

# LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde, todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Pts. 1  
Provincias, trimestre « 4'50

## LA GACETA

La recibida anoche contiene las siguientes disposiciones:

## MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

Real decreto relativo al nombramiento de un canónigo.

## HACIENDA

Real orden, fecha 20, autorizando la emisión duplicada de un título extraviado de la Deuda perpétua interior, y declarando, con carácter general, que no es necesaria la autorización ministerial para emitir, en cumplimiento de sentencias de los Tribunales competentes, y por duplicado, títulos de la Deuda pública, en sustitución de los que hayan sido destruidos ó robados, ó sufrido extravío.

### QUO VADIS...? (78)

que las humeantes ruinas de la soberbia ciudad le aplastarían con todos sus crímenes, si de pronto surgía un hombre audaz que se pusiera al frente de la rebelión. Y ¿por qué el osado no había de ser él? Su estirpe, que contaba con una larga lista de cónsules, era muy conocida y estimada de los romanos. ¿No estalló por poco una revolución al ser condenados á muerte los cuatrocientos esclavos del prefecto Pedanio Secundo? Y ¿qué representaba aquella hecatombe humana en comparación del gigantesco incendio, la calamidad más terrible y espantosa de cuantas había sufrido Roma en los ocho siglos de su existencia?

«Quien ponga en armas á los quirites, se decía, derribará á *Barbarroja* y vestirá la púrpura. ¿Por qué, pues, no acometer la empresa?... Era Vinicio el más valeroso, el más enérgico, el más joven de los augustales... Ciertamente que el poder de Nerón se hallaba apoyado sobre la fuerza de treinta legiones; pero no se sublevarían éstas al llegarles la noticia de la destrucción de Roma con sus templos?... En este caso Vinicio habría sido Emperador... Susurrábase entre los augustales que un agorero había predicho que Otón vestiría la púrpura. ¿Y en qué le era inferior á Vinicio?... Además ¿no vendría en su auxilio Cristo con toda su omnipotencia divina? ¿No era tal vez aquello una inspiración suya? «¡Ah, si lo fuese!, pensaba. Si lo fuese, vengaría en Nerón el riesgo que corre Ligia y mis propias angustias... Por otra parte, inauguraría el reinado de la Justicia y de la Verdad, propagaría la doctrina cristiana desde el Eufrates á las brumosas costas de Bretaña, y haría Augusta, y por tanto dueña del mundo, á mi amada.»

Pero estos pensamientos que le habían brotado del cerebro ardiente, como el chisporroteo de una hoguera, cual chispas se apagaron y desvanecieron. ¡Lo urgente era salvar á Ligia! Casi en con-

## GOBERNACIÓN

Real orden, fecha 25, resolviendo una instancia suscrita por D. Fernando Muñoz y Mafé, vecino de la Línea de la Concepción (Cádiz), en súplica de que se prohiba la introducción por aquella Aduana fronteriza de carnes muertas procedentes de Gibraltar, allí adquiridas en porciones, y dictando reglas para la importación, por puertos y fronteras, de ganados y carnes.

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Reales órdenes, fechas 16, 23 y 25, relativas á provisión de cátedras y ampliación de estudios en el extranjero.

## DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD

Escalafones del personal técnico activo y excedente de la tercera sección del Cuerpo de Sanidad exterior, rectificado en 31 de Diciembre de 1903.

tacto con el pavoroso incendio, ante la enormidad de la catástrofe, sintió flaquear la fe en que el Apóstol hubiera podido librarla del riesgo. La desesperación se apoderó de nuevo de su alma acongojada, y espoleando al caballo, se lanzó con furia por la vía Portuense, que conducía en línea recta al Transtevere y no se detuvo hasta la puerta de la Ciudad. Allí se le repitió que gran parte del distrito estaba aún intacto, si bien ardían ya algunas de sus calles.

El humo llenaba también el Transtevere; y como la gente había dispuesto allí de más tiempo que la de otros distritos para dedicarse al salvamento de muebles, puesto que las llamas no lo habían invadido todavía, era más difícil abrirse paso, porque las calles estaban obstruidas con montones de objetos, y las personas ocupadas en la tarea de ponerlos á salvo eran muy numerosas.

Cerca de la Naumaquia de Augusto los muebles formaban verdaderas montañas. Era imposible penetrar en las callejuelas, llenas de un humo denso que asfixiaba. Sus habitantes huían á millares, dando el pánico margen á escenas horripilantes. A veces se encontraban en un paso angosto dos corrientes humanas que iban en opuesta dirección.

El choque era tremendo. Las primeras filas luchaban desesperadamente, se destruían, se aplastaban; los padres perdían á sus hijos; las madres les llamaban con gritos angustiosos. Vinicio se aterrizó al pensar lo que ocurriría más allá, en los puntos ya invadidos por el fuego. Era inútil, en medio de aquella confusión y estruendo, preguntar á nadie; imposible oír una palabra.

