

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL MARTES 12 DE FEBRERO DE 1828.

SANTA EULALIA, VIRGEN Y MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de S. Francisco.

*Afecciones astronómicas de hoy.*

Saló el sol á las 6 h. y 38', y se oculta á las 5 h. y 22'

*Afecciones meteorológicas de antes de ayer.*

<i>Epocas del dia.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 la mañana.	30, 0, 75	54 3.	N.	Acelajado.
A las 12 del dia....	30, 0, 70	57 0	NO.	Id.
A las 6 de la tarde.	30, 0, 70.	57 0.	Id.	Id.

*Mareas en esta bahia.*

1.a Bajamar á las 5 h. 15' mad.      2.a Bajamar á las 5 h. 51' tard.  
1.a Altamar á las 11 h. 34' mañ.      2.a Altamar á las 12 h. 7' noh.

*Londres 24 de Enero.*

El mercado de los consolidados está poco activo hoy, y no ha habido mas fluctuacion que entre  $83\frac{1}{2}$  y  $85\frac{1}{4}$  y  $85\frac{3}{4}$ . = Bonos mejicanos  $45\frac{1}{4}$ ; colombianos, 24; griegos,  $17\frac{1}{2}$ ; españoles,  $10\frac{1}{2}$ .

*Burdeos 27 de Enero.*

Hoy han entrado la *Thetis*, cap. Laborde, procedente de la Guayra, y el *Paquete de Burdeos á Mejico N. 1*, cap. Lebail, de Veracruz.

El buque la *Caroline*, cap. Bignoneau, ha llegado á Nantes procedente de la Habana, con 906 sacos de café, una cantidad de palo-campeche, 2 cajas azucar y 123 dichas cigarros.

En los dias 24, 25 y 26 se han hecho, entre otras, las ventas siguientes: 6 zurronez grana, en deposito, á 15 f. el medio kilograma; 200 qles. palo-guayacan, á 13 f. los 50 kilogramas; 20 sacos cacao Guayaquil, en deposito, á  $38\frac{1}{2}$  c. el medio kilograma; 15 qles. id. Caracas, en id., á 1 f.  $33\frac{3}{4}$  c. id., 1.899 sacos pimienta, á  $77\frac{1}{2}$  c. id.; 19 zurronez grana, en

deposito real, á 14 f. id.; 15 qles. cacao Caracas, en id., á 1 f. 33¼ c. id.; 6 cajas azucar de la Habana, en id., á 46 f. los 50 kilogramas.

*Gibraltar 7 de Febrero.*

En estos últimos dias han entrado, entre otros; los buques siguientes: bergantin ingles *Kate*, cap. T. Strawford, de Málaga en un dia, con aceite para Hull; bergantin americano *James Noble*, cap. R. Lewis, de Barcelona y Tarragona en 25, con vino y papel, para Rio Janeiro; bombardera inglesa *Alessandro*, cap. M. Borg, de Sevilla en 5, con aceitunas &c.; bergantin polaco sardo *Concezione*, cap. C. Moirano, de Cadiz en 3; bergantin sardo *Viva Genova*, cap. P. Viale, de Buenos Ayres en 72, con cueros y astas.

Han sido despachados para salir: bergantin americano *Splendid*, cap. A. C. White, para Veracruz, con aguardiente, aceite y vino; laúd sardo *Concezione*, cap. P. Boeco, para Alicante y Rosas, con pipas; bergantin sardo *Trafalgar*, cap. N. Raffo, para Pará, con vino, aguardiente &c.; bergantin americano *Pacific*, cap. W. H. Conckling, para Veracruz, con vino, aceite &c.; bergantin id. *James Noble*, cap. R. Lewis, para Rio Janeiro, con vino.

El bergantin sardo *Bella Carolina*, cap. Schiattino, que salió de este puerto el 21 de Mayo, llegó á Rio Janeiro, de donde salió para Valparaiso el 20 de Setiembre.—El bergantin goleta americano *Cuba*, cap. Beecher, despachado el 21 de Julio, llegó á Veracruz el 18 de Setiembre.—El bergantin ingles *Amelia*, cap. Bulley, despachado el 22 de Mayo, y conducido á Puerto Cabello por el buque colombiano *Piachincha*, ha sido dejado libre, pero la carga dada por buena presa por suponerse ser propiedad española.

