

DIARIO MERCANTIL

DE CADIZ,

DEL VIERNES 24 DE SETIEMBRE DE 1819.

NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES.—*Absolucion general en la Merced.*

El Jubileo de las XL. horas esta en la Iglesia de RR. PP. Mercedarios, por la Religiosa Comunidad. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

Afecciones Astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 6 h. y 1', y se oculta á las 5 h. y 59'. Debe señalarse el Relox al medio dia verdadero 11 h. 52' 12"

Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.

Épocas del dia.	Barómet.	Termómet.	Vientos.	Atmósfera.
Á las 9 de la M.	30, 0, 88	69, ° 0	ventols.	Claro.
A las 12 del D.	30, 0, 88	72, ° 0	OSO.	id.
A las 6 de la T.	30, 0, 40	70, 5	O.	Toldado.

Mareas en esta Bahía.

1.a Alta mar á las 4 h. 31' Mad. 2.a Alta mar á las 4 h. 52' Tard.
1.a Baja mar á las 10 h. 41' Mañ. 2.a Baja mar á las 11 h. 3' Noch.

ORDEN DE LA PLAZA.

*Servicio de Parada y Casillas: Socia y Milicias Urbanas = Rep-
da: Soria.*

Ciudad de S. Fernando.—Parte de Sanidad del dia 21.

Enfermedades que se presentan con mas generalidad	Exist. Han Cura. Muertos. de ayer. caido. dos.	Barrios en que vivian.	Existenc.
Fiebres gástricas...	533 72 97 15	De todos mé- nos el Cristo.	493
Intermitentes tercia- nas cuartanas...	2 0 0 0	"	2
Diarreas y disenterías	3 1 0 1	Idem.	3
Fiebres adinámicas.	50 4 9 11	Idem.	34
Toses convulsivas...	0 3 0 0	"	3
Afectos nerviosos...	2 0 1 1	Idem.	0

Fiebres eéticas	○	I	○	○	"	
Anasarca	○	2	○	○	"	I
Hemiplegias	2	1	○	2	Idem.	2
Mal venereo	4	7	○	2	Idem.	1
Afectos quirúrgicos ..	○	3	○	○	"	9
Muertos en el hospital militar en este dia.				7		3

Total 596 94 107 39 551

Manuel de Vilches.

Es copia del parte original pasado á esta Junta de Sanidad por el médico titular de ella — José María Warleta y Moro, Secretario.

Las Sras. que con el debido permiso se unieron para juntar fondos con que socorrer el hospital de mägeres, conociendo que esta obra era de la mayor urgencia determinaron no retardarla, y acordaron que la Sra. Doña María Josefa Osios de Gambara, de acuerdo con el Sr. D. Joaquín Izquierdo, canónigo de esta catedral y administrador del establecimiento, á nombre de las Sras. se hiciera cargo de la sala de las enfermas contagiadas, subministrando las raciones necesarias con abundancia y elección de las mejores especies; empresa que solo ha podido inspirar la confianza en la caridad de esta ciudad, y que saben por experiencia que no será ilusoria: y así con las lágrimas de la gratitud, tan abundantes como fueron antes las del dolor, piden á Cádiz, á la misericordiosa Cádiz, que las continúe sus socorros y que reciba su gratitud unida á las bendiciones de tantas familias que la deberán su madre, y de tantos inocentes á quienes libra de la horfandad.

Nota.—Las Sras. Doña Josefa Santibañez de Mora y Doña María del Carmen Traverso de Goñi, alternarán la primera con la Sra. Osios de Gambara en la visita de hospital, y la segunda con las demás Sres. en la recepción de las limosnas. Cádiz 23 de Setiembre de 1819.—Maria Loreto Figueira y Montalbo.

Cádiz 23 de Setiembre.

Desde las ocho de la mañana de ayer á las de hoy se han sepultado en el Cementerio, situado en los estramuros de esta ciudad, los cadáveres siguientes:

Destinos.

Destinos.	Hombs.	Mugs.	Niños.	Niñas.	Total
Del depósito	II	5	2	19	19
Del hosp. de S. Juan de Dios.	9	0	0	0	9
Del del Carmen	0	2	0	0	2
Del Militar	8	0	0	0	8
Directamente de las Parroq.s	II	2	5	4	22
De estramuros	0	0	0	0	0
Del hosp. mil. de la 2.a Aguad.	5	0	0	0	5

Id. del Ayuntamiento en id.	1	0	0	0	1
Totales.	45	9	7	5	66

Lisboa 15 de Setiembre.

