

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 29 DE JULIO DE 1828.

SANTA MARTA, SANTA BEATRIZ Y SAN FELIX,
PAPA.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de Santiago.

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el sol á las 4 h. y 57', y se oculta á las 7 h. y 3'

Afecciones meteorológicas de antes de ayer.

Epocas del día.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 la mañana.	29, 9, 00	73 1.	NO.	Despejado.
A las 12 del día....	29, 8, 85	77 0	Id.	Idem
A las 6 de la tarde.	29, 8, 20.	75 0.	Id.	Idem.

Mareas en esta bahía.

- 1.a Altamar á las 3 h. 35' mad. 2.a Altamar á las 3 h. 55' tard.
- 1.a Bajamar á las 9 h. 45' mañ. 2.a Bajamar á las 10 h. 5' noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

El Viernes proximo 1.º de Agosto se presentarán al Sr. Comisario, á efecto de pasar la revista de dicho mes, los Sres. gefes y oficiales del E. M., entendiéndose con los del efectivo, mediante á que por el Real Decreto de 3 de Junio último ha quedado abolida la clase de agregados al mismo. Igualmente lo verificarán los Sres. gefes y oficiales reformados, los indefinidos y destinados á Ultramar, en el concepto que dicho acto, que intervendrá el Sr. Sargento Mayor de la plaza, ha de efectuarse desde las diez de la mañana hasta las doce del espresado día. Cadiz 28 de Julio de 1828. = De orden del Exmo. Sr. Gobernador = Reyes.

Extracto de la lista del Lloyd del dia 10 de Junio último.

El *Effort*, cap. Colie, de Almeria para Bristol, entró de

arribada en Malaga el 17 de Mayo haciendo agua, y la tripulacion dandole á las bombas. Toda la carga ha sido alijada para poder reparar el buque.

Idem de la del 13.

Rio Janeyro 18 de Abril.—Hay negociaciones de paz entre este gobierno y Buenos Ayres.—El *Penelope*, cap. Guiltzan con destino á Estocolmo, arribó haciendo agua, y está descargando.

Cartagena de Indias 16 de Abril.—El *S. Nicolas Augusto*, cap. Gomez, de Marañon para Lisboa, que fué apresado el 2 de Febrero en 1° latitud N. y 46° longitud por el corsario de Buenos Ayres *Presidente*, y llegado aqui el 8 último, ha sido vendido y tambien su carga.

Nueva York 14 de Mayo.—El *Gertrude*, cap. Butler, de Puerto Cabello para este puerto, dió en la costa cerca de la entrada de Barnegat, en Nueva Jersey, el 20 último y se hizo pedazos. Se han salvado 199 lingotes de cobre y 6 zurrones de añil.

Idem 15.—El *N. S. del Carmen*, cap. Dominic, de Barcelona para Matanzas, fué apresado el 28 último en las aguas de cabo Blanco por el corsario colombiano *Molestador*.

El *Casto Susana*, llegado á Valparaiso procedente de Santos, fué abordado por un corsario de Buenos Ayres que le rompió sus papeles.

Idem de la del 24.

Santiago de Chile 2 de Marzo.—Se dice que un corsario de 20 cañones, con bandera española, ha intentado sacar buques del puerto de Coquimbo.

Buenos Ayres 6 de Abril.—El *Gaspee*, cap. Vibert, de Jersey para Rio Janeyro, apresado en las aguas de este último puerto por el corsario de Buenos Ayres *Bolivar*, por tener jarcia aborrecida, ha sido conducido á Salado el 14 último.—El bergantin corsario *Niger*, cap. Coe, fué apresado por los brasileños el 23 último.—El bergantin americano *Scilly*, cap. Greenleaf, procedente de la Habana, dió en la costa el 17 de Febrero por huir de la escuadra del bloqueo, y despues fué quemado por algunas lanchas cañoneras de Buenos Ayres.—El bergantin danes *St. Thomas*, procedente de la Habana, fué apresado el 18 de Febrero por la escuadra del bloqueo, y conducido á Montevideo.—El bergantin americano *Sarah*, cap. Woods, que salió de aqui el 15 último para Burdeos, fué apresado el mismo dia por los brasileños, y conducido á Montevideo.