De cuando en cuando el viento traía del otro lado del río gruesas nubes de humo densísimo, negro, rastrero, que envolvía edificios, objetos y seres humanos en noche oscura. Pero el mismo viento, á intervalos, lo dispersaba, y entonces Vinicio podía proseguir en dirección á la casa de Lino.

## DIRECCIÓN GENERAL DE ADUANAS

Estadística de importación correspondiente al pasado mes de Mayo.

## DIRECCIÓN GENERAL

## DE OBRAS PÚBLICAS

Autorización á la Sociedad Nueva Montaña para ocupar terrenos de dominio público con el ferrocarril de Camarugo á la isla del Oleo (Santander).

—Solicitud de concesión de un tranvía con motor eléctrico, en la corte, desde la Cárcel celular hasta la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos, por terrenos de la Moncloa.

### Cometas militares en la guerra

La cuestión del empleo de las cometas militares se ha puesto nuevamente á discusión. El capitán Schmidt, ardiente

El calor de aquel terrible día de Julio, redoblado por el del fuego, era insostenible. El humo cegaba los ojos é irritaba la garganta cortando la respiración. Los pretorianos quedaron rezagados. El caballo de Vinicio, herido por un martillazo, se encabritó, negándose á seguir. Por la túnica lujosa se reconoció al augustal y el populacho gritó desafiadamente: «¡Muera Nerón y sus incendiarios!», mientras centenares de brazos se tendían amenazadores hacia Vinicio. El riesgo era inminente; pero el corcel, espantado, con la cabeza ensangrentada, echó de nuevo á correr, atropellando á los amotinados, mientras otra oleada de humo sumía la calle en profunda oscuridad. Convencido el tribunal de que le sería imposible continuar á caballo, echó pie á tierra y siguió su camino, pegado á las fachadas de las casas, parándose á veces para esperar á que pasaran los grupos de fugitivos y pensando que probablemente resultarían inútiles sus esfuerzos.

Es seguro—se decía—que Ligia no está ya en la ciudad; que ha podido escapar, y, sin duda, sería más fácil descubrir un alfiler en la playa que á mi amada en este caos. No obstante, tenía empeño en llegar á casa de Lino. De vez en cuando se detenía para respirar y restregarse los ojos. De pronto se desgarró un pedazo de túnica y tapóse con el nariz y boca. A medida que se aproximaba al río era el calor más irresistible. Sabiendo que el fuego había empezado junto al Circo Máximo, pensaba que el calor procedía de allí, del *Forum Boarium* y del *Velabrum*, los cuales, por estar en las inmediaciones de aquél, habían de haber sido también pasto de las llamas. Un viejo que andaba con muletas, el último de los fugitivos que encontró Vinicio, le gritó:

—¡No te acerques al puente Cestio! ¡Arde toda la isla!

Y, en efecto, en la esquina del *Vicus Judeorum*, donde estaba situada la casa

partidario de ellas, sostiene que son innumerables los servicios que podrían prestar.

Los japoneses las emplean hace mucho tiempo. Durante la guerra con China, en 1867, colocaban en la barquilla un hombre encargado de inspeccionar las ciudades que sitiaban, y fueron de gran provecho para los asaltantes. No es dudoso que ahora las utilicen. La censura japonesa prohíbe á la Prensa que cuente que en el combate de Kalién-Tsé fué por medio de cometas como el enemigo se dió cuenta de la situación de los rusos, lo que le permitió rectificar su tiro y llegar á esa precisión, de otro modo inexplicable, con que fueron destruidas las baterías rusas. Una de ellas perdió los 110 caballos que tenía.

Anúnciase que los partidarios de las cometas militares serán pronto satisfechos. El Parque aerostático de Varsovia enviará en breve varias de estas máquinas al teatro de la guerra.

de Lino, el tribuno vió surgir grandes llamaradas de entre la espesa humareda. No solamente ardía la isla sino parte del Transtevere y con ella la extremidad de la callejuela en donde Ligia vivía. Acordóse Vinicio de que la casa de Lino se hallaba rodeada de jardín, detrás del cual, por la parte del Tiber, había un espacio sin edificar. Esto le infundió nuevos alientos, pues pensó que esta solución de continuidad en lo edificado habría acaso contenido por aquel lado la propagación del incendio.

Avanzó, pues, sin parar mientes en que cada ráfaga de viento llevaba, no sólo densas nubes de humo, sino millares de chispas que podían prender fuego á la otra extremidad de la callejuela y cortarle la retirada. A través de la humareda percibió los cipreses del jardín de Lino. Los edificios del otro lado de los solares se hallaban convertidos en gigantesca pira; pero la casita estaba incólume, según Vinicio había supuesto. Dirigió éste al cielo una mirada de gratitud, y, aunque el aire abrasaba, se encaminó hacia la puerta que estaba entornada. La abrió y entró.

