

Mercurio Gaditano.

Cádiz sábado 28 de mayo de 1814.

Afecciones astronómicas—Sale el sol á las 4.^{hs} y 54': se pone á las 7 y 6'. Debe señalar el reloj al mediodía verdadero 11.^{hs} 56' y 48"—Es el día 10 de la luna. Sale á las 2 y 9' de la tarde. Se pone: á la 1 y 56' de la madrugada—**Mareas**: Primera baxa: á las 3 y 30' de la madrugada. Primera alta: á las 9 y 52' de la mañana. Segunda baxa: á las 4 y 5' de la tarde. Segunda alta: á las 10 y 25' de la noche.

San Justo y San German. ✠ Vigilia.

Jubileo de XI. horas—En la iglesia de Santo Domingo. [Se manifiesta á las 5½ y se oculta á las 7.]

Orden de la plaza.—**Gefe de día**: El teniente-coronel Don José de Cortes, primer teniente de Reales Guardias walonas. **Parada**: los cuerpos de la guarnicion. **Ronda**: Voluntarios. **Teatro**: Cazadores. **Capitan de Hospital**: el regimiento Real de Marina. **Patrullas**: Voluntarios y Milicias.

Hoy sábado ha determinado el Excmo. Señor capitan-general y gobernador de esta plaza hacer la visita de presos á las once de la mañana en todas las Prevenciones, cárcel y castillo de Santa Catalina; debiendo hallarse en todos los puntos los fiscales, secretarios, y escribanos de las causas, llevando consigo estas.

El Excmo. Señor capitan-general y gobernador de esta plaza convida á todos los cuerpos de Voluntarios, Cazadores, y Artilleros Distinguidos, y Milicias urbanas de ella, para que asistan á la funcion que la junta Patriótica de Señoras ha de hacer hoy á las diez de la mañana, en la iglesia de San Francisco, en accion de gracias por la restitucion al trono de nuestro Rei y Señor Don Fernando VII.

NOTICIAS.

Londres, 29 de abril—Por los periódicos que alcanzan hasta el 25 del corriente sabemos que el 14 se ignoraban todavía en las margenes del Pò los acontecimientos de Paris. El 12 y 13 hubo combates sangrientos entre el ejército napolitano y las tropas francesas, en los cuales experimentaron estas gran pérdida—El Papa entrò en Parma el 25 de marzo. Al llegar el pontífice á los puestos avanzados, envió el rei de Nápoles (Murat) al duque de Campomele al encuentro de Su santidad „para hacerle presente la sumision de su piedad filial, y ofrecerle todo cuanto necesitase.“—Su santidad pasó luego á Bolonia, en donde le visitó el rei, pagándole S. B. la visita. El 4 de abril dirigió el rei al Padre-santo una carta, en la que le anunciaba estar pronto á ponerle en posesion de sus Estados y de su gobierno, y le suplicaba fixase la época, è indicase los actos y formalidades que le pareciesen oportunos al efecto, á fin de que por su parte pudiese tomar las medidas necesarias para

que el gobierno interino establecido en Roma termine sus funciones con dignidad.—El mariscal Brune, de quien no se ha hablado mucho tiempo ha, envió su adhesion al nuevo Gobierno en una carta fecha en Brives á 12 de abril. = *Monsieur* ha dado orden para que se disuelva el cuerpo de Zapadores españoles, portugueses, holandeses, croatos, è ilirianos, que se habia formado en virtud de decreto de 25 de noviembre último, y sus individuos serán enviados á su patria. — La archiduquesa Maria Luisa salió el 23 para Viena, descansando aquel dia en Grosbois, á donde fue á visitarla el emperador su ilustre padre—Está libre la navegacion del Escalda = La Suecia ha declarado bloqueados todos los puertos de Noruega.