Montevideo 8 de Abril.—El corsario de Buenos Ayres *Biga*, de 12 cañones y 120 hombres, ha sido traído aqui ayer por la escuadra del bloqueo.

Londres 8 de Julio.
 Se han recibido hoy cartas y periodicos de Rio Janeiro que alcanzan hasta 20 de Mayo. Se anuncia al presente que hay pocas esperanzas de paz. El grande obstaculo es, segun se dice, la posesion de Montevideo. Las dos partes quieren igualmente poseerlo.—Mr. Fraser, agregado a la legacion inglesa en Rio Janeiro, ha tenido una conferencia con los generales de los ejércitos en la provincia de Rio Grande. El ejército imperial es fuerte en infanteria y el de Buenos Ayres le sobrepaja en caballeria.

En fin ni las cartas, ni los periodicos recibidos por la bahia contienen hechos que sean propios para dar noticias ciertas en razon del estado de los negocios de aquellos dos paises, sobre todo cuando se recuerda lo que ha dicho el Emperador acerca de las negociaciones en su discurso de apertura, y el secretario Rojas en su carta al jefe de las tropas de Buenos Ayres en la provincia cisplatina.

Los periodicos de Buenos Ayres de 18 de Abril dicen que la cámara de los representantes ha aprobado el empréstito de dos millones de duros hecho al gobierno por el Banco con las condiciones convenidas entre las dos partes. Se lee tambien en ellos que Mr. Fraser no ha podido obtener nada satisfactorio del general Lavalleja. Se ha formado un nuevo establecimiento en Bahía Blanca que debe llamarse Nuevo Buenos Ayres.

Idem 9.
 El secretario del gobierno de Buenos Ayres, José Maria Rojas, ha escrito al gobierno de la provincia oriental anunciándole que por la mediacion de la legacion de S. M. Britanica se habian llegado a establecer las bases de paz con el Brasil; la primera será que la provincia cisplatina quedará independiente.

Idem 12.
 Los consolidados se han abierto a 87, y han variado despues de 87 a $87\frac{3}{8}$. A las 2 han estado a $87\frac{1}{8}$. Los portugueses han bajado de 60 a $57\frac{1}{2}$.

Burdeos 12 de Julio.
 El dia 10 ha entrado en este rio el buque *la Rose Adele*, cap. David, procedente de la Habana, y ayer la fragata el *Paquete de Burdeos a Méjico*, N. 5, cap. Barthez, de Veracruz.

Gibraltar 24 de Julio.
 En estos cuatro últimos dias han entrado, entre otros, los buques siguientes: fragata sueca *Hazard*, cap. A. Wimberg, de Bahía en 64 dias, con azucar y rom, para Trieste; bergantín americano *Hercules*, cap. T. Stevens, de Nueva York

en 24, con tabaco, harina y duelas; goleta id. *Traffic*, cap. W. Paty, de Boston, en 24, con duelas, harina &c.; bergantin francés *Felix*, cap. H. Benard, de la Habana en 34, con añil, grana y café.

Han sido despachados para salir: bergantin danés *Maria*, cap. B. Daniels, para Malaga, con cristales; bombardá inglesa *Albert*, cap. Carlarino, para Barcelona, con cueros y algodón.

El bergantin inglés *Eleanor*, cap. Dickenson, despachado aquí el 16 de Febrero, llegó á la Habana el 21 de Abril. El bergantin sardo *Rivadavia*, id. el 12 de Noviembre último, llegó á Valparaiso el 16 de Febrero.

Cádiz 28 de Julio.