En el jardín no había alma viviente y la casa parecía desierta. Quizás el humo y el calor—pensó Vinicio—le han hecho perder el sentido, y gritó:

—¡Ligia! ¡Ligia!

Silencio absoluto... ¡Solamente se oía la crepitación formidable del incendio.

—¡Ligia!—repitió el joven.

Súbitamente llegó á sus oídos el mismo rugido amenazador que oyera en aquel mismo lugar pocos días antes. Las llamas habían invadido el *vivario* inmediato al templo de Esculapio y las fieras empezaban á expresar su terror. Vinicio se estremeció de pies á cabeza. Por segunda vez, en el instante en que todo su ser estaba concentrado en el pensamiento de Ligia, resonaban aquellos horrendos rugidos como presagio de desventuras.

Pero fué esta una impresión fugaz. El

# ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

## INFORMACION GENERAL.

### LA INJURIA

Es necesario de todo punto en la vida el hecho de que no debe vivir el hombre en guerra constante con sus semejantes, sino que debe de buscar la paz y la concordia como medio único á fin de que pueda llegar á ser un hecho la cristiana doctrina de la fraternidad humana.

Aun existen atavismos; recuerdos del pasado, que impiden fin tan nobilísimo, doctrina tan santa y de ahí que existan luchas, odios, enemistades, envidias y recelos.

Manifestación de todo esto, se encuentra en la injuria, que no es otra cosa, mirándola despacio sino una remembranza de las edades salvajes, en las cuales el hombre en abierta guerra con el que le disputaba sus campos ó sus ganados, base fundamental de la sociedad en la vida de tribu, le provocaba á sangriento combate esgrimiendo antes que la espada ó la lanza, la lengua vomitadora de denuestos para escitar al combate y para crear coraje contra el adversario.

El insulto no es otra cosa que el placer de ofender á aquella persona contra la cual se experimenta algun odio.

Insultar es olvidarse de que existe educación; es dejarse dominar por la ira; es olvidar los respetos que todos los seres se deben y aquel que insulta demuestra que no tiene conciencia del acto que realiza, porque el insulto deshonor al que lo profiere más que al que lo recibe.

Ser injuriador es ser deslenguado y nada en este mundo puede disculpar la injuria que es terrible arma porque se afila en la calumnia.

Por tal causa debemos huir como de los apesados de todos aquellos prestos á la injuria y que en cualquier ocasión apelan al insulto.

### La guerra entre Rusia y el Japón

#### Los partes de Togo

Con el último que publica la Prensa de París, ya van tres ó cuatro referentes al último combate naval. ¿Cuál es el auténtico?

El de ahora varía poco de los anteriores. De él resulta que la escuadra rusa se componía de los acorazados *Perevief*, *Poltava* y *Sebastopol*, y de los cruceros *Bayan*, *Pallada* y *Diana*, los cuales salieron del puerto el 23, por la mañana temprano, haciéndolo á las once el *Zarvitch*, *Revitsan* y *Pobieda*.

A las tres de la tarde los torpederos japoneses atacaron á siete centratorpederos rusos, incendiando á uno de éstos, que regresó al puerto.

Poco después salió del puerto el crucero *Novik*, y habiendo logrado el enemigo abrirse paso por el canal, empleando los aparatos de dragar torpedos, se hizo á la mar toda la escuadra hacia el Sur.

Los japoneses habian fraccionado la suya en dos grupos: uno oculto tras de la isla de Suyan, con todos los *destroyers* esperaba al enemigo, que era atraído en aquella dirección por el otro grupo. El *Zarvitch* iba á la cabeza con el *Novik* y los contratorpederos en el flanco derecho. Pero al anoecer, y sin aceptar el combate que se le ofrecía, viró en redondo hacia Port-Arthur.

Entonces los torpederos japoneses comenzaron á atacar á los barcos rusos, los cuales fondearon en la rada exterior, repitiéndose los ataques hasta ocho veces. En uno de ellos lograron los torpederos lanzar dos torpedos contra la proa de un buque que parecía ser el *Perevief*, el cual se fué á pique inmediatamente.

A la mañana siguiente se vió que además de faltar ese acorazado á la escuadra, otros dos, al parecer el *Sebastopol* y el *Diana*, no podían maniobrar y eran remolcados por los demás hacia el puerto, donde se refugiaron lentamente entre las horas de la mañana y tarde.

#### Por tierra

Telegrafian que ha comenzado en la Mandchuria la estación de las lluvias, acompañadas de calor sofocante, lo que produce disenteria y otras enfermedades en ambos Ejércitos.

Despachos rusos suponen que Oku ha desistido de unirse á Kuroki.

