

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL JUEVES 10 DE JULIO DE 1828.

SANTAS AMALIA, RUFINA Y HERMANAS MARTIRES.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia del Rosario.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 4 h. y 45', y se oculta á las 7 h. y 15'

*Afecciones meteorológicas de antes de ayer*

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos</i>	<i>Atmósfera</i>
A las 9 la mañana.	29 8, 80	72 00	O.	Entrenublado
A las 12 del dia....	29 8 80.	76 02.	Id.	Despejado
Alas 6 de la tarde.	29 8, 70.	74 00.	ONO	Idem.

*Mareas en esta bahia*

1.ª Bajamar á las 7 h. 8' mañ.      2.ª Bajamar á las 7 h. 27' noct.  
1.ª Altamar á las 1 h. 18' tard.

*Madrid 4 de Julio.*

El dia 1.º salieron los Reyes Ntros. Sres. de Vitoria para Miranda de Ebro, donde entraron en medio de las afectuosas aclamaciones de sus habitantes y gran numero de forasteros.

El 2 se pusieron en camino para Bribiesca, recibiendo en este pueblo, como en todos los demas del tránsito, las mismas demostraciones de afecto, decision y entusiasmo con que todas las gentes se apresuraban para expresar su alegría y júbilo amoroso al gozar de la vista de sus amados SOBERANOS.

## HORRIBLE PIRATERIA.

En el diario de 10 de Junio ultimo, refiriendonos á la lista del Lloyd, dimos una sucinta noticia de este atroz atentado, y habiendo llegado ahora á nuestras manos la relacion circunstanciada de él, publicada en Londres, la presentamos á nuestros lectores, deplorando el estado de perversidad á que llega el hombre, cuando se deja arrastrar de sus propias pasiones.

*Horrible y atroz pirateria ejecutada en la fragata inglesa Mor.*

ning Star en las aguas de la isla de la Ascension.

La siguiente relacion de la pirateria cometida en el mencionado buque en las aguas de la isla de la Ascension por piratas con bandera del gobierno de Buenos Ayres, la hemos oido de boca de un individuo de la misma tripulacion, y si hay exactitud en lo referido, nuestro Gobierno debe tomar las energicas providencias que reclama semejante suceso, el cual presenta un grado de atrocidad solo comparable con algunas de las acciones de los antiguos *fibustiers*; y el atentado que por otra parte se cometió con la esposa del Mayor L., que fué violada en presencia de su marido, es propio unicamente de la atrocidad de los argelinos.

Henrique Johnston, que es el que refiere el suceso, dice que el 13 de Febrero á las 6 de la mañana el buque *Morning-Star*, que navegaba de Ceylan para Londres, descubrió la isla de la Ascension á la distancia de unas 14 millas. A las 7 se divisó un bergantin, el cual los llamó tirando tres cañonazos sin bala, y no habiendo hecho caso los del *Morning-Star* les tiró aquel un cañonazo con bala que pasó por delante de la popa del *Morning-Star* repitiendo inmediatamente otro que cayó á la distancia de 200 yardas (como unas 200 varas). El pirata tremoló despues la bandera inglesa azul, á cuya vista el *Morning Star* acortó de velas: entónces el enemigo arrió la bandera inglesa, disparó otro cañonazo y enarboló la de Buenos Ayres, mandando al mismo tiempo al capitán que acortase de velas. Antes que esto se verificase hizo algunas descargas de metralla con un cañon giratorio de 18 las cuales alcanzaron al *Morning-Star* y le destruyeron los aparejos en varias partes é hirieron á un soldado del 16 de infanteria.

Causado este daño mandaron los piratas que se echase el bote al agua, lo que se hizo no habiendo otro remedio. En él fué el pasagero Mr. Jacobo Smiths, el cual llegado que fué al buque de los piratas estos le maltrataron á golpes planos de sable, como igualmente á los que le acompañaban, atandolos despues á todos sobre cubierta. Abordaron en seguida al *Morning Star*, y habiendose apoderado del capitán y de los papeles del buque, despues de conducirlo abordo del bergantin, seis de los piratas armados con espadas, cuchillos y pistolas fueron al *Morning-Star* y entrando en él por babor pusieron á todos bajo cubierta maltratando á golpes y sablazos á los que alcanzaban. Un individuo perteneciente al cuerpo de la artilleria Real fué gravemente herido; otro del 10 levemente, y dos del 83 tambien de gravedad, junto con el carpintero del buque. Hecho esto pusieron en libertad á seis hombres para que los ayudasen, robando entretanto todos cuantos efectos de valor llegaron á sus manos. Quitaron unas 100 libras al pasagero Mr. Robinson; 600 al Mayor L., y unas 300 á M. Smith, otro pa-

sagero, además de las vajillas y alhajas, relojes y vestidos. Robaron al capitán sus cartas, anteojos, cuadrantes, barómetros, sextantes y los papeles de buque, con una gran porción de vino, de provisiones y licores, y en fin nada dejaron que tuviese algún valor y pudiesen llevarse.

