

**DIARIO MERCANTIL****DE CADIZ,****DEL VIÉRNES 16 DE JULIO DE 1819.**

**EL TRIUNFO DE LA SANTA CRUZ Y NUESTRA SEÑORA del Cármen.**—*Indulgencia plenaria en el Cármen.*

El Jubileo de las XL. horas está en la Iglesia de RR. PP. Carmelitas, dotado por un devoto. Se manifiesta á las 8 de la mañana, y se oculta á las 6 de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 4 h. y 52', y se oculta á las 7 h. y 8'. Debe señalar el Relox al medio dia verdadero 12 h. 5' 33''

*Afecciones Meteorológicas de ántes de ayer.*

<i>Épocas del dia.</i>	<i>Barómet.</i>	<i>Termómet.</i>	<i>Vientos.</i>	<i>Atmósfera.</i>
A las 9 de la M.	29, 9, 54	80,° 5	ventols.	Claro.
A las 12 del D.	29, 9, 42	83, 5	SO.	id.
A las 6 de la T.	29, 8, 86	82, 5	OSO.	id.

*Mareas en esta Bahía.*

1.ª Baja mar á las 2 h. 31' Mad.      2.ª Baja mar á las 3 h. 7' Tard.  
1.ª Alta mar á las 8 h. 49' Mañ.      2.ª Alta mar á las 9 h. 26' Noch.

**ORDEN DE LA PLAZA.**

*Gefe de dia:* el teniente-coronel D. Francisco Gillis, capitan del batallon del Príncipe. = *Parada:* el Príncipe. = *Rondas,* Hospital, Teatro y Baños: Princesa.

**COMERCIO.**

*Capitania del Puerto 15 de Julio.*

Daniel Gardner, capitan de la goleta americana Iris, procedente la Habana en 32 dias, dice que cinco dias antes de su salida lo verificó el navio de guerra Asia con varios buques mercantes.

*Estracto de la lista del Lloyd del dia 4 de Junio próximo pasado.*

La goleta corsario el General Artigas, con bandera de Buenos-Ayres, fué embargada en Norfolk (Virginia) el 15 de Marzo por la Real Hacienda por sospecha de fraude contra las Rentas.



El *Lord Exmouth*, cap. Barret, de Ancona, arribó á Lisboa el 17 del pasado, y tenia que alijar para repararse.  
GRAVESEND 2 de Junio.—Llegó de Cádiz *Laurel*, cap. Spinks.  
POOLE 2—De id. *Louisa Hannah*, cap. Eiel  
PLYMOUTH 1.º—De id. *Industry*, cap. M' Donnel.  
BRISTOL 3—De id. *Glory*, cap. Scott.

#### Lóndres 15 de Junio.

Ahora tres dias se recibieron, por la isla de la Trinidad, noticias de la Guayra de fecha 15 de Abril. El 2 del mismo habia salido de este último puerto una escuadrilla compuesta de siete buques de guerra y tres trasportes con provisiones para la guarnicion de Cumaná. Se habia recibido un oficio del general Morillo, fecha en la isla de Chaques en los primeros dias de Abril. Algunos dias antes habia tenido una viva accion con un destacamento de 400 hombres, que se iban á reunir á Paez. A escepcion de 40 que fueron hechos prisioneros todo el resto murió en el combate. Antes de esta accion habia sido obligado Paez á retirarse de Apure hasta mas allá de Arauca. El general Morales, que manda bajo las órdenes del general Morillo una division de tropas compuesta de criollos, fué reforzado con 400 hombres que desertaron del cuerpo de Paez en su retirada para Arauca.

#### Oporto 3 de Julio.

El bergantin *Paquete do Porto*, que salió de este puerto para Rio Jeneiro, que fué apresado por el corsario insurgente *Republicano*, y que encalló despues en Monte Deserto, ha sido restituido con la carga, bajo el pretesto de hallarse la América en paz con este Reyno, y que el dicho corsario habia sido en parte equipado en los puertos de los Estados-Unidos.