En San Petersburgo circularon ayer rumores de una victoria de las armas rusas, los cuales no habian tenido confirmación. Lo mismo que ocurre con constantes encuentros de avanzadas, favorables á uno ú otro combatiente, á los cuales se les dá por los corresponsales la importancia y el ruido de grandes batallas. Por el número de fuerzas que toman parte en ella (desde una compañía ó un par de batallones) y por el número de bajas (desde cuatro ó cinco á un centenar) ocurridas en esos combates, se ve que sólo se trata del choque de destacamentos avanzados, natural en la situación de ambos Ejércitos, frente á frente y muy próximos.

No podía faltar, además, el consabido relato del archiconsabido chino escapado de Port-Arthur.

La Agencia Fabra lo comunica, y dice así:

«Chefu 27.—Un chino que acaba de llagar de las inmediaciones de Port-Arthur dice que al amanecer del viernes último pudo ver que dos grandes buques japoneses y tres torpederos que sufrían averías abandonaban la escuadra, retirándose á lo largo de Port-Arthur.»

#### Soldados rusos y japoneses

Un periódico ruso, el *Novosti Dnia*, publica una interesante conversación que uno de sus corresponsales ha tenido con un oficial ruso que fué herido en la batalla del Yalú.

—¿Es cierto que las heridas causadas

por las balas japonesas son pequeñas?

—Ciertísimo. Durante la acción, un soldado me dijo: «Estoy herido en el pié»—y siguió combatiendo. Otro fué alcanzado en un hombro, un tercero en el costado, y ninguno tuvo que abandonar su puesto.

—Bien. Ahora en conciencia y sin pasión, ¿qué soldado le ha satisfecho á usted más desde el punto de vista del valor, el nuestro ó el japonés?

El oficial vaciló un instante y luego dijo:

—El nuestro. Entre nosotros todo se lleva con buen humor y alegría. El japonés quiere morir. Si está herido, se arrastra hasta el río y se desliza en él. Si ese prisionero querría romperse la cabeza contra una piedra. Unos prisioneros me han dicho que pensaban que nosotros los íbamos á desollar.

—Y los nuestros que fueron capturados por los japoneses, ¿qué piensan de su situación?

—Un soldado de mi compañía desapareció y al cabo de dos días se presentó de pronto... ¿De dónde vienes?—pregunté.

—He estado con los japoneses.

—¿Cómo es eso?

—No quise quedarme allí. Me hicieron sentar en un rincón y se pusieron á comer arroz. Esperé que se hiciera de noche y me escapé.

—¿Cómo atacan las japoneses?

—Tienen magníficamente organizadas sus reservas, y en ellas todo pasa como el ajedrez, donde el último peón está defendido por el que lo sigue. Por ejemplo: se acercan á nosotros á cien metros. Naturalmente, cargamos á la bayoneta. Retroceden y al mismo tiempo rompen el fuego sus reservas.

—¿Y el estado moral de nuestros soldados? ¿Pueden hacer frente á sus adversarios?

—¡Incontestablemente! Sin embargo, las circunstancias son en extremo favorables á los japoneses. Hoy por hoy son en número considerable y disponen de una artillería poderosa. Sin que pretenda ofenderles, creo, no obstante, que en igualdad de condiciones el ejército ruso lo hubiera hecho mejor. Nuestra superioridad se ha manifestado ya de varios modos. Por ejemplo, nuestro fusil es mejor, el calibre del suyo es muy pequeño. Con un fusil semejante los italianos fueron batidos por los abisinios.

—Una última pregunta. ¿Qué juicio tenía usted de los japoneses antes de la guerra?

—Me parecían unos macocos.

### DE MARINA

Nombra ayudante de la Comandancia de Marina de Bilbao, al teniente de navío don Andrés Elvira, en relevo del de su igual empleo don Adriano Pedrero.

—Habiéndose presentado en este Departamento el Ingeniero inspector de segunda clase don Pedro Suárez y Coll, se ha dispuesto se encargue de los destinos de comandante del cuerpo y jefe del ramo en el Arsenal de la Carraca, en cuyos destinos cesa el Inspector jefe de primera clase don Miguel Rechea, que continuará como jefe de trabajos.

—Desembarca del crucero *Princesa de Asturias* y pasa á tomar cargo de la sección el primer condestable don Fernando Gómez.

—Cesa en el anterior destino por haber ascendido, el mayor de segunda clase don José Alcántara.

—Idem en la Academia del cuerpo, el segundo don Vicente Rodríguez y Corral.

### MARRUECOS

#### COMPLICACIONES

París 28.

La libertad de Perdicaris y de Varley no ha solucionado el conflicto planteado por los Estados Unidos y, por el contrario, se teme que lo agrave, pues el Gobierno de Washington exige ahora compensaciones que será muy difícil que pueda conceder el Sultán.