Copia de un oficio del capitán de navío graduado D. Bernardino Pedro de Araujo, comandante del buque mercante armado Princesa del Brasil, en que participa al Ilmo. y Excmo. Sr. Secretario del despacho de Marina el éxito de los combates que tuvo con un corsario insurgente.

Ilmo. y Excmo. Sr.—Tengo el honor de hacer presente á V. E. que al seguir mi navegación desde el Río Janeiro para Lisboa, hallandome el dia 2 de Julio del presente año á las cinco de la mañana en la lat. N. $39^{\circ} 12'$ y long. $36^{\circ} 3'$ al O. de Greenwich, se dejó ver por la aleta de estribor una embarcación que seguía, como la nuestra, el rumbo del E. con viento SO bonancible. Eran las once y cuarto cuando, aproximada con mucha rapidez, reconocí que era un bergantín. Izé bandera y gallardete portugues y le hice fuego con uno de los guardatimones; mas no habiendo él alzado bandera alguna durante un cuarto de hora, disparé otro tiro. Alzó entonces bandera y gallardete inglés, y viendo que no acerraba de vela dispuse hacerle fuego. Cerca ya del mediodia cargó la vela mayor, y yo orzé al instante para ofrecerle el costado; lo que él hizo también arriando la bandera inglesa y levantando la de los insurgentes que afirmó con una descarga que nos mató tres hombres. A los diez minutos de estarse haciendo fuego, arribó por mi popa, y yo ejecuté lo mismo presentándole el costado de babor, por donde hubo un vivísimo fuego de parte á parte que duró dos horas y media.

Separóse al cabo de ellas el corsario á fuerza de vela, poniéndose á distancia suficiente para atajar los rumbos y reparar los daños de la acción. Yo atendí á reparar los de mi buque que eran de consideración en la arboladura, jarcia y velamen. Había perdido un juego de velas: la mitad de la verga grande se había desprendido en el conflicto de la acción; y en esta ruina se contaban algunos obenques de las jarcias reales, el estay del trinquete, y la mayor parte de los cabos de maniobra, teniendo que servirme de algunos que había mandado duplicar. El mastelero de velacho fué atravesado por una bala de metralla; el costado quedó con tres rumbos abiertos á flor de agua por balas de á 18, y muy arrivillado de metralla.—El corsario tenía diez portas, y traia montadas ocho cañonadas de á 18 por banda, y un cañón de 36 que causó todo el daño en la arboladura, velamen y aparejo. Tuve ademas cinco heridos, dos de ellos gravemente. Una bala de metralla me quitó el anejo de la mano dejándole aboyada su cavidad.

Acabada esta acción, y disponiéndome para otra, se dirigió el

bergantín ácia mi popa á las cinco y tres cuartos, y al acercarse, orcé ofreciéndole nuevo combate, el que evitó orzando igualmente, sin poderlo yo alcanzar por la gran diferencia de nuestro andar. Conservóse así emparejado conmigo todo el resto de la tarde y de la noche. Se adelantó por último ácia mi proa para apoderarse del bergantín *Hércules*; pero cayéndole yo encima, echó todas sus velas, y se apartó de mi vista hasta que volvió à aparecer por mi barlovento á las tres de la mañana. En igual posición se conservó fuera de tiro los días 3 y 4.

