

DIARIO MERCANTIL

DE CÁDIZ,

DEL DOMINGO 5 DE OCTUBRE DE 1823.

Ntra. Sra. del Rosario y S. Froilan.

El Jubileo de las 40 horas esta en la iglesia de las Descalzas,

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

Sale el sol a las 6 h. y 10', y se oculta a las 5 h. y 50'

AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana	30, 1, 00	66. 0	N.	Claro
A las 12 del dia.....	30, 0, 92	70. 0	NO.	idem.
A las 6 de la tarde....	30, 0, 80	69. 5	idem.	idem.

MAREAS EN ESTA BAHIA.

- 1.a Altamar a las 2 h. 56' mad.
- 1.a Bajamar a las 9 h. 2' mañ.
- 1.a Altamar a las 3 h. 8' tard.
- 2.a Bajamar a las 9 h. 16' noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia: el teniente coronel D. Roque Izaguirre, capitán del batallon 58 de línea.—Parada: el 58 de línea.

COMERCIO.

El comercio de los granos cereales ofrece en el dia una actividad tan extraordinaria, y se ha abierto tantos y tan nuevos canales, que no puede menos de llamar la atencion de los economistas, y de los que se interesan en la suerte de las naciones. La Europa necesita muchos mas granos que los que crecen en los territorios de los pueblos cultos; asi es que el archipiélago griego y muchos puntos de la costa del mar Negro se están fomentando y absorbiendo una parte muy considerable de la riqueza metálica de Europa: prescindiendo del

inmenso tráfico de harinas que están haciendo los Estados Unidos de América.

Entre los datos que tenemos á la vista y que confirman esta opinión, merece particular mención el estado siguiente, sobre el comercio de trigo en Noruega. Este reino ha importado desde el año de 1799 hasta el de 1808, 681,500 toneladas de trigo anuales, y aun que la importación ha disminuido en los años posteriores, esta disminución no previene de las mejoras de la agricultura, sino de las trabas que el gobierno ha puesto á la extracción del grano.

El gran consumo de pan que hasta ahora ha sido un rasgo característico de los pueblos meridionales de Europa, parece que se verifica también en los del Norte, y esta innovación no es una mejora. Los pueblos que se dedican con más esmero al cultivo de los prados que al de las plantas cereales, han estado constantemente al abrigo de las grandes escaseces; han hallado en el tráfico de ganados, de quesos y de leches, nuevas fuentes de prosperidad; y hasta la constitución física y moral de los habitantes han sacado muchas ventajas de la vida medio pastoral, medio agrícola que este orden de cosas trae consigo.

La multiplicación de los ganados, consecuencia inmediata de la propagación de los prados naturales y artificiales, aumentando los medios de transporte y comunicación, facilita la circulación de los productos, equilibra las necesidades con los recursos, y liberta del gran yugo del comercio extranjero.

Hemos visto en estos últimos tiempos diferencias enormes en los precios de trigo en las provincias de un mismo reino. La provincia A almacenaba inutilmente sus granos sin hallar compradores, entretanto que la provincia B pagaba en metálico al traficante de Odesa y de Nueva York. La dificultad de los transportes era la gran barrera que estorbaba que la primera de las dos provincias vertiese sus granos en la segunda.

En vano se echa á los gobiernos la culpa de esta fatal reunión de circunstancias. Ningun gobierno prohíbe que se siembre espalcera, alfafa ó yerba de Guinea, que se alimenten en estos prados rebaños numerosos, ni que los capitales se apliquen á un cultivo ó á una industria con esclusión de las otras; atribuyamos la fuente de estos males á la ciega rutina, á la envejecida preocupación, á la estrechez del ánimo y á todos los elementos de que se componen la ignorancia y el terror. =C, C.