En primer lugar, exige el castigo de Raisuli, cosa imposible de realizar, pues las tropas regulares carecen de fuerza y no conseguirán capturar al bandido.

Además han presentado una reclamación, por conducto de su ministro, exigiendo el inmediato pago de una fuerte indemnización á Perdicaris y Varley, cuya cuantía aun se desconoce, y otra al Gobierno, en la que van comprendidos todos los gastos ocasionados por la movilización de la escuadra.

Como aun se ignora á cuanto asciende la reclamación, no telegrafio los rumores que circulan, por parecerme exagerados.

Esa actitud de los americanos preocupa seriamente, por indicar que buscan pretextos para intervenir.

Algunos diplomáticos temen que los Estados Unidos pidan una indemnización exagerada, para obligar al Sultán á ofrecer en cambio algún puerto, pues anda muy apurado de dinero, y le será más fácil allanarse á entregar un pedazo de territorio, del cual es Soberano nominal, que cantidades de dinero, de las que se halla muy necesitado.

#### El centenario de Waterloo

La inauguración del monumento francés de Waterloo *L'Aigle blessé*, de Gêrome, se verificará el martes próximo.

En esa fiesta patriótica habrá una nota curiosa; la presencia de una anciana que acaba de cumplir ciento cuatro años y conserva íntegros sus sentidos y sus facultades intelectuales, que fué testigo

ocular de aquella memorable jornada.

La respetable contemporánea de Napoleón I recuerda perfectamente interesantes pormenores del hecho cuyo centenario se va á celebrar; pero de todos esos pormenores, el que más impresionó su imaginación y el que recuerda con más frecuencia, es el de la codicia repugnante de los *rodeurs* que una vez terminada la batalla, se apoderaron de los cadáveres de los oficiales para despojarles de sus sortijas.

A pesar de su mucha edad no reniega del proyecto, y su gran deseo es ir el día 28 á Waterlloo en automóvil.

—Quiero probar—dice—ese coche sin caballos que anda por los caminos como una locomotora. Supongo que esas máquinas no son peligrosas, porque quiero celebrar el centenario sin sufrir ningún percance.

Por lo que se ve, á Mme. Thérèse Jose, veuve Despuis—éste es su nombre,—no le produce tedio la vida. Con frecuencia pronuncia estas palabras.

—¿Qué quiere usted? No deseo dejar á *mes petits* solos en el mundo.

Hay que advertir que *ses petits* son sus dos hijos, que permanecen solteros y viven en su compañía en Chapelle-lés-Herlaincourt, y uno de ellos tiene setenta y ocho años y otro ochenta.

## CARTERA DE NOTICIAS

### Desgracia

Poco antes de la llegada del tren correo procedente de Sevilla, ocurrió anteayer tarde en Jerez una sensible desgracia, en la estación de viajeros, á una niña de trece años de edad llamada Isabel Fernández López; que acompañada de su madre D.<sup>a</sup> María López González, aguardaba la llegada del correo para marchar á Cádiz á unirse á su padre don Francisco Fernández Rodríguez, que es carabinero.

Parece que la muchacha se encontraba algo indispuesta hace ya bastante tiempo, pero sin encontrar alivio.

De pronto sintióse súbitamente enferma de gravedad, siendo conducida á una butaca de los salones de primera clase, donde falleció á los pocos momentos antes de que pudiera prestársele auxilio de ninguna clase.

Dióse aviso inmediatamente al Juzgado de guardia, personándose enseguida en la estación, el Sr. Juez, acompañado del escribano y actuario, quien dió orden del levantamiento de su cadáver.

La pobre madre de la jóven, sorprendida por tan inopinada desgracia, pasó el amarguísimo rato que nuestros lectores pueden suponer, siendo acompañada por varias personas que se compadecieron de su dolor. En el correo marchó á Cádiz para volver acompañada de su marido.

### Nuestros aceites

España ha exportado á Francia durante el mes de Abril último, 2.236.000 kilogramos de aceite, que sumados á los 9.009.900 correspondientes á los tres primeros meses, dan un total de kilogramos 11.245.900.

La exportación de los mismos productos en los cuatro meses primeros del año

anterior, llegó á 11.357.500 kilogramos (111.600 más que en igual periodo del año corriente).

Debe hacerse constar que los fabricantes italianos han sabido sobreponerse á los españoles, haciendo anmentar el consumo de sus aceites, con notable perjuicio de la exportación española.

Durante el mes de Abril próximo pasado se consumieron en Francia kilogramos de aceites italianos 1.297.100.

### Pesetas sevillanas

Dicen de Almería que circulan en aquella población pesetas sevillanas pertenecientes á los años 1900 y 1901 y á primera vista tan perfectas como las legítimas.