El dia 5 á las diez de la mañana estando el viento en calma armó sus remos y se dirigió ácia nosotros; pero levantada la brisa suficiente a dar movimiento al buque, los recogió adentro y desistió de su proyecto. A las once calmó de nuevo, y armando otra vez los remos se dirigió á mi popa, por donde se adelantó hasta el costado de babor. Aproximado á tiro de metralla alzé mi bandera y rompi el fuego. Dirigióse á mi proa y le disparé con las miras. Entonces pasando á mi estribor se me fijó al costado por espacio de una hora á tiro de fusil. Siguió luego por detrás de mi portalón donde se detuvo media hora. Volvió luego á mi popa, pero por poco tiempo. En todas estas posiciones se estuvo haciendo un fuego activísimo por una y otra parte. Siguió este en los mismos términos por mi babor por espacio de dos horas y media que acometió por aquella parte á medio tiro de fusil. En esta posición se obstinaba á seguir á fuerza de remo dirigiendo la proa á las mesas grandes con el proyecto de abordar: mas continuando nuestro fuego fuese deslizando por mesana, recibiendo mucho mayor de artillería y también de la fusilería; de la cual se hizo siempre uso en los puntos mencionados á proporción de la distancia. Dirigióse entonces por mi popa remando ácia el *Hércules*, y continuaron la descarga hasta que estuvo muy próximo á abordarlo. — Duró esta acción cuatro horas y diez minutos. Quedóme cortado el aparejo mayor, partida la verga del trinquete, perdido el estay de gabia y todos los cabos de maniobra, blindaxes, aparejo de gabia &c. dos balas de á 18 clavadas en el palo mayor, seis á flor de agua, arrivillado de metralla todo el costado, destrozados por las balas los masteleros de gabia y de mesana, abiertos muchos rumbos en las obras muertas y perdido otro juego de velas. — El corsario condujo á remolque al bergantín *Hércules* fuera de tiro de bala.

En esta acción tuve siete muertos y siete heridos, contando en este último número á mi segundo piloto, que teniendo quebradas las piernas desde el principio de la acción, ha muerto después. Yo tuve la fortuna de que atravesándome una bala de metralla la copa del sombrero por la frente salió por la parte opuesta en dirección oblicua, sintiendo yo arrancar una porción de cabello en vez del cráneo.

El enemigo quedó igualmente destrozado en ambas acciones. Abrieronsele muchos rumbos; saco arrivillado todo el velamen, cortado el aparejo y algunas vergas partidas.

Precios corrientes en

A las siete y media de la tarde recibí abordo 39 personas que componían la tripulación y pasajeros del *Hércules*, venidos en la lancha del mismo buque. — Habíanles confesado los del corsario que tuvieron en las dos acciones 24 muertos y considerable número de heridos. Añadieron que hacia veinte días que habían salido de los Estados Unidos. Preguntaron también por una corbeta que en compañía nuestra salió del Río Janeiro. — El capitán del *Hércules* que había sido conducido abordo del corsario estuvo en la cámara, en donde vió al comandante angloamericano herido del pecho, arqueado entre almohadas. — La misma tripulación del *Hércules* me aseguró que cuantos insurgentes habían saltado á su bando se hallaban más ó menos heridos. Y no podía dejar de ser así, atendido el mucho fuego que se les hizo, tanto de artillería como de fusilería á tan cortísima distancia.

V. E. verá por esta exposición el esfuerzo que la tripulación de un buque mercante armado ha hecho para rechazar y destruir á un enemigo tan poderoso en fuerzas, haciéndose digna de la regia atención de S. M., que no dejará de atender á súbditos tan benemeritos que con tanta constancia han sustentado la dignidad de su bandera, el honor de su nación y los derechos de S. M. Dios guarde á V. E. muchos años. Abordo del buque *Princesa del Brasil*. Fayal 20 de Julio de 1819. — Ilmo. y Excmo. Sr. D. Miguel Pereira Forjaz, Secretario del Despacho de Marina. — Bernardino Pedro de Araujo, capitán de navío graduado y comandante.

Resumen de muertos, heridos y contusos

Muertos. — El piloto, el condestable y ocho marineros.

Heridos. — Dos soldados y once marineros.

Contusos. — Dos marineros.

Barcelona 11 de Setiembre.

Ayer entró en este Puerto el bergantín-goleta *Virgen del Carmen*, su capitán Juan Sans, procedente de la Habana y Cartagena en 80 días, con azúcar y palo-campeche.

Madrid 14 de Setiembre. — Cambios.

Londres.	137½	Coruña.	12
Paris.	15	Barcelona ps. fs.	5½ libras.
Amsterdam.	100	Cádiz.	4½
Hamburgo.	90½	Vales 82½ y 84½	

CONSULADO — Aviso al Comercio.