Mr. Auverny, capitan de la fragata francesa la *Armonia*, que llegó á Burdeos el 5 de Junio último, procedente de Calcuta, publicó un aviso para los navegantes acerca de unas islas de yelo que encontró en las inmediaciones del cabo de Buena Esperanza. Este extraordinario fenómeno ha sido comprobado por la relacion de D. Pedro Medina y Correa, primer piloto de la carrera de Indias y segundo de la fragata *Constancia*, que fondeó en esta bahía el 18 del actual procedente de Manila. Su contenido es el siguiente:

«El 7 de Abril de este año navegando la fragata *Constancia* por las inmediaciones del Veril NO. del banco de las Agujas, con viento E. fresco y poca mar, avisó el gabiero á las 10 $\frac{1}{4}$ de la mañana que se divisaba un islote al O. 5° N., el cual visto desde la cubierta parecia un celage blanco. Notóse después en él alguna oscuridad como de tierra, y arribando al OSO. 5° S. para pasar inmediatos á él y reconocer lo que era, apareció á las 11 ser un islote grande bastante elevado formando dos montecitos. Poco después se divisaron otros tres islotes al NO. á corta distancia de los primeros; y á las 11 $\frac{1}{2}$ hallándonos E. O. corregido con ellos, divisamos que eran blancos y que reflejaba el Sol en su superficie como si fuese en un espejo; al paso que en donde no daba el Sol presentaban alguna oscuridad á manera de tierra lejána. Túvonos perplexo semejante fenómeno hasta el medio día que se observó la latitud S. de 35° 56' 10", siendo la longitud por el cronometro de 24° 16' 20" oriental del mediterráneo de Cádiz, que igualaba á la observada el día anterior por las distancias lunares. Demoraban entonces los islotes al N. 78° 30' O. del mundo á la distancia de 7 á 8 millas. Al momento sondamos, y con 135 brazas no se halló fondo, apesar de que el agua tenia un color algo verdoso. Con esto no nos quedó duda que dichos islotes eran bancas de yelo que se hallaban en los 35° 54' 46" de latitud S. y 24° 07' 44" de longitud oriental de

Cádiz al S. 21^o O. del mundo del cabo de Buena Esperanza, á 31 leguas de distancia. Seguimos al OSO. hasta las 2 de la tarde, que estando N. S. corregido con las espresadas bancas llegó al habla una fragata francesa que desde el amanecer habíamos avistado por ESE. á larga distancia, la cual nos dijo llamarse la *Armonia*, procedente de Calcuta, y nos preguntó nuestra procedencia y destino y la latitud que habíamos observado. Habiendosela manifestado nos dijo que estaba conforme con la suya. Díonos despues su longitud oriental de Paris de 16^o 18' y le contestamos estaba conforme con la nuestra apesar de la pequeña diferencia que tenia de 38 minutos mas oriental. No pudimos entender lo que nos preguntó acerca de las bancas de yelo. Continuamos al ONO. con viento del NE. al NNE. y la espresada fragata como de mayor andar la llevabamos por la proa. A las 3 $\frac{1}{2}$ se avistaron otras dos bancas por la serviola de estribor, por lo que arribamos al O. $\frac{1}{4}$ NO. y á las 4 $\frac{1}{2}$ estabamos N. S. con ellas, y habiendo desde las 2 caminado la distancia de 13 millas. La primera de dichas bancas, que era la mas S., presentaba un cuadrado de 25 á 30 toesas, que ya no tenia cuspide como la otra que estaba á su inmediacion, y mas al N. de estas, á la distancia de 3 millas, se divisaba otra grande. La fragata francesa pasó por entre la primera de estas y otra que estaba al OSO. de ella, ya casi deshecha, pues en la superficie del agua flotaban pequeños pedazos de yelo. Poco despues se avistó otra por la serviola de babor pasando al anochecer por barlovento á corta á distancia de ella, la cual estaba casi deshecha. Aquella noche roló el viento al NNO. y NO. tempestuoso, que continuó el dia siguiente sin haberse avistado ninguna otra banca.