### En automóvil

Han llegado á Francfort unos automovilistas que se proponen recorrer el mundo con sus máquinas.

Su *tournee* por Europa acaban de terminarla en 136 días, habiendo hecho un recorrido 16.200 millas.

Ahora se dirige á Norte América, proponiéndose recorrer este país, saliendo de Boston el 25 de Julio.

### Reorganización

Se anuncia que el ministro de la Guerra francés proyecta una reorganización del personal de Sanidad militar.

En ella se reduce el efectivo de médicos militares, renunciando á la distinción que hoy existe entre médicos de hospital y médicos encargados del servicio sanitario en los Cuerpos, estableciendo en lugar un servicio único de médicos de guarnición. Este servicio único aseguraría en cada plaza el servicio regimentario y el de hospitales.

Los comandantes en jefe de los cuerpos de Ejército, que han sido consultados por el ministro de la Guerra, enviarán sus opiniones á esta autoridad antes del día 1.º de Julio próximo.

### Noble proceder

Un oficial de Marina destacado en Portsmouth, en cuyo arsenal estuvieron detenidos casi todos los prisioneros españoles del combate naval de Santiago, escribe al *Herald* lo que sigue:

«Debo hacerle conocer la interesante ceremonia ocurrida en este arsenal en Memorial Day (30 de Mayo).

»Además de poner flores en las tumbas de nuestros muertos, se hizo otro tanto con las de prisioneros españoles aquí enterrados.

»En este caso las honras fúnebres empezaron con el himno nacional de España, después de lo cual un sacerdote católico cantó los responsos de ocasión.

»Mientras el sacerdote y los coristas cantaban, un pelotón de suboficiales decoró cada sepultura con una bandera española.

»Luego se pusieron flores en la sepultura, y concluyó el ceremonial con salvas y toques de retreta.»

### Las cesantías de los exministros

Ganado el recurso contencioso-administrativo interpuesto por el exministro liberal señor Urzaiz en lo que se refiere al cobro de sus derechos pasivos, podrá hacerlos efectivos, puesto que el gobierno no parece que ha de oponerse á ello.

También el duque de Veragua, al decir de *El Imparcial*, ha decidido entablar demanda contencioso-administrativa con el mismo objeto; pero hasta el presente solo hay estos dos casos aislados. La mayoría de los exministros, tanto liberales como conservadores, no se hallan propicios á seguir el ejemplo del señor Urzaiz y, por consiguiente, será muy poco lo que graven al tesoro los derechos pasivos de los exministros.

**Buque salvado por un vapor de la Trasatlántica.**—Barcelona 27.—Telegrafía el capitán del *Alfonso XIII* desde Punta Delgade: «Llegué á este puerto conduciendo á remolque vapor inglés *Torgov* de Glasgow á Barbadas, con carga general y pasajeros, hallado el 26 á una tarde con eje cigüeñal roto á 315 millas Norte once grados Este de aquí. Sigo viaje sin novedad.»

### Acto solemne

El martes á las dos y media de la tarde se verificó en la cámara de S. M. el Rey el acto de imponer por sí mismo las bandas de las grandes cruces de Carlos III é Isabel la Católica á los que han sido objeto de tan alta distinción últimamente.

La ceremonia ha revestido gran solemnidad, concurriendo á ella los cancilleres de las dos Ordenes, los altos dignatarios de la corte y el arzobispo de Toledo.

### El viaje de la Corte

La corte parece que emprenderá la jornada del verano del 12 al 15 de Julio próximo, marchando á San Sebastián, y desde allí saldrá el Rey el 22 ó el 23 del mismo mes para estar el 25 en Santiago.

### Taurinas

El domingo próximo lidiarán reses de la ganadería de don Anastasio Martín, en Sevilla, las cuadrillas dirigidas por Fermín Muchoz *Corchaito*, Fernando Herrera *Cantarito*, y José Clarós *Pepete*, este último nuevo en Sevilla.

—En Castellón estoquearán el día 18 del próximo Julio nueve toros de Ripamillán los aplaudidos diestros Mazzanti, *Gallito* y *Chicuelo*.

—En la novillada que se celebrará el día 17 del próximo mes de Julio en Sevilla, estoquearán reses de Miura el banderillero de la cuadrilla del *Algabeño* José Moyano y los de la de *Bienvenida*, *Vito* y *Angelillo*, nuevos éstos como matadores.

—Se encuentra en Sevilla el matador de toros Manuel Nieto *Gorete*.

—Se lidiarán en Pueblo Nuevo, el día 16 de Agosto, cuatro toros de Moreno Santa María hermanos, y en Hinojosa cuatro toros de los mismos ganaderos, el día 28 de dicho mes, y otros cuatro el 29, de los señores Lozano, de Priego.

En las tres corridas tomará parte, como único espada, el aplaudido diestro Diego Rodas *Morenito de Algeciras*.