El bergantin *Jozo Bull* fué abordado en la altura de Bahía por un corsario insurgente llamado *Union*, armado con 20 piezas, el cual echándole abordo doce españoles de presas que habia hecho, lo dejó en libertad sin robarle cosa alguna de su carga, y el bergantin siguió el rumbo de Pernambuco, donde echó en tierra los españoles.

El bergantin *Perola* que salió de este puerto para Rio Jeneiro, y que fué apresado por un corsario insurgente, ha sido despues apresado por una embarcacion española de guerra llamada *Vengador*, y conducido por ella á Puerto Rico.

#### Lisboa 6 de Julio.

Por un estado del comercio hecho entre los estados de S. M. F. y el puerto de Trieste, en el año de 1818, vemos que ha sido el valor de la esportacion del puerto de Trieste para los de los estados portugueses de 1,198,963 cruzados (599,481½ ps. fs.), y la importacion



de los puertos del Reyno Unido para el de Trieste de 2,155,303 cruzados (1,077,651 ps. fs.), siendo el balance á favor del comercio portugués de 956,340 cruzados (478,340 ps. fs.).

La importacion de Trieste se hizo en 50 buques de diversas naciones (ninguno portugués, ni tampoco en la esportacion) á saber: 42 para Lisboa, 2 para Oporto, 4 para Rio Janeiro, 1 para Pernambuco y 1 para la Madera.—Los 42 buques que vinieron á Lisboa trajeron 75,720 fanegas de trigo, 148,440 de maiz, 12,395 cebada, 3,720 de centeno, 480 de otras semillas, 9,885 de frijoles blancos, 3,225 de habas, 73 de lentejas, 7,492 almudes de aceyte, 126 quintales de arroz, 31 fardos de seda en rama, 21 cajas de fondos para guitarras, 94 bultos de cuentería, 3 bultos de juguetes, 265 cajones de acero en barra, 8 barriles de cremor tártaro, 1 barril de nabajas de afeitar, 97 sacas de cominos, 219 de matalauba, y 4 troncos de palo grandes. Todo lo cual importó 925,135 cruzados (462,567½ ps. fs.)—Los dos buques para Oporto condujeron 7,545 fanegas de maiz, que importan 17,605 cruzados (8,802½ ps. fs.)—Los 4 buques para Rio Jeneyro llevaron 14,740 fanegas de trigo, 60 almudes de aceite, 2 bultos de cuentería, 54 de drogas, 93 cajas de acero en barras, 64 dichas de lencerías, 100 dichas de papel para escribir, 47 dichas de espejos, 1 de relojes, 532 dichas de azufre, 2 barriles de cremor tártaro, 3 dichos de trompas marinas, 9 dichos de heces de vino, 4 dichos de nabajas de afeitar, 1 piano forte y 966 tablas de pino, importando todo 160,640 cruzados (95,320 ps. fs.)—El buque para Pernambuco llevó 9 bultos de cuentería, 401 cajones de velas de sebo, 55 cajas de acero, 51 dichas de limetas y vasos, 1 dicha de lencerías, 10 de tegidos de seda, 3 dichas de zapatos de muger, 13 dichas de macarrones, 1 dicha de piedras de amolar, 120 dichas de jabon y 139 dichas de azufre: importando todo 52,073 cruzados (37,536½ ps. fs.)—El buque que fue á Madera llevó 2,970 fanegas de trigo, 150 quintales de arroz y 5 barriles de pasas, todo en valor de 13,530 cruzados (6,765 ps. fs.) Hacen todas las sumas para los referidos cinco puertos el total de 1,198,963 cruzados (599,481½ ps. fs.)