„Seguramente es de extrañar el haberse encontrado las mencionadas bancas en tan baja latitud y tan inmediatas al Cabo de Buena Esperanza; pues Hobsburg dice en su derrotero que al principio del verano es cuando se encuentran con mas frecuencia las bancas de nieve, y menciona que por los 46^o á 47^o de latitud dió con una de ellas el navio *Guardia*, el que casi se llenó de agua teniendo muchas averias, que perdió el timon y tuvo la fortuna de encontrar una fragata de guerra francesa que lo llevó á remolque al cabo de Buena Esperanza. = El mismo Hobsburg dice que en Febrero de 1798, en uno de sus viages á la India, pasado el meridiano del Cabo llegaron á los 42 $\frac{1}{2}$ ^o de latitud en busca de los vientos del O., que encontraron la atmósfera muy fria en esta latitud, con neblina constante y agua nieve, y la mar cubierta de pedacillos de yelo; todo lo cual les indicaba no hallarse muy lejos las bancas de nieve, por lo que resolvieron bajar á los paralelos de 39^o y 40^o de latitud donde con gran felicidad ganaron para el E. sin tanta intemperie. „

El Dr. D. Mariano Fernandez de Cossio, abogado de los Reales consejos del ilustre colegio de esta plaza, juez subdelegado de bienes mostrencos, vacantes y abintestatos en la misma.

Por el presente mi tercer edicto cito, llamo y emplazo à todas las personas que se consideren con derecho à la posesion y propiedad de tres casas situadas la una en esta ciudad calle de S. Felix, nùm. 162, y las dos restantes en la del Puerto de Santa Maria, calle de Sto. Domingo, nùm. 30, y de la Rosa, nùm. 17, para que en el término de treinta dias se presenten en este mi juzgado y por la escribania pública del infrascripto por sí ó por medio de procurador con poder bastante, bien instruidos de su derecho, à deducir la accion con que se consideren asistidos para la posesion de las dichas fincas que han sido denunciadas como vacantes y pertenecientes al Real Fisco, apercibidos que en su defecto se dictarán las providencias para darle el destino y aplicacion correspondiente conforme à lo dispuesto en la Real instruccion que trata de la materia. Pues así por mi auto de este dia lo tengo mandado ante el propio infrascripto escribano, Cadiz 22 de Julio de 1823. = *Dr. D. Mariano Fernandez de Cossio. = Antonio Gouirand y Martinez, escribano público.*

Por auto proveido ante mí por el Sr. D. Joaquin de la Escalera, del consejo de S. M., su ministro honorario de la Real audiencia de Sevilla, y juez de lo civil en esta plaza, en los autos de abintestato formados por fallecimiento de D. Manuel Cao, se manda citar y emplazar à sus parientes mas cercanos para que en el término de treinta dias, contados desde esta fecha, parezcan en este juzgado à justificar su parentesco y derecho à los bienes de dicho finado, è igualmente promover las diligencias conducentes al descubrimiento de ellos, con apercibimiento de que pasado el término se procederà à lo que haya lugar. Cadiz 23 de Julio de 1823. = José Maria Zarco, escribano público.

A V I S O S.

En la calle de la Palma, nùm. 231, hay un individuo que compra toda clase de muebles de carpinteria de buen uso, à cuyo efecto las personas que quieran vender algunos dejarán en dicha casa una nota de los que sean, calle y número de la casa, y horas en que se pueda pasar à verlos.

Los Sres. suscritores al tratado de terapeutica por Begin se servirán pasar à recoger dicha obra à la libreria de Hortel y Compañia, plazuela de S. Agustin.

Angela Lemo, con leche de seis meses, busca una cria para su casa: vive en la calle Nueva de Sta. Maria, nùm. 112.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL DIA 28 DE JULIO DE 1828.

FRUTOS ULTRAMARINOS.

COMESTIBLES Y OTROS EFECTO.