Como sobresalientes figurarán dos afamados novilleros.

### Enfermo

Telegramas de Madrid que publica la prensa de Sevilla y Málaga, dicen que se encuentra enfermo de gravedad en el Escorial, el Subsecretario de Instrucción Pública Sr. Rancés.

Vivamente anhelaremos su restablecimiento.

**CASA DE CHAMPAGNE, de las más importantes y de primer orden pide REPRESENTANTE GENERAL, municionado de excelentes informes por la provincia de CADIZ.**

Se aceptaría también casa de por mayor, sería, como depositaria, la cual se encargaría de hacer visitar la provincia.

Escribir: B. 38. Poste restante á *Epernay* (Marne) *FRANCE*.

## SECCION RELIGIOSA

### CALENDARIO

Día 30—La Comemoración de San Pablo apóstol.

Día 1.º—San José Casto y Secundino mrs y San Leonor ob. y cf.

### JUBILEO

Día 30—En la Iglesia de Santiago.  
Día 1.º—En la Iglesia de San Pablo.

Se manifiesta á las seis y se oculta á las siete y veinte.

Día 30—Turno de Adoración.—Hermanas Franciscanas.

### OFICIO DIVINO

Día 30—Se reza de la Comemoración de San Pablo, rito doble mayor; color blanco.

Día 1.º—Sereza de la Octava de San Juan Bautista, rito doble, color blanco.

## SECCION MARITIMA

### AFECCIONES ASTRONOMICAS

Sale el Sol á las 5'09.—Pónese á las 7'47  
Sale la luna á las 9'35 m. Pónese á las 07'36 n

### MAREAS DEL DIA 30

Primera pleamar 4'03 de la mad.  
Primera bajamar 10'20 de la mañana.  
Segunda pleamar 4'21 de la tarde.  
Segunda bajamar 10'38 de la noche.

### VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO		SALIDAS DE CADIZ	
Día 30			
7'00 de la mañana.	12'00 de la mañana,		
1'15 de la idem.	2'30 de la idem.		
3'45 de la tarde.	5'00 de la tarde.		

Precios:—Billetes de popa 1'25 pesetas;—Idem de proa, 0'70.—Idem de cosarios, 0'25

### VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca:

De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 7'30 m.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9'00 id.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con escala en el Dique, á las 10'00 id.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11'30 id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1'30 t.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'45 id.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3'30 id.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id., á las 4'30 id.

## SECCION OFICIAL

### SERVICIOS MUNICIPALES

Los verificados el día 27 han sido los siguientes:

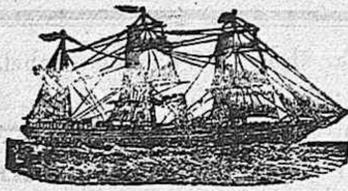
Jornales devengados en el empedrado y maderas 059 hombres, 158'00 pesetas.—Camino de la Ronda 05 hombres 011'00 pesetas.—Jardines, 043 hombres 98'25 pesetas.—Cementerio 09 hombres 23'50 pesetas.—Trabajos extraordinarios 01 hombres 002'50 pesetas.

Asilo Gaditano y Casa de maternidad.—Manutención de 265 asilados y sirvientes 072'17 pesetas

Reses cortadas en la Casa de Matanza.—Vacunas 15 con 3 298'00 kilos.—Lanares 02 con 026'50 kilos.—De cerda 0 con 000'00 kilos.—14 jornales 35'0.

Imprenta de LA DINASTIA

Rosario 6 y Beat. Diego de Cadiz 1 dup



## COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

Una expedición mensual á Centro América.

Una expedición mensual al Río de la Plata.

Tres expediciones anuales á Filipinas.

Una expedición anual á Canarias.

Seis expediciones anuales á Fernando Póo.

156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.<sup>o</sup>, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.<sup>o</sup>—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena; Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.<sup>o</sup>—Málaga: D. Antonio Duarte

## BASES DE LA PUBLICACION

DE

# La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La *Correspondencia de España*, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de *La Correspondencia de España* es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más afamados autores.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser á cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arregladas admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tantos nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

Se admiten papeletas noticiosas y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á *La Correspondencia de España* en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan abido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de *La Correspondencia de España* nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen que les sirva *La Correspondencia* darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabadas de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean que se le remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRÁFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene correspondencias en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y titulares completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos con Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio; y esquelas de defunción

Los AUTORES Y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el cumplimiento del trabajo.

HAY SUETIDO EN MEMBROS para cubros de fincas, impreso y en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados á 4 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

HAY IMPRESOS partes de fundas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Lista de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarga.

## FONDAS Y HOTELES

CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velatta. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.

CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.—Situado en la plaza del Loreto número 2 y su Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes. Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.