En oficio que con fecha 20 del actual ha dirigido á este Real Tribunal el Sr. Administrador general de la Real Aduana, inserta lo siguiente: — Por Real orden de 4 del corriente que me han comunicado los Sres. directores generales de Rentas en 10 del mismo se ha servido el Rey Nuestro Señor declarar que la canela y el azo-

fran estrangera que salgan de los almacenes de depósito pagos en el 15 por 100 por corresponder estos artículos á la clase de especerías y no á comestibles. Lo que aviso á V.S.S. para su inteligencia y gobierno del comercio. — Y de orden del expresado Real Tribunal se hace notorio para noticia del comercio. Cádiz 23 de Setiembre de 1819. — Angel José de Soverón, Secretario.

OTRO. — Los interesados en el préstamo de tres millones de reales de vellón que adelantó este comercio á la Real Hacienda por el establecimiento de puertos de depósitos en seis mesadas de quinientos mil, se servirán concurrir á la tesorería de este Tribunal con los recibos de la sexta para que les sea reintegrado su importe por la misma oficina. Cádiz 24 de Setiembre de 1819.

En la casa de niños espósitos de esta ciudad escasean las nodrizas por la incomunicación con los pueblos comarcanos, y su administrador ofrece el salario de doce pesos mensuales, casa y comida, pagados con la más religiosa puntualidad, advirtiendo que para ser admitidas han de merecer la aprobación del facultativo del establecimiento.

En la cochera de la plaza de los Descalzos, casa de D. José Francisco Ortiz, además de venderse la vaca á 36 cuartos, habrá jamón de Galicia superior del monte por mayor y menor á 12 pts. libra.

En el muelle de San Carlos, junto al sitio de la cal, están de venta ladrillos toscos de Sevilla al precio de 14½ ps. de 15 rvn. el millar; dichos de Málaga á 240 rvn. millar, todos de superior calidad, y no están crudos, como han querido suponer; por lo que el encargado para su venta, que se llama Fernando Garrido, tendrá mucha satisfacción en que el que los necesite mande reconocerlos por cualquiera de los maestros de albañilería de la plaza.

D. Vicente Naranjo, maestro sangrador, que tiene su tienda calle de la Carne núm. 1, deseoso de llenar sus deberes en beneficio de la humanidad afligida, se ofrece á desempeñar todo lo que esté anexo á su facultad, sin exigir remuneración alguna, á todos los vecinos de la Parroquia de nuestra Señora del Rosario que le manifiesten ser pobre de solemnidad. por medio del informe del Sr. Cura.

LIBROS. — Ensayo médico práctico sobre el tifus icterodes, fiebre amarilla comunmente dicha, padecida en esta ciudad por los años de 1800, 804, 810 y 813; seguido de un apéndice, en que para instrucción de los Ayuntamientos y Juntas de Sanidad, se esponen aquellos preceptos de policía médica, que la higiene pública recomienda más particularmente como indispensables para prevenir la salud de los pueblos. Escrito y publicado por el Doctor en medicina y cirugía D. Francisco de Flores Moreno, médico de cámara de número del Rey nuestro Señor &c. — Véndese á 12 rvn. en la librería de Ricardo, calle de la Carne, sup. número 2032 o 2033. Si es abierto el

Precios corrientes en Cádiz el dia 25 de Setiembre de 1819.