Idem 30. = En algunos papeles de Paris se ha insertado un artículo, que, a ser cierto como parece, prueba evidentemente que Caulincourt no fue quien prendió al duque de Enghuén, sino el general Ordener (que murió mucho tiempo ha de una aneurisma),

y que en aquel tiempo estaba Caulincourt en Strasburgo con una comision mui diversa de Buonaparte, firmada por Berthier—El artículo concluye con una carta del emperador de Rusia, de 4 de abril de 1808, en la cual S. M., à quien se habian remitido todos los documentos, se manifiesta convencido de su inocencia.

Idem 2 de mayo.—Por un tratado concluido entre las potencias aliadas en Chaumont à 1.º de marzo se obligaron estas mutuamente à continuar la guerra con todo su poder, debiendo durar esta alianza 20 años, y dar cada una 60000 hombres en auxilio de aquella à quien hiciese guerra la Francia. Dicese tambien que las potencias se obligaron por artículos particulares à no tomar parte en las desavenencias entre la América inglesa y la Inglaterra—Luego que llegue à Londres el emperador de Rusia irá à residir al palacio de Buckingham, y el emperador de Austria al de San Jaime: no sabemos en cual se alojará el rei de Prusia. Esperamos aqui en todo el mes à tan ilustres personajes; y ya están listos en las Dunas para hacerse à la vela con direccion à Calais al primer aviso dos *yatches* reales, nombrados el *Real Soberano* y la *Princesa Carlota*, que conducirán à su bordo à aquellos monarcas y demas personas que han de venir à Inglaterra. Serán escoltados por S. A. R. el duque de Clarence, como general de la armada de S. M.—Los grandes duques Miguel y Nicolao, hermanos del emperador de Rusia, llegaron à Paris poco ha.—Actualmente se està habilitando en Portsmouth gran número de trasportes, que se enviarán à Burdeos, para conducir de allí à la América una parte considerable del ejército del lord Wellington (de 10 à 12000 hombres).

Idem 3.—Los ministros de S. M. presentaron ayer à las dos cámaras del Parlamento copias de los tratados de union y de subsidios concluidos en los primeros dias de marzo entre S. M. B. y SS. MM. los emperadores de Rusia y Austria y el rei de Prusia; así como el convenio concluido en 23 de abril con el Gobierno frances para suspension de las hostilidades. En la cámara de los Pares el lord Grey, despues de haber pedido se presentase el tratado concluido con Suecia, y la orden dada para el bloqueo de los puertos de Noruega, propuso que se fixase el dia 10 de mayo para la discusion de los objetos à que se referian estos documentos: así se acordò. En la cámara de los Comunes se hicieron

algunas observaciones sobre el mismo asunto, à las cuales contestò el canciller del Tesoro diciendo que habia negociaciones pendientes respecto de la Noruega; que no se habia presentado al Parlamento el tratado celebrado con el rei de Dinamarca, porque todavia no estaba ratificado; que habia llegado à esta capital un encargado de negocios por el Gobierno dinamarques para tratar acerca de los prisioneros de àmbos paises; pero que aun no se habia determinado cosa alguna. En cuanto à la Noruega, añadió el ministro, no es cierto que toda ella se halle resuelta à resistir al Gobierno sueco: dixo que se habian hecho à sus habitantes proposiciones mui moderadas, y que aun no le era lícito declarar los motivos que han dado lugar à no admitir las ofertas hechas por la Suecia. (*Times.*)

Ferrol, 10 de mayo—Se ha establecido aquí una fábrica de efectos fundidos y estampados; en la que se manufacturan con toda propiedad y primor los efectos siguientes à precios equitativos, à saber:

Toda clase de botones de metal finos y ordinarios de todas calidades, hechuras y gustos, de moda, dorados plateados, de plata y oro para particulares.

De las mismas calidades se elaboran para el ejército con letreros ó nombre del cuerpo para que sean, ó con cifras, segun se manden hacer: tambien escudos para morriones, granadas y trompetillas: cascos de laton de morriones para dragones, y toda clase de hebillas para infanteria y caballeria.