CADIZ.—HOTEL DE PARIS.—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lassanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendado por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Lavizza.

CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23; su propietario D. C. Seile. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salon de lectura y camara para los aficionados á la Fotografía.

CADIZ.—LA ESPANA.—En la calle Feduchi 6 duplicado y Columela, de la Viuda de Dueñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.

CADIZ.—HOTEL DE ROMA.—Situado en la calle de Feduchy, número 4. Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.

CADIZ.—LA NUEVA PAZ.—calle Cardenal Zapata número 3, esquina a la de Feduchy. Trato esmerado y precios arreglados en los hospedajes.

CADIZ.—ANTIGUA DE LORETO.—Canovas del Castillo número 36. Casa muy acreditada de huéspedes. Por los muchos años que lleva de establecida es muy frecuentada, continuando al frente de ella su propietaria D.<sup>a</sup> Francisca

OVIEDO.—HOTEL ET RESTAURANT TRANOY.—Calle Altamirano números 8 y 10. Casa de primer orden; cocina inmejorable. Propietario, Ciprien Grandie.

BURGOS.—GRAN HOTEL DEL NORTE Y DE LONDRES.—Casa francesa muy acreditada. Omnibus á todos los trenes.

SANTANDER.—GRAN HOTEL.—De Francisca Gómez. Muelle, 11 y 12. El edificio de este magnífico hotel, fué expresamente construido para este objeto

MALLORCA.—GRAN HOTEL DE MALLORCA, de José Barnils.—Establecimiento montado a la altura y con todos los adelantos de los de su clase del Continente.

MIRANDA DEL EBRO.—FONDA DE LA ESTACION.—Hay habitaciones a precios económicos para señores viajeros que tienen que hacer noche por las combinaciones de trenes.

LOGROÑO.—GRAN HOTEL PARIS, de José Z. Marín. Calle de la Estación número 4.—Edificio recientemente construido de exprofeso para Hotel, situado en el centro de la ciudad próximo a la estación.

VALENCIA.—GRAN HOTEL CONTINENTAL. Situado encima del café de España, Bajada de San Francisco y Moratin, de los Sres. Vicente, Souto y Compañía.

VITORIA.—HOTEL PALLARES. Sucesor: Hijos de Francisco Gonzalez de Uriarte. Postas, 40. Este establecimiento es muy ventajosamente conocido.

ZARAGOZA.—GRAN HOTEL UNIVERSO y de las CUATRO NACIONES. Casa de primer orden. Director y propietario P. Durio.

PALENCIA.—HOTEL SAMARIA.—San Juan número 2.—Teléfono, 66. Servicio de Omnibus al ferrocarril, y carruajes para paseo propiedad del Hotel.

BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.—Instalación hidroterápica.—Abierto en 20 de Octubre de 1902.

Ascensor eléctrico.—Cal-facción é iluminación eléctrica.—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara obscura, Victoria de gran lujo y góndola automóvil, propiedad del Hotel, a disposición de los señores pasajeros

Hotel de primer orden y único en Barcelona exprofeso construido y montado con los últimos adelantos de la higiene y el confort.

Magníficamente situado en el centro de la población, se domina desde sus balcones la extensa Plaza de Cataluña y Paseo de Gracia,  *Rendez-vous* del mundo elegante de Barcelona

CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA, situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.

NEVA CUATRO NACIONES, establecida en la calle de la Nevería número 4. EL NUEVO ORIENTE, de D.<sup>a</sup> Sofia Iglesias, situado en la calle de la Nevería número 2.

LA GLORIA, calle de Rosario Cepeda 26 y Sacramento, de D. Angel Carmona. JUAN MALARIN, es propietario de la casa de huéspedes calle de Santo Cristo número 1.

LEON.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Café y Restaurant, de Roman González.—Establecimiento de primer orden, construido expresamente para hotel, recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio.—Calle San Marcelo y del Cid.

LEON.—HOTEL NORIEGA.—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas a las tres calles mas concurridas.

SEVILLA.—GRAN HOTEL DE MADRID.—Ocupa una gran finca, poseyendo cuantas condiciones se desean en los mas afamados Hoteles. Tiene establecido servicio de carruajes para todos los trenes.

SEVILLA.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Plaza del Pacifico.—Propietario, Mr. B. Alvarez.—Su situación es muy céntrica.

CORUÑA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.—Alameda, 13 y 3, Juana de Vega, 2 y 4, Plaza de Mina y Cantón Pequeño, 32 y 33.—Julian Mogin, propietario.—Inaugurado en 1.<sup>o</sup> de Mayo de 1903.—Unico de primer orden, montado en la mejor casa de la población.

FERROL.—HOTEL DEL SUIZO, de Juan Silva, antiguo camarero de La Ferrocarrilana de Coruña, Calle Real, 114.