*Estado de la navegacion francesa durante el año próximo pasado de 1827.*

En dicho año han sido despachados para la Cayena 23 buques. Han hecho estas expediciones Nantes y Burdeos, los cuales han recibido 23 buques: 13 se hallan actualmente en la mar y 4 á la carga.

Han salido para el Senegal y Gorea 39 buques de pocas toneladas: varios han cargado ganado para la Martinica y la Guadalupe, y desde estas colonias han regresado á Francia 23; 17 se hallan ausentes de los puertos de Francia con direccion á aquella costa, y 8 se hallan á la carga.

Han salido de los puertos de Francia para las islas Borbon y Mauricio 36 buques, de los cuales 8 ingleses han salido de Burdeos para Mauricio. De Nantes han salido los mas, y algunos de Burdeos. Parece que el Havre ha abandonado esta navegacion. Ha vuelto igual número de buques, los cuales han entrado en Nantes, Burdeos y Marsella, á escepcion de 4 que

han alcanzado el puerto del Havre. Actualmente están en la mar con aquella direccion 52 buques, y 12 á la carga. Total 64, que han salido ó van á salir para los indicados puntos.

Han salido en 1827 para la *Martinica* y la *Guadalupe* 344 buques, capaces de cargar 130.000 barricas de azúcar; pero los fletes han sido moderados á causa de haber faltado la cosecha. En 1.º de Enero se contaban 140 que navegaban para estas dos colonias, y 65 á la carga. Total 206 capaces de cargar 75.000 barricas. La cosecha se presenta bien: no faltarán buques añadiendo los que podrán expedirse todavía en el discurso del año. Los retornos se han verificado con especialidad por el Havre, Nantes y Marsella. Burdeos ha sido de los cuatro puertos mayores el que menos ha recibido. La navegacion de Dunkerque para estas colonias se ha aumentado considerablemente, pues han salido de este puerto 16 buques, y han entrado 14.

*Pesca de la ballena.*—El Havre ha despachado 4 buques, 7 estan en la mar, de los cuales 6 son del Havre y uno de Nantes: 6 han regresado, entrando 4 en el Havre y 2 en Nantes. El resultado de las importaciones ha sido mejor en 1827, que en los años anteriores.

*Alrededor del mundo.*—Salieron 3 buques del Havre, de Burdeos y de Tolon: 5 están en la mar, y los otros dos han regresado á Nantes despues de haber estado en la China.

*Para el Perú y Chile.*—Se han despachado 12 buques, de ellos 8 de Burdeos, y 17 están en la mar, 12 de los cuales pertenecen á este mismo puerto: 8 se hallan á la carga. La navegacion francesa para aquellos paises se ha aumentado considerablemente sobre todo en Burdeos, en donde han entrado 10 buques, y 4 en el Havre.

*Antillas extranjeras.*—La navegacion francesa está casi circunscrita á Santo Tomas y á Puerto-Rico: 16 buques se han despachado en todo el año de 1827, 15 van navegando para aquellos mares, y 6 están á la carga. Los retornos se han verificado por 10 buques extranjeros y 21 franceses; 14 han entrado en Burdeos.

*Rio de la Plata.*—Se han despachado para aquel pais 18 buques: pocos han entrado en Buenos Ayres; algunos han sido apresados, y los demas han tenido que arribar á Montevideo: 26 estan en la mar y 6 á la carga. Solo 5 buques han vuelto directamente.

*Colombia.*—Se han despachado para este pais 53 buques, de ellos 45 Burdeos, 4 Marsella y 4 el Havre: 10 están en la mar, y 7 á la carga para los varios puertos de Colombia. Los retornos se han verificado en estos términos: 16 por Burdeos, 2 por Marsella y 3 por el Havre. Varios se han hecho en bandera estrangera, y generalmente de un modo oneroso.