En los hornos de la misma fabrica se funden y elaboran toda especie de piezas de bronce para la construccion y carena de buques.

Tambien hai fundicion de fierro colado de que se hacen cocinas económicas, pesas de todas calidades, hechuras y tamaños, y demas efectos de este metal.

Los negociantes y comisionados de vestuarios que gusten hacer algun encargo ó instruirse de los efectos que se manufacturan, y de sus precios con mas claridad y extension, podrán dirigirse à su propietario Don Francisco Casanova, del comercio del Ferrol, quien les instruirà con toda puntualidad, arreglado todo à precios equitativos. (*Diario de La-coruña.*)

Coruña, 11 de mayo—Antes de ayer han desembarcado en este puerto cuatrocientos cincuenta y tantos oficiales, y sobre dos mil soldados españoles, procedentes de Francia, de los prisioneros que nos han hecho las tropas del corso durante la guerra, de cuya opresion los libertaron nuestros aliados los ejércitos del Norte. Estos heroicos y fieles españoles, que han sabido sobrepujar los trabajos y miserias que les ocasionaba su infeliz situacion à la debilidad de cubrirse con la mancha de servir à ningun tirano, y mucho ménos olvidar su amada patria,

traen escrito en sus semblantes la honradez, el honor, la nobleza, el valor, y la dulce confianza que las almas grandes sienten cuando han vencido el infortunio. ¡Dichosa mil veces la heroica nacion española, que ve volver á su seno aquéllos hijos fieles que prestaron su pecho á defenderla, y que no la han olvidado!

(Cart. part.)

Reus, 14 de mayo — Aquí no ocurre novedad — Vales: 54 a 54½. (Cart. part.)

Bilbao, 16 de mayo — Desde el 11 al 14 se han desembarcado géneros de los barcos siguientes:

Bergantin llamado *Dover*, procedente de Londres — Galeota holandesa *Margarita*, de Brémen, en Alemania — Galiota *Sania Ana*, de id. — Galeota holandesa *Maria*, de Amsterdam — Navio holandés *Santa Margarita*, de id. — Bergantin español *Oceano*, de Gallibay, en Irlanda — Bergantin portugués *San Antonio y Santa Ana*, de Gibraltar — Queche frances *Denere*, de Burdeos.

Los géneros desembarcos son los siguientes: 2 barriles de aceite: 478 barricas y 500 sacos de harina: 3 arrobas y 1122 quintales de arroz: 6 fardos de canela: 70 caxones de candelas: 4 caxones y 49 fardos de papel: 38 fardos caserillos: 50 barriles de cerbeza en botellas: 10 barriles de cristaleria: 14 barriles y 40 fardos de cera blanca y amarilla: 73 fardos, 68 caxones y 83 bultos de géneros de algodón y lana: 550 sacos de habas: 8 caxones de hiladillos: 2 barriles de hilo: 52 caxones, 381 fardos y 122 bultos de lenceria: 65 caxones, 14 barriles, 455 fardos, y 22 toneles de lino: 6 caxones de loza; 492 barriles de manteca: 3 fardos de medias de lana y gorros: 4 fardos de nanquines: 1 fardo de percales: 2 barriles de pipas de yeso: 164 caxones de quesos: 70 pipas de rom: 32 fardos de salampores: 1 caxon de simientes: 5 caxones de sombreros: 83 fanegas de trigo: 133 caxones de velas de sebo: 20 barriles de vino: 6 barriles, 10 toneles y 4 bultos de tabaco, de hoja: 44 cubetos con manteca de puerco: 30 bocois con espíritus de Irlanda: 5 fardos y 1 caja con bayetas, medias de lana y géneros de algodón: 6 fardos y 1 caxon con tejidos de algodón, lana y lienzo: 15 fardos, 2 caxa, 7 barriles y 20 bultos con géneros de lana, algodón, arpilleras, sombreros, cerbeza y zapatos: 34 bultos con bayetas, velas de sebo, perdigon, estaño, y merceria: 24 fardos y 48 bultos con géneros de algodón, lana, lienzo y terciopelos: 500 cueros al pelo: 18 bultos con quincalla, jabon, juguetes, tejidos de algodón, y papel: 1 fardo, 74 caxas con tejidos de algodones y sombreros: 13 cascos y 1 caxon con quincalla, loza, vasos y sombreros: 8 caxones y 15 baules con tejidos de algodón, lienzo, velas de sebo y quincalla, y 4 docenas de sillas.