El Ora pro nobis, y Libera nos, Domine, de la letanía de antaño.
Si tu sufres con paciencia El mal que el ruin te dijere

Y tu juez no te diere
Sobre cuernos penitencia,
Ora pro nobis.
Si de cuestiones te apartas
Y escribes lo que pasare,
Diciendo á quien lo negare:
Callen barbas, hablen cartas,
Ora pro nobis.
Si te puedes escusar
De tratar con señor grande,
Que servicios te demande
En que puedas tropezar,
Ora pro nobis.
Si tu fueres tan dichoso
Cual hombre yo nunca ví,
Que no digan mal de tí
El necio y el envidioso,
Ora pra nobis.
Si al necio eres sujeto
Que es tormento intolerable,
Santo eres muy loable
Porque es martirio perfecto;
Ora pro nobis.
Si tienes jurisdicción,
Y eres rico sin codicia
Y en las cosas de justicia
Nunca sigues tu opinion,
Ora pronobis.
Del traidor y del ladron
Cuando el lobo y la vulpeja
Ambos son de una conseja,
Si estos á una son,
Libera nos, Domine.
De hombre letrado y necio
Que le falta el natural
Porque á todos el que es tal
Tiene en poco y en desprecio,
Libera nos, Domine.
Y del necio simplezillo
Abobado al parecer
Que á todos suele morder
Y se finge no sentillo,
Libera nos, Domine.

Del necio que es infiel
Tu nos libra sobre todo
Que á todos pone del lodo
Quantos conversan con él,
Libera nos Domine.
Del que trae por vocablo:
Jesucristo, salvanos;
Y con lengua cree en Dios,
Y con obras en el diablo,
Libera nos Domine.
Del fraire mal obsevante
Tan sin regla y sin compas
Que suele tornar atras
Por no mirar adelante,
Libera nos, Domine.
Del que cree de ligero,
Del que sin trabajo cansa,
Y tambien del agua mansa
Y mas de fraire soltero,
Libera nos, Domine.
De confesor halaguero,
De juez necesitado,
De mozo desvergonzado,
De criado lisonjero,
Libera nos, Domine.
Del que en guerra se acobarda
Quando habia de esforzarse,
Y despues para escusarse
Echa la culpa á la albarda,
Libera nos, Domine.
Del que dice, dame dame,
Y pide como traidor,
Que muerde á su bienhechor,
Y hace entender que lame,
Libera nos, Domine.
Del que besa las paredes,
Y á iglesias va á rezar,
Y en vender y trafagar
A los simples arma redes,
Libera nos, Domine.
Del triste que está penando
En el infernal tormento,
Y acá en su monumento

Gran retablo están pintando,
Libera nos, Domine.
Del hipocrita tradot
Que por dar de si exemplos

Por hospitales y templo
Se muestra gran servidor,
Libera nos, Domine,

COMERCIO.

Capitanía del Puerto 4 de Setiembre.

Embarcaciones que han entrado en esta bahia en el dia de hoy.

Un falucho portugués de Tavira con huevos y gallinas y cuatro barcos menores españoles de poniente con carbon, pasas, higos, granada y aceitunas. Dos navios, 7 fragatas, 3 corbetas, 2 goletas y 3 bergantines de guerra franceses, y unos 50 faluchos y botes pequeños de los que se hallaban en Rota. Corbeta inglesa de vapor Royal George, capitán Doyle, de Gibraltar en un dia.

Despachados para salir.

Un velachero para Malaga. Un falucho para Estepona. Tres barcos menores para Sevilla. Uno para Moguer. Otro para Huelva y otro para Ayamonte.

Buques que se hallan á la carga.

Para la Havana. La goleta española la Irene admite carga y pasajeros, y dará la vela del 20 al 25 del corriente. Se despacha en la calle de San Pedro casa num. 81.

Para Tarifa y Gibraltar. La barca española S. Antonio alias el Hercules, su capitán D. Antonio Lurchar, admite carga y pasajeros y saldrá con la mayor brevedad. Se despacha en casa de D. Felix Francia calle de Guanteros num. 52.

Se fleta para cualquier puerto de Europa ó América. El bergantín inglés Federico, su capitán D. Francisco Fontana, es barco muy velero y armado, tiene excelente cámara, y entrepuente para pasajeros. Lo despacha D. Angel Gazzino, calle de Murguía num. 128.

AVISO.

Francisca Marquez solicita casa donde servir ó labar en Cádiz ó fuera: vive calle de S. Rafael num. 15.

Josefa Albarado solicita una casa para criar, tiene 3 meses de parida y quien la abone, vive calle de Consolacion num. 112.

TEATRO DEL BALON. Una grande heroicidad, pagar con otra mayor (comedia en 3 actos.) — Boleras. — Una buena tonadilla. — lo que puede el hambre (sainete.) — A las 5.

TEATRO PRINCIPAL. — El barbero de Sevilla (opera bufa en 2 actos musica de Rossini.) — A las 7½.

EN LA IMPRENTA GADITANA, CALLE DE LA VERONICA.