*Mares de la India.*—Estan ausentes 34 buques, de los cuales 24 pertenecen á Burdeos, y 8 se hallan á la carga. En 1827

4  
han entrado en Calcuta 14 buques, y 10 en otros puertos de aquellas regiones. De Calcuta han vuelto 8, y 15 de los demás puertos de la India. En esta navegaciones solo se han visto 4 buques americanos que han importado pimienta de Sumatra á Marsella. Un solo buque del Havre ha llegado de Calcuta y ha vuelto allá. Aunque Burdeos se ha apropiado casi exclusivamente el comercio de la India, el Havre espera recibir en 1828 varios cargamentos de aquel país.

*Estados Unidos.*—Las expediciones directas en bandera francesa de los diversos puertos de Francia para los Estados Unidos solo se reducen á 27 buques, de los cuales 17 son del Havre: 300 buques americanos han frecuentado los puertos de Francia: 20 se hallan en camino y 8 á la carga. Cerca de una docena debieron pasar de las Colonias francesas á los Estados Unidos, y estos 12 buques aumentarán la suma de las importaciones por buques franceses.

*Méjico.*—Acaban de establecerse en Burdeos paquetes mensuales para Veracruz: 32 buques se han despachado durante el año de 1827, tanto para Veracruz cuanto para Tampico, Omoa y Honduras, 17 salieron de Burdeos, 11 del Havre y los 4 restantes de otros puertos. Algunas expediciones también se han hecho en Marsella con bandera americana; 22 buques están en camino para Méjico, y 6 se hallan á la carga. Solo se han recibido 23 retornos, pues varios buques se han dirigido á los puertos de las Antillas y de los Estados Unidos, siendo los productos del país demasiado débiles para corresponder á la importación.

*Brasil.*—En 1827 se han despachado á aquel imperio 47 buques, de ellos 26 por el Havre y 11 por Marsella: 30 han llegado al Havre, 13 á Marsella y 3 á otros puertos. Los retornos al Havre se han verificado por un solo buque brasileño y 29 franceses, al paso que en Marsella se han verificado mitad por buques franceses, y mitad por ingleses y americanos: 36 buques están en la mar para aquel destino, y 15 se hallan á la carga.

*Habana y Santiago de Cuba.*—Se han despachado para la Isla de Cuba 56 buques, de ellos 31 por Burdeos, en donde se han establecido paquetes que salen mensualmente para la Habana, y 15 por el Havre: 30 navegan para aquella isla, de los cuales 16 salieron de Burdeos, y 8 están á la carga. Una gran parte de los retornos de la Habana se verifica en bandera francesa: 68 han regresado á Francia, de los cuales 15 extranjeros, casi todos americanos, han entrado en Marsella.

*Hayti (Santo Domingo).*—Han salido para este punto 65 buques, las dos terceras partes del Havre, los demás de Burdeos y Marsella, á escepcion de algunos de muy poco porte: 59 han venido desde aquel país á Francia, siendo 4 de ellos de Hayti, y 6 de otros países: 43 han entrado en el Havre y

10 en Burdeos. Los que actualmente estan navegando en aquella direccion son 36, y 12 se hallan á la carga. Se cree que este año no se disminuirán las expediciones.

De esta manera la navegacion francesa de larga travesía no ha bajado en 1827 de la de 1826, pues por este estado se ve que sube á 780 buques despachados, y que el 1.º de Enero de 1828 se hallaban en la mar con diversas direcciones 477, y á la carga 172, siendo el porte de los primeros de 195.000 toneladas, el de los segundos de 150.000 y el de los terceros de 43.000.

Total.=Cayena, buques despachados 23.=En la mar 13.=  
A la carga 4.=Senegal y Goreá 39 : 17 : 8.=Islas Borbon Mau-  
ricio 48 : 52 : 12.=Martinica y Guadalupe 344 : 140 : 65.=  
Pesca de la ballena 4 : 7.=China y al rededor del mundo 3 : 5.  
=Chile y Perú 12 : 17 : 8.=Antillas extranjeras 46 : 15 : 6.=  
Rio de la Plata 18 : 26 : 5.=Colombia 53 : 10 : 7.=India 31 :  
24 : 8.=Estados Unidos 27 : 20 : 8.=Méjico 32 : 22 : 6.=Brasil  
47 : 36 : 15.=Habana y Santiago de Cuba 56 : 30 : 8.=Hayti  
65 : 36 : 12.