Salida de barcos cargados desde el 1.º del actual al 15.

Buques españoles. — Bergantin *Diligente*, capitán Antonio Careaga, para Deva, con farderia, procedente de Bristol. Quechemarin *N. S. de Begoña*, capitán José de Urruchua, para San Sebastián, con vena. Idem *San José*, capitán Juan de Larrazabal, para Pasages, con equipages del hospital portugués. Idem *San Juan Bautista*, capitán Juan Manuel de Meaurio, pa-

ra Bayona, con grasa y bacalao. Idem *San Antonio y Animas*, capitán Miguel Antonio de Lecarraga, para San Juan de Luz, con trigo y sardinas. Idem *La Natividad del Señor*, capitán Domingo Gastañaga, para Orio, con vena. Idem *Santa Ana*, capitán José Aguirre, para Lequeitio, con vena. Lancha *San Justo y Animas*, capitán Juan Antonio Seltura, para San Juan de Luz, con trigo y otros efectos. Idem *Nuestra Señora de la Antigua*, capitán Juan Luis Abaroa, para Fuenterabia, con vino, bacalao y otros efectos. Idem *Santa Bárbara*, capitán José Joaquin de Urbieta, para Orio, con bacalao, sal, aceite y otros géneros. Idem *San Nicolas*, capitán Nicolas de Rada, para Laredo, con maiz y otros efectos. Idem *San Mateo*, capitán Felipe de Allende, para Castro, con cueros y equipages de casa. Idem *El Santocristo*, capitán Vicente Gutierrez, para Castro, con id. Idem *San Ignacio*, capitán José Domingo Bartsurto, para Guetaria, con trigo y aguardiente. Idem *San José y Animas*, capitán Pedro Segura, para Bermeo, con aceite y aguardiente. Idem *San José y Animas*, capitán Domingo Goicoechea, para San Juan de Luz, con trigo.

Buques extranjeros desde igual fecha.

Bergantin inglés *Maria Alicia*, capitán John Wagg, para Bristol, con lanas. Idem *Mary Bety*, capitán John Jaggert, para Burdeos, con harinas que introduxo. Idem *Margar*, capitán George Bolques, para Bayona, con galleta y cebada. Goleta *Esperbell*, capitán Thomas Denkan, para Guernesey, con ginebra. Cuter *Fenix*, capitán Thomas Flaminon, para Bayona, con café y azúcar.

Cámbios — Londres: 43 — Madrid: ½ por 100 de pérdida — Coruña: 2 — Santander: 2 — Cadiz: 1½ — Vales: 62, nominal. (Bascongado.)

AYUNTAMIENTO.

Se previene que hoy se administra la vacuna de 10 à 12 en la sala establecida en las casas-consistoriales.

COMERCIO.

VALES.

Dia 27 de mayo — 178 à 180 [Pocas operaciones.]

CAPITANIA DEL PUERTO.

Desde el mediodia del 26 de mayo al del 27 se han habilitado para salir:

Místico español *Santa Rosalia*, Sebastian Benitez, para Algeciras, en lastre. Goleta id. *Fortuna*, Don Salvio Vila, para Puertorico, con harina y loza. Falucho id. *San Simon*, Alonso de La cruz, para Sevilla, con avellanas y pasas. Laud id. *San Antonio*, Andres Manau, para Arens, con algodón y cacao. Tartana id. *San José y San Agustin*, Benito Alcaide, para Sevilla, en lastre. Balandra inglesa *Barton*, Diego Brower, para Liverpool, con lanas. Bergantin español *San Ignacio de Loyola*, Don José Vicente Ibarra, para La-Habana, con vino, aceite, fideos y pasas. Tartana id. *Madre de Dios*, Pedro Ruiz, para Sevilla, con azúcar y cueros.