La esportacion de nuestros puertos para Trieste se hizo en 23 buques que salieron, á saber: 11 de Lisboa, 10 de Oporto, 7 de Rio Jeneyro, 3 de Bahía y 1 de Pernambuco.—Los 11 buques salidos de Lisboa llevaron 1,108 cajas grandes y 3 chicas de azúcar blanca, 155 cajas grandes dicha terciada, 1,075 bultos café, 1,146 sacas de cacao, 259 dichas de pimienta, 260 dichas de algodón del Brasil, 3 dichas goma elástica, 30 dichas de madre perla, 214 dichas de gengibre, 3 fardos de zarzaparrilla, 37 dichos de canela fina, 81 de dicha ordinaria, 240 fardos de algodón de la India, 8 cajones de vinos, 20 cajas de goma de mirra, 20 dichas de go-



ma arábiga, 59 dichas de té, 18 cueros al pelo, 595 dichos curtidos, 2,738 vaquetas, 5,000 puntas de astas, 217 barriles de sardinas, 2 dichos de clavo de la India, 30 quintales de cobre viejo y 413 coquillos, todo en importe de 833,064 cruzados (416,532 ps. fs.) = El buque que salió de Oporto llevó 54 cajas de azúcar blanca y 16 de terciada, 2,282 cueros curtidos y 2,029 vaquetas, que importa todo 79,417 cruzados (39,708½ ps. fs.) = Los 7 buques salidos de Rio Jeneyro esportaron 1,171 cajas grandes y 410 chicas de azúcar blanca, 251 cajas grandes terciada, 2,292 buiros café, 279 sacas algodón, 2 cajones con vinos portugueses, 1,895 cueros al pelo y 3,000 puntas de astas, en importe de 845,345 cruzados (422,672½ ps. fs.) = Los 3 buques que salieron de Bahía condujeron 738 cajas grandes y 32 dichas chicas azúcar blanca, 13 dichas terciada y 340 arrobas de palo amarillo, todo en valor de 324,465 cruzados (162,232½ ps. fs.) = El buque que salió de Pernambuco llevó 170 cajas grandes y 7 dichas de azúcar blanca, 28 dichas terciada y 198 arrobas de palo amarillo, importando todo 74,012 cruzados (37,006 ps. fs.) = Todo lo cual hace la suma esportada de 2,155,303 cruzados (1,077,651½ ps. fs.)

Por este estado se vé que este comercio fué à favor del Brasil de 956,340 cruzados (478,170 ps. fs.), y que relativamente à Portugal fué de perjuicio de 12,503.600 reis (31,256 rs. vn. y 18 mrs.), suma incomparablemente pequeña à vista de la inmensa porcion de géneros (granos por la mayor parte) traídos por 44 buques, cuando solo 12 salieron de los puertos de Portugal con carga; pero esto no es atendiendo à que los mas de los géneros esportados de Lisboa y Oporto son producciones del Brasil.

*Madrid 9 de Julio.—Cambios.*

Londres. . . . .	38½ à ¼	Coruña . . . . .	1	} dañ.
Paris. . . . .	15. 13. 14.	Bilbao. . . . .	½	
Amsterdam. . . . .	100½	Barcelona ps. fs. . . . .	¼	} ben.
Hamburgo. . . . .	91½	Cádiz. . . . .	½	
		Vales 84¼ y 84½.		

*Cádiz 15 de Julio*

La espedicion que se halla embarcada y pronta à dar la vela bajo escolta de la fragata de S. M. la *Sabina*, su comandante el capitán de igual clase D. Rafael Santibañes y del bergantín *Ligero*, se compone de varios cuerpos al mando del teniente-general el Excmo. Sr. D. Juan Manuel Cagigal, y de los buques siguientes:

<i>Fragatas transportes.</i>		<i>Capitanes.</i>	
<i>Españolas.</i>			
San Fernando	núm. 102.	D. Juan Orbeta.	
Zaragoza	núm. 103.	D. Juan Saldeliz.	



