célebre novela de Paul de Kock, 2 tomos 8.º con láminas, 16 rs.

La Lechera de Montfermeil, por el mismo, 2 tomos 8.º láminas, 16 rs.

La Bandera tricolor, los tres dias de Julio en Paris, 2 tomos láminas, 16 rs.

Exposicion de la doctrina médico Homeopatica u organon del arte de curar, por S. Hahnemann, un tomo en 4.º, 13 rs.

Vida de la Santísima Virgen, obra adornada con láminas y orlas de colores, al estilo de los antiguos misales; un tomo folia rustica, 40 rs.

Celebridades del mundo. Anales de todos los puebls y vida de los hombres eminentes de cada

siglo, obra adornada con 49 magníficos retratos abietos en acero: su precio 85 rs.

El Globo. Costumbres, usos y trages de todas las naciones, obra ilustrada con un gran número de viñetas intercaladas en el texto, reproducción de vistas de ciudades y sitios pintorescos, y una hermosa coleccion de laminas iluminadas que representan la inmensa variedad de trages de todas las naciones. Esta obra está de venta al precio de 500 rs.

Historia de diez años ó sea de la revolucion de 1830 y de sus consecuencias en Francia y fuera de ella, con un resumen historico que abraza los diez dias y la restauracion, escrita en francés, por Mr. Luis Braack, y traducida: 7 tomos en 8.º mayor 56 rs.

Tambien se han recibido las siguientes.

La Torre de Londres, por W. Harrison, traducida, 2 tomos 8.º mayor láminas 16 rs.

Masaniello ó los ocho dias de revolucion en Nápoles, un tomo 8.º mayor lámina, 8 rs.

Marcos Visconti, narracion historica del siglo XIV escrita en italiano por Tomas Grossi, traducida al español un tomo 8.º, 8 rs.

Las interesantes biografías que se espresan á continuacion se recomiendan, tanto por la claridad de sus precios, como por su mérito literario y exactitud historica.

Biografía de M. de la Meunais con su retrato, 2 rs.
de Abd el-Kader, id. 2 rs.
de el príncipe Czartoriski, id. 2 rs.
de Mr. Thiers, id. 2 rs.
de Sir Roberto Peel, id. 2 rs.
de O'Connell, id. 2 rs.
de M. Guizot, id. 2 rs.
de Espartero, id. 2 rs.

Nota.—El que tome las ocho biografías reunidas solo abonará 12 rs.

Quien se halla encontra-

do un PERRO de casta inglesa, negro, con bozal, que entiendo por DAS, que se perdió en la Alameda, se servirá entregarlo en la calle de los Doblonés, donde se le gratificará honrosamente.

Don Carlos Roth, dentis-

ta, participa á sus amigos que ha llegado á esta ciudad, y que vive en la calle de San Alejandro, núm. 174, esquina á la de la Magdalena; en donde permanecerá hasta el día 15 de Setiembre.

CON SUPERIOR PERMISO.

Plaza de Toros de Cádiz.

El Gran competencia.

ULTIMA CORRIDA que dá el célebre SALAMANQUINO este año en Andalucía, el Domingo 22 del presente mes de Agosto de 1852, si el tiempo no lo impide.

Mandarà y presidirá la plaza la autoridad competente.

Los OCHO TOROS que se han de lidiar serán de las acreditadas ganaderías siguientes y hermanas de los que tanto agradaron en la corrida de competencia anterior.

Cuatro del señor don Luis Maria Duran, de Sevilla, con divisa verde y negra.

Cuatro del señor don Eduardo Valvidares, de Sevilla, con divisa celeste y cana.

Espadas: El afamado Julian Casas, conocido por el Salamanquino, que matara los cuatro primeros; sobresalientes Ignacio Ezpeleta (a) el Americano, de Cadiz, y Antonio Duarte, conocido por Cucharillo, de Chelana, quienes mataran los cuatro restantes.

Picadores: Manuel Ceballos, de Sevilla; Antonio Calderon, de Alcalá; Antonio Navarrete, de Sevilla; Antonio Arce, de Madrid; y un reserva; no pudiéndose exigir mas picadores en el desgraciado caso que estos se multipliquen.

Las puertas de la plaza se abrirán á las dos y la funcion empezará á las cuatro en punto.

NOTA.—A los señores abonados se les conservarán las localidades que han ocupado, hasta el Sabado 21 á las 6 de la tarde.

TEATROS.

PRINCIPAL.—Hoy Viernes se pondrá en escena la zarzuela nueva en 3 actos, escrita en verso por don Ventura de la Vega y música del maestro Barbieri, JUGAR CON FUEGO. Para mayor lucimiento de una obra que tan general aprobacion ha merecido de todos los publicos donde se ha representado, se ha construido un elegante vestuario arreglado á la época en que el autor ha colocado la escena.—Terminando con baile nacional. A las 8 1/2.

Nota. El tenor del Circo de Madrid, don José Gonzalez, desempeñará en dicha zarzuela la parte que le corresponde.

Imprenta de D. Manuel José de Ucles, editor responsable, calle de la Zanja, núm. 42.