A las 5 de la tarde devolvieron los piratas á tres de los individuos de la tripulación del *Morning-Star* que tenían aborrido despues de una detencion de seis horas, manteniendo presos al capitán y al segundo, á los cuales lo mismo que á los demás detenidos, hicieron durante su prision varias propuestas para que se agregasen á ellos en su pirateria; pero todos se negaron con tezon, y aunque los amenazaron con que no verian el Sol del dia siguiente, y que si no cedian el cuello del capitán lo pagaria, se mantuvieron firmes en su proposito resistiendo á cuantas proposiciones se les hicieron. Al fin de la tarde uno de los piratas trató de asesinar al cocinero y poniéndole una pistola en el oido tiró del gatillo, pero por fortuna dió fegonazo, y movido entonces aquel barbaro por un sentimiento menos feroz mudó de intencion y disparó la pistola al aire.

A la misma hora de las 5 enarbolaron los piratas el pabellon ingles por algun tiempo, y á cosa de las 6½ volvieron de nuevo al *Morning-Star* y echando bajo cubierta á los seis marineros, que antes dejaron libres, cerraron las escotillas cargándolas con una gran cantidad de cobre. Metieron despues las mugeres en la camara en donde empezó una horrible escena de infamia, y aunque hemos oido sus pormenores no queremos ofender los oidos del publico refiriendolos. El hecho es vergonzoso para la humanidad é indigno del caracter del hombre. El principal objeto de la brutal violencia de aquellos desalmados fué la muger de un oficial del E. M. del ejército británico, y como hemos dicho antes, es de esperar que las autoridades del pais consigan presto vengar tan atroz atentado. A las 2 de la tarde del dia siguiente viendo las infelices mugeres que ya no se oia hablar á los piratas, avisaron á los hombres, encerrados bajo cubierta, que los enemigos habian desaparecido. Infundióles animo este aviso, y habiendo conseguido por un esfuerzo extraordinario librarse de su prision, hallaron que los aparejos del palo mayor y del de mesana estaban cortados, varios rayos de la rueda del timon destruidos, cortada la caña del mismo y rota una de las garruchas de dicha rueda.

Pero aqui no acababan sus desgracias: para mayor desaliento suyo advirtieron que los infames piratas habian barrenado el buque para que se fuese á pique y que ya en la bodega habia seis pies de agua, que entraba por dos agujeros hechos en el casco. Sia embargo á fuerza de trabajo consiguieron cerrarlos, y á las 8 de la mañana ya habian achicado el agua con la bomba. Estabieron largo tiempo en observacion para ver

4  
si se descubria el bote con su corta tripulacion, pero inutilmente, y las personas que faltaban eran J. Gibbs, capitan del buque, A. Mowat, B. Larkings, J. Fletcher y H.M. Phaden, del 79 de cazado es de montaña. Compuesto algun tanto el buque fué necesario para salvarle arrojar á la mar una gran cantidad de café, que era su mayor cargamento, y por espacio de tres ó cuatro dias se ocupó la tripulacion en reparar sus averias. Du ante este tiempo au que encontraron varios buques ninguno comprendió sus señales de pedir socorro; pero el 13 de Marzo fueron mas dichosos, pues el buque de la compañía de la India *Guilford*, cap. Johnson, estando á su vista y advirtiendo la inscripcion *Robado por piratas*, envió su bote proveyendolos de viveres, velas, instrumentos, cartas, cronometros y otros efectos.

A fines del mes pasado llegó el *Morning-Star* con el resto de su tripulacion al puerto de Londres, y sabemos que á consecuencia de una representacion hecha por el propietario Mr. Tindall y por los suscritores al Lloyd S. A. R. el Lord Grande Almirante despachó al instante dos fragatar para proteger el comercio británico en la costa de Colombia.

#### CONSULADO.

Estando vencido el segundo trimestre del presente año los contribuyentes al subsidio de comercio se servirán presentarse con toda brevedad en la tesoreria de este Real Consulado, á satisfacer sus respectivas cuotas, sin dar motivo á ulteriores avisos y providencias. = Y por disposicion del mismo Consulado se hace notorio á los interesados para el referido efecto. Cadiz 9 de Julio de 1828. = Prudencio Hernandez Santa Cruz, secretario.

Por disposicion del Sr. Juez de lo Civil de esta ciudad ha de celebrarse el Sabado 12 del presente mes á su judicial presencia y á la hora de las 11 de la mañana, junta general de acreedores á bienes de la testamentaria del finado D. Enrique Lorenzo y Carrera; y por el presente se cita á todos los dichos acreedores para su concurrencia á dicha junta. Cadiz 10 de Julio de 1828. = Licenciado Meneses.

TEATRO PRINCIPAL. = *La sorpresa en la casa de posta* (comedia en cinco actos, nunca representada en este teatro) = *Un buen intermedio de baile*. = *El médico poeta* (sainete, en el que se presentará por primera vez Dolores Infantes, de edad de 6 años, á ejecutar el papel de Currillo, igualmente lo verificará un aficionado de esta ciudad haciendo el papel de Canillejas). = A las 8½.

#### CON REAL PERMISO.

En la imprenta Gasitana, calle de D. Carlos, num. 69.