Union	núm. 117.	D. Cayetano Torres.
Eugenia	núm. 118.	
Amistad	num. 121.	
Carolina	núm. 127.	
Esperanza	núm. 132.	D. Francisco Butrón.
<i>Inglesas.</i>		
Bostock	núm. 83.	Lanet Burbí.
Dedalus	núm. 70.	Ralph Hart.
<i>Rusas.</i>		
Príncipe Alejandro	núm. 74.	A. Apello.
Carlota	núm. 77.	Jacobo Peterson.
<i>Francesa.</i>		
Argos	núm. 61.	

**Buques que están á la carga para los puertos de América y Europa, sus dueños ó consignatarios.—Para América.**

Los mismos que el correo anterior.

*Para Europa.*

4 PARA MARSELLA. Bergantin francés el Fiel Andres, su cap. Miguel Lusseau, á D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

4 PARA GENOVA. Bergantin polacra el Veloz, su cap. D. Juan Bautista Passano, á D. Sebastian Alejandro Peñasco, calle de las Descalzas núm. 62.

2 Bergantin sardo Livietta, su cap. D. Tomas Copola, saldrá á la mayor brevedad, á D. Angel Gazzino.

4 PARA SANTA CRUZ DE TENERIFE. Quechemarin español S. José y Dolores, su cap. D. José María Ortiz, saldrá á la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

4 PARA EL HAVRE DE GRACIA. Bergantin francés la María, su cap. Nicolás Audouard, saldrá con la mayor brevedad, á dicho Gazzino.

4 PARA LA CORUÑA Y SANTANDER. Bergantin español S. José, su cap. D. Miguel Antonio de Avendaño, á D. José Antonio Riculfi, calle de S. José esquina á la del Fideo núm. 51.

1 PARA MALAGA. Bergantin dinamarqués Auke & Catherine, saldrá sin falta en la próxima semana, admite alguna carga siempre que se le ponga abordo para el 23 del corriente.

3 PARA AMSTERDAM EN DERECHURA. Queche holandes Joven Auke, su cap. Klaas Aukes Blaauw, saldrá á fines del corriente mes; á D. Francisco van Herck.

2 PARA DUBLIN Y BRISTOL. Bergantin Thetis, su cap. José Martin, de 77 toneladas extranjeras, á dicho La Cave.

2 PARA LAS ISLA CANARIAS. Goleta inglesa Sarah, su cap. Goodrigge, tiene comodidad para pasajeros, á D. Juan Pablo Gomez,



2 PARA ELSENEUR Y COPENHAGUE. Saldrá dentro de 8 dias la fragata dinamarquesa Sirena, su cap P. H. Janssen, admite carga y pasajeros, á D. Ludolfo Christian Untoff.

1 PARA TRIESTE Y VENEZIA. Goleta austriaca Virtuosa, su cap. D. Nadal Camenarovich, saldrá en todo el presente mes, se despacha en el Consulado de su nacion, Alameda núm. 84.

1 PARA SAN SEBASTIAN EN DERECHURA. Bergantin francés Joven Adela, su cap Parnandau, de 62 toneladas estrange- ras, á D. José Javier de Aramburu, plazuela de S. Agustin n. 74.

El comandante de la fragata de S. M. la Sabina avisa al comer- cio que no recibe buque alguno particular bajo su escolta, y que al que encuentre en la mar le hará variar la derrota para que no si- ga sus aguas. Cuya noticia se da al espresado comercio para lo que convenga.

### CONSULADO.

Por disposición del Real Tribunal del Consulado de Comercio de esta ciudad se cita y emplaza á cuantos se estimen con derecho á la masa y concurso de acreedores á D. Tomás O-Gorman, y á las espe- diciones que emprendió para la mar del Sur en las fragatas Buenos hermanos y Triunfo americano, para que en el término de veinte meses contados desde la publicacion comparezcan ante el Tri- bunal á formalizarlo con los documentos que les comprueben, preven- nidos que de no hacerlo, sin mas citarles ni oírles, todo lo que se practique y resuelva les parará el mismo perjuicio que si fuese con su intervencion y audiencia, y que cumplido el referido plazo se ha- rán los pagos sin fianza de acreedor de mejor derecho, y se manda- rán cancelar las dadas sin que les quede accion á reclama alguna, á cuyo fin se hace notorio. Cádiz 12 de Julio de 1819.