Frutos ultramarinos, arroba	Xalapa, el quintal.	22
Ancar de la Habana, arroba	Zarza de Hond., arrob. ps... 18 á 20	
rpta. 35 y 41 á 37 y 43	De la Costa. 00	
Blanca sola. 44 á 48	Comestibles y otros efectos.	
Terciada idem. 37 á 41	Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. 70 á 75	
Miltiz de Guatém. lib. rpta. co	Acero de Vizcaya ql. ps.... 12 á 13	
Flor. 23 á 25	de Trieste en depósito. 9 á 10	
Sobre. 10 13 á 21	de Suecia abordo. 00	
Corte. 10 17	Arcos de fierro de Holanda, el	
Anil flor de Caracas. 24 á 25	Flexe abordo ps.. 00	
Sobre. 3.19 á 21	de Inglaterra. 16	
Corte. 12 á 18	Alquitrán de la A.S. b. ab. psfs. 4	
Anil de la China. 25 00	Id. de Suecia. 4½ á 5	
Algodon de varita, ql. ps. 45 á 48	Arroz de la Carolina, ql. ab. rvn. 85	
Jiron. 00	De Italia en depósito. 70 á 74	
Caracas. 00	Del Reyno, arrob. rvn. 26 á 27	
Guayana. 00	Azafrán, lib. en tierra ps. fs. 8½ á 9½	
Lima. 50 á 52	Almendra de Esper. sin casc ql.ps. 22 á 23	
Bálsamo del Perú, lib. rpta. 21 á 23	De Mallorca. 20	
Tolú. 00	Bacalao nuevo de Terranova	
Copal lib. rvn. 8½ á 10	abordo, ql. ps. fs. 5½	
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 60 á 64	Brea de Suecia, barril ps. fs. 6 á 6½	
Maracaibo. 00	Canelá de Holanda, de 1.a, 2.a y	
Guayaquil. 29	3.a, lh. en tierra rpta. 25 á 35	
Cascarrilla de Guanuco, lib. rpta. 6 á 9	En depósito de 1.a. 32 á 34	
Calisalla. 5. á 10	De China. 10 á 12	
Colorada. 8 á 12	Carne de bacalada de la A.S.	
Loja. 12 á 16	barril ab. ps. fs. 12 á 13	
Piura rvn. 5 á 6	De Irlanda. 15 á 16	
Cartagena, rvn. 4	Clavos de comer, lb. rvn. 29 á 31	
Café, ql. ps. fs. 26	Cañamo de Rusia, ql. ab. ps. 13 á 15	
Carey, libra rvn. 210 á 220	De Italia. 15 á 16	
Chapas de astas, mill. ps. fs. 26 á 28	Dnelas de Hamburgo, cada	
Cobre del Perú, el ql. ps. 32 á 33	1200 ps. fs. 400 á 420	
Caracas y Veracruz. 25 á 26	Id. del N. de A. abordo id. 100	
Cueros de B.-A., lb. en ctos. 27 á 29	Fierro planchuela de Vizcaya,	
De la Habana. 26 á 28	ql. en tierra ps. 6 á 6½	
De Caracas. 20 á 24	De Inglaterra abordo ps. 4	
Estano, el quintal ps. 26	Frijoles del Reyno ar. rvn. 17 á 22	
Grana superior, corriente é inferior, ar. educados. 28 á 36	Id. de Holanda, 8 arrob. ps. 0	
Granilla. 38 á 40	Garbanzos del reyno, f. ps. fs. 5 á 6	
Lana de Vieuña, lb. rpta. 36 á 38	Harina de la A. S., b. ab. ps. fs. 8	
De Guanuco. 8 á 10	Habas tarragonas. f. ab. rvn. 50	
Pollo de Grana, arrob. ps. 21 á 22	Masaganas. 36 á 38	
Pimienta de Tabasco, lb. ctos. 24	Cochineras en tierra. 28 á 30	
Pimienta fina, libra rvn. 5½ á 6	Hoja de lata caja ps. fs. 18 á 20	
Palo Campeche, ql. rpta. 17 á 18	Maiz, fanega abordo rvn. 24 á 29	
Moralete, ps. 8 á 9	Dicho de Levante. 24 á 29	
Brasilete, ps. 8 á 9	Manteca de puerco en cuñetes	
Sebo de la tierra ql. ps. fs. 12 á 15	abordo lib. rvn. 0	
Zuslas cartidas, lib. ctos. 28 á 38	Manteca de bacas de Dublin 0	
Vainillas sup. corrientes é inferiores, el mill. ps. 275 á 340	lib. abordo rvn. 6	
	Waterford nueva. 2½ á 3	
	Carlow vieja. 0	