Desde el mediodia del 26 de mayo al del 27 han entrado.

De Rotterdam bergantin holandés *Júpiter*, Pedro Zouw con mercancías, en 14 dias: consignado a Falkner y comp. De Sevilla tartana

española N. S. del Pilar, Antonio Rodriguez, con ladrillos, madera y aceite, en 10 dias. De Santúcar charanguero id. Virgen de los Dolores, Alonso Ramos, con anafes, en 12 horas. De Málaga y Algeciras místico id. Virgen del Rosario, Joaquín Ruiz, con vino y pasas, en 10 dias: conduce 3 pasajeros. De Algeciras místico español San Francisco de Paula, Salvador Mena, con carbon, en un dia. De Mallorca xabeque Santocristo del Paño y Santa Margarita, Juan Martorell, con aguardiente, almendras y xabon, en 24 dias: conduce un pasajero. De Villajoyosa falucho id. N. S. del Carmen, Marcos Lloret, con paños, almendras y papel, en 19 dias: conduce 7 pasajeros. De Málaga tartana id. San Jaime, Gaspar Lanusa, con vino, aguardiente, cebada, trigo y almendras, en 8 dias. De Algeciras falucho id. San José, Jaime Terol, con cebada, en 3 dias. De Algeciras xabeque id. Virgen del Naufragio, Pedro Ortuño, con vino y pasas, en 3 dias. De Torreveja y Algeciras falucho id. la Concepcion, Ciprian Mateo, con pimienta molido, cebada, esteras y almendras, en 19 dias del primer puerto y 3 del segundo: conduce 7 pasajeros. De Gibraltar barca id. Santocristo del Grao, Tomas Milan, con carne, pimienta y opio, en 1 dia. De Venidorme falucho id. Virgen del Naufragio, José Llorca, con vino, papel, almendron y seda, en 20 dias: conduce 2 pasajeros. De Málaga bombardia id. Santocristo del Grao, Cristoval Diaz, con vino, en 3 dias: conduce 1 pasajero. De Cartagena y Málaga bombardia id. San José, Miguel Gonzalez, con cebada, harina y xabon, en 25 dias del primer puerto. De Vinaroz, Almeria y Málaga falucho las Almas, Juan Bautista Berdera, con vino y aguardiente en 25 dias del primer puerto y 3 del último. De Cartagena, Málaga y Algeciras tartana id. Virgen del Carmen, Juan Garcia, con cebada, en 30 dias del primer puerto, y 3 del último. De Tarifa místico id. San Francisco de Paula, Bartolome Moreno, con esparto y alhucema, en 1 dia. De Málaga laud id. Santocristo del Grao, Andres Carrillo, con xabon, en 1 dia. Del Vendrell y Málaga falucho id. San Antonio, Francisco Salas, con aguardiente y papel, en 16 dias del primer puerto y 3 del segundo. De Salou y Málaga falucho id. San Antonio, Juan Roses, con aguardiente, en 20 dias del primer puerto, y 4 del segundo. De Algeciras charanguero San Francisco de Paula, José Fandiño, con loza, en 1 dia. De Málaga laud N. S. de la Misericordia, Cayetano Dalmas, con vino, en 3 dias. De Conil bote español Currutaco, Manuel Ponce, en lastre, en 2 dias. De Almeria y Algeciras laud el Carmen, Serafin Pla, con esparto en 20 dias del primer puerto y 2 del segundo. De Estepona místico San José y Animas, Ramon Dorado, con carbon, en 1 dia. De Gibraltar místico Dolores, Francisco Carbonel, con harina de maiz, en 5 dias. De Algeciras místico español Santa Maria, Luis Santistevan, con carbon, en 1 dia. De Algeciras místico id. San Juan Bautista, Antonio Dorado, con carbon, en un dia: conduce un pasajero. De Málaga falucho id. Virgen del Carmen, Vicente Lacomba, con vino, jabon y queso, en 11 dias. De Málaga y Algeciras falucho id. Virgen de Yedo, Miguel Montoya,