OTRO.—Por virtud de acuerdo aprobado por el Real Tribunal del Consulado de Comercio de esta plaza, ha sido rehabilitado en el manejo de su giro D. Juan Antonio Garcia de este comercio con salvo conducto personal: lo que se hace notorio para la pública cons- tancia. Cádiz 15 de Julio de 1819.

### AVISO.

En las dos cocheras de la plazuela de los Descalzos se vende desde hoy la libra de Baca y Carnero de superior calidad á 34 cuartos: lo que se avisa al público para que los quieran disfrutar de este beneficio acudan á dichos puestos.

TEATRO. — La misma funcion de ayer, omitiendo la obertura la *caza del joven Enrique*.

NOTA.—Hoy concluye la primera temporada cómica.

Entrada de ayer: Boletines 1099. — Produccion para la empresa 6125 rvl. y 4 ms.



Precios corrientes en Cádiz el día 15 de Julio de 1819.

Frutos ultramarinos.

Azúcar de la Habana, arroba	Xalapa, el quintal.	42
rpta. . . . . 39 y 45 á 41 y 47	Zarza de Hond., arrob. ps. . . . . 18 á 20	
Blanca sola. . . . . 46 á 48	De la Costa. . . . . 00	
Terciada idem. . . . . 38 á 41	Comestibles y otros efectos.	
Añil tiz. de Guatem. lib. rpta. 26 á 27	Aceite del Reyno, ar. ab. rvn. 68 á 72	
Flor. . . . . 23 á 25	Acero de Vizcaya ql. ps. . . . . 10 á 11	
Sobre. . . . . 18 á 21	de Trieste. . . . . 13 á 14	
Corte. . . . . 10 á 17	de Suecia abordo. . . . . 00	
Añil flor de Caracas. . . . . 24 á 25	Arcos de fierro de Holanda, el	
Sobre. . . . . 19 á 21	flexe abordo ps. . . . . 00	
Corte. . . . . 12 á 18	de Inglaterra. . . . . 16	
Añil de la China. . . . . 00	Alquitran de la A. S. b. ab. psfs. . . . . 4	
Algodon de varita, ql. ps. . . . . 45 á 48	Id. de Suecia. . . . . 4½ á 5	
Jiron. . . . . 00	Arroz de la Carolina, ql. ab. psfs. 4½ á 5	
Caracas. . . . . 00	De Italia. . . . . 3½ á 4	
Guayana. . . . . 00	Del Reyno, arrob. rvn. . . . . 24 á 25	
Lima. . . . . 50 á 52	Azafran, lib. en tierra ps. fs. 10 á 11½	
Bálsamo del Perú, lib. rpta. . . . . 21 á 23	Almendra de Esper. sin case ql. ps. 22 á 23	
Tolú. . . . . 00	De Mallorca. . . . . 18 á 20	
Copal lib. rvn. . . . . 8 á 9	Bacalao nuevo de Terranova	
Cacao Caracas, f. de 110 lb. ps. 64 á 67	abordo, ql. ps. fs. . . . . 5½ á 5¾	
Maracaibo. . . . . 64 á 66	Brea de Suecia, barril ps. fs. . . . . 6 á 6½	
Guayaquil. . . . . 27 á 28	Canela de Holanda, de 1.a, 2.a y	
Cascarilla de Guanuco, lib. rpta. 6 á 9	3.a, lb. en tierra rpta. . . . . 26 á 36	
Calisalla. . . . . 5 á 10	En depósito de 1.a. . . . . 32 á 34	
Colorada. . . . . 8 á 12	De China. . . . . 10 á 12	
Loja. . . . . 12 á 16	Carne de bacca salada de la A. S.	
Piara rvn. . . . . 5 á 6	barril ab. ps. fs. . . . . 10 á 12	
Cartagena, rvn. . . . . 2 á 4	De Irlanda. . . . . 00	
Café, ql. ps. fs. . . . . 26 á 27	Clavos de comer, lb. rvn. . . . . 27 á 30	
Carey, libra rvn. . . . . 210 á 220	Canamo de Rusia, ql. ab. ps. . . . . 16	
Chapas de aetas, mill. ps. fs. . . . . 26 á 28	De Italia. . . . . 15 á 16	
Cobre del Perú, el ql. ps. . . . . 30 á 32	Duelas de Hamburgo, cada	
Caracas y Veracruz. . . . . 24 á 26	1200 ps. fs. . . . . 400 á 420	
Cueros de B.-A., lb. en t. ctos. 25 á 27	Id. del N. de A. abordo id. . . . . 92 á 98	
De la Habana. . . . . 24 á 26	Fierro planchuela de Vizcaya,	
De Caracas. . . . . 20 á 24	ql. en tierra ps. . . . . 6 á 6½	
Estaño, el quintal ps. . . . . 26	De Suecia, abordo ps. . . . . 4	
Grana superior, corriente é in-	Frijoles del Reyno ar. rvn. . . . . 12 á 14	
ferior, ar. ducados. . . . . 134 á 142	Id. de Holanda, 8 arrob. ps. . . . . 00	
Granilla. . . . . 38 á 40	Garbanzos del reyno, f. ps. fs. . . . . 8	
Lana de Vicuña, lb. rpta. . . . . 36 á 38	Harina de la A. S., b. ab. ps. fs. . . . . 8½	
De Guanuco. . . . . 8 á 10	Habas tarragonas. f. ab. rvn. . . . . 50	
Polvo de Grana, arrob. ps. . . . . 21 á 22	Masaganas. . . . . 36	
Pimienta de Tabasco, lb. ctos. 24 á 25	Cochineras en tierra. . . . . 28 á 30	
Pimienta fina, libra rvn. . . . . 5 á 5½	Maiz, fanega abordo rvn. . . . .	} 21 á 23
Palo Campeche, ql. rpta. . . . . 18 á 20	Dicho de Levante. . . . .	
Moralete, ps. . . . . 8 á 9	Manteca de puerco en cunetes	
Brasilete, ps. . . . . 8 á 9	abordo lib. rvn. . . . . 8½	
Sebo de la tierra ql. ps. fs. . . . . 12 á 13	Manteca de lacas de Dublin	
Zuelas curtidas, lib. ctos. . . . . 28 á 38	lib. abordo rvn. . . . .	
Vainillas sup. corrientes é infe-	Wateford nueva. . . . . 5	
riores, el mill. ps. . . . . 275 á 340	Carlow vieja . . . . .	} 2½ á 3
	Holanda dicha . . . . .	