En fin, por un estado esactamente calculado de la navegacion de Francia, se ve que sus relaciones comerciales ocupan 820 buques franceses, que componen 205.000 toneladas, empleados para los paises estrangeros fuera de Europa : 1.800 buques franceses, formando un total de 270.000 toneladas, empleados en el cabotaje mayor frances y extranjero, inclusa Terranova, y 5.380 buques franceses, componiendo 269.000 toneladas, para el pequeño cabotaje de lo costa de Francia : en todo 8.000 buques, que componen un total de 744.000 toneladas, y tripulados con 57.000 hombres. Los buques de larga travesía que han entrado en los puertos de Francia en todo el año de 1827 son los siguientes. En el Havre 475, de ellos 280 franceses. En Burdeos 209, de ellos 169 franceses. En Marsella 315, de ellos 225 franceses. En Nantes 118, de ellos 112 franceses. En otros varios puertos 53, de ellos 35 franceses. Total 1.170, de ellos 824 franceses.

#### CONSULADO.=AVISO AL COMERCIO.

La Junta Superior de Sanidad de esta plaza con fecha 9 del presente dice al Real Consulado de comercio lo que sigue.=Correspondiendo en el verano proximo seguir observandose, á la manera que en los años anteriores, las precauciones sanitarias adoptadas por esta Junta Superior con el fin de evitar la introduccion de la fiebre amarilla, se anticipa á participar á V. SS, para instruccion y gobierno del comercio, que desde 1.º de Junio á mediados de Noviembre no será admitida en este puerto embarcacion alguna procedente del Seno-mejicano, Antillas, Costa firme, Nueva York, Filadelfia, Baltimore y demas puntos de la Carolina del Sur, como asimismo de todo otro cualesquier parage donde se padece dicho mal, sin que acrediten haberse purificado en el lazareto de Mahon, siempre que en la travesía

hubiesen experimentado muertos ó enfermos; ó en las Islas Ba-  
 yonas de Vigo, si no la hubiesen tenido; en cuyo ultimo caso  
 aun pueden dirigirse al primer punto si los dueños calculasen  
 convenir asi á sus intereses. = Y por disposicion del mismo Consu-  
 lado se hace notorio al comercio para los fines que les convengan.  
 Cadiz 11 de Febrero de 1828. — Prudencio Hernandez Santa Cruz,  
 secretario.

#### AVISOS.

Sabiendose que D. Francisco Machin, vecino que fué de Ca-  
 diz, donde falleció repentinamente en Mayo de 1827, tenia en-  
 tregadas en deposito de confianza algunas cantidades de dinero, se  
 avisa á los que las tuviesen que por sentencia judicial pronuncia-  
 da en 4 de Enero del presente año, ha sido declarada por unica  
 heredera del citado Machin su hermana Doña Gregoria; cuyos re-  
 presentantes en esta plaza son Doña Juana de Cossio y Bustaman-  
 te y D. Manuel Garcia de la Lama, y están autorizados en vir-  
 tud de poder general para cobrar las cantidades que se deban al  
 referido difunto Machin, haciendo las transacciones amistosas y re-  
 servadas que sean convenientes. Y se repite este aviso previniendo  
 ademas á los que supiesen donde haya algunos bienes pertene-  
 cientes á Machin, que si lo declarasen á los apoderados mencio-  
 nados (que viven en la calle del Beaterio, num. 145) y tuviese  
 exito favorable la revelacion que hiciesen, se les gratificará con  
 una cuantiosa recompensa.