Holanda dicha	$2\frac{1}{2}$ á $3\frac{1}{2}$	ben. al papel.
Holanda. nueva	5	Bilbao corto $\frac{1}{2}$ á 1 p. $\frac{1}{2}$ ben. en moneda
Cork	14½	española. $\frac{1}{2}$ libras
Francesa nueva	$2\frac{1}{2}$	Málaga corto par.
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	14½	Valencia } par.
Dicho Plato	00	Alicante } par.
Tabaco Virginia. ql. ps. fs.	00	Londres $3\frac{1}{2}$ papel.
Toineo, cada barrica ab. ps. fs. 18 á 20		Paris 78
De Irlanda	22 á 24	Hamburgo 91
Trigo del Reyno sup. f. ab. rvn.	61 á 66	Amsterdam 98 } papel.
Dicho corriente	50 á 56	Génova 122 }
De Tangarof	32 á 34	Gibraltar á 8 días vista f. par $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$ pa.
De Odessa	00	Vales comunes de 600 ps. cada una
De Sicilia	00	(Sin cambio.)
Piche del Norte	00	Consolidados de 50 }
Cebada del Reyno	22	No consolidados de 100 }
Jabón duro de Málaga y Se- vilia, ql. en tierra ps. fs.	14½	Premios de Seguros.
De Mallorca en tierra	13½	Para América. En aband. Feliz
Blando de Mallorca id.	10	Habana. 35 red. á 10 p. $\frac{1}{2}$ n. ó 15 á un pa.
<i>Caldos.</i>		Veracruz con escala en la
Aguardiente de 58 p. $\frac{1}{2}$, el bar. ab. de $4\frac{1}{2}$ arrob. ps.	20	Habana 40, 10.
Prueba de aceite, cada bota	114 á 116	Costa-firme 35, 10.
Id. de Holanda id.	90 á 92	Cartagena 40, 10.
Id. anisado id.	108 á 110	Honduras 40, 10.
Id. de Mallorca ps. fs.	84 á 90	Lima 40, 12.
Id. id. en Garrafones	3½ á 4	Guayaquil 40, 12.
Vino tinto de Cataluña id. ps.	45	Filipinas 40, 12.
Id. de Valencia id.	37 á 39	A la costa de África y
Id. de Malaga, id. ps. fs.	46 á 50	de allí á la Habana 20. 12.
Barril de carga, id. ps. fs.	7½ á 8	Para Europa.
Papel. — Florete superior de Ca- taluna, cada resma rvn.	82 á 92	Islas Canarias 25, 6.
Florete corriente	45 á 60	Galicia y sus costas 25, 6.
Medio florete	38 á 42	Asturias y Santander 25, 7.
Bico y florete	50 á 55	Costas de Vizcaya 25, 7.
De Imprenta	24 á 26	Cartagena y Alicante $1\frac{1}{2}$ á 2.
Medio florete	36 á 38	Mallorca, Cataluña. Mahon 2. á 2½.
De estraza	10 á 12	En buque Español.
<i>Cambios.</i>		
Descuentos de pagares 6 á 7 p. $\frac{1}{2}$		Lisboa y Oporto 4 y 20.
Idem de letras 4 á 5 p. $\frac{1}{2}$		Londres y sus puertos 5 y 20.
Madrid á 90 d. f. á $2\frac{1}{4}$ á $2\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{2}$ Pérd.		Hamb. Amsterd. y Ostende 3½.
Idem cortos días $\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$ p. $\frac{1}{2}$ Pérd.		Copenhague, Cronstad &c. 5.
Sevilla corto $\frac{1}{2}$ á $\frac{3}{4}$ p. $\frac{1}{2}$ din.		Isla de la Madera 6.
Idem á 90 días 3 p. $\frac{1}{2}$		Trieste 5.
Barcelona corto en ps. fs. $\frac{3}{4}$ á 1 p. $\frac{1}{2}$		Génova 4.
		Marsella 3.
		Archipiélago 8.

Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.
 100 lib. castellanas hacen 123½ de 12 onzas de Aragon. -- 114 2/7 de Cataluña. -- 50 de Galicia.
 100 lib. de Mallorca. -- 129½ lib. de 12 onzas de Valencia. -- 93 1/2 lib. de Amsterdam. -- 144½ lib. peso
 de Génova. -- 93 lib. de Hamburgo. -- 133½ lib. de Liorna. -- 100 23/100 arráteis de Lisboa. -- 101½ lib.
 libras de Inglaterra. -- 51½ rotoli de Nápoles. -- 45 5/11 kilogramas de París. -- 100 fanegas de
 Ferrol &c. -- 243 de Aragon. -- 224 cabices de Alicante. -- 78½ cuarteras de Cataluña. -- 300 ferradas de
 minas de Génova. -- 225 7/10 barchillas de Valencia. -- 15 lastres de Amsterdam. -- 15 lastres de
 102½ alqueires de Lisboa. -- 160 20 2/3 bushels de Londres. -- 102 tomoli de Nápoles.