Holanda nueva.	4½ á 5
Gork.	0
Francesa nueva.	2 á 2½
Queso de Flandes ql. ab. ps. fs.	13½ á 14
Dicho Plato.	0
Tabaco Virginia. ql. ps. fs.	00
Tocino, cada barrica ab. ps. fs.	16 á 20
De Irlanda.	20 á 24
Trigo del Reyno sup. f. ab. rvn.	56 á 60
Dicho corriente.	50 á 52
De Tangarof.	30 á 32
De Odessa.	24 á 26
De Sicilia.	28 á 30
Piche del Norte.	16
Cebada del Reyno.	18 á 19
Jabon duro de Málaga y Sevilla, ql. en tierra ps. fs.	14 á 15
De Mallorca en tierra.	14
Blando de Mallorca id.	10

**Caldos.**

Aguardiente de 58 p.º el bar. ab. de 4½ arro. ps.	20 á 21
Prueba de aceite, cada bota.	110 á 112
Id. de Holanda id.	92 á 94
Id. anisado id.	108 á 110
Id. de Mallorca ps. fs.	82 á 86
Id. id. en Garrafones.	3½
Vino tinto de Cataluña id. ps.	36 á 37
Id. de Valencia id.	35 á 36
Id. de Malaga, id. ps. fs.	46 á 50
Barril de carga, id. ps. fs.	7½ á 8