D. Ludolfo Christian Uhlhaff, consul de Prusia, se ha tras-  
 ladado al callejon del Tinte, núm. 192.

Quien hubiese encontrado dos sellos de relox de oro con piedra  
 amarilla y una llave de metal que juntos en un anillo de oro se  
 perdieron el Domingo 10 del corriente al medio dia, desde la ca-  
 lle de la Carne y de Pedro Conde á la de la Aduana, se servirá  
 entregarlos en la plateria de D. Alejandro Sibelo, calle de la No-  
 vena, quien dará el correspondiente hallazgo.

TEATRO PRINCIPAL. = Funcion particular á beneficio de la  
 Sra. Amigot, y los Sres. Bueno, Garcia, Lembi y Ugalde. =  
 Acto 1.º Sinfonia de la ópera *la Esclava en Bagdad*, y el segun-  
 do acto de *Julietta y Romeo*. = Acto 2.º = 1.º Rondó, final del  
 segundo acto del *Otelo*, por la Sra. Bressa. = 2.º Terceto de la  
*Piedra del Paragon*, por la Sra. Amigot y los Sres. Garcia y  
 Ugalde. = 3.º Cabatina de la *Esclava en Bagdad*, por el Sr. de  
 Bueno. = 4.º Duo del *Matrimonio secreto*, por los Sres. Garcia y  
 Lembi. = 5.º Cabatina y coros de la *Esclava*, por la Sra. Bres-  
 sa. = 6.º Tonadilla á duo el *Presidario*, por la Sra. Amigot y el  
 Sr. Ugalde. = Los cinco ultimos numeros serán cantados en idio-  
 ma español. = A las 7.

Mañana Miercoles á beneficio del segundo apuntador, se  
 ejecutará la comedia *El entrometido ó las máscaras*.

PRECIOS CORRIENTES EN ESTA PLAZA EL 11 DE FEBRERO DE 1828.

FRUTOS ULTRAMARINOS.

Azucar de la Habana, arroba	
Rpta. en tierra	27 y 33 á 29 y 35
Blanca id. sola.	34 á 36
Terciada idem.	28 á 30
Azucar en depósito.	00 y 00 á 00 y 00
Id. de Manila en tierra, rpta.	22 á 23
Añil flor de Guatem. lib. rpta.	29 á 31
Sobre.	26 á 27
Corte.	12 á 24
Flor de Caracas.	30 á 32
Sobre.	26 á 28
Corte.	00 á 00
Algodon de Caracas, ql. ps.	21 á 22
Filipina	20 á 22
Bálsamo del Perú, lib. rpta.	00 á 9
Copal lib. rvn.	05 á 07
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps.	58 á 62
Guayaquil, tierra	22 á 23
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta	8 á 11
Guamalies.	02 á 05
Calisalla en suerte.	13 á 14
Colorada plancha.	14 á 15
Loja.	8 á 13
Piura rvn.	02 á 03
Café, ql. ps. fs., en tierra.	12 á 13
Id. en dep.	10 á 11
Carey . . . . . libra pfs.	11 á 15
Cobre del Perú, el ql. ps.	33 á 34
De Veracruz en rosetas.	34 á 36
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos.	34 á 38
De la Habana, idem.	25 á 27
Estano, el quintal ps.	00 á 20
Grana corrie. arroba duc.	78 á 90
Id. zacatillos y blancos snps.	26 á 32
Granilla.	18 á 20
Lana de Vicuña lb. rvn.	00 á 00
Lana de Buenos-Ayres arroba	00 á 00
pfs.	12 á 14
Polvo de Grana, arroba ps.	á 00
Pimienta de Tabasco, lb. ctos.	á 32
Pimienta fina, libra qtos	22 á 23
Palo Campeche ql. rpta. en dep.	9 á 10
Brasilete, ps.	00 á 00
Moralero.	42 á 46
Suelas costadas lib. ctos.	42 á 46
Vainilla snps. corrie e infe-	00 á 00
riores, el mill. pfs.	00 á 00
Jalapa sana el quintal pfs	15 á 16
Zarza Hondotas ar ps. adentro.	110 á 120
De la Costa & b. rvn.	110 á 120

COMESTIBLES Y OTROS EFECTOS.