Azucar de la Habana, arroba	Rpta. en tierra 27 y 33 á 29 y 35	Bianca id. sola. , , , , , 34 á 36	Tercera idem. , , , , , 27 á 29	Azucar en depósito. . 00 y 00 á 00 y 00	Id. de Manila en tierra, rpta. , , 00 á 23	Añil flor de Guatem. lib. rpta. 29 á 30	Sobre. , , , , , , , , , 26 á 27	Corte. , , , , , , , , , 10 á 24	Flor de Caracas. , , , , , 29 á 31	Sobre. , , , , , , , , , 26 á 28	Corte. , , , , , , , , , 00 á 00	Algodon de Caracas. ql. ps. , , 21 á 22	Filipina. , , , , , , , , , 18 á 19	Bálsamo del Perú, lib. rpta. , , 00 á 9	Copa lib. rvn. , , , , , , , 05 á 07	Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 58 á 64	Guayaquil. tierra. , , , , , 22 á 23	Cascarilla de Guanuco, lib. rpta. 8 á 10	Guamalies. , , , , , , , , , 02 á 05	Calisalla en suerte. , , , , , 13 á 14	Colorada plancha. , , , , , 16 á 17	Loja. , , , , , , , , , 8 á 10	Piura rvn. , , , , , , , , , 02 á 03	Café, ql. ps. fs., en tierra , , 12 á 13	Id. en dep. , , , , , , , , , 10 á 11	Carey. libra pfs. , , 10 1/2 á 17	Cobre del Perú, el ql. ps. , , 33 á 34	De Veracruz en rosetas, , , 34 á 36	Cueros de B.-A., lb. en t. ctos. 34 á 38	De la Habana, idem , , , 25 á 27	Estano, el quintal ps. , , , , , 00 á 20	Grana corte. arroba dnc. , , 70 á 80	Id. zacatillos y blancos sups. } 26 á 32	Granilla. , , , , , , , , , 18 á 20	Lana de Vicuña lb. rvn. , , 18 á 20	Lana de Buenos-Ayres arroba	pfs. , , , , , , , , , 00 á 00	Polvo de Grana, arrob. ps. , , 12 á 14	Pimienta de Tabasco, lb. ctos. , , 1 á 00	Pimienta fina, libra qtos. , , , 1 á 32	Palo Campeche ql. rpta. en dep. 20 á 21	Brasilete, ps. , , , , , , , 9 á 10	Sibucan qtal rvn. , , , , , , , 60 á 65	Suelas curtidas lib. ctos. , , , , 42 á 46	Vainilla sups. corriente infe-	riores. el mill. fs. , , , , 00 á 00	Jalapa sana el quintal pfs. , , , 00 á 63	Zarza Honduras ar ps. adentro. 00 á 14	De la Costa 2 lb rvn. 110 á 120	Aceite del Reyno, ar. abordo rvn. 23 á 24	Acero de Vizcaya, quintal ps. 10 á 11	de Trieste en depósito , , 2 á 00	de id. en tierra. , , , , , 00 á 00	Alquitran de la A. S. b. ab. pfs. , , 1 á 00	Id. de Suecia en tierra , , , , 20 á 21	Arroz arroba abordo rvn. , , , 20 á 21	Id. de la Carolina ql. abordo pfs. , , 2 á 4	Azafran, nuevo libra en tierra rvn. 100 á 107	Azogue, ql. pfs. , , , , , , , 00 á 30	Almend. de Mallorca ql. ps. ahor. 9 á 10	Alicante nueva id. , , , , , , , 12 á 13	Bacalao nuevo de Terranova,	abordo, . . . qql. rs. , , , 00 á 00	Brea de Suecia, barril ps. pfs.	Caoba, codo de Burgos, ps. 18 á 20	Cedro, id. , , , , , , , , , 1 á 10	Canela de Holanda de 1.a	lb. en tierra rpta. , , , 27 á 28	En depósito de 1.a , , , , , 20 á 21	De China rvn. . , , , , , 11 á 12	Clavos de comer, libra rs. vn. 15 á 16	Cánamo de Reino, quintal ps. 12 á 13	Carne de Vaca de N. A. bar. ab. 00 á 00	Cebada del reino fan. id. , , 18 á 19	Duelas de Hamburgo, cada	1200 en tierra, ps. fs. , , , 41	Id. del N. de A., idem idem 100	Fierro planchuela de Vizcaya	ql. deposito . . . , , , , 48 á 40	Frijoles del Reyno, ar. ab rvn. 12 á 13	Garbanzos del reino, fanega rvn. 51 á 80	Habas tarragonas, fan. ab. rvn. 00 á 20	Cochineras á bordo 00 á 23	Harina de Castilla abordo bar. pfs. 0 á 00	Idem del N. A. en tierra bar. 16 á 00	Hoja de lata caja ps. fs. , , , , 20 á 22	Maiz, fanega abordo rvn. 00 á 00	Manteca de puerco en ennetes	abordo lib. rvn. , , , , , 0 á 0	Manteca de vacas de Dublin,	lib. abordo rvn. , , , , , 0 á 0	Waterford, nueva qtos. , , , , 00	Holanda id. abordo id. 44	Hamburgo nueva qtos. 42	Cork. , , id. , , , , , 42	Francesa nueva en tierra 00	Queso de Flandes ql. abordo ps. 10	Dicho plato. , , , , , , , , 10	Sal despachada al extranjero rvn. 8
-----------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------	----------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------------------	------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------------