**Papel.**

Florete superior de Cataluña, cada resma rvn.	82 á 92
Florete corriente.	45 á 60
Medio florete.	33 á 42
Alcoy florete.	50 á 55
Medio florete.	36 á 38
De Imprenta.	24 á 26
De estraza.	10 á 12

**Cambios.**

Descuentos de pagares 6 á 7 p.º	
Idem de letras 4 á 5 p.º	
Madrid á 90 d. f. á 2½ p.º pérd.	
Idem cortos dias ¼ á 1 p.º pérd.	
Sevilla corto ½ á 1 p.º din.	
Idem á 90 dias 3 p.º	
Barcelona corto en ps. fs. ½ p.º	

Bilbao corto par y ½ p.º ben. en moneda española.	
Málaga corto 2 á 2½ p.º pérd.	
Valencia } 1 p.º pérd.	
Alicante }	
Londres 37½ á 38	
Paris 77½ á 78	
Hamburgo	
Amsterdam	} sin cambio.
Génova 121 á 122	
Gibraltar á 8 dias vista f. par y ½ p.º	

**Vales comunes de 600 ps. cada uno.**

Mayo 77	} Ps. fs. (Sin operaciones)
Enero 80	
Setiembre 81	
Consolidados de 50 ps. 13½ á 14 ps. fs.	
No consolidados de 100 ps. 10½ á 11	

**Premios de Seguros.**

**Para América. en aband.**

Habana. 40 red. á 10 p.º n.º 16. á un	
Veraacruz con escala en la Habana.	id. 40, 11.
Costa-firme.	id. 40, 10.
Cartagena.	id. 40, 11.
Honduras.	id. 40, 11.
Lima.	id. 40, 12.
Guayaquil.	id. 40, 12.
Filipinas.	id. 40, 12.

A la costa de Africa y de allí á la Habana. . . . . 20.

**Para Europa.**

Islas Canarias.	id. 30, 6.
Galicia y sus costas.	id. 30, 6.
Asturias y Santander.	id. 30, 7.
Costas de Vizcaya.	id. 30, 7.
Cartagena y Alicante.	1½ á 2
Mallorca, Cataluña, Mahon.	2. á 2½

**En buque Español.**

Lisboa y Oporto.	4. y 20.
Londres y sus puertos.	5. y 20.
Hamb. Amsterd. y Ostende.	6. 3½
Copenhague, Cronstad &c.	7. 5
Isla de la Madera.	6. 3½
Trieste.	5. 4
Génova.	4. 3
Marsella.	3.
Archipiélago.	8.

*Correspondencia de los pesos y medidas de este Comercio con las principales plazas de Europa.*  
 100 lib. castellanas hacen 133½ de 12 onzas de Aragon. -- 114 2/3 de Cataluña. -- 80 de Galicia  
 rotolos de Mallorca. -- 129½ lib. de á 12 onzas de Valencia. -- 93 1/3 de Amsterdam. -- 114½ lib. peso  
 so de Génova. -- 85 lib. de Hamburgo. -- 133½ lib. de Liorna. -- 100 2/3 de arrateis de Lisboa. -- 101½ lib.  
 du poids de Inglaterra. -- 51½ rotoli de Napoles. -- 45 5/11 kilogramas de Paris. -- 100 faegs  
 llanas hacen 243 de Aragon. -- 224 cahices de Alicante. -- 78½ cuarteras de Cataluña. -- 300 ferrados de  
 Errol &c. -- 78½ cuarteras de Mallorca. -- 225 5/10 barchillas de Valencia. -- 1½ lastres de Amsterdam.  
 minas de Génova. -- 402½ alqueires de Lisboa. -- 160 20 2/3 bushels de Londres. -- 102 tomoli de Napoles.

**CON REAL PERMISO.** En la imprenta Gaditana de Picardo, calle de la Carne núm.