Aceite del Reyno, ar. abordo rvn.	24 á 2.
Acero de Vizcaya, quintal ps.	10 á 11
de Trieste en depósito.	á 11
de id. en tierra.	60 á 60
de id. en tierra.	60 á 60
Alquitran de la A. S. b. ab. pfs.	00 á 00
Id. de Suecia en tierra.	00 á 00
Arroz arroba abordo rvn.	20 á 2
Id. de la Carolina ql. abordo pfs.	3 á 4
Azafran, nuevo libra en tierra rvn.	100 á 100
Azogue, ql. pfs.	40 á 4
Almend. de Mallorca ql. ps abor.	á 1
Alicante nueva id.	12 á 1
Bacalao nuevo de Terranova,	00 á 00
abordo, . . . qql. rs.	00 á 60
Brea de Suecia, barril ps. pfs.	á 5
Caoba, codo de Burgos, ps.	18 á 10
Cedro, id.	á 10
Canela de Holanda de 1.a	
lb. en tierra rpta.	27 á 10
En depósito de 1.a	20 á 22
De China rvn.	11 á 13
Clavos de comer, libra rs. vn.	17 á 13
Cáñamo de Reino, quintal, ps.	12 á 13
Carne de Vaca de N. A. bar. ab.	00 á 00
Cebada del reino fan id.	16 á 17
Duelas de Hamburgo, cada	
1200 en tierra, ps. fs.	41
Id. del N. de A., idem idem	90 á 9
Fierro planchuela de Vizcaya	
ql. deposito	48 á 4
Frijoles del Reyno, ar. ab rvn.	13 á 1
Garbanzos del reino, fanega rvn.	56 á 2
Habas tarragonas, fan. ab. rvn.	00 á 00
Cochineras á bordo	26 á 2
Harina de Castilla abordo bar. pfs.	0 á 1
Idem del N. A. en tierra bar.	á 0
Hoja de lata caja ps. fs.	20 á 2
Maiz, fanega abordo rvn.	00 á 00
Manteca de puerco en cuñetes	0 á 0
abordo lib. rvn.	0 á 0
Manteca de vacas de Dublin,	
lib. abordo rvn.	00 á 00
Waterfor, nueva qtos.	á 1
Holanda id. abordo id.	36 á
Hamburge nueva qtos.	36 á
Cork.	
Francesa nueva en tierra qtos.	
Queso de Flandes ql. abordo ps.	
Dicho plato.	
Saldespachada extranjero rvn	00 á

Tablas de pino Suecia 120 ps.	00 á 60	Málaga 1 a 1½ benef.
Vigas de Flanques c. ing. rvn.	40 á 42	Santander á 8 d. v. f. á ½ ben.
Té perla rs. vn.	30 á 32	S. Sebastian sin operaciones.
Id hison.	28 á 29	Bilbao ¼ perd.
Id verde.	00 á 00	Londres 36 11/16.
Trigo de Jerez abordo fanega	32 á 40	Paris 77 papel.
Id de Sevilla y Extremadura id	32 á 40	Hamburgo 89½ id.
Id de Castilla duro.	00 á 00	Amsterdan
Tocino de N. A. bca. pfs.	00 á 00	Genova.
Jabon duro de Málaga y Se-		Gibraltar 1 á 1¼ p. o benef.
villa. ql. abordo pfs.	8 á 7½	Vales cons. de Setiembre 100 á 102.
De Mallorca abordo.	7 á 7½	No cons. de Setiembre y Enero 34 á 35 juegos
Blando de Mallorca id.	5 á 6	Intereses de Vales á 3¼ p. o

**Caldos**

Aguardiente de 58 p. o, el	
bar. ab. de 4½ arrob. ps.	00 á 16
Prueba de aceite, bota pfs.	60 á 65
Id. de Holanda id.	50 á 54
Anisado de Mallorca pfs.	57 á 58
Id. id. en garrafones rvn.	54 á 58
Vino tinto de Cataluna, bota ps.	28 á 30
Id. de Valencia id.	00 á 00
Id. de Málaga id. pfs.	36 á 37
Barril de carga id. pfs.	6 á 7

**Papel.**

Florete superior de Cata.	
luña cada resma rvn.	60 á 70
Florete corriente.	40 á 50
Medio florete.	28 á 34
Alcey florete.	36 á 40
Medio florete.	30 á 34
De imprenta.	22 á 24
De estraza.	10 á 12

**Cambios.**

Descuento de letras 5 p. o
Id. de pagares 6 á 8. p. o
Madrid corto par.
Sevilla á 8 d. ¼ perdida
Barcelona en pfs, corto 1 benef.
Valencia ½ benef.