con vino, loza y barrilla, en 11 dias: conduce un pasajero. De Alicante y Málaga tartana id. San Judas Tadeo, Melchor Lloret, con papel, paños y almendron, en 11 dias: conduce 4 pasajeros. De Algeciras místico id. Virgen de los Remedios, Juan Pardo, con carbon, en un dia: conduce 4 pasajeros. De Almeria, Málaga y Algeciras falucho id. Santa Barbara, Vicente Soler, con cebada, en 22 dias del primer puerto y 1 id. del último. De Salou y Vendrell falucho Angel de la Guarda, Bernardo Siza, con vino y aguardiente, en 20 dias. De Mahon y Algeciras pingue id. Jesus-Maria y José, Pedro Escandel, con trigo, en 29 dias del primer puerto. De Torreveja y Málaga falucho id. Santocristo del Grao, José Gil, con cebada, en 24 dias del primer puerto. Del Vendrell londro id. San Francisco de Paula, Ventura Domenech, con vino y aguardiente, en 17 dias. De Arens laud id. San Antonio, Antonio Dorch, con vino, en 20 dias. De Alicante, Málaga y Algeciras falucho id. San Joaquin, Manuel Vizquer, con trigo, en 30 dias del primer puerto y 1 id. del último. De Málaga tartana id. Santocristo de los Aflijidos, Francisco Collado, con vino, en 1 dia. De Málaga parca Nuestra Señora de los Desamparados, Mariano Cabello, con vino y vinagre, en 12 dias: conduce un pasajero. De Tarifa místico id. Virgen de los Dolores, Andres de Arcos, con carbon, en 12 horas: conduce 3 pasajeros. De Arens, Cartagena, Málaga y Algeciras falucho id. San Antonio, José Puyol, con vino, en 35 dias del primer puerto y 5 id. del último. De Málaga y Algeciras laud id. San Francisco de Paula, Manuel Furió, con tabaco y vino, en 12 dias. De Algeciras místico id. Virgen de Regla, Fernando Parra, con loza, en 3 dias. De Sevilla barca id. San Antonio, Manuel Rodriguez, en lastre, en 4 dias. De Faro diate portugues Primavera, Lorenzo José, en lastre, en un dia. De Mallorca y Málaga xabeque español Virgen del Claustro, Rafael Vergel, con vino y aguardiente, en 23 dias del primer puerto y 2 id. del segundo: conduce 6 pasajeros.

CONSULADO.

En virtud de decreto de este dia se cita y convoca á Tottie Compton, comerciantes, ó á quien su poder tenga, ó personu en cuyo poder obre el conocimiento y facultad de recibir el cargamento de madera y fierro que ha conducido á este puerto el bergantin sueco Maria Sofia, su capitán G. E. Surbier, procedente del Stokolmo y Lundscrona, para que en término de tres dias ocurra y se presente en este tribunal, baxo apercibimiento de que en defecto se procederá á lo que haya lugar conforme á la so icitud del consignatario Don Juan Nicolas Boht, para evitar perjuicios y reclamaciones. Cádiz, 26 de mayo de 1814—Don Elias Izquierdo y Payan.

TEATRO PRINCIPAL.

*El opresor de su familia (com. en 4 actos)—
El caballo (baile, por las Sras. Medina y Muñoz, y los Sres. José Gonzalez y Garcia)—
La inocente afortunada (sainete)—A las 8.*

IMPRESA DE ESTE PERIODICO—Año de 1814
[Con licencia.]