Tablas de pino Suecia 120 ps.	61 á 62	Málaga a $\frac{1}{2}$ perd	
Vigas de Flandes c. ing. rvn.	60 á 42	Santander á 8 d. v. f. $\frac{1}{2}$ ben.	
Té perla rs. vn.	00 á 28	S. Sebastian sin operaciones.	
Id hison.	00 á 28	Bilbao corto par.	
Id verde.	00 á 00	Londres 37 $\frac{3}{4}$	
Trigo de Jerez abordo fanega	26 á 35	Paris 78 papel.	
Id de Sevilla y Estremadura id		Hamburgo	
Id de Castilla duro.	00 á 00	Amsterdan	
Tocino de N. A. bca. pfs.	00 á 00	Génova.	
Jabon duro de Málaga y Se-		Gibraltar $\frac{3}{8}$ á $\frac{1}{2}$ p ^o perdida	
villa. ql. abordo pfs.	6 $\frac{1}{2}$ á 7	Vales cons. de Setiembre 97 á 98.	
De Mallorca abordo	6 á 6 $\frac{1}{2}$	No cons. de Setiembre y Enero 34.	
Blando de Mallorca id.	4 $\frac{1}{2}$ á 5	Intereses de Vales á 3 p. ^o	
<i>Caldos</i>		<i>Premios de seguros en buque español.</i>	
Aguardiente de 58 p. ^o , el		<i>Para América.</i>	<i>En ab. Feliz. Un pr</i>
bar. ab. de 4 $\frac{1}{2}$ arrob. ps.	12 á 13	Veracruz , , , ,	00 á 00 6 00 6
Prueba de aceite, bota pfs.	00 á 56	Costa-firme , , , ,	00 á 00 6 00 6
Id. de Holanda id.	50 á 52	Cartagena y Sta. Marta	00 á 00 6 00 6
Anisado de Mallorca pfs.	57 á 58	Honduras , , , ,	00 á 00 6 00 7
Id. id. en garrafones rvn.	54 á 58	Habana , , , ,	35 á 7 6 10 6
Vino tinto de Cataluña, bota ps.	24 á 25	Puerto-Rico , , , ,	35 á 7 6 9 5
Id. de Valencia id.	00 á 00	Lima y Guayaquil , ,	00 á 00 6 00 6
Id. de Málaga id. pfs.	34 á 36	Filipinas , , , ,	35 á 9 6 12 7
Barril de carga id. pfs.	5 $\frac{1}{2}$ á 6	<i>Para Europa.</i>	
<i>Papel.</i>		Islas Canarias , , ,	20 á 5 6 6 3
Florete superior de Cata.		Galicia , , , ,	20 á 5 6 6 2
luña cada resma rvn.	60 á 70	Asturias y Santander .	20 á 5 6 6 3
Florete corriente. , , , ,	40 á 50	Costa de Vizcaya , , ,	20 á 5 6 6 2
Medio florete. , , , ,	28 á 34	Cartagena y Alicante ,	0 á 0 6 2 1
Alcoy florete . . . , , , ,	36 á 40	Mall., Catal. Mahon ,	0 á 0 6 3 1
Medio florete. , , , ,	30 á 34	Lisboa y Oporto , , ,	0 á 0 6 0 2
De imprenta. . . , , , ,	22 á 24	Londres y sus puerto ,	0 á 0 6 0 3
De estraza . . . , , , ,	10 á 12	Hamb., Amst. y Ost ,	0 á 0 6 0 3
<i>Cambios.</i>		Copenh Cronstad &c. ,	0 á 0 6 0 6
Descuento de letras 5 p. ^o		Isla de la Madera , , ,	0 á 0 6 0 4
Id. de pagares 6 á 8. p. ^o		Trieste , , , ,	0 á 0 6 0 3
Madrid corto $\frac{1}{2}$ perd.		Génova , , , ,	0 á 0 6 0 3
Sevilla á 8 d. $\frac{1}{2}$ perdida		Marsella , , , ,	0 á 0 6 0 3
Barcelona en pfs, corto $\frac{1}{2}$ perd		Archipiélago , , , ,	0 á 0 6 0 3
Valencia corto $\frac{1}{2}$ perd.		Gibraltar , , , ,	0 á 0 6 2 1