**Remios de seguros en buque español. Para América. En ab. Feliz. Un pr. Es**

Veracruz	00 á 00	6
Costa-firme	00 á 00	6
Cartagena y Sta. Marta	00 á 00	6
Honduras	00 á 00	6
Habana	40 á 9	6
Puerto-Rico	35 á 7	5
Lima y Guayaquil	00 á 00	8
Filipinas	40 á 10	8

**Para Europa.**

Islas Canarias	21 á 6	3
Galicia	21 á 5	2½
Asturias y Santander	25 á 5	3
Costa de Vizcaya	25 á 5	3
Cartagena y Alicante	0 á 0	1½
Mall., Catal. Mahon	0 á 0	2
Lisboa y Oporto	0 á 0	2
Londres y sus puerto	0 á 0	3
Hamb., Amst. y Ost	0 á 0	3
Copenh Cronstad &c.	0 á 0	6
Isla de la Madera	0 á 0	4
Trieste	0 á 0	3½
Genova	0 á 0	3
Marsella	0 á 0	3
Archipiélago	0 á 0	0
Gibraltar	0 á 0	1

**Valor de las monedas y pesas y correspondencia de estas con las principales plazas de Europa.**

El real de vellon vale 8½ qtos. o 34 mrs. de vn. El peso fuerte 20 rvn. El real de plata corriente 16 qtos, ó 34 mrs. de plata antiguos ó 64 mrvn. El peso de plata ó de cambio 8 rs. de plata ó 15 rs. y 2 mrvn. El ducado de plata ó de cambio 11 s. y un mrs. de plata antiguos, 375 mrs. de plata dichos o 765 11 y 17 avos mrs. de vn. La libra se compone de dos marcos castellanos o 16 onzas, la arroba de 25 libras y el quintal de 4 arrobas ó 100 libras.

Cien libras castellanas hacen 133 un tercio de a 12 onzas de Aragon, 114 dos centesimos de Cat/ina. 80 de Galicia. 109 rotolos de Mallorca. 129 y un sexto libra de á 12 onzas de Valencia. 93 y 13 centavos de Amsterdam. 144 lib. peso grueso de Genova. 95 libras de Hamburgo. 133 de Liorna. 100 y 22 centavos arrastéis de Lisboa. 101½ lib. avoirdupois de Inglaterra. 51 y 3 quintos rotoli de Napoles. 45 y 5 11 avos kilogramas de Paris.

Cien varas castellanas hacen 108 y 5 16 avos de Aragon 109½ de Alicante. 54 y 1 tercio canas catalanas 97 y 1 decimo varas de Santiago. 48 y 2 tercios canas de Mallorca. 92 y 5 16 avos varas de Valencia. 191½ an. de Amsterdam. 51½ canas de 10½ palmos de Genova. 125 y un tercio canas de Brabant. 143 y 4 quintos bracci de Liorna. 76 y tercia varas de Lisboa. 92 y 16 27 avos yardas de Londres. 29 y 2 tercios canas de de Napoles. y 71 y 3 sentimos canas de Paris.

Cien fanegas castellanas hacen 43 de Aragon. 92 y cuarto cahices de Alicante. 78. cuarteras de Cataluna. 200 ferrades de Neda. Petrol &c. 75½ cuarteras de Mallorca 325 y 7 decimos barchillnas de Valencia 1 y un centimo lastre de Amsterdam. 46 y 9 decima minas de Genova. 402 y un centimo alqueires de Lisboa. 161 y 20 23 avos bushels de Londres.