Valor de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.

El real de vellon vale 84 qto. o 34 mrs. de vn. El peso fuerte 20 rvn. El real de plata corriente 26 qtos, ó 34 mrs. de plata antiguos ó 64 myn. El peso de plata ó de cambio 8 rs. de plata ó 15 rs. y 3 mvn. El ducado de plata o de cambio 11 s. y un mrs. de plata antiguos, 375 mrs. de plata dichos ó 700 11 y 17 avos mrs. de vn. La libra se compone de dos marcos castellanos o 16 onzas, la arroba de 25 libras y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

Cien libras castellanas hacen 133 un tercio de a 19 onzas de Aragon, 114 dos centesimos de Cataluna. 80 de Galicia. 109 $\frac{1}{2}$ rotolos de Mallorca. 129 y un sexto libra de a 12 onzas de Valencia. 93 y 13 centavos de Amsterdam. 142 lib. peso grueso de Genova. 95 libras de Amburgo. 133 $\frac{1}{2}$ de Liorna. 100 y 22 centavos arrasteis de Lisboa. 101 $\frac{1}{2}$ lib. avoir du poids de Inglaterra. 51 y 3 quinto rotoli de Napoles. 45 y 1 avo kilogramas de Paris.

Cien varas castellanas hacen 105 y 5 16 avos de Aragon 109 $\frac{1}{2}$ de Alicante. 54 y 1 tercio varas catalana 97 y 1 decimo varas de Santiago. 48 y 2 tercios canas de Mallorca. 92 y 5 16 avos varas de Valencia. 121 an. de Amsterdam. 51 $\frac{1}{2}$ canas de 10 $\frac{1}{2}$ palmos de Genova. 125 y un tercio canas de Brabante. 143 y 4 quintero bracci de Liorna. 76 y tercia varas de Lisboa. 92 y 16 27 avos yardas de Londres. 39 y 2 tercios canas de de Napoles. y 71 y 3 sentimos canas de Paris.

Cien fanegas castellanas hacen 243 de Aragon. 92 y cuarto calices de Alicante. 78 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Cataluna. 308 fer ados de Neda, Ferrol &c. 78 $\frac{1}{2}$ cuarteras de Mallorca 325 y 7 decimos barchi llas de Valencia 1 y un sentimo lastre de Amsterdam. 46 y 9 decima minas de Genova. 402 y un sentimo alqueires de Lisboa. 163 y 20 23 avos